

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
для проведения оценки регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта Забайкальского края

1. Общая информация

<p>1.1. Наименование исполнительного органа государственной власти Забайкальского края или иного субъекта права законодательной инициативы в соответствии с Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года N 321-ЗЗК "О нормативных правовых актах Забайкальского края" - разработчика проекта нормативного правового акта Забайкальского края (далее соответственно - разработчик, проект НПА):</p> <p style="text-align: center;"><u>Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края</u> (Минстрой Забайкальского края) (указывается полное и краткое наименование)</p>
<p>1.2. Сроки проведения публичного обсуждения проекта НПА <*>:</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(указывается дата начала и окончания публичного обсуждения)</p>
<p>1.3. Сведения о соисполнителях проекта НПА <***>:</p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p>1.4. Вид и наименование проекта НПА: Проект закона Забайкальского края «О внесении изменений в статью 14 Закона Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Забайкальского края»</p>
<p>1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, и оценка негативных эффектов, порождаемых наличием данной проблемы</p> <p>Приказами Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 28 июля 2023 года № 85-НПА и № 85-НПА установлены предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа городским наземным электрическим и автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «Город Чита».</p> <p>Прогнозная сумма недополученных доходов МП «Троллейбусное управление» составляет 80,5 млн. рублей в год. Настоящие приказы вступают в силу 1 сентября 2023 года.</p>
<p>1.6. Основание для разработки проекта НПА: исполнения резолюции первого заместителя председателя Правительства Забайкальского края Кефера А.И. на письмо администрации городского округа «Город Чита» от 8 сентября 2023 года № 34-2164.</p>
<p>1.7. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Осуществление государственной поддержки деятельности перевозчиков, выполняющих социально значимые перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок</p>
<p>1.8. Краткое описание предлагаемого регулирования: Проектом закона края предлагается установить меру поддержки перевозчикам, выполняющим пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам регулярных перевозок.</p>

1.9. Контактная информация об исполнителе разработчика:
Ф.И.О. (отчество - при наличии): Воронцовская Елена Сергеевна
Должность: консультант отдела транспорта
Телефон: 23 32 30
Адрес электронной почты: voroncovskaja@coms.e-zab.ru

2. Предполагаемая степень регулирующего воздействия
проекта НПА

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия <***>: (место для текстового описания)	

3. Детальное описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края устанавливает экономически обоснованный тариф и тариф для населения для осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и багажа на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте. В целях возмещения недополученных доходов перевозчикам выплачиваются субсидии.
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Низкая рентабельность предприятия. Возникает риск банкротства.
3.3. Перечень действующих нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование: Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации».
3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>отсутствуют</i>
3.5. Источники данных: (место для текстового описания)
3.6. Количественные характеристики и иная информация о проблеме: (место для текстового описания)

4. Анализ опыта субъектов Российской Федерации
в соответствующих сферах деятельности

4.1. Опыт субъектов Российской Федерации в соответствующих сферах деятельности:
4.2. Источники данных:

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие
принципам правового регулирования, программным документам
Правительства Российской Федерации, Правительства
Забайкальского края

5.1. Цели предлагаемого правового регулирования	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	5.3. Ключевые показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования
(Цель)		
(Цель)		
5.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, программным документам:		
5.5. Источники информации для расчета ключевых показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования:		

6. Описание содержания предлагаемого правового регулирования
и альтернативных вариантов решения проблемы

Альтернативный вариант решения проблемы отсутствует.

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:
6.2. Описание альтернативных вариантов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Альтернативные варианты решения проблемы отсутствуют
6.4. Описание выявленных последствий, к которым приведут предлагаемые варианты решения проблемы, информация об их эффективности и результативности (включая затраты и выгоды):

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием

<p>7.1. Группа участников отношений: юридические лица (ИП), осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>(описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, при возможности с указанием наименований, электронных адресов)</p>	<p>7.2. Оценка количества участников отношений: МП «Троллейбусное управление»»</p>
<p>7.3. Описание иных групп участников отношений: (описание иных групп заинтересованных лиц)</p>	
<p>7.4. Источники данных: (место для текстового описания)</p>	

8. Оценка соответствующих расходов бюджета Забайкальского края

<p>8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права, вводимых предлагаемым регулированием</p>	<p>8.2. Описание видов расходов бюджета Забайкальского края <i>потребуется</i></p>	<p>8.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, рублей 80,5 млн. рублей в год в соответствии с расчетами РСТ Забайкальского края</p>
<p>Наименование участника регулирования: юридические лица (ИП), осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p>		
<p>описание функции (полномочия, обязанности или права)</p>	<p>Единовременные расходы в ___ (год возникновения):</p>	<p>—</p>
	<p>Периодические расходы за период ___ гг.:</p>	<p>80,5 млн. рублей ежегодно</p>
	<p>Возможные поступления за период ___ гг.</p>	<p>—</p>
<p>Итого единовременные расходы:</p>		<p>80,5</p>
<p>Итого периодические расходы за период ___ гг.</p>		<p>—</p>
<p>Итого возможные поступления за период ___ гг.</p>		<p>—</p>
<p>8.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета Забайкальского</p>		

края: –
(место для текстового описания)
8.5. Источники данных:
(место для текстового описания)

9. Новые обязанности, ответственность или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, ответственности и ограничений

9.1. Группа участников отношений	9.2. Описание новых обязанностей, ответственности и ограничений	9.3. Описание отменяемых обязанностей, ответственности, запретов или ограничений
юридические лица (ИП), осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	отсутствуют	отсутствуют

10. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей и ответственности

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей, ограничений и ответственности	10.3. Описание и оценка видов расходов
		–
10.4. Источники данных:		
(место для текстового описания)		

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий

11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски	11.2. Оценка вероятности наступления рисков
--	---

негативных последствий	
Риски отсутствуют	–
11.3. Источники данных:	
(место для текстового описания)	

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта
нормативного правового акта, необходимость установления
переходных положений (переходного периода)

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта:	
12.2. Необходимость установления переходных положений (переходного периода): –	12.3. Срок (если есть необходимость) –

13. Иные сведения (при наличии информации):

(место для текстового описания)

<*> Указываются в случае проведения разработчиком публичных обсуждений проекта НПА.

<*> Указываются при наличии.

<***> Указывается в соответствии с пунктом 10 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Забайкальского края, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Забайкальского края, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, утвержденного постановлением Губернатора Забайкальского края от 27 декабря 2013 года N 80.