

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Забайкальский край

Администрация Ононского муниципального округа

Постановление

с. Нижний Цасучей

29.10.2025

№ 586

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края

В соответствии Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», руководствуясь Уставом Ононского муниципального округа, постановляю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края на период 2026-2035 гг.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава Ононского
муниципального округа



О.А. Бородина

Исполнитель: Маслов А. П.

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением администрации
Ононского муниципального округа
Забайкальского края
от « 29 » 10 2025 г. №536

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ОНОНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
НА 2026 -2035 ГОДЫ**

**Паспорт
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Ононского муниципального округа Забайкальского края на 2026-2035
годы**

Наименование программы:	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края на 2026-2035 годы»
Основание разработки программы:	<p>Федеральный Закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».</p> <p>Постановление Правительства ЗК от 01.09.2022 г. № 393 «О внесении изменений в государственную программу Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края"</p> <p>Схема территориального планирования Забайкальского края.</p> <p>Устав Ононского муниципального округа Забайкальского края.</p> <p>Генеральный план Ононского муниципального округа</p>

	Забайкальского края. Правила землепользования и застройки Ононского муниципального округа Забайкальского края.
Заказчик программы:	Администрация Ононского муниципального округа Забайкальского края
Разработчик программы:	Комитет экономики администрации Ононского муниципального округа Забайкальского края
Основная цель программы:	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи программы:	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, внутриквартальных проездов и тротуаров, искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них). - Выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог). - Выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них).
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры:	<p>Технико-экономические показатели: -протяженностьремонтированных дорог (ежегодно).</p> <p>Финансовые показатели: -финансовые затратына содержание дорог (ежегодно).</p> <p>Социально-экономические показатели: - долядорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавшихвтранспортных происшествий)</p>
Сроки реализации программы:	2026– 2035 годы
Объемы и источники	Бюджет Ононского муниципального округа, бюджет Забайкальского края, федеральный бюджет.

финансирования программы:	<p>Общие расходы на реализацию Программы составят 442 287,6 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> ~ 2026 год – 89 367,7 тыс. руб. ~ 2027 год – 51 948,2 тыс. руб. ~ 2028 год – 89 223,2 тыс. руб. ~ 2029 год – 23 687,0 тыс. руб. ~ 2030 год – 25 500,0 тыс. руб. ~ 2031 год – 28 749,4 тыс. руб. ~ 2032 год – 29 060,7 тыс. руб. ~ 2033 год – 31 438,0 тыс. руб. ~ 2034 год – 34 581,8 тыс. руб. ~ 2035 год – 38 731,6 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы:	<p>Реализация мероприятий Программы к 2035 году приведет к достижению следующих результатов:</p> <p>сокращение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;</p> <p>сохранение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения на уровне 100 процентов;</p> <p>современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения и улично-дорожной сети населенных пунктов Ононского муниципального округа;</p> <p>развитие транспорта общего пользования;</p> <p>снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения.</p>
Система организации контроля за реализацией Программы:	<p>Контроль за ходом реализации Программы осуществляют администрация Ононского муниципального округа.</p>

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Положение Ононского муниципального округа в структуре пространственной организации Забайкальского края.

Ононский муниципальный округ расположен в южной части Забайкальского края, с северо-востока район граничит с Оловяннинским районом, с востока – с Борзинским, с севера – с Агинским Бурятским округом, с запада с

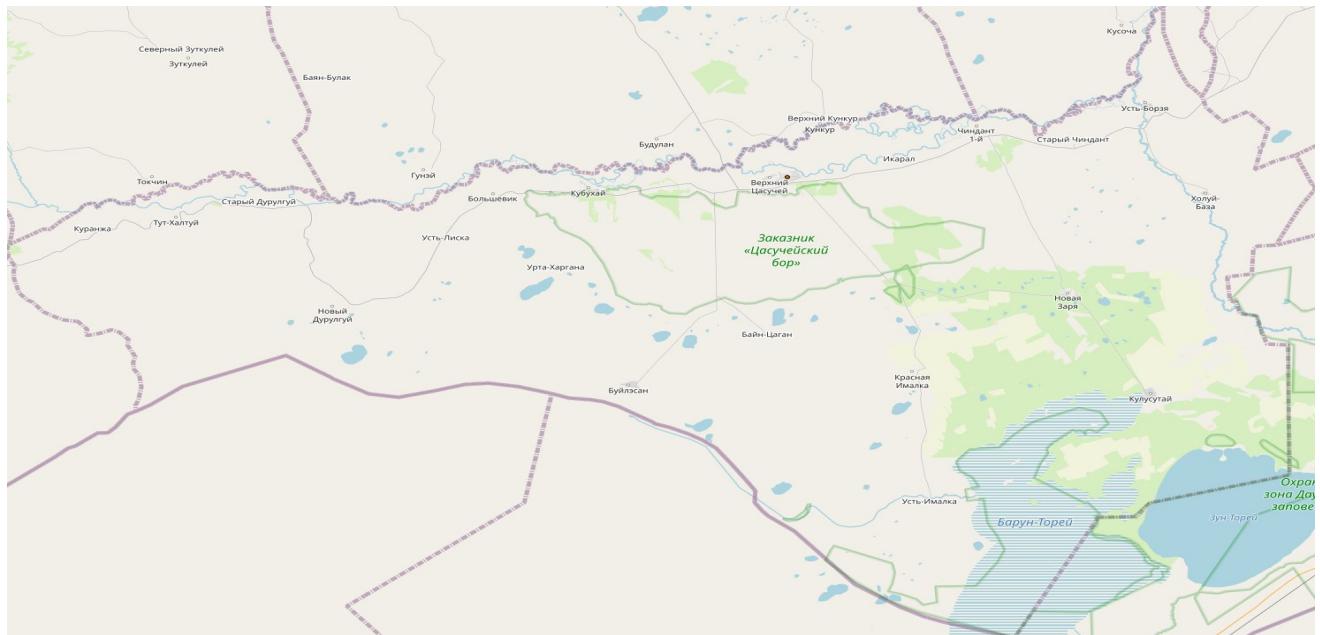
Акшинским муниципальным округом Забайкальского края. На юге граница округа совпадает с Государственной границей России и Монголии (Восточный Аймак). Площадь Ононского муниципального округа составляет 6 030 км², плотность населения, человек на кв. км. - 1,8.

В состав муниципального округа входят 24 населенных пункта : с. Нижний Цасучей, с. Верхний Цасучей, с. Икарал, с. Чиндант 1-й, с. Старый Чиндант, с. Холуй-База, с. Усть-Борзя, с. Буйлэсан, с. Байн-Цаган, с. Новая Заря, с. Заря с. Большевик, с. Кубухай, с. Усть-Лиска, с. Урта-Харгана, с. Новый Дурулгуй, с. Старый Дурулгуй, с. Тут-Халтуй, с. Куранжа, с. Красная Ималка, с. Усть-Ималка, с. Кулусутай, с. Нижний Кулусутай.

На территории округа проживает на 01.01.2025 года, 8214 человек. Расположены населенные местности, имеющие временное значение и непостоянный состав – территории расположения крестьянских фермерских хозяйств.

Расстояние от административного центра округа до краевого центра –248 км, до ближайшей железнодорожной станции Бырка 70 км.

Рисунок 1 – Расположение населенных пунктов Ононского муниципального округа Забайкальского края.



Современная планировочная ситуация Ононского муниципального округа сформировалась на основе ряда факторов: географического положения округа, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения. В результате территории округа освоена неравномерно.

Социально-экономическая характеристика округа, характеристика градостроительной деятельности на территории округа, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Ононского муниципального округа, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности для осуществления трудовой деятельности.

На территории Ононского муниципального округа расположены: средние общеобразовательные школы, детская школа искусств, музей, клубы, детские дошкольные учреждения, учреждения культуры, здравоохранения, дополнительного образования детей, библиотеки, предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания, хлебопекарни, предприятие жилищно - коммунального хозяйства, почтовые отделения, типография газеты, отделение Сбербанка, АЗС, СТО и др.

Ононский муниципальный округ в настоящее время имеет ограниченное число видов экономической деятельности и, соответственно, мест приложения труда. Чтобы обеспечить экономическое развитие, следует путем создания условий для привлечения инвестиций стимулировать новые виды экономической деятельности и сохранять существующие. Для определения путей экономического развития следует определить основные стратегические направления и приоритеты экономического развития.

Исходя из природных, исторических и географических особенностей местности, а также конкурентных преимуществ Ононского муниципального округа, на первом этапе основным стратегическим вариантом территориального развития будет являться экономическая специализация в сельском хозяйстве, поэтому необходимо анализировать другие возможные проекты на предмет совместимости с этими вариантами территориального развития. Развитие сельскохозяйственного производства необходимо осуществлять в направлении углубленной переработки сырья и внедрения инновационных технологий. В целях расширения возможностей поселенческого сельскохозяйственного микрокластера целесообразна его отраслевая специализация на мясо-молочном производстве и овощеводстве.

На основе указанных стратегических направлений экономического развития определен перечень рекомендуемых мероприятий по обеспечению экономического развития путем определения планируемых мест размещения объектов экономической деятельности:

1. Размещение сельскохозяйственного микрокластера планируется в

границах населенных пунктов с.Нижний Цасучей, с. Верхний Цасучей и т.д. Основными направлениями деятельности микрокластера являются производство и переработка сельскохозяйственной продукции.

2.Размещение лесопромышленного микрокластера в границах населенных пунктов с.Нижний Цасучей и с. Верхний Цасучей. Основными направлениями деятельности микрокластера являются углубленная переработка лесного сырья с производством широкого спектра продуктов.

Наибольшие доли респондентов ежедневно передвигается на работу и на учебу на личном транспорте. Внутри населенных пунктов с.Нижний Цасучей и Верхний Цасучей перевозки пассажиров осуществляются частными такси, ИП.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Ононский муниципальный округ имеет сложившуюся систему транспортных связей. Развитие транспортной инфраструктуры невозможно без усовершенствования дорог местного значения. Для определения путей развития транспортной инфраструктуры следует определить основное стратегические направление и приоритет ее развития: основные автотранспортные магистрали Ононского муниципального округа соединяют его крайние точки восток-запад, север-юг и связывают районный центр с селами округа. Это самая важная часть транспортной системы Ононского муниципального округа. Дороги имеют особое значение в обеспечении транспортных перевозок между селами округа, а также играют важную роль в экономическом освоении территории Ононского муниципального округа.

На основе указанных стратегических направлений определен перечень мероприятий по обеспечению развития транспортной инфраструктуры округа:

- перечень мероприятий по обеспечению развития транспортной и инженерной инфраструктуры Ононского муниципального округа;
- строительство, ремонт автодорог местного значения на территории Ононского муниципального округа.

Транспортный комплекс Ононского муниципального округа представлен в основном легковым автомобильным видом транспорта.

Характеристика сети дорог Ононского муниципального округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Несмотря на довольно значительную протяженность дорог, техническое состояние дорог в настоящее время несколько улучшилось в связи с увеличением объемов ремонтно-восстановительных работ. Некоторые участки дорог находятся в состоянии близком к аварийному. Имеет место быть недостаточный удельный вес усовершенствованного покрытия на местных дорогах. Все пересечения автомобильных дорог находятся в одном уровне. Каркас транспортной сети округа формируется дорогами местного значения (таблица 1).

**Перечень автомобильных дорог местного значения
Ононского муниципального округа**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяжённость, км	Тип покрытия
1	2	3	4	5
1	с.Чиндант-1			
2	ул.Молодежная	76 234 850 ОПМП-01	1,0	Грунтовое
3	ул.Васильева	76 234 850 ОПМП-02	1,5	Асфальт(650 м), Грунтовое
4	ул.Комсомольская	76.234 850 ОПМП-03	1,0	Грунтовое
5	ул.Школьная	76 234 850 ОПМП-04	1,0	Грунтовое
6	ул.Зеленая	76 234 850 ОПМП-05	1,0	Грунтовое
7	ул.Весенняя	76 234 850 ОПМП-06	0,5	Грунтовое
8.	ул.Солнечная	76 234 850 ОПМП-07	0,5	Грунтовое
9	ул.Красноармейская	76 234 850 ОПМП-08	0,5	Грунтовое
10	ул.Мира	76 234 850 ОПМП-09	0,5	Грунтовое
	Итого по с.Чиндант-1		7,5	
	с.СтарыйЧиндант			
11	ул.Ононская	76 234 850 ОПМП-10	1,2	Грунтовое
12	ул.Центральная	76 234 850 ОПМП-11	1,0	Грунтовое
13	ул.Нагорная	76 234 850 ОПМП-12	1,0	Грунтовое
	Итого по с.СтарыйЧиндант		3,2	
	с.Икарал			
14	ул.Солнечная	76 234 850 ОПМП-13	1,5	Грунтовое
	Итого по с.Икарал		1,5	
	Итого:		12,2	
	с.Болыпевик			
15	ул.Нагорная	76 234 805 ОП МП-01	0,75	Грунтовое
16	ул.Молодежная	76 234 805 ОП МП-02	0,95	Грунтовое
17	ул.Школьная	76 234 805 ОП МП-03	0,8	Грунтовое
18	ул.Новая	76 234 805 ОП МП-04	3,0	Грунтовое
19	ул.Центральная	76 234 805 ОП МП-05	2,5	Грунтовое
20	ул.Набережная	76 234 805 ОП МП-06	1,9	Грунтовое

21	ул.Заречная	76 234 805 ОП МП-07	0,95	Грунтовое
22	ул.Дорожная	76 234 805 ОП МП-08	0,7	Грунтовое
23	ул.Ононская	76 234 805 ОП МП-09	0,6	Грунтовое
24	ул.Луговая	76 234 805 ОП МП-10	.0,6	Грунтовое
25	Дорога от ул.Нагорная до ул.Школьная	76 234 805 ОП МП-20	0,45	Грунтовое
26	Дорога от ул.Нагорная до ул.Молодежная	76 234 805 ОП МП-21	0,55	Грунтовое
27	Дорога от ул.Новая до ул.Набережная	76 234 805 ОП МП-22	0,7	Грунтовое
28	Объездная дорога от ул.Новая до ул.Набережная	76 234 805 ОП МП-23	0,75	Грунтовое
29	Дорога от ул.Новая до ул.Заречная	76 234 805 ОГ1 МП-24	0,8	Грунтовое
30	Дорога от ул.Заречная до ул.Набережная	76 234 805 ОП МП-25	0,75	Грунтовое
31	Дорога от с.Большевик до места массового отдыха населения на р.Онон	76 234 805 ОП МП-26	3,0	Грунтовое
32	Дорога от с.Большевик до кладбища	76 234 805 ОП МП-27	2,0	Грунтовое
33	Дорога от с.Большевик до скотомогильника	76 234 805 ОП МП-28	5,0	Грунтовое
	Итого по с.Большевик		26,75	
	с.Усть-Лиска			
34	ул.Главная	76 234 805 ОП МП-11	1,9	Грунтовое
35	ул.Речная	76 234 805 ОП МП-12	0,7	Грунтовое
36	Объездная дорога от ул.Главная до ул.Речная	76 234 805 ОП МП-29	1,5	Грунтовое
37	Дорога от с.Усть-Лиска до кладбища	76 234 805 ОП МП-30	0,8	Грунтовое
38	Съезд трасса – ул.Речная	76 234 805 ОП МП-31	0,4	Грунтовое
39	Съезд трасса – ул.Главная	76 234 805 ОП МП-32	0,3	Грунтовое
40	Дорога от с.Усть-Лиска до	76 234 805 ОП МП-33	1,5	Грунтовое

	скотомогильника			
	Итого по с.Усть-Лиска		7,1	
	с.Урта-Харгана			
41	ул.Лесная	76 234 805 ОП МП-13	0,8	Грунтовое
42	ул.Озерная	76 234 805 ОП МП-14	0,8	Грунтовое
43	Дорога от с.Урта-Харгана до кладбища	76 234 805 ОП МП-34	1,5	Грунтовое
44	Дорога от с.Урта-Харгана до скотомогильника	76 234 805 ОП МП-35	0,8	Грунтовое
45	Дорога от ул.Озерная до ул.Лесная	76 234 805 ОП МП-36	0,3	Грунтовое
46	Объездная дорога от ул.Озерная до ул.Лесная	76 234 805 ОП МП-37	0,7	. Грунтовое
	Итого по с.Урта-Харгана		4,9	
	с.Кубухай			
47	ул.Ленина	76 234 805 ОП МП-15	4,0	Грунтовое
48	ул.Молодежная	76 234 805 ОП МП-16	1,55	Грунтовое
49	ул.Нагорная	76 234 805 ОП МП-17	0,5	Грунтовое
50	ул.Новая	76 234 805 ОП МП-18	1,1	Грунтовое
51	ул.Ононская	76 234 805 ОП МП-19	0,9	Грунтовое
52	Дорога от ул.Молодежная до ул.Лесная	76 234 805 ОП МП-38	1,5	Грунтовое
.53	Дорога от ул.Лесная до ул.Ленина	76 234 805 ОП МП-39	0,45	Грунтовое
54	Дорога от ул.Ленина до ул.Новая	76 234 805 ОП МП-40	0,4	Грунтовое
55	Дорога от ул.Молодежная до ул.Новая	76 234 805 ОП МП-41	0,45	Грунтовое
56	Объездная дорога от ул.Молодежная до ул.Ленина	76 234 805 ОП МП-42	0,5	Грунтовое
57	Дорога от с.Кубухай до места массового отдыха на р.Онон	76 234 805 ОП МП-43	2,5	Грунтовое
58	Дорога от с.Кубухай до	76 234 805 ОП МП-44	0,5	Грунтовое

	кладбища			
59	Дорога от с.Кубухай до скотомогильника	76 234 805 ОП МП-45	0,5	Грунтовое
	Итого по с.Кубухай		14,85	
	Итого:		53,6	
	с. Буйлэсан .			
60	ул.Центральная	76 234 810 ОП МП-01	2,9	Асфальт
61	ул.Новая	76 234 810 ОП МП-02	1,7	Грунтовое
62	ул.Юбилейная	76 234 810 ОП МП-03	1,2	Грунтовое
63	ул.им. Токмакова	76 234 810 ОП МП-04	2,7	Грунтовое
64	Дорога от с.Буйлэсан до кладбища	76 234 810 ОП МП-05	1,0	Грунтовое
65	Дорога от с.Буйлэсан до скотомогильника	76 234 810 ОП МП-06	4,0	Грунтовое
66	Дорога от с.Буйлэсан до заставы	76 234 810 ОП МП-07	0,8	Грунтовое
67	Дорога от с.Буйлэсан до в/ч 75313-10	76 234 810 ОП МП-08	1,2	Грунтовое
68	Дорога от с.Буйлэсан до места массового отдыха населения на оз.Цаганор	76 234 810 ОП МП-09	7,0	Грунтовое
69	Дорога от ул.Юбилейная до ул.Токмакова	76 234 810 ОП МП-10	0,2	Грунтовое
	Итого по с.Буйлэсан		22,7	
	с.Байн-Цаган			
70	ул.Центральная	76 234 810 ОП МП-11	2,0	Грунтовое
71	Дорога от с.Байн-Цаган до скотомогильника	76 234 810 ОП МП-12	3,3	Грунтовое
	Итого по с.Байн-Цаган		5,3	
	Итого:		28,0	
	с. Верхний Цасучей			
72	ул. Подстанция	76 234 812 ОП МП-01	0,48	Грунтовое
73	ул. Нагорная	76 234 812 ОП МП-02	0,3	Грунтовое

74	ул. Лесная	76 234 812 ОП МП-03	0,8	Грунтовое
75	ул. Молодежная	76 234 812 ОП МП-04	0,9	Грунтовое
76	ул. Гагарина	76 234 812 ОП МП-05	1,3	Грунтовое
77	ул. Григорьева	76 234 812 ОП МП-06	2,3	Гравийное
78	ул. Луговая	76 234 812 ОП МП-07	1,0	Грунтовое
79	ул. Новая	76 234 812 ОП МП-08	0,3	Грунтовое
80	ул. Сосновая	76 234 812 ОП МП-09	0,35	Грунтовое
81	Спуск ЛЭП - ул. Луговая	76 234 812 ОП МП-10	1,8	Грунтовое
82	Спуск ул. Нагорная - ул. Луговая	76 234 812 ОП МП-11	1,2	Грунтовое
83	Проулок между с.Нижний Цасучей - с.Верхний Цасучей	76 234 812 ОП МП-12	0,95	Грунтовое
84	Подъезд с.Верхний Цасучей - трасса Акша-Бырка	76 234 812 ОП МП-13	1,0	Грунтовое
85	с.Верхний Цасучей - Курунтэй	76 234 812 ОП МП-14	12	Грунтовое
86	с.Верхний Цасучей - Якша	76 234 812 ОП МП-15	28	Грунтовое
87	с.Верхний Цасучей - Зерноток	76 234 812 ОП МП-16	27	Грунтовое
88	с.Верхний Цасучей -Укшинда	76 234 812 ОП МП-17	38	Грунтовое
89	Переулок ул. Григорьева-Луговая 1	76 234 812 ОП МП -19	0,1	Грунтовое
90	Переулок ул. Григорьева-Луговая 2	76 234 812 ОП МП -20	0,12	Грунтовое
91	Переулок ул. Григорьева-Луговая 3	76 234 812 ОП МП -21	0,13	Грунтовое
92	Дорога от трассы Бырка-Акша до ЛОЛ «Звездный»	76 234 812 ОП МП-22	6,0	Грунтовое
	Итого:		125,03	
	с.Новый Дурулгуй			
93	ул. Центральная	76 234 825 ОП МП -01	3,5	Грунтовое
94	ул. Ветрова	76 234 825 ОП МП -02	3,5	Грунтовое
95	ул. Школьная	76 234 825 ОП МП -03	3,5	Грунтовое
96	Переулок Школьный	76 234 825 ОП МП -04	0,75	Грунтовое

97	ул. Заречная	76 234 825 ОП МП- 05	0,75	Грунтовое
98	Итого по с. Новый Дурулгуй		12,0	
	с. Старый Дурулгуй			
99	ул. Зеленая	76 234 825 ОП МП -06	1,5	Грунтовое .
100	ул. Вокзальная	76 234 825 ОП МП -07	1,5	Грунтовое
101	ул. Набережная	76 234 825 ОП МП -08	0,5	Грунтовое
102	ул. Молодежная	76 234 825 ОП МП -09	1,0	Грунтовое
103	ул. Кооперативная	76 234 825 ОП МП- 10	0,5	Грунтовое
	Итого по с.Старый Дурулгуй		5,0	
	Итого:		17,0	
	с. Усть - Ималка			
104	ул. Советская	76 234 815 ОП МП-01	1,5	Грунтовое
105	ул. Молодежная	76 234 815 ОП МП -02	1,0	Грунтовое
106	ул. Школьная	76 234 815 ОП МП-03	0,7	Грунтовое
107	ул. Новая	76 234 815 ОП МП- 04	0,8	Грунтовое
	Итого по с.Усть-Ималка		4,0	
	с. Красная Ималка			
108	ул. Ленина	76 234 815 ОП МП -05	1,3	Грунтовое
i09	ул. Новая	76 234 815 ОП МП -06	0,9	Грунтовое
110	ул. Профсоюзная	76 234 815 ОП МП -07	1,3	Грунтовое
111	ул. Юбилейная	76 234 815 ОП МП -08	0,8	Грунтовое.
112	ул. Северная	76 234 815 ОП МП -09	0,5	Грунтовое
113	ул. Школьная	76 234 815 ОП МП- 10	1,0	Грунтовое
114	Пер. Восточный	76 234 815 ОП МП-11	0,6	Грунтовое
115	Перекрестки	76 234 815 ОП МП-12	0,6	Грунтовое
	Итого по с.Красная Ималка		7,0	
	Итого:		11,0	
	с. Кулусутай			
116	ул. Центральная	76 234 822 ОП МП-01	1,5	Грунтовое
117	ул. Юбилейная	76 234 822 ОП МП- 02	2,0	Грунтовое
118	ул. Новая	76234 822 ОП МП- 03	1,5	Грунтовое
119	ул. Школьная	76 234 822 ОП МП- 04	1,5	Грунтовое

120	ул.Молодежная	76 234 822 ОП МП- 05	1,5	Грунтовое
121	ул.Строительная	76 234 822 ОП МП- 06	1,5	Грунтовое
122	ул.Сиреневая	76 234 822 ОП МП- 07	0,5	Грунтовое
123	Переулок Казачий	76 234 822 ОП МП- 08	1,0	Грунтовое
124	Переулок Садовый	76 234 822 ОП МП- 09	0,5	Грунтовое
	Итого:		11,5	
	с.Новая Заря			
125	ул. Нагорная	76 234 830 ОПМП-01	0,6	Грунтовое
126	ул. Новая	76 234 830 ОПМП-02	0,7	Грунтовое
127	Переулок Первый	76 234 830 ОПМП-03	0,32	Грунтовое
128	ул. Юбилейная	76 234 830 ОПМП-04	0,7	Грунтовое
129	ул. Центральная	76 234 830 ОПМП-05	1,5	Асфальт
130	ул. Школьная	76 234 830 ОПМП-06	1,1	Грунтовое
131	ул.Башкирская	76 234 830 ОПМП-07	1,1	Асфальт
132	переулок Северный	76 234 830 ОПМП-08	0,3	Грунтовое
133	ул. Механизаторская	76 234 830 ОПМП-09	0,7	Асфальт
134	ул. Мирная	76 234 830 ОПМП-10	0,8	Грунтовое
135	ул. Тарейская	76 234 830 ОПМП-11	0,9	Грунтовое
136	ул. Молодежная	76 234 830 ОПМП-12	0,9	Грунтовое
137	ул. Степная	76 234 830 ОПМП-13	0,6	Грунтовое
138	переулки	76 234 830 ОПМП-14	1,45	Грунтовое
139	м/у н. Зарей и п.Черемушки	76 234 830 ОПМП-15	0,9	Грунтовое
	Итого		12,57	
	с. Нижний Цасучей			
140	ул.Набережная	76 234 845 ОП МП-01	0,87	Песчанно-гравийное
141	Цасучейский переулок	76 234 845 ОП МП-02	0,87	Песчанно-гравийное
142	ул. Ононская	76 234 845 ОП МП-03	2,26	Песчанно- гравийное, щебень
143	ул.Ленина	76 234 845 ОП МП-04	2,68	Асфальт (800м. песчанно- . гравийное, щебень
144	ул. Комсомольская	76 234 845 ОП МП-05	2,89	Асфальт
145	ул. Нагорная	76 234 845 ОП МП-06	1,89	Песчанно-гравийное
146	ул. Школьная	76 234 845 ОП МП-07	1,97	Песчанно- гравийное

147	ул. Коммунальная	76 234 845 ОП МП-08	1,98	Песчанно-гравийное
148	ул. Жукова	76 234 845 ОП МП-09	2,36	Песчанно-гравийное
149	ул. Строителей	76 234 845 ОП МП-10	2,38	Песчанно-гравийное
150	ул. Молодежная	76 234 845 ОП МП-11	0,81	Песчанно-гравийное
151	ул. Мира	76 234 845 ОП МП-12	0,81	Песчанно-гравийное
152	ул. Пельменева	76 234 845 ОП МП-13	1,89	Асфальт
153	ул. Токмакова	76 234 845 ОП МП-14	0,95	Асфальт(330 м), Песчанно-гравийное
154	ул. Васильева	76 234 845 ОП МП-15	1,93	Асфальт
155	ул. Партизанская	76 234 845 ОП МП-16	1,97	Асфальт
156	ул. Сосновая	76 234 845 ОП МП-17	1,83	Асфальт
157	ул. Свободы	76 234 845 ОП МП-18	1,84	Песчанно-гравийное
158	ул. Дорожная	76 234 845 ОП МП-19	0,82	Песчанно-гравийное
159	ул. Победы	76 234 845 ОП МП-20	0,83	Песчанно- гравийное
160	ул. Пионерская	76 234 845 ОП МП-21	0,71	Песчанно- гравийное
161	ул. Юбилейная	76 234 845 ОП МП-22	2,58	Песчанно- гравийное
162	ул. Комарова	76 234 845 ОП МП-23	0,78	Асфальт
163	ул. Октябрьская	76 234 845 ОП МП-24	0,63	Асфальт (100м.), песчанно- гравийное
164	ул. Новая	76 234 845 ОП МП-25	1,14	Асфальт
165	ул. Советская	76 234 845 ОП МП-26	1,28	Асфальт
166	ул. Лесная	76 234 845 ОП МП-27	0,67	Песчанно- гравийное
167	ул. Титова	76 234 845 ОП МП-28	0,68	Песчанно- гравийное
168	ул. Первомайская	76 234 845 ОП МП-29	0,56	Песчанно- гравийное
169	ул. Южная	76 234 845 ОП МП-30	0,63	Песчанно- гравийное
170	ул. Бронникова	76 234 845 ОП МП-31	0,32	Песчанно- гравийное
171	ул. Весенняя	76 234 845 ОП МП-32	0,83	Асфальт(170м), Песчанно- гравийное
172	ул. Пляскина	76 234 845 ОП МП-33	0,83	Песчанно- гравийное
173	ул. Магистральная	76 234 845 ОП МП-34	1,93	Асфальтобетонное
174	ул. МУП	7.6 234 845 ОП МП-35	1,8	Песчанно- гравийное

175	ул. Окружная	76 234 845 ОП МП-36	13,6	Песчанно-гравийное
176	ул. Безымянная «Дамба»	76 234 845 ОП МП-37	2,8	Песчанно-гравийное
177	ул. Речная	76 234 845 ОП МП-38	2,4	Песчанно-гравийное
178	ул. Соединяющая	76 234 845 ОП МП-39	3,4	Песчанно-гравийное
	Итого:		71,4	
	с.Холуй-База			
179	ул.Молодежная .	76 234 835 ОП МП-01	0,62	Грунтовое
180	ул.Центральная	76 234 835 ОП МП-02	0,56	Грунтовое
181	ул.Новая	76 234 835 ОП МП-03	0,57	Грунтовое
182	ул.Дальняя	76 234 835 ОП МП-04	0,36	Грунтовое
183	ул.Подгорная	76 234 835 ОП МП-05	0,4 .	Грунтовое
184	ул.Строительная	76 234 835 ОП МП-06	0,68	Грунтовое
185	ул.Степная	76 234 835 ОП МП-07	0,75	Грунтовое
186	ул.Переулок-1	76 234 835 ОП МП-08	0,9	Грунтовое
187	ул.Речная	76 234 835 ОП МП-09	0,3	Грунтовое
	Итого по с.Холуй-База		5,14	
	с.Усть-Борзя			
188	ул.Центральная	76 234 835 ОП МП-10	1,52	Грунтовое
189	ул.Верхняя	76 234 835 ОП МП-11	0,49	Грунтовое
190	ул.Дачная	76 234 835 ОП МП-12	0,656	Грунтовое
191	ул.Кушурская	76 234 835 ОП МП-13	1,884	. Грунтовое
192	ул.Гаражная	76 234 835 ОП МП-14	0,252	Грунтовое
193	ул.Проселочная	76 234 835 ОП МП-15	0,3	Грунтовое
194	ул.Степная	76 234 835 ОП МП-16	0,62	Грунтовое
195	ул.Школьная	76 234 835 ОП МП-17	1,03	Грунтовое
196	ул.Нагорная	76 234 835 ОП МП-18	0,328	Грунтовое
197	ул.Котельная	76 234 835 ОП МП-19	0,18	Грунтовое
198	ул.Северная	76 234 835 ОП МП-20	0,12	Грунтовое
199	ул.Мирная .	76 234 835 ОП МП-21	0,35	Грунтовое
200	ул.Южная	76 234 835 ОП МП-22	0,43	Грунтовое
	Итого по с.Усть-Борзя		8,16	
	Итого:		13,3	
	с.Тут-Халтуй			

201	ул.Победы	76 234 840 ОП МП-01	3,0	Грунтовое
202	ул.Школьная	76 234 840 ОП МП-02	2,0	Грунтовое
203	ул.Молодежная	76 234 840 ОП МП-03	1,0	Грунтовое
204	ул.Луговая	76 234 840 ОП МП-04	1,0	Грунтовое
	Итого по с.Тут-Халтуй		7,0	
	с.Куранжа			
205	ул.Центральная	76 234 840 ОП МП-05	1,5	Грунтовое
	Итого по с.Куранжа		1,5	
	Итого:		8,5	

Ононский муниципальный округ

206	Подъезд к с.Баин-Цаган	76.234 845 ОП МР-01	9,5	Гравийное
207	Подъезд к с.Верхний Цасучей - Нижний Цасучей	76 234 845 ОП МР-02	0,4	Асфальт
208	Подъезд к с.Икарал	76 234 845 ОП МР-03	1,0	Грунтовое
209	Подъезд к с. Старый Чиндант	76 234 845 ОП МР-04	1,5	Грунтовое
210	Подъезд к с.Усть-Борзя	76 234 845 ОП МР-05	3,0	Гравийное
211	Подъезд к с.Усть-Ималка	76 234 845 ОП МР-06	18,0	Гравийное
212	с.Урта-Харгана - с.Большевик	76 234 845 ОП МР-07	13,00	Гравийное
213	Подъезд к с.Куранжа	76 234 845 ОП МР-08	0,6	Гравийное
214	Подъезд № 1 к с.СтарыйДурулгуй'	76 234 845 ОП МР-09	0,4	Гравийное
215	Подъезд № 2 к с.СтарыйДурулгуй	76 234 845 ОП МР-10	0,4	Гравийное
216	Подъезд с.Урта-Харгана - с дорогами общего пользования	76 234 845 ОП МР-11	15	Грунтовое
	Итого:		62,8	
	ВСЕГО:		426,9	

К объектам транспортной инфраструктуры относятся: дороги, автомобильные мосты, придорожная инфраструктура, автозаправочные станции.

Сведения о градостроительной деятельности на территории округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, разрабатывается на основе генерального плана и правила землепользования и застройки.

Основанием для разработки программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края на 2026-2035 годы» является Генеральный план и правила землепользования и застройки Ононского муниципального округа Забайкальского края утвержденный решением Совета Ононского муниципального округа от 18.11.2024 года №69.

В соответствии с основным направлением градостроительного развития Российской Федерации в настоящее время необходимо стремиться к проведению на территориях муниципальных образований единой градостроительной политики, направленной на обеспечение экологически безопасной среды жизнедеятельности населения, позволяющей принимать относительно оптимальные решения по застройке площадок. Учитывая локальные действия по созданию новых производств за счет инвесторов, следует отметить, что современные задачи развития муниципального образования, с учетом перспектив, требуют их рассмотрения в едином комплексе, в увязке всех вопросов использования ресурсов, развития инфраструктуры и обеспечения устойчивого развития округа.

Устойчивое развитие территории – это не только экономическое благополучие округа и функционирование его инфраструктуры, но и сохранение исторического и культурного наследия, природного окружения, благополучного экологического состояния и многих не возобновляемых ресурсов для последующих поколений. Поэтому проработка направлений и комплексных мер градостроительного развития Ононского муниципального округа должна быть сопряжена с идеями стратегии его социально-экономического развития на перспективу с учетом его особенностей и миссии. Именно стратегия развития в ее пространственной интерпретации может дать наиболее эффективные решения в территориальном планировании округа. В связи с этим возникает вопрос оптимизации границ ряда населенных пунктов в условиях соблюдения положений современного законодательства.

В соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, территориальное планирование направлено на определение в документах назначения территории, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов, в целях обеспечения развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Целью разработки проектной документации является формирование долгосрочной стратегии градостроительного развития, обеспечивающей устойчивое социально-экономическое, пространственное и инфраструктурное развитие территории.

Структура дорог Ононского муниципального округа

Большинство передвижений в округе приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения. Основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Проблемы транспортного комплекса:

высокий уровень старения и износа транспортных коммуникаций, требующих регулярной реконструкции, низкий технический уровень дорог;

общественный транспорт, осуществляющий пассажиро-перевозки на территории округа, отсутствие заинтересованности у представителей бизнеса к осуществлению данного вида деятельности;

отсутствие в округе транспорта для оказания ритуальных услуг;

Автодороги округа являются важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а их развитие – одна из приоритетных задач деятельности местной власти. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие округа, повышение уровня жизни населения.

На территории округа расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры:

Искусственные дорожные сооружения

- мостовые сооружения – 3 объекта;

Объекты обслуживания и хранения автомобильного транспорта

- станция автозаправочная – 3 объекта (с. Нижний Цасучей).

Транспортные средства организаций, осуществляющих грузовые перевозки, и личный грузовой автотранспорт населения передвигаются по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения.

Общая протяженность улично-дорожной сети Ононского муниципального округа составляет – 426,9 км. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды и дороги местного значения.

Все населенные пункты округа имеют автотранспортную связь с районным центром.

Автомобильный транспорт используется как для внутренних перевозок, так и для доставки грузов между населенными пунктами Ононскому муниципального округа.

Основным параметром, характеризующим дорожное движение транспортного потока, является интенсивность движения транспорта. Интенсивность движения – количество транспортных средств, проходящее в единицу времени через определенное сечение дороги.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Ононском муниципальном округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Наличие парковочных мест зависит от уровня автомобилизации. Автомобилизация – это оснащенность населения автомобилями. Уровень автомобилизации населения рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Под легковым автомобилем подразумевается дорожное транспортное средство (кроме двухколесных транспортных средств), предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 9 человек, включая водителя.

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Негативными последствиями роста автомобилизации является загрязнение воздуха окружающей среды и земли вдоль дорог или улиц, увеличение количества погибших и раненых в ДТП с повышением уровня аварийности.

На долю населения Ононского муниципального округа, уровень автомобилизация составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Имеющийся парк индивидуального автотранспорта хранится на участках придомовых территорий.

Парковочное пространство (парковка) – это участок улично-дорожной сети, созданный и оборудованный специально для размещения транспортных средств. Парковка – «неотъемлемая» часть жилого, офисного, административного комплексов, а также торгово-развлекательных центров.

Официально оформленные парковочные стоянки на территории Ононского муниципального округа отсутствуют, гаражные кооперативы и платные стоянки отсутствуют. Основные места возможной парковки автомобилей вблизи основных мест тяготения приведены в таблице 2.

Таблица 2

**План устройства парковочного пространства на территории
Ононского муниципального округа**

№ п/п	Месторасположение	Количество парковочных мест
	с. Нижний Цасучей	
1	ул.Комсомольская , (Сбербанк)	10
2	ул. Комсомольская , (автостанция)	6
3	ул.Комсомольская, (заповедник)	8
4	ул.Комсомольская, (полиция)	20
5	Ул.Комсомольская 35 (администрация МР «Ононский район»)	15
6	Ул.Комарова , (МФЦ)	15
7	Ул.Ленина ,(детский сад)	10
8	Ул.Коммунальная ,(детский сад)	10
9	Ул. Юбилейная,25 (Ононская ЦРБ)	20
10	Ул.Советская 22 (магазин Данкос)	6
11	Ул. Ленина (школа)	10
12	Ул.Строителей (кафе «Сакура»)	20
13	Ул.Новая (м-н Мандарин)	10
14	Ул.Комсомольская (м-н «Омега»)	20
	с. Верхний Цасучей	
1	ул.Гагарина 27б (МБОУ Верхнечасучейская СОШ)	40

2	ул.Гагарина 27 а (администрация села)	30
3	ул.Гагарина (стадион)	50
4	ул.Школьная (Росинка)	20
5	ул.Подстанция (Ононский РЭС)	20
6	ул.Новая(м-н «Перекресток»)	10
7	ул.Гагарина (м-н Добрый)	10
	с. Чиндант-1	
1	ул.Васильева (клуб)	12
2	Ул. Васильева (администрация села)	10
3	ул. Школьная (МБОУ Первочиндантская ООШ)	10
4	Ул. Школьная 15 Б (пожарная часть)	8
5	Ул. Мира7 (детский сад)	10
	с.Икарал	
6	ул.Солнечная 30 (клуб)	10
	с.СтарыйЧиндант	
7	ул.Нагорная 13 (клуб)	10
	с.Усть-Борзя	
1	ул.Центральная	12
2	ул.Школьная	12
3	ул. Кушурская	10
	с.Холуй-База	
4	ул.Центральная (клуб,школа)	15
5	ул. Молодежная (администрация)	10
6	ул.Переулок1(ФАП)	10
7	ул.Центральная (детский сад)	5
	с.Новая Заря	
1	ул.Центральная клуб	20

2	ул. Центральная 19 (дет сад)	15
3	ул. Механизаторская (магазин)	5
4	ул. Центральная (магазин)	5
5	ул.Механизаторская (дуган)	30
	с.Заря	
6	ул. Мира	10
	с. Кулусутай	
1	ул.Школьная (школа)	10
2	ул. Школьная (детский сад)	10
3	ул.Школьная (стадион)	20
4	ул.Центральная (СДК)	20
5	ул.Новая (правление СПК «Рассвет»)	10
6	ул. Казачий переулок	10
	с.Красная Ималка	
1	ул.Ленина (СДК)	20
2	ул. Школьная (школа)	10
3	ул.Ленина 38, администрация СП	10
4	ул. Ленина 49 (СК Красная Ималка)	20
	с.Усть-Ималка	
5	ул.Школьная 9 (Дом Досуга)	30
	с.Буйлэсан	
1	ул.Центральная (школа)	15
2	ул. Новая СП ФАП	15
3	ул Центральная (СДК)	10
	с.Баин-Цаган	
4	ул.Центральная Дом Досуга	5
	с.Большевик	

1	ул.Центральная (администрация)	25
2	ул.Школьная (МБОУ Большевистская СОШ)	10
3	ул.Школьная (СДК)	10
4	ул.Центральная (СПК Калинина)	10
5	ул.Набережная магазин ИП Буудаев	5
6	ул.Новая магазин ИП Номоконов	5
7	ул.Заречная магазин ИП Илющенко	5
	с.Кубухай	
8	ул.Молодежная 11 (МБОУ Кубухайская ООШ)	10
9	ул.Ленина ФАП,ОПС	10
10	ул.Ленина (СДК)	10
11	ул. Ленина магазин ИП Старицына М.В.	5
12	ул.Нагорная ИП Фалилеева Л.С.	5
13	ул. Ленина ИП Жерихов В.В.	5
	с.Усть-Лиска	
14	Дом Досуга	10
	с.Урта-Харгана	
15	зерноток	10
	с.НовыйДурулгуй	
1	ул.Центральная (застава)	10
2	ул. Ветрова(администрация СП)	10
3	ул Школьная (школа)	10
4	ул. Ветрова (больница)	10
5	ул.Веторва (СДК)	5
6	ул Центральная (детский сад)	8
7	ул Ветрова (магазин)	8
	с.СтарыйДурулгуй	

8	ул.Вокзальная (дом досуга и библиотека)	5
	с.Тут-Халтуй	
1	ул.Школьная, 54, МБОУ Тут-Халтуйская ООШ	10
2	ул.Победы , администрация	10
3	ул. Молодежная	5
	с.Куранжа	
4	ул.Центральная	5

Для автомобилей нарушителей правил дорожного движения специальная площадка – штрафная стоянка планируется построить 2026-2027 гг.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Пассажирские перевозки по маршруту «Чита-Куранжа» осуществляется ИП Станкова, с заездами в села, Кубухай, Большевик, Усть-Лиска, Новый Дурулгуй, Старый Дурулгуй, Тут-Халтуй и Куранжа таким образом движением общественного транспорта охвачено 48% , а остальные населенные пункты, для связи с районным и краевым центром используют личный транспорт и такси ИП.

Характеристика движения пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходные потоки, наряду с транспортными, являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры. Потоки пешеходов неравномерно распределены в разные периоды времени, для пиковых периодов, в утренний и вечерний, пешеходное движение наблюдаются возле торговых центров, образовательных учреждений, учреждений здравоохранения, предприятий и т.п. для того, чтобы пешеходы могли безопасно переходить проезжую часть, планируется наземные пешеходные переходы. На территории сел планируется 66 наземных пешеходных переходов. Они должны быть асфальтированы и обустроены согласно ПДД. Перечень организованных переходов представлен в таблице 3.

Таблица 3

Перечень пешеходных переходов в Ононского муниципального округа

№ п/п	Месторасположение пешеодного перехода	Привязка пешеодного перехода к учреждению (школа, д/с и т.д.)	Ширина разметки пешеодного перехода, м.	Ширина проезжей части на месте расположения пешеодного перехода, м.	Количество полос разметки 0,4 м. шт. (белый цвет)	Количество полос разметки 0,6 м. шт. (без окраски или желтый цвет), б или ж
1	2	3	4	5	6	7

	с. Нижний Цасучей					
1	ул.Комсомольская ,	Сбербанк	4,00	6,50	8	106
2	ул. Комсомольская , 79	автостанция	4,00	6,50	8	106
3	ул.Комсомольская,	заповедник	4,00	6,50	8	106
4	ул.Комсомольская,	Отделение полиции	4,00	6,50	8	106
5	ул.Комсомольская, 35	Администрация округа	4,00	6,50	8	106
6	ул.Комарова ,	МФЦ	4,00	6,50	8	106
7	ул.Ленина ,28	Детский сад здание №1	4,00	6,50	8	106
8	ул .Ком мунальна я ,49	Детский сад здание №2	4,00	6,50	8	106
9	ул. Юбилейная,25	Ононская ЦРБ	4,00	9,50	9	86
10	ул.Советская 22	Магазин «Данкос»	4,00	8,50	8	76
11	ул. Советская,22	МБОУ Нижнецасучейска я СОШ	4,00	8,50	8	76
12	ул.Строителей	Кафе «Сакура»	4,00	6,50	8	106
13	ул.Новая	Магазин «Мандарин»	4,00	6,50	8	106
14	ул.Комсомольская,3 1	Магазин «Омега» и магазин «Апельсин»	4,00	6,50	8	106
15	ул.Комсомольская,	Администрация села	4,00	6,50	8	106
	с.Верхний Цасучей					
1	ул.Гагарина 27б	МБОУ Верхнецасучейска я СОШ)	4,00	6,50	8	106

2	ул.Гагарина 27 а	администрация села	4,00	6,50	8	106
3	ул.Гагарина	стадион	4,00	6,50	8	106
4	ул.Школьная	ГУСО ВСРЦ «Росинка»	4,00	6,50	8	106
5	ул.Подстанция	Ононский РЭС	4,00	6,50	8	106
6	ул.Новая	м-н Пререкресток	4,00	6,50	8	106
7	ул.Гагарина	Магазин «Добрый»	4,00	6,50	8	106
	с.Чиндант-1					
1	ул.Васильева	МБУК РЦКК	4,00	6,50	8	106
2	ул. Васильева	Администрация села	4,00	6,50	8	106
3	ул. Школьная ,6	МБОУ Первочиндантская ООШ	4,00	6,50	8	106
4	ул. Школьная 15 Б	ПЧ	4,00	6,50	8	106
5	ул. Мира,7	МБДОУ Первочиндантский детский сад	4,00	6,50	8	106
	с.Икарал					
6	ул.Солнечная 30	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106
	с.СтарыйЧиндант					
7	ул.Нагорная 13 (клуб)	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106
	с.Усть-Борзя					
1	ул.Центральная		4,00	6,50	8	106
2	ул.Школьная	МБОУ Усть-Борзинская ООШ	4,00	6,50	8	106
3	ул. Кушурская	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106
	с.Холуй-База					
4	ул.Центральная	МБОУ Холуй-	4,00	6,50	8	106

		Базинская НОШ				
5	ул. Молодежная	Администрация села	4,00	6,50	8	106
6	ул.Переулок,1	ФАП	4,00	6,50	8	106
7	ул.Центральная	Детский сад	4,00	6,50	8	106
	с.Новая Заря					
1	ул.Центральная ,17а	МБУК РЦБТК и Досуга с.Новая Заря	4,00	6,50	8	106
2	ул. Центральная 19	Детский сад «Солнышко»	4,00	6,50	8	106
3	ул. Механизаторская,	Магазин «Весна»	4,00	6,50	8	106
4	ул. Центральная,15	Магазин «Луч»	4,00	6,50	8	106
5	ул.Центральная, 21	интернат	4,00	6,50	8	106
6	ул.Центральная,24	МБОУ Новозоринская СОШ	4,00	6,50	8	106
7	ул.Школьная,4	МБОУ Новозоринская СОШ	4,00	6,50	8	106
8	ул.Механизаторска я,5	Новозоринский дуган	4,00	6,50	8	106
	с.Заря					
9	ул. Мира,9	«Водокачка»	4,00	6,50	8	106
	с. Кулусутай					
1	ул.Школьная,6.	МБОУ Кулусутайская СОШ	4,00	6,50	8	106
2	ул. Школьная,10	МБДОУ Кулусутайский детский сад	4,00	6,50	8	106
3	ул.Школьная,10 а	стадион	4,00	6,50	8	106

4	ул.Центральная	СДК с.Кулусутай	4,00	6,50	8	106
5	ул.Новая 2	правление СПК «Рассвет»	4,00	6,50	8	106
6	ул. Казачий переулок		4,00	6,50	8	106
	с.Красная Ималка					
1	ул.Ленина ,33	СДК с.Красная Ималка	4,00	6,50	8	106
2	ул. Школьная,4.	МБОУ Красноималкинск ая ООШ	4,00	6,50	8	106
3	ул.Ленина 38,	Администрация села	4,00	6,50	8	106
4	ул. Ленина 49	СК Красная ИМалка	4,00	6,50	8	106
	с.Усть-Ималка					
5	ул.Школьная 9	Дом досуга с.Усть-Ималка	4,00	6,50	8	106
	с.Буйлэсан					
1	ул.Центральная,31	МБОУ Буйлэсанская СОШ	4,00	6,50	8	106
2	ул. Новая	ФАП	4,00	6,50	8	106
3	ул Центральная	СДК с.Буйлэсан	4,00	6,50	8	106
	с.Баин-Цаган					
4	ул.Центральная		4,00	6,50	8	106
	с.Большевик					
1	ул.Новая	Администрация села	4,00	6,50	8	106
2	ул.Школьная,4.	МБОУ Большевитская СОШ	4,00	6,50	8	106
	с.Кубухай					

1	ул.Молодежная,11	МБОУ Кубухайская ООШ	4,00	6,50	8	106
2	с.Усть-Лиска					
3	ул.Центральная	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106
4	с.Урта-Харгана					
5	ул.Центральная	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106
	с.НовыйДурулгуй					
1	ул.Центральная	застава	4,00	6,50	8	106
2	ул. Ветрова	Администрация села	4,00	6,50	8	106
3	ул Школьная,24	МБОУ Новодурулгуйска я СОШ	4,00	6,50	8	106
4	ул. Ветрова	ФАП	4,00	6,50	8	106
5	ул. Ветрова	СДК с.Новый Дурулгуй	4,00	6,50	8	106
6	ул. Центральная	МБДОУ Новодурулгуйски й детский сад «Березка»	4,00	6,50	8	106
7	ул. Ветрова	Магазин	4,00	6,50	8	106
	с.Старый Дурулгуй					
8	ул.Вокзальная	Дом досуга с.Старый Дурулгуй	4,00	6,50	8	106
	с. Тут-Халтуй					
9	ул.Школьная	МБОУ Тут- Халтуйская ООШ	4,00	6,50	8	106
	с.Куранжа					
10	ул.Центральная	Дом Досуга	4,00	6,50	8	106

Построение велосипедного движения в настоящее время эта актуальная проблема многих поселений РФ. Введение велосипедных маршрутов важно с

экологической и социальной точки, что приводит к улучшению окружающей среды и возможности безопасного передвижения из одного пункта назначения в другой без использования транспорта. Основной массой среди велосипедистов является молодежь.

Велосипедная инфраструктура в виде велосипедных или велопешеходных дорожек на территории сел Ононского муниципального округа для комфортных и безопасных условий передвижения велосипедистов отсутствует.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение грузового транспорта на территории Ононского муниципального округа осуществляется по всем улицам. Перевозка опасных грузов (бензина, дизельного топлива) по территории осуществляется на всей УДС (улично-дорожная сеть), транспортные средства коммунальных и дорожных служб не применяются в содержании УДС по причине отсутствия данных служб.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, повреждение транспортных средств, грузов или иной материальный ущерб.

По данным, предоставленным сотрудниками МВД РФ Забайкальского края МО МВД РФ «Акшинский», была получена статистическая информация по учтённым ДТП за период 2017 – 2019 гг. на территории Ононского муниципального округа Забайкальского края. Статистические данные представлены в таблице 4.

Таблица 4

Статистические данные аварийности муниципального района «Ононский район»

Год	ДТП	Погибло	Ранено
2015	8	3	13
2016	18	4	21
2017	14	2	19
2018	2	0	2
2019	6	5	10

На территории Ононского муниципального округа за последние три года наблюдается динамика снижения количества ДТП, как видно из таблицы 2018 г

количество ДТП минимально, за период 2019 г количество ДТП увеличилось в 3 раза, погибших в 5 раз раненых в 5 раз.

Основным видом дорожно-транспортного происшествия за 2015 и 2017 года является «столкновение». Причинами возникновения ДТП являются следующие недостатки улично-дорожной сети: неудовлетворительное состояние (отсутствие) технических средств организации дорожного движения, неудовлетворительное состояние дорожного полотна, низкий уровень обслуживания автомобильных дорог в зимний период, неисправное освещение (либо его отсутствие).

Причинами возникновения ДТП со стороны водителей являются следующие причины: управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, не предоставление преимущества при маневрировании, нарушение правил постановки ТС на проезжей части.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Для оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения рассматриваются характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру населенных пунктов округа и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры округа.

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Ононского муниципального округа ряда проблем транспортного обеспечения:

- отсутствие качественного покрытия проезжей части большинства улиц населенных пунктов округа;
- слабое развитие улично-дорожной сети в населенных пунктах округа.
- произвести реконструкцию улиц населенных пунктов округа с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований;
- ремонт и строительство автомобильных мостов.

Оценка нормативно – правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Ононского муниципального округа, утвержденный решением Совета Ононского муниципального округа от 18.11.2024 г. № 69.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры .

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 6 октября 2003 года, а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального

образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории населенных пунктов;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по реконструкции, содержанию и ремонту улично – дорожной сети населенных пунктов округа осуществляется из федерального, краевого и местного бюджетов. Данные по объемам финансирования мероприятий по годам приведены в разделе «Объемы и источники финансирования программы» паспорта Программы.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Ононского муниципального округа

Прогноз социально – экономического и градостроительного развития округа

В период реализации Программы (т.е. на долгосрочный период) прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения. На долгосрочную перспективу предусмотрен незначительный прирост числа рабочих мест.

Загрузка транспортной сети Ононского муниципального округа в настоящее время не превышает 20%, проблемы с транспортной доступностью отсутствуют, таким образом, в качестве мероприятий по организации дорожного движения предложены:

- реконструкция (приведение к нормативным требованиям) наиболее проблемных участков транспортной сети;
- изменение системы регулирования на основных магистральных улицах, равномерное перераспределение нагрузки в центральной части сёл округа;
- внедрение нового маршрута общественного транспорта.

С внедренными мероприятиями видно, что благодаря внедрению предложенных мероприятий на территории Ононского муниципального округа значительно уменьшится уровень загрузки на мостовых сооружениях и увеличится пропускная способность соответственно.

Прогноз транспортного спроса жителей населенных пунктов округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

Массовые перевозки пассажиров общественным транспортом не производятся ввиду экономической необоснованности, помимо этого основные объекты социального притяжения находятся в получасовой пешей доступности.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленная в округе, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность округа в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих организаций и предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Анализ исходных данных касательно грузового транспорта показал следующие результаты: движения последнего разрешено практически по всей улично-дорожной сети. Грузовой транспорт с опасными грузами на борту через территорию населенных пунктов проходит. Натурные исследования в области состава транспортного потока показали малый процент грузового транспорта по сравнению с общим значением (влияние на экологическую обстановку – незначительное). В связи с вышеперечисленными утверждениями, предлагается сохранение существующей схемы движения грузового транспорта и транспорта с опасными грузами.

Прогноз развития дорожной сети населенных пунктов округа

При проектировании исследуемого объекта планировочные и транспортные вопросы должны решаться комплексно, т.к. только в этом случае могут быть достигнуты наиболее рациональные решения. Поэтому повышение эффективности

функционирования улично-дорожной сети (далее-УДС) является первостепенной задачей в решении проблем транспортных систем .

Установленные реконструктивно-планировочные и организационные мероприятия на этапе разработки транспортной модели, показали свою возможность в развитии и поддержания эффективности функционирования транспортной инфраструктуры округа.

Перечень мероприятий по развитию УДС и организации дорожного движения транспортных потоков указан в таблице 5.

Таблица 5

Мероприятия по развитию УДС

№ п/п	Перечень мероприятий	Период реализации
1	Утвердить перечень аварийно-опасных участков дорог	2026 г.
2	Улучшить работу по информационному обеспечению пользователей дорог общего пользования местного значения	2026 г.
3	Разработать норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правила расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели	2026 г.
4	Разработать порядок проведения муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения	2026 г.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2035 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 346 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 346 единиц, что на 29% больше чем в 2018 году (в 2018 году уровень автомобилизация 268 автомобилей на 1000 жителей). Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения округа представлен в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Показатели	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2031 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	13,645	13,645	13,645	14,445	14,845	15,245	15,645	16,045	16,445	16,845	17,245	17,645
2	Количество автомобилей у населения, ед. (а/м на 1000 чел.)	268	268	268	276	285	294	303	313	323	333	340	346

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности с незначительным ростом, связанным с увеличением количества транспортных средств.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Учитывая планируемые мероприятия по развитию УДС, сложившуюся планировочную структуру населенных пунктов округа и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека, даже после проведенных мероприятий.

В период действия Программы не предполагается кардинальное изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Разработка Программы взаимосвязанных мероприятий в рамках КСОДД является завершающим этапом проектирования Комплексной схемы на территории Ононского муниципального округа. При разработке программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Ононского муниципального округа учитываются мероприятия, разработанные в КСОДД. Программа представлена с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков мероприятий. Для оценки эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения используются целевые показатели:

- протяженность проектных и реконструируемых автомобильных дорог, и участков улично-дорожной сети;
- увеличение количества обустроенных пешеходных переходов;
- протяженность тротуаров;
- снижение транспортного риска;
- увеличение количества обустроенных остановочных пунктов;
- обустройство и содержание парковочного пространства.

Для обеспечения устойчивого и поэтапного комплекса программ для повышения безопасности дорожного движения на территории Ононского муниципального округа разрабатывается паспорт программы.

Указанная оценочная стоимость комплекса предлагаемых решений по повышению эффективности дорожного движения является примерной суммой на реализацию мероприятий и может в дальнейшем изменяться. Перечень данных целевых показателей представлен в таблицах 7 – 11.

С целью мониторинга и выявления изменений, в комплексе предлагаемых мероприятий необходимо проводить актуализацию в рамках КСОДД каждые 3-5 лет с определением объемов работ и финансирования, учитывая текущие нормативы и расценки. Основная часть мероприятий по ОДД и БДД разрабатываются в краткосрочный период для проблемных транспортных узлов и участков с повышенной аварийностью. В данных местах на следующие периоды реализации необходимо проводить анализ аварийности, с целью включения мест на другие периоды реализации. Для дальнейших периодов реализации следует выявлять аварийные места или участки на УДС Ононского муниципального округа и организовывать мероприятия по ОДД и БДД.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной

инфраструктуры на территории Ононского муниципального округа на прогнозные периоды с 2026 по 2035 годы отсутствуют.

Таблица 7

Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения

Наименование мероприятия	Участок улично-дорожной сети/детальная информация о мероприятии	Показатель	Оценочная стоимость, тыс. руб.
Мероприятия на краткосрочный период (до 2029 г.)			
Выявление участков концентрации ДТП	актуализация данных на прогнозный период	места ДТП	-
Итого:			-
Мероприятия на среднесрочный период (до 2031 г.)			
Выявление участков концентрации ДТП	актуализация данных на прогнозный период	места ДТП	-
Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	разработка методического материала для обучающихся, создание технической документации	методический материал	-
Итого:			-
Мероприятия на долгосрочный период (до 2035 г.)			
Выявление участков концентрации ДТП	актуализация данных на прогнозный период	места ДТП	-
Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	разработка методического материала для обучающихся, создание технической документации	методический материал	-
Итого:			-

Таблица 8

Мероприятия по развитию УДС и ее ресурсного обеспечения

Наименование мероприятия	Участок улично-дорожной сети/детальная информация о мероприятии	Показатель	Оценочная стоимость, тыс. руб.
Мероприятия на краткосрочный период (до 2029 г.)			

Содержание дорог (на всей УДС)	обслуживание ТСОДД	-	50000
Реконструкция участков УДС		км.	15462
Итого:			65462
Мероприятия на среднесрочный период (до 2031 г.)			
Содержание дорог (на всей УДС)	обслуживание ТСОДД	-	60000
Реконструкция участков УДС		км.	34012
Итого:			94012
Мероприятия на долгосрочный период (до 2035 г.)			
Содержание дорог (на всей УДС)	обслуживание ТСОДД	-	50000
Реконструкция участков УДС		км.	24010
Строительство участков УДС	новые участки УДС для жилых районов	1 км.	15012
Итого:			89022

Таблица 9

Мероприятия по совершенствованию условий движения автомобильного транспорта

Наименование мероприятия	Участок улично-дорожной сети/детальная информация о мероприятии	Показатель	Оценочная стоимость, т. руб.
Мероприятия на краткосрочный период (до 2029 г.)			
Введение светофорной сигнализации		-	500
Канализирование движения (дорожная разметка, бордюрные ограждения)		-	200
Ремонт автомобильного моста		-	6306,8
Проектирование и строительство моста		-	111000,5

Итого:			118007,3
Мероприятия на среднесрочный период (до 2031 г.)			
Установка камер автоматической фиксации нарушений ПДД	в местах концентрации ДТП, связанных с превышением скоростного режима (необходима актуализация на рассматриваемый период)	ед.	700
Итого:			
Мероприятия на долгосрочный период (до 2035 г.)			
Реконструкция мостовых сооружений (уширение мостов)	на всей УДС	-	26872,6
Установка камер автоматической фиксации нарушений ПДД	в местах концентрации ДТП, связанных с превышением скоростного режима (необходима актуализация на рассматриваемый период)	ед.	700
Итого:			

Таблица 10

Мероприятия по совершенствованию условий движения пешеходного и велосипедного движения

Наименование мероприятия	Участок улично-дорожной сети/детальная информация о мероприятии	Показатель	Оценочная стоимость, тыс. руб.
Мероприятия на краткосрочный период (до 2029 г.)			
Содержание тротуаров	на всей УДС		150
Обустройство тротуаров			
Установка светофоров типа Т.7			
Устройство новых наземных пешеходных переходов (установка дорожных знаков и нанесение разметки)			

Итого:			9621,1
Мероприятия на среднесрочный период (до 2031 г.)			
Содержание тротуаров	на всей УДС	-	4000
Итого:			4000
Мероприятия на долгосрочный период (до 2035 г.)			
Содержание тротуаров	на всей УДС	-	4000
Обеспечение комфортных условий передвижения для инвалидов	занижение бордюрного камня, установка тактильных плит	календарный год	1000
Итого:			5000

Таблица 11

Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок

Наименование мероприятия	Участок улично-дорожной сети/детальная информация о мероприятии	Показатель	Оценочная стоимость, тыс. руб.
Мероприятия на краткосрочный период (до 2029 г.)			
Обслуживание существующих остановочных пунктов	на всей УДС	ед.	540
Итого:			540
Мероприятия на среднесрочный период (до 2031 г.)			
Обслуживание существующих остановочных пунктов	на всей УДС	ед.	540
Внедрение электронной системы оплаты проезда	закупка терминалов оплаты	ед.	25
Итого:			565
Мероприятия на долгосрочный период (до 2035 г.)			
Обслуживание и	на всей УДС	ед.	540

обустройство существующих остановочных пунктов (обустройство новых остановочных пунктов)			
Внедрение системы ГЛОНАСС/GPS	на подвижном составе городских маршрутов	-	750
Итого:			1290

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

При проектировании исследуемого объекта планировочные и транспортные вопросы должны решаться комплексно, т.к. только в этом случае могут быть достигнуты наиболее рациональные решения. Поэтому повышение эффективности функционирования улично-дорожной сети является первостепенной задачей в решении проблем транспортных систем Ононского муниципального округа. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Внедрение нового маршрута общественного транспорта проходящего через новые районы (тип маршрута – кольцевой) в долгосрочный период (до 2035 года).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Парковочное пространство позволяет предотвратить процессы образования ситуаций затора, устраниТЬ стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также снизить социальную напряженность населения.

Рост численности парка индивидуальных легковых машин и уровня автомобилизации населения, наблюдающийся в последние годы должен способствовать соответствуЮ темпам транспортно-градостроительного развития УДС парковочного пространства. Прогнозируемый рост численности транспортных средств на перспективный период не приведет к проблемам в постоянном и временном хранении транспорта.

Существующее парковочное пространство вблизи объектов тяготения и вдоль улично-дорожной сети отвечает транспортному спросу на парковочные места. Как показал прогнозируемый уровень автомобилизации, спрос на «парковки» будет отвечать и в прогнозные периоды.

В среднесрочный и долгосрочный период организация парковочного пространства предусмотрена при условии строительства новых жилых районов и участков улично-дорожной сети.

Рекомендации по проектированию парковочных мест: следует выделять 10 % мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5 % специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

– до 100 включительно 5%, но не менее одного места.

Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026, расположенным на высоте не менее 1,5 м.

Места для личного автотранспорта инвалидов желательно размещать вблизи входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.

Обустройство внеуличного парковочного пространства в селитебной зоне (жилой застройке) следует предусмотреть в виде экопарковок.

Экопарковки – территория для стоянки транспортных средств, засеянная газонной травой и укрепленная газонной решеткой, которая предотвращает повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

Также экопарковки выгодны с экономической точки зрения, т.к. каждый автомобиль, припаркованный на озелененной территории, уничтожает около 15 м² травяного покрова, стоимость реставрации которого достаточно существенна. При этом срок полного восстановления газона – 2-5 лет.

При строительстве новых жилых комплексов в Ононском муниципальном округе необходимо учитывать и предусматривать нормативное обеспечение жителей парковочными местами по СП42.13330.2016.

Для успешного развития внеуличного парковочного пространства необходимо привести существующие парковки к данным нормативам и учитывать проектное парковочное пространство при строительстве новых жилых комплексов.

Существующая стоянка должна быть оборудована в соответствии с нормативными требованиями.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В долгосрочный период для повышения транспортной и пешеходной связности необходимо обустроить тротуаров и пешеходных переходов, строительство участков УДС для передвижения транспортных и пешеходных потоков по территории Ононского муниципального округа.

Реализация увеличения транспортной и пешеходной доступности связана с расширением сети пешеходных дорожек и реконструкции вышедших за нормативные значения участков. Данное предложение решит следующие задачи:

1. Повысит пешеходную доступность жителей прилежащих домов.
2. Увеличится транспортная доступность детских садов, расположенных внутри придомовой территории.
3. Повысит безопасность дорожного движения при совершении местных корреспонденций.

Количество велосипедистов постоянно растет, велодвижение в России развивается и игнорировать такие изменения нельзя, поэтому участки для передвижения на велосипеде медленно, но регулярно появляются в каждом городе Российской Федерации.

К тому же велосипед – одна из эффективных мер по всестороннему развитию экологически чистых видов транспорта во всем мире и альтернативы автомобильному.

Среди основных принципов построения велосипедного движения стоит выделять:

- 1) Создание логистических маршрутов движения велосипедистов, с объединением в полноценную велосипедную сеть;
- 2) Охват велосипедной сети рекреационных зон и мест отдыха на территории Ононского муниципального округа;
- 3) Планомерное развитие велосипедного движения и выделение, как отдельной инфраструктуры.

Потребности для передвижения велосипедистов следует учитывать на всех участках улично-дорожной сети. Также важно, чтобы велосипедистам были доступны удобные парковочные места вблизи объектов притяжения. Реализация таких мероприятий приведет к стабильности работы транспортной системы и возможного сокращения количества личных автомобилей в пользу велосипедов.

К объектам, обеспечивающим велосипедное движение и выделения, как отдельной инфраструктуры это: велосипедные дорожки и места велопарковок.

Разделяются следующие виды велосипедных дорожек.

Велопешеходная дорожка. Внедрение специально оборудованных полос для велосипедного движения необходимо для - безопасного передвижения велосипедных потоков без пересечения с пешеходными потоками на пешеходных дорожках или тротуарах.

Отдельная дорожка для велотранспорта. Отдельная полноценная дорожка, по которой могут передвигаться только владельцы велосипедов, имеющая достаточную ширину для беспроблемного разъезда двух велосипедистов.

Выделенная полоса на проезжей части. Для дорожки выделяется отдельный участок УДС, который отделен от проезжей части. С одной стороны, участок дороги для велосипедистов отделен бордюром, а с другой стороны имеется сплошная линия дорожной разметки.

В связи с недостаточными геометрическими значениями дорожного полотна, а также с низкой потребностью населения в обустройстве велосипедной дорожной сети, мероприятий по созданию вело-транспортной сети не предлагается.

В случае возможных изменений в развитии транспортной и пешеходной связаннысти на территории Ононского муниципального округа повышения интенсивности велосипедного движения, в рамках КСОДД (согласно Приказу Министерства транспорта РФ №43) предусматривается корректировка, но не реже чем один раз в пять лет.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорожной сети округа

Пропускная способность существующей дорожной сети, качество дорожного полотна и схема дорог рассматриваются в качестве наиболее актуальных проблем. Дорожная сеть должна обеспечивать максимально удобные условия сообщения между территориями городской агломерации. Генеральным планом одной из первоочередных инженерно-технических и социальных задач признано развитие транспортной инфраструктуры. В основу развития дорожной сети положено решение принципиальных вопросов:

- создание дополнительных связей между городскими территориями;
- увеличение пропускной способности существующих улиц и дорог путем реконструкции существующей улично-дорожной сети, улучшения качества дорожного покрытия;
- обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Меры по организации дорожного движения направленные на повышение пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети является важной составляющей улучшения транспортной ситуации в поселении. Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

- повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (приведение дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям и т.д.);
- ликвидация "узких мест" на улично-дорожной сети, предусматривающая как локальные расширения или изменения геометрии проезжей части, так и изменение схемы организации движения и т.п.
- внедрение в широкую практику применение мер административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на основе фото - и видеофиксации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на

период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Основными мероприятиями, способствующими уменьшению воздействия транспорта на окружающую среду, признаны:

- совершенствование регулирования дорожного движения, дорожно-транспортной сети, перераспределение транспортных потоков позволит на 15 - 20% снизить выбросы из-за сокращения времени нахождения транспорта на перекрестках в режиме холостого хода;

- стимулирование перехода на оснащение автотранспорта средствами нейтрализации выбросов; переход на экологически более чистое топливо (сжиженный газ);

- применение к выбросам от автотранспорта требований стандартов Евро-3 и Евро-4;

- оптимизация автотранспортных потоков;

Мероприятия по охране населения от физических факторов окружающей среды включают в себя такие мероприятия как:

- асфальтовое покрытия дорог.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры Ононскому муниципального округа и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности основаны на создании системы управления пассажирским транспортом с использованием системы аэронавигации ГЛОНАСС/GPS и предусматривают реализацию следующих мероприятий:

- оперативный контроль за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут, соблюдение регулярности движения на маршрутах и эффективное использование подвижного состава на маршрутах;

- накопление, обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети Ононского муниципального округа, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия Программы реализовать комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог и др., отраженных в таблицах 7 - 11.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети на 2026 - 2035 годы, составляет 442 287,6 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2026 – 2035 годы. Полученные результаты приведены в таблице 12.

Таблица 12

Распределение объёма инвестиций на период реализации Программы

Год	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Сумма, тысяч рублей	89 367,7	51 948,2	89 223,2	23 687,0	25 500,0	28 749,4	29 060,7	31 438,0	34 581,8	38 731,6

В результате анализа состояния Ононского муниципального округа показано, что экономика округа является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность округа находится на среднем уровне. Поэтому в качестве дополнительного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы приведено в таблице 13.

Таблица 13

Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы Ононского муниципального округа

Наименование бюджета	Бюджеты всех уровней	в том числе:		
		федеральный бюджет	краевой бюджет	местный бюджет
Сумма, тысяч рублей	442 287,6	-	85 739,8	356 547,8

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий. Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации. Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой. Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа:

- развитие транспортной инфраструктуры округа;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально - экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду округа.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Ононский муниципальный округ осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета округа, подготовка и проведение аукционов, принимаются в соответствии с действующим законодательством. Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение Программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности услуг.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Забайкальский край

Администрация Ононского муниципального округа

Постановление

с. Нижний Цасучей

29.10.2025

№ 586

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края

В соответствии Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», руководствуясь Уставом Ононского муниципального округа, постановляю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Ононского муниципального округа Забайкальского края на период 2026-2035 гг.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава Ононского
муниципального округа



О.А. Бородина

Исполнитель: Маслов А. П.