**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПЕТРОВСК-ЗАБАЙКАЛЬСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

14 марта 2025 года № 316

**г. Петровск-Забайкальский**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Петровск-Забайкальском муниципальном округе**

**Забайкальского края на 2025-2029 годы»**

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в целях повышения уровня правового воспитания и культуры поведения участников дорожного движения, а также профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории Петровск-Забайкальского муниципального округа Забайкальского края, **постановляет**:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Петровск-Забайкальском муниципальном округе Забайкальского края на 2025-2029 годы».

2. Признать утратившим силу Постановление администрации городского округа «Город Петровск-Забайкальский» «Об утверждении муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском округе «Город Петровск-Забайкальский» на 2021-2025 годы» от 23 апреля 2020 года № 261.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Петровская новь».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместитель главы Петровск-Забайкальского муниципального округа Забайкальского края.

Глава Петровск-Забайкальского

муниципального округа Н.В. Горюнов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Петровск-Забайкальского

муниципального округа

Забайкальского края

от 14 марта 2025 года № 316

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПЕТРОВСК-ЗАБАЙКАЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**«ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕТРОВСК-ЗАБАЙКАЛЬСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОКРУГЕ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ НА 2025-2029 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Петровск-Забайкальском муниципальном округе**

**Забайкальского края на 2025-2029 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Петровск-Забайкальского муниципального округа Забайкальского края |
| Участники Программы | Администрация Петровск-Забайкальского муниципального округа Забайкальского края;  Комитет образования администрации Петровск-Забайкальского муниципального округа Забайкальского края;  ОГИБДД МО МВД «Петровск-Забайкальский». |
| Сроки реализации Программы | 2025 – 2029 годы |
| Цели и задачи Программы | Цели:  1) сокращение количества дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими;  2) повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  3) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.  Задачи:  1) повышение уровня безопасности дорожного движения, а также законопослушного поведения граждан при соблюдении правил дорожного движения (далее ПДД);  2) Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;  3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения. |
| Целевые показатели (индикаторы) Программы | 1) сокращение количества ДТП и тяжести их последствий;  2) сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  3) совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  4) повышение уровня безопасности дорожной сети и дорожной инфраструктуры. |
| Ресурсное обеспечение Программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют ресурсного обеспечения. |
| Ожидаемые результаты от реализации Программы | 1) сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения правил дорожного движения;  2) сокращение количества ДТП по причинам нарушения ПДД;  3)увеличение количества детей, молодежи и общественности, вовлеченных в мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма. |

**Раздел 1. Характеристика сферы реализации Программы**

Основные понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

транспортное средство (далее ТС) – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения, ежегодно возрастающей диспропорцией между приростом количества транспортных средств на дорогах муниципального образования и медленными темпами развития, реконструкции улично-дорожной сети, применяемыми техническими средствами организации дорожного движения и увеличивающейся интенсивностью транспортных потоков.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и рост количества ДТП. Ежегодно на улично-дорожной сети Петровск-Забайкальского муниципального округа (далее муниципальный округ) совершаются десятки ДТП, в которых граждане получают ранения различной степени тяжести. Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение водителями ПДД.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального округа требует принятия эффективных мер.

Реализуемые на данный момент мероприятия носят эпизодический характер. Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

низкий уровень знаний гражданами правил поведения на дорогах;

пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

низкий уровень подготовки водителей транспортных средст;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и конкретных проблем на основе:

определение конкретных целей, задач и мероприятий;

концентрация ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количества ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

Программа включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах.

**Раздел 2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации Программы**

Цели программы:

1) сокращение количества ДТП с пострадавшими;

2) повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном округе.

Задачи Программы:

1) повышение уровня безопасности дорожного движения, а также законопослушного поведения граждан при соблюдении ПДД на территории муниципального округа;

2) создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация Программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;

3) совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются:

количество зарегистрированных нарушений ПДД на территории муниципального округа;

количество ДТП с участием несовершеннолетних;

число детей, погибших в ДТП.

Ожидаемый эффект от реализации Программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в Петровск-Забайкальском муниципальном округе Забайкальского края на 2025 – 2029 годы»:

сокращение количества ДТП с пстрадавшими;

сокращение правонарушений участниками дорожного движения на основе формирования у них убеждения о неотвратимости наказания за нарушения ПДД;

сокращение количества ДТП по причинам нарушения ПДД на территории муниципального округа;

увеличение количества детей, молодежи и общественности, вовлеченных в мероприятия по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Сроки и этапы реализации Программы: 2025 – 2029 годы.

**Раздел 3. Характеристика основных мероприятий Программы**

Программа представляет собой систему мероприятий, направленных на сохранение, совершенствование уровня безопасности дорожного движения на территории муниципального округа и законопослушного поведения участников дорожного движения. Реализация Программы предусматривает исполнение поставленных задач, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности мероприятий данной Программы.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, позволят выстроить комплексную систему профилактики дорожно-транспортного травматизма и повысить уровень правового сознания.

Условием достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактики ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в муниципальном округе.

Реализация Программы будет осуществляться посредством реализации следующих основных мероприятий:

- продолжение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах;

- проведение в СМИ пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- подготовка методических рекомендаций по соблюдению правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения;

- прививание населению понимания важности правильного и культурного поведения на дорогах;

- обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма;

- организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях;

- разработка образовательными учреждениями безопасных маршрутов для учащихся индивидуально по согласованию с родителями;

- проведение классных уроков по соблюдению правил дорожного движения;

- проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения;

- проведение лекций, семинаров и практических занятий;

- повышение профессиональных знаний и навыков работников всех органов власти в сфере безопасности дорожного движения.

**Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению Программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации муниципального округа, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

**Раздел 5. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех ее участников.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация муниципального округа. Реализация и контроль над выполнением Программы осуществляется Главой муниципального округа.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение – в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального округа.

**Раздел 6. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решить ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладение ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля над движением. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории муниципального округа, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах.

К 2030 году реализация Программы позволит:

- повысить эффективность системы социальной профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения, на территории муниципального округа;

- скоординировать действия органов местного самоуправления и заинтересованных структур в вопросах профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения;

- улучшить информационное обеспечение деятельности государственных органов, общественных организаций и населения по вопросам профилактики правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения;

- усилить профилактику правонарушений, совершаемых в сфере безопасности дорожного движения в молодежной среде;

- увеличить долю учащихся (воспитанников), задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Приложение

к Программе «Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения

в Петровск-Забайкальском муниципальном

округе на 2025-2029 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**основных мероприятий Программы «Формирование законопослушного**

**поведения участников дорожного движения в Петровск-Забайкальском муниципальном округе на 2025-2029 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Ответственный исполнитель, соисполнители | Показатели результата реализации мероприятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Организация освещения вопросов безопасности дорожного движения в наглядно-агитационной форме на улично-дорожной сети муниципального округа | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа | Сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 2 | Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений, по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа;  Комитет образования администрации муниципального округа | Сокращение количества ДТП и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 3 | Изготовление и тираж полиграфической агитационной продукции с напоминанием о соблюдении ПДД для детей и взрослых участников дорожного движения (тетради, блокноты, закладки, листовки и т.п.), световозвращающих браслетов (элементов) для распространения среди учащихся образовательных учреждений муниципального округа | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа;  Комитет образования администрации муниципального округа | Сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 4 | Проведение в образовательных организациях пропагандистских компаний, направленных на формирования у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | 2025 – 2029 годы | Комитет образования администрации муниципального округа;  ОГИБДД МО МВД России «Петровск-Забайкальский» | Сокращение количества ДТП и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 5 | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях и в учреждениях дополнительного образования детей акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах | 2025 – 2029 годы | Комитет образования администрации муниципального округа;  ОГИБДД МО МВД России «Петровск-Забайкальский» | Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 6 | Проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях в рамках Всероссийскй акции «Внимание – дети!» и других оперативно-профилактических мероприятий | 2025 – 2029 годы | Комитет образования администрации муниципального округа;  ОГИБДД МО МВД России «Петровск-Забайкальский» | Увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП |
| 7 | Размещение на официальном сайте администрации муниципального округа информации о неотвратимости наказания за нарушения правил безопасности дорожного движения | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа | Сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения |
| 8 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и викторины по ПДД в летних детских оздоровительных лагерях | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа;  Комитет образования администрации муниципального округа | Сокращение количества ДТП, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 9 | Организация и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, пассажиров, пешеходов) | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа | Сокращение количества ДТП, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |
| 10 | Проведение профилактического мероприятия по массовой проверке группами нарядов ДПС водителей транспортных средств на предмет выявления признаков состояния опьянения «нетрезвый водитель» | 2025 – 2029 годы | ОГИБДД МО МВД России «Петровск-Забайкальский» | Сокращение зарегистрированных нарушений ПДД, сокращение количества ДТП |
| 11 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на официальном сайте администрации муниципального округа | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа | Сокращение количества ДТП по причинам нарушения правил дорожного движения |
| 12 | Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования | 2025 – 2029 годы | Администрация муниципального округа;  Комитет образования администрации муниципального округа | Сокращение количества ДТП и тяжести их последствий, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма |