



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Чита

**Об утверждении Порядка установления и использования
придорожных полос автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения на территории Забайкальского края**

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Забайкальского края **постановляет:**

Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Забайкальского края.

Губернатор
А.М.Осипов

Забайкальского

края

УТВЕРЖДЕН
постановлением
Правительства Забайкальского края

**Порядок установления и использования придорожных полос
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
на территории Забайкальского края**

1. Настоящий Порядок определяет процедуру установления придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (далее – придорожные полосы), а также условия их использования.

2. В границах придорожных полос устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности с учетом перспектив их развития.

3. Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах населенных пунктов, придорожные полосы не устанавливаются.

4. Ширина придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с учетом перспектив их развития в размере, предусмотренном частью 2 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

5. Решение об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос принимается Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Министерство) и оформляется приказом Министерства.

6. В течение 7 рабочих дней со дня принятия решения об установлении границ придорожных полос или об изменении границ придорожных полос Министерство направляет копию такого решения в орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления муниципального округа, орган местного самоуправления городского округа, в отношении территорий которых принято такое решение, для уведомления собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, находящихся в границах придорожных полос, об особом режиме использования этих земельных участков.

7. Министерство обозначает границы придорожных полос информационными щитами или указателями, устанавливаемыми на межевых знаках, обозначающих границы полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, с указанием сведений о расстоянии от границы полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения до границы придорожных полос.

8. В границах придорожных полос допускаются строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей при наличии согласия ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края (далее Учреждение).

8.1. В случае если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, до ее утверждения согласовывается с Учреждением. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объектов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, не требуется.

9. Строительство, реконструкция и установка в границах придорожных полос объектов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения и технических регламентов и при соблюдении следующих условий:

- объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения и другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания указанной автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов;

- размещение объектов должно обеспечивать возможность выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

- выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом перспектив развития автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

10. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос осуществляется в соответствии с требованиями нормативных правовых актов о безопасности дорожного движения и технических регламентов, при наличии согласия Учреждения с соблюдением условий, предусмотренных пунктом 9 настоящего Порядка, и следующих условий:

- 1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда к объекту дорожного сервиса до ближайшего:

- а) мостового перехода должно быть не менее 1000 метров;

б) железнодорожного переезда на одном уровне должно быть не менее 250 метров;

в) существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

- 600 метров - на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения второй и третьей категории;

- 100 метров - на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения четвертой категории;

- 50 метров - на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения пятой категории;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения с уклоном, не превышающим 40 промилле;

3) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения. При примыкании к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения другой автомобильной дороги подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

11. Строительство и реконструкция объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос осуществляются на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации.

12. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в границах придорожных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия Учреждения на выполнение указанных работ.

14. За оказание услуг присоединения к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах придорожных полос либо за их пределами, но требующих присоединения к таким автомобильным дорогам, взимается плата

на основании заключаемого с Учреждением договора о присоединении объекта дорожного сервиса к таким автомобильным дорогам.

14.1. Плата за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения (далее – плата за присоединение объекта дорожного сервиса) рассчитывается исходя из стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения, установленных Правительством Забайкальского края.

15. Заключение договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения (далее – договор о присоединении объекта дорожного сервиса) между Учреждением и владельцем объекта дорожного сервиса и внесение платы за присоединение объекта дорожного сервиса владельцем объекта дорожного сервиса осуществляется после выдачи согласия Учреждения, предусмотренного пунктом 10 настоящего Порядка.

16. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса Учреждение информирует лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

17. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) при наличии согласия Учреждения.

18. Прокладка, перенос или переустройство линий связи и высоковольтных линий электропередачи напряжением от 6 до 110 кВТ, их эксплуатация (далее – размещение линий связи и электропередачи) в границах придорожных полос осуществляется при соблюдении следующих условий:

- размещение линий связи и электропередачи не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких коммуникаций;

- расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров.

18.1. В местах пересечения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения воздушными линиями связи и высоковольтными

линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно составлять не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров.

19. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт такой автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

20. Собственники, владельцы, пользователи и арендаторы земельных участков, расположенных в границах придорожных полос, осуществляют хозяйственную деятельность на таких земельных участках, включая возведение объектов, при условии:

- соблюдения требований и условий, установленных настоящим Порядком;

- недопущения загрязнения придорожных полос, повреждения автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения или осуществления иных действий, наносящих ущерб таким дорогам, либо создающих препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов.

21. Для получения согласия Учреждения в случаях, предусмотренных пунктами 8, 8.1, 10, 13, 17 настоящего Порядка (за исключением случаев установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей) физические лица, юридические лица или индивидуальные предприниматели (далее – заявители) либо их уполномоченные представители (далее – представители заявителей) предоставляют в Учреждение следующие документы:

- заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку;
- для физических лиц - копия документа, удостоверяющего личность;
- планово-картографический материал земельного участка, на котором планируется строительство, реконструкция объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, размещение объектов дорожного сервиса, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, прокладка, перенос, переустройство или эксплуатация инженерных коммуникаций (далее – размещение объекта согласования) в масштабе 1:2000, с указанием места размещения объекта согласования;

- план земельного участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него места размещения объекта согласования с привязкой к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения;

- схема организации дорожного движения в месте размещения объекта согласования;

- план-схема размещения объекта согласования с указанием геометрических параметров и способа примыкания к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения;

- копия документа, подтверждающего полномочия представителя заявителя.

22. Для получения согласия Учреждения в случаях установки рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос заявители либо представители заявителей предоставляют в Учреждение следующие документы:

- заявление по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

- для физических лиц - копия документа, удостоверяющего личность;

- масштабная схема расположения рекламной конструкции, информационного щита или указателя с указанием привязки к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, близлежащим искусственным сооружениям, техническим средствам организации дорожного движения;

- фотографии места установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя с двух точек;

- эскиз или дизайн-макет рекламной конструкции, информационного щита или указателя;

- схема расположения земельного участка на кадастровом плане или кадастровой карте соответствующей территории с указанием места установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя;

- технический чертеж рекламной конструкции с указанием материалов изготовления, узлов крепления и способа установки (при площади рекламной конструкции равной 12 кв. м и менее) или технический проект рекламной конструкции (при площади рекламной конструкции более 12 кв. м), включая расчет фундамента, чертеж рекламной конструкции с указанием материалов, узлов крепления и способа установки, а также расчет прочности рекламной конструкции на ветровую нагрузку, разработанные проектной организацией;

- схематический чертеж поперечного разреза местности в предполагаемом месте установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя с указанием расположения рекламной конструкции, информационного щита или указателя по высоте и другим габаритам к поверхности автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения;

- копия документа, подтверждающего полномочия представителя заявителя.

23. Для получения согласия Учреждения в случаях, предусмотренных пунктами 8, 8.1, 10, 13, 17 настоящего Порядка, заявители или представители заявителей вправе предоставить по собственной инициативе следующие документы:

- для юридических лиц – выписку из Единого государственного реестра юридических лиц;

- для индивидуальных предпринимателей – выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;
- копию свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
- копию платежного документа, подтверждающего внесение платы за присоединение объекта дорожного сервиса (в случае заключения договора о присоединении объекта дорожного сервиса).

23.1. В случае непредставления заявителем либо представителем заявителя указанных в пункте 23 настоящего Порядка документов Учреждение запрашивает сведения, содержащиеся в таких документах, в рамках межведомственного информационного взаимодействия в органах Федеральной налоговой службы и органах Федерального казначейства.

24. Документы, указанные в пунктах 21, 22 настоящего Порядка, предоставляются заявителем или представителем заявителя в Министерство лично либо направляются по почте, посредством факсимильной связи, по электронной почте, а также посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (<http://gosuslugi.ru>) с последующим (до выдачи согласия Учреждения, предусмотренного пунктами 8, 8.1, 10, 13, 17 настоящего Порядка) предоставлением оригинала заявления.

25. Учреждение осуществляет проверку полноты заполнения и правильности оформления поступившего заявления, предусмотренного пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, а также соответствия приложенных к нему документов требованиям действующего законодательства и настоящего Порядка, и принимает решение о выдаче согласия Учреждения либо об отказе в выдаче согласия Министерства.

26. В случае размещения в границах придорожных полос объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения, Учреждение в срок не позднее 10 рабочих дней со дня регистрации заявления, предусмотренного пунктом 21 настоящего Порядка, Учреждение направляет владельцу объекта дорожного сервиса для подписания проект договора о присоединении объекта дорожного сервиса.

27. Владелец объекта дорожного сервиса подписывает проект договора о присоединении объекта дорожного сервиса в течение 5 рабочих дней с момента его получения и вносит плату за присоединение объекта дорожного сервиса в срок не позднее 10 рабочих дней с момента заключения договора о присоединении объекта дорожного сервиса.

28. Согласие Учреждения, предусмотренное пунктами 8, 8.1, 10, 13, 17 настоящего Порядка, при отсутствии оснований для принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения, оформляется в письменной форме на бланке Учреждения, подписывается уполномоченным лицом Учреждения и направляется заявителю по почте или вручается лично в срок, не превышающий 45 календарных дней со дня поступления заявления, предусмотренного пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, в Учреждение, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 28.1. настоящего пункта.

28.1. Согласие Учреждения на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов капитального строительства или согласование документации по планировке территории, предусматривающей размещение такого объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, при отсутствии оснований для принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения, оформляется в письменной форме на бланке Учреждения, подписывается уполномоченным лицом Учреждения и направляется заявителю по почте или вручается лично в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня поступления заявления, предусмотренного пунктом 21 настоящего Порядка, в Учреждение.

28.2. Согласие Учреждения должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, размещение объектов дорожного сервиса, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, прокладку, перенос, переустройство или эксплуатацию инженерных коммуникаций в границах придорожных полос.

29. Основаниями для принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения, предусмотренного пунктами 8, 8.1, 10, 13, 17 настоящего Порядка, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 29.1 настоящего Порядка, являются:

- представление заявления не по установленной форме;
- представление документов, содержащих недостоверные сведения и/или несоответствующих требованиям настоящего Порядка;
- непредставление документов, предусмотренных пунктами 21 и 22 настоящего Порядка;
- несоблюдение при размещении объекта согласования, установке рекламной конструкции, информационного щита или указателя требований и условий, предусмотренных пунктами 9, 10, 18 настоящего Порядка.
- в случае, если на место планируемого размещения объекта согласования, установки рекламной конструкции, информационного щита или указателя ранее были выданы технические условия на размещение объектов согласования, установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя и срок действия указанных технических условий еще не закончился;
- в случае нарушения предусмотренного пунктом 27 настоящего Порядка срока подписания договора о присоединении объекта дорожного сервиса;
- в случае невнесения платы за присоединение объекта дорожного сервиса в срок, предусмотренный пунктом 27 настоящего Порядка.

29.1. В случае принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения, Учреждение письменно уведомляет заявителя о принятом решении с указанием оснований отказа в срок, не превышающий 45 календарных дней со дня регистрации заявления в Учреждении.

29.2. Основаниями для принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов капитального строительства или согласование документации по планировке территории, предусматривающей размещение такого объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, являются:

- строительство, реконструкция объекта повлекшее к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

- строительство, реконструкция объекта повлекшее к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

- строительство, реконструкция объекта повлекшее к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

29.3. В случае принятия решения об отказе в выдаче согласия Учреждения на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения объектов капитального строительства или согласование документации по планировке территории, предусматривающей размещение такого объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, Учреждение письменно уведомляет заявителя о принятом решении с указанием оснований отказа в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня регистрации заявления в Учреждении.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку установления и использования
придорожных полос автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения
на территории Забайкальского края

Директору ГКУ «Служба единого заказчика»

(Ф.И.О. Директора)

от _____

(Ф.И.О. заявителя)

ЗАЯВЛЕНИЕ

**о выдаче согласия на размещение, строительство, реконструкцию,
капитальный ремонт и ремонт объектов в границах придорожной полосы
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
на территории Забайкальского края**

Заявитель:

(наименование юридического лица, Ф.И.О. физического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

Адрес:

(адрес места жительства физического лица, индивидуального предпринимателя или места нахождения юридического лица)

Почтовый адрес:

Телефон _____

Факс _____

ИНН/КПП * _____

банковские реквизиты * _____

Прошу выдать согласие на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, на размещение объектов дорожного сервиса, на

реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, на прокладку, перенос, переустройство или эксплуатацию

инженерных коммуникаций, на установку рекламной конструкции, информационного щита или указателя (далее - объект) в придорожной полосе автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения.

(нужное подчеркнуть)

Наименование объекта:

Место размещения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта, прокладки, переноса, переустройства, эксплуатации или установки объекта:

(наименование автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения и км и ПК)

Дополнительная информация:

Перечень прилагаемых документов:

(подпись заявителя)

(расшифровка подписи)

М.П.

«__» _____ 20__ г.

* - указывается при размещении объектов дорожного сервиса, присоединяемых к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения.