

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

об оценке регулирующего воздействия

к проекту постановления администрации городского округа «Город Чита» «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Чита» от 22.03.2016 г. № 85 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа «Город Чита»

1. Краткое описание предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание прав и обязанностей субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления городского округа «Город Чита» в отношении с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Проект постановления администрации городского округа «Город Чита» «О внесении изменений в постановление администрации городского округа «Город Чита» от 22.03.2016 года № 85 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа «Город Чита» (далее – проект постановления) подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), решением Думы городского округа «Город Чита» от 22.03.2018 года № 27 «О принятии Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа «Город Чита» (далее – Порядок).

Реестр муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа «Город Чита» (далее – реестр) содержит сведения о муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок.

Реестром предусмотрены требования при осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Чита», которым должны отвечать субъекты предпринимательства.

В реестр вносятся следующие изменения:

– в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 3А исключен перевозчик ИП Лелеков Олег Юрьевич в связи с прекращением действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (на основании прекращения физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя);

– изменен вид транспортных средств в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 5 в соответствии с поступившим заявлением ИП Поповой Н. А.;

– изменен вид регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф в муниципальных автобусных маршрутах с порядковыми номерами 19 и 40 (в соответствии с подпунктом 12.7. документа планирования муниципальных регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа «Город Чита», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Чита» от 03.03.2016 года № 73 (с изменениями от 10.06.2021 г. № 277)).

- в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 19 изменен вид транспортных средств, их количество и экологический класс, поскольку с марта текущего года муниципальный маршрут № 19 обслуживается автобусами среднего класса МП городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление», которые соответствуют 5 экологическому классу и имеют большую пассажировместимость по сравнению с автобусами малого класса.

- в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 19з исключен ИП Пнёв Сергей Викторович и включен ИП Корниенко Иван Олегович (ИНН 753620648800), поскольку ИП Пнёв С. В. отказался от обслуживания, а ИП Корниенко И. О. предоставил заявление на временное обслуживание данного маршрута;

- изменены наименования, промежуточные остановочные пункты, улицы и протяженность муниципальных маршрутов с порядковыми номерами 20, 25, 30, 40 (в соответствии с постановлениями администрации городского округа «Город Чита» от 08.06.2021 г. № 269, от 30.06.2021 г. № 307, от 08.06.2021 г. № 268, от 10.06.2021 г. № 274);

- в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 26Б исключен перевозчик ИП Кузнецов Александр Николаевич в связи с прекращением действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (на основании прекращения физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя) и включен ИП Ившин Андрей Юрьевич (ИНН 753700108130) на основании поступившего заявления на временное обслуживание данного маршрута;

- в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 38А исключен ИП Часник Александр Анатольевич в связи с его отказом обслуживать данный маршрут;

- изменено количество транспортных средств в муниципальном автобусном маршруте с порядковым номером 40 поскольку комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита», как организатор регулярных пассажирских перевозок, считает целесообразным уменьшить количество транспортных средств для обслуживания данного маршрута до 1 ед., в связи с тем, что коэффициент использования вместимости автобуса, работающего на муниципальном маршруте № 40 (общая пассажировместимость – 73 чел.), не превышает 60%, что подтверждается анализом пассажиропотоков, предоставленным МП городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление»;

- исключены муниципальные автобусные маршруты с порядковыми номерами 12, 29, 31, 32, 33, 39, 59 в соответствии с постановлениями администрации городского округа «Город Чита» от 10.06.2021 г. № 274 и от 30.06.2021 г. № 306.

2. Сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы.

В связи с произошедшими изменениями в сфере регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа «Город Чита», такими как изменение

схем движения автобусов, вида регулярных перевозок, классов и количества транспортных средств, предназначенных для обслуживания муниципальных маршрутов, сведений о перевозчиках, обслуживающих муниципальные маршруты, и отмена части маршрутов, прежняя редакция реестра (с изменениями от 22.04.2021 г.) является неактуальной.

Проект постановления направлен на актуализацию данных, представленных в реестре.

3. Сведения о целях предлагаемого правового регулирования и обоснование их соответствия законодательству Российской Федерации, Забайкальского края и НПА администрации городского округа.

Проект постановления разработан в целях актуализации реестра в части сведений о муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок и перевозчиках, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на территории городского округа «Город Чита».

Вносимые изменения в реестр не противоречат действующему законодательству Российской Федерации, Забайкальского края и нормативным правовым актам администрации городского округа «Город Чита».

4. Возможные варианты достижения поставленных целей (решения иными правовыми, информационными или организационными средствами).

Иные способы решения проблемы правовыми, информационными или организационными средствами отсутствуют.

5. Обоснование предлагаемого правового регулирования в части положений, которыми изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Изменения в реестр вносятся в соответствии с постановлениями администрации городского округа «Город Чита», решениями суда, актами обследования муниципальных маршрутов регулярных перевозок, заявлениями перевозчиков.

Проект постановления не содержит положений, которыми изменяется содержание или порядок реализации полномочий органов местного самоуправления в отношениях с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности.

6. Оценка расходов бюджета городского округа «Город Чита» на организацию и исполнение полномочий для реализации предлагаемого правового регулирования.

Дополнительные расходы бюджета городского округа «Город Чита» в связи с принятием данного проекта постановления не потребуются.

7. Описание обязанностей, которые предполагается возложить на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых изменений в содержании существующих обязанностей указанных субъектов.

Предлагаемый проект постановления предполагает возложение обязанностей на субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие деятельность по регулярной перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 5, 19, 20, 25, 30, 40, в части осуществления регулярных перевозок по вновь измененным маршрутам, количеством транспортных средств, предусмотренных реестром.

8. *Описание основных групп субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием.*

В результате принятия проекта постановления будут затронуты интересы субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность по регулярной перевозке пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам №№ 5, 19, 20, 25, 30, 40.

9. *Период воздействия вносимых в правовое регулирование изменений или введения нового правового регулирования на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности (кратко-, средне- или долгосрочный).*

Период воздействия введения нового правового регулирования на субъекты малого и среднего предпринимательства - долгосрочный.

10. *Оценка изменений расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности на осуществление такой деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них или изменяемые предлагаемым правовым регулированием.*

Проект постановления повлечет расходы юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, обслуживающих изменяемые муниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок №№ 20, 25, 30, 40, в части увеличения эксплуатационных расходов в связи с увеличением протяженности маршрутов. Оценить увеличения эксплуатационных расходов не представляется возможным.

11. *Оценка рисков невозможности решения проблемы предложенным способом, рисков непредвиденных негативных последствий.*

Риски невозможности решения проблемы предложенным способом и непредвиденных негативных последствий отсутствуют.

12. *Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа «Город Чита», возникновению которых способствуют положения проекта муниципального нормативного правового акта.*

Иные сведения, позволяющие оценить обоснованность вводимых административных и иных ограничений и обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснованность расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета городского округа «Город Чита», возникновению которых способствуют положения проекта муниципального нормативного правового акта отсутствуют.

Председатель комитета

 М. В. Попова