

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением
Администрации муниципального района
«Оловяннинский район»
от «13» ноября 2020 г. № 323

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ
УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ОЛОВЯННИНСКИЙ РАЙОН»»
НА 2020-2023 ГОДЫ**

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения муниципального района «Оловянинский район»»
на 2020-2023 годы

Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального района «Оловянинский район»
Сроки реализации программы	2020-2022 годы
Исполнители Программы	Отдел ГОЧС и муниципального хозяйства «Оловянинский район»
Соисполнители программы	Районный комитет образования и делам молодежи администрации МР «Оловянинский район»; ГИБДД по Оловянинскому району
Цели программы	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
Задачи программы	Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения: создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
Перечень основных целевых показателей Программы	Количество ДТП, с участием несовершеннолетних:

	число детей погибших в ДТП; доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП
Объемы финансирования Программы	Общий объем расходов на программу составляет <u>600,0</u> (сумма, тыс. руб.) в <u>2021</u> году <u>200,0</u> (сумма, тыс. руб.) в <u>2022</u> году <u>200,0</u> (сумма, тыс. руб.) в <u>2023</u> году <u>200,0</u> (сумма, тыс. руб.)
Адрес размещения Программы в сети Интернет	www.olvyan.75.ru

Раздел 1. Характеристика проблемы

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее - ТС) - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Муниципальная программа разработана во исполнение пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года №Пр-637 по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации от 14 марта 2016 года.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В 2020 году на улично-дорожной сети муниципального района «Оловянинский район» совершено 36 ДТП, в которых ранено 50 человек, погибло 7 человек, детей погибших 4 человека, ранено детей 5 человек, из них пешеходов 1, пассажиров 3 человека, водитель 1 несовершеннолетний.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются:
- нетрезвое состояние водителей.

Количество ДТП с участием несовершеннолетних осталось на уровне: в 2019 году составило 5, в 2020 году составило 5.

Общее количество ДТП уменьшилось на 21,9 %:
в 2019 году составило 44, в 2020 году составило 36.

Проблема аварийности в последнее время приобрела особую остроту в связи с возрастающей ежегодно диспропорцией между приростом количества ТС на дорогах муниципального образования и медленными темпами развития, реконструкции дорожно-уличной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Основные направления формирования законопослушного поведения участников дорожного движения определены в соответствии с приоритетами государственной политики, обозначенными в поручении Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637.

Раздел 2. Цели, задачи муниципальной программы, целевые показатели реализации муниципальной Программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

Раздел 3. Риски при реализации Программы

Характер Программы порождает ряд следующих рисков при ее реализации, управление которыми входит в систему управления Программой:

- финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования;
- нормативные правовые риски - непринятие или несвоевременное принятие необходимых нормативных актов;

- организационные и управленческие риски - слабая координация действий исполнителей подпрограмм, в результате, которых могут возникнуть диспропорции в ресурсной поддержке реализации намеченных мероприятий, их неоправданному дублированию и снижению эффективности использования бюджетных средств, недостаточная проработка вопросов, решаемых в рамках Программы, неадекватность системы мониторинга реализации Программы, отставание от сроков реализации мероприятий, невыполнением одной или нескольких задач Программы.

Из вышеперечисленных рисков наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы могут оказать финансовые риски, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. В связи с этим наибольшее внимание необходимо уделять управлению финансовыми рисками.

Для минимизации возможных отрицательных последствий решения проблемы программно-целевым методом необходимо предпринять ряд мер, таких как:

- 1) мониторинг хода реализации мероприятий подпрограммы;
- 2) широкое привлечение общественности к реализации и оценке результатов реализации подпрограммы;
- 3) обеспечение публичности промежуточных отчетов и годовых докладов о ходе реализации подпрограммы.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
муниципального района «Оловянинский район»».

**Цели, задачи муниципальной программы и целевые показатели реализации муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения
муниципального района «Оловянинский район»»**

№ строки	Наименование цели и задач, целевые показатели	Единица измерения	Значение целевого показателя			Источник значений показателей
			2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Цель 1 «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими»					
2	Задача 1 «Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения»					
3	<u>Целевой показатель 1.</u> Количество ДТП, с участием несовершеннолетних	ед.	0	0	0	Информация представленная уполномоченным органом.
4	<u>Целевой показатель 2.</u> Число детей, погибших в ДТП.	ед.	0	0	0	Информация представленная уполномоченным органом.
5	Цель 2 «Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании»					
6	Задача 2 «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения»					
7	Задача 3 «Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у					

детей навыков безопасного поведения на дорогах»						
8	Целевой показатель 1. Доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП	%	100	100	100	100

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения
муниципального района «Оловянинский район»».

**План мероприятий по выполнению муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения
участников дорожного движения муниципального района «Оловянинский район»»**

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.		
1	2	4	5	6	7	8	
2	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, В ТОМ ЧИСЛЕ	0	200,0	200,0	200,0		
3	Капитальные вложения						
4	Научно-исследовательские и опытно конструкторские работы						
5	Прочие нужды						
6	<u>Мероприятие 1.</u> Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях.	0	60,0	60,0	60,0	3,4,8	
6.1.	Приобретение оборудования для проведения соревнований по программе «Безопасное колесо»	0	30,0	30,0	30,0		

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8
6.2.	Проведение районных соревнований по программе «Безопасное колесо»	60,0	0	20,0	20,0	20,0	
6.3.	Участие команды района в краевых соревнованиях «Безопасное колесо»	30,0	0	10,0	10,0	10,0	
7	<u>Мероприятие 2.</u> Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения (издание и распространение информационных материалов) с выдачей канц. товаров с символикой кампании, при ее проведении (тренинги, круглые столы) всего, из них по годам	Без финансово го обеспечения					8
8	<u>Мероприятие 3.</u> Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди дошкольников и учащихся младших классов, а также жилеты для класса Отряд Юных Инспекторов Движения (ЮИД) всего, из них по годам	45,0	0	15,0	15,0	15,0	3,4
8.1.	Проведение районного конкурса детского творчества «Рыцари дорожной безопасности»	15,0	0	5,0	5,0	5,0	
8.2.	Проведение районного конкурса «Красный, желтый, зеленый»	15,0	0	5,0	5,0	5,0	
8.3.	Проведение районного конкурса «Знаки ПДД»	15,0	0	5,0	5,0	5,0	

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		Всего	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8
9	<u>Мероприятие 4.</u> Оснащение муниципальных образовательных организаций оборудованием и средствами обучения безопасному поведению на дорогах (уголки Правил дорожного движения, компьютерные обучающие программы, обучающие игры) всего, из них по годам	75,0	25,0	25,0	25,0	25,0	3,4,8
9.1.	Размещение информационных материалов в СМИ, изготовление печатной продукции, баннеров.	75,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
10	<u>Мероприятие 5.</u> Проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий, всего по годам	Без финансово го обеспечения					8
11	<u>Мероприятие 6.</u> Содержание на территории сельских поселений района улично-дорожной сети	150,0	50,0	50,0	50,0	50,0	5
11.1.	Ремонт освещения пешеходных переходов (возле школ)	45,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
11.2.	Установка дорожных знаков	60,0	20,0	20,0	20,0	20,0	
11.3.	Обновление пешеходных переходов.	45,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
12	<u>Мероприятие 7.</u> Ремонт улично-дорожной сети в населенных пунктах района	150,0	50,0	50,0	50,0	50,0	5

№ строки	Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей					Номер строки задач, целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего	
1	2	4	5	6	7	8	
12.1.	Восстановление дорожного профиля автомобильных дорог.	0	50,0	50,0	50,0	150,0	