

# ***ООО «Гипропроект»***

Заказчик – ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомо-бильной  
дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

## ***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**

**Том 2**

**Книга 1**

**12-2021ГП-ПШТ-ОМ**

**2022**

# ООО «Гипропроект»

Заказчик – ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомо-бильной  
дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная часть проекта планировки,  
подлежащая утверждению**

**Том 1**

**Материалы по обоснованию  
проекта планировки территории**

**12-2021ГП-ПШТ-ОМ**

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Н.И. Баев

В.Н. Ступаков

**2022**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Стр.
12-2021-ПП-СП	Содержание	3
12-2021-ППТ-ОМ-С	Состав документации по планировке территории	6
12-2021-ППТ-ОМ-1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)	8
12-2021-ППТ-ОМ-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:1000	9
12-2021-ППТ-ОМ-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта, М 1:1000	10
12-2021-ППТ-ОМ-4	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, М 1:1000	11
12-2021-ППТ-ОМ-5	Схема конструктивных и планировочных решений М 1:1000	12
12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	13
12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	1. Общие положения	13
	2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	17
	2.1. Температура воздуха	18
	2.2 Осадки	18
	2.3 Снежный покров	21
	2.4 Ветер	21
	2.5 Гололедные явления	22
	2.6 Рельеф, геоморфология	24
	2.7 Водный и ледовый режимы	25
	2.7.1 Стоковый режим	27
	2.7.2 Ледовый режим	28
	2.8 Геологическое строение района, тектоника	30
	2.9 Гидрография	31
	2.9.1. Гидрогеологические условия	31
	2.9.2 Русловые процессы	31
	2.10. Инженерно-геологические условия строительства трассы автодороги	34
	2.10.1 Свойства грунтов участка	35
	2.10.2 Геокриологические условия. Мерзлотный прогноз.	36
	3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта	36

11-2021-ППТ-ОМ-С

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инженер		Даниленко			02.22
Н. контроль		Некрасов			02.22

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	3	63
Общество с ограниченной ответственностью «Гипропроект»		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

	3.1. Общие сведения	36
	3.2 Зоны с особыми условиями использования	37
	3.2.1 Особо-охраняемые природные территории	37
	3.2.2 Объекты культурного наследия	38
	3.2.3 Охранные, санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями использования территории	38
	3.3. Сведения об установленных границах зоны планируемого размещения линейного объекта	39
	4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	39
	5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов	40
	5.1. Существующее состояние объекта	40
	5.1.1 Мостовое полотно	41
	5.1.2 Тротуары и перила	42
	5.1.3 Пролетное строение	42
	5.1.4 Опорные части	42
	5.1.5 Опоры	43
	5.1.6 Подходы к мосту, конуса и подмостовое пространство	43
	5.1.7 Эксплуатационные обустройства	43
	5.1.8 Освещение на мосту	43
	6. Подготовка территории строительства	44
	6.1 Временный объездной мост	44
	6.2 Дорожная одежда	45
	6.3 Регуляционные сооружения	45
	6.4 Лестничные сходы	45
	6.5 Сопряжение моста с насыпью	46
	6.6 Схема моста	46
	6.7 Пролетное строение	46
	6.8 Мостовое полотно	47
	6.9 Опоры	48
	6.10 Наружное освещение	48
	6.11 Инженерные коммуникации	50
	6.12 Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб	50
	6.13 Сведения о размерах земельных участков, занимаемых для реконструкции объекта	50
	7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	51

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	11-2021-ППТ-ОМ-С	Лист
							4

	8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	51
	9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с во-дотоками, водоемами, болотами и т.д.)	52
	Приложения	53
Приложение А	Распоряжение администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 26.01.2022 г. № 42	54
Приложение Б	Письмо Минприроды России № 15-47/10213 от 30.04.2020г	56
Приложение В	Письмо Министерства природных ресурсов Забайкальского края № 04/18243 от 23.09.2021	59
Приложение Г	Письмо Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края № 02-1073/СОКН от 08.10.2021	60
Приложение Д	Письмо ГУ МЧС России по Забайкальскому краю №ИВ-235-2139 от23.08.2021г.	61
Приложение Е		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			11-2021-ППТ-ОМ-С				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	5	

## Состав документации по планировке территории

Проект планировки с проектом межевания линейного объекта регионального значения  
"Реконструкция моста через р. Урулунгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ  
76К-108 "Бырка-Досатуй"

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	12-2021ГП-ППТ-ОЧП	<b>Основная часть проекта планировки, подлежащая утверждению</b>	
		Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
	12-2021ГП-ППТ-ОЧП-1	Чертеж планировки территории М 1:1000	
	12-2021ГП-ППТ-ОЧП-ПЗ	Раздел 2. Положение о размещении автомобильной дороги общего пользования регионального значения.	
2	12-2021ГП-ППТ-ОМ	<b>Книга 1. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.</b>	
		Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-1	Схема расположения элемента планировочной структуры М 1:25 000	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:1000	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М 1:1000	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-4	Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:1000	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-5	Схема конструктивных и планировочных решений М1:1000	
	12-2021ГП-ППТ-ОМ-ПЗ	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
	12-2021ГП-ППТ-ИИ	<b>Книга 2. Инженерные изыскания</b>	
	12-2021ГП-ИГДИ	Инженерно-геодезические изыскания	
12-2021ГП-ИГИ	Инженерно-геологические изыскания		
12-2021ГП-ИЭИ	Инженерно-экологические изыскания		
		<b>Документация по межеванию территории</b>	
3	12-2021ГП-ПМ-ОЧП	<b>Основная часть проекта межевания территории, подлежащая утверждению</b>	
	12-2021-ПМ-ОЧП-ПЗ	Положения о межевании земельных участков, предназначенных для размещения автомобильной	

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

12-2021ГП-ППТ-СП						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Выполнил	Хомич		02.22			
ГИП	Ступаков		02.22			
Н.контроль	Некрасов		02.22			
Состав документации по планировке территории				Стадия	Лист	Листов
					5	63
				ООО «Гипропроект»		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		дороги общего пользования регионального значения	
	12-2021ГП-ПМ-ОЧП-1	Чертеж межевания территории М 1:1000	
		<b>Материалы ПШПМ, передаваемые Заказчику на электронных носителях</b>	
	12-2021ГП-ППТ	Диск 1 Материалы проекты в электронном виде комплект текстовых материалов в формате Microsoft Word (doc) и pdf и графических материалов в формате pdf.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП



В.Н. Ступаков

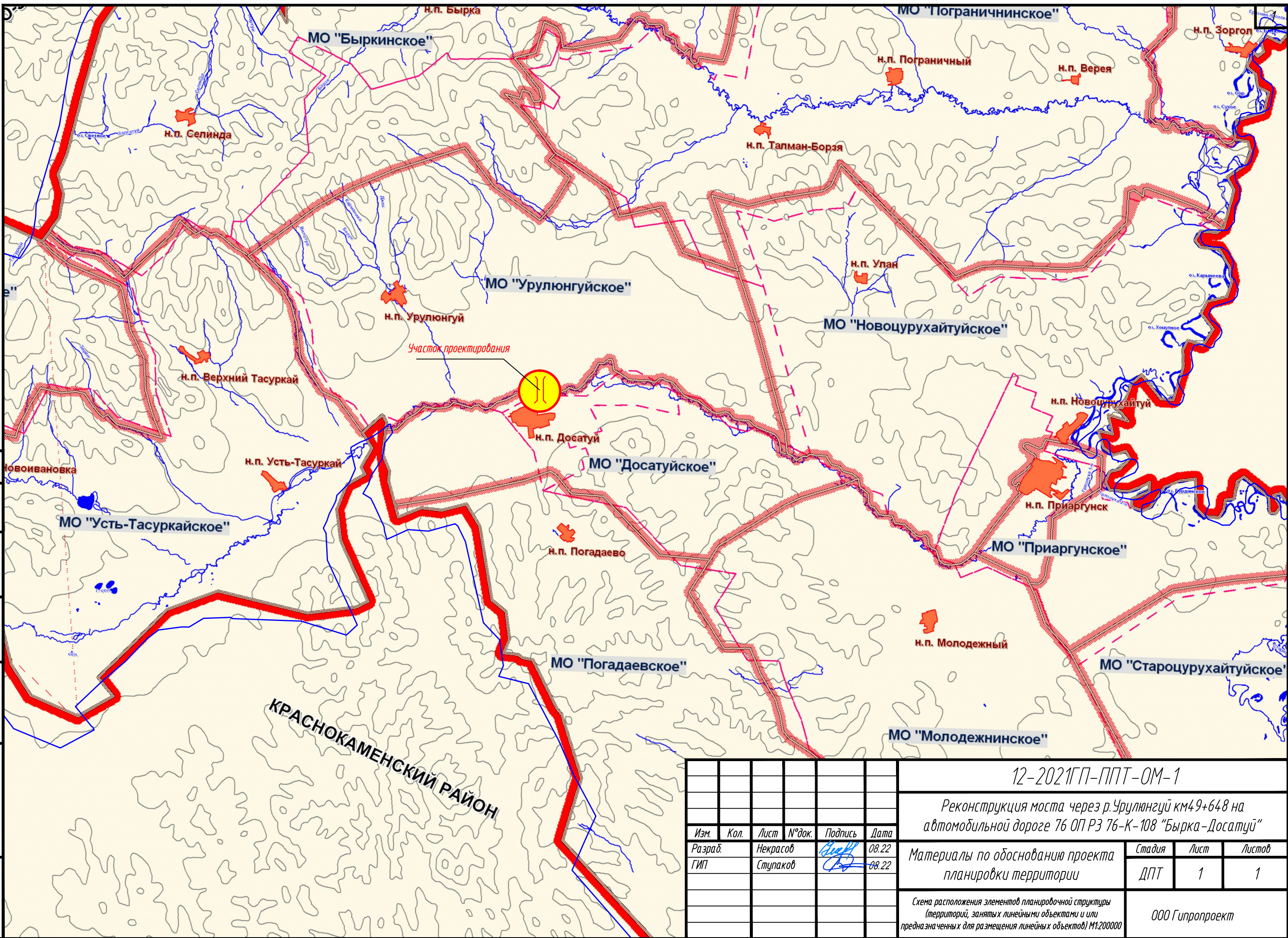
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

12-2021ГП-ППТ-СП

Лист

6



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

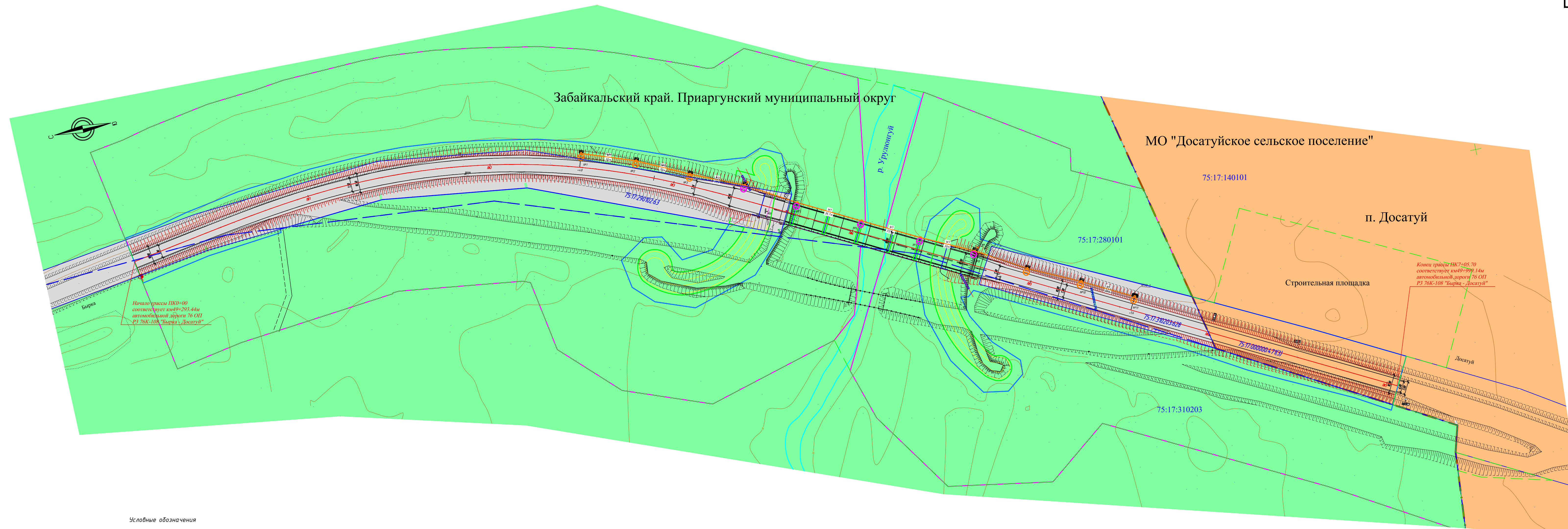
						12-2021ГП-ППТ-ОМ-1			
						Реконструкция моста через р.Урулюнгуй км49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76-К-108 "Бырка-Досатуй"			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.			Некрасов	<i>[Подпись]</i>	08.22		ДПТ	1	1
ГИП			Ступаков	<i>[Подпись]</i>	08.22	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и или предназначенных для размещения линейных объектов) М1:200000	000 Гипропроект		
							Схема_элементов_пл_структуры.dwg		
						Формат А3			



Забайкальский край. Приаргунский муниципальный округ

МО "Досатуйское сельское поселение"

п. Досатуй



Условные обозначения

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	-ось трассы/примыканий/съездов;
	-границы земельных участков, учтенных в ЕГРН;
	-граница МО Досатуйское сельское поселение;
	-земли с/х назначения, государственность не разграничена
	-земли промышленности и иного специального назначения
	-земли населенных пунктов
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
	-временная объездная дорога
	-территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	-проектные откосы земляного полотна;
	-границы кадастровых кварталов
75:17:280101	-номер кадастрового квартала
75:17:31020628	-номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
	-откосы существующей автомобильной дороги;
	-устройство искусственного освещения;

Примечания  
 1. План дороги составлен по материалам нивелирий, выполненных ООО "Гипропроект" в 2022 г.  
 2. Система координат – СК 75 75.17  
 3. Ступенчатые горизонты проведены через 1 м.  
 4. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местонахождения - отсутствуют.  
 5. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов на период реконструкции отображены без учета территории, необходимой для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, в т.ч. проходов, тропинок, а также прохода строительных материалов через земельный участок, складирование строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений, и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, на срок реконструкции.  
 6. Объектов культурного наследия на территории проектирования не выявлено.  
 7. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные ранее утвержденной документацией по планировке территории – не установлены.

12-2021ГП-ППТ-ОМ-2					
Реконструкция моста через р. Урулунгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка - Досатуй"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Некрасов			08.22
ГИП		Ступаков			08.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Студия	Лист	Листов
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории			ДПТ	1	1
М:1000			ООО Гипропроект		

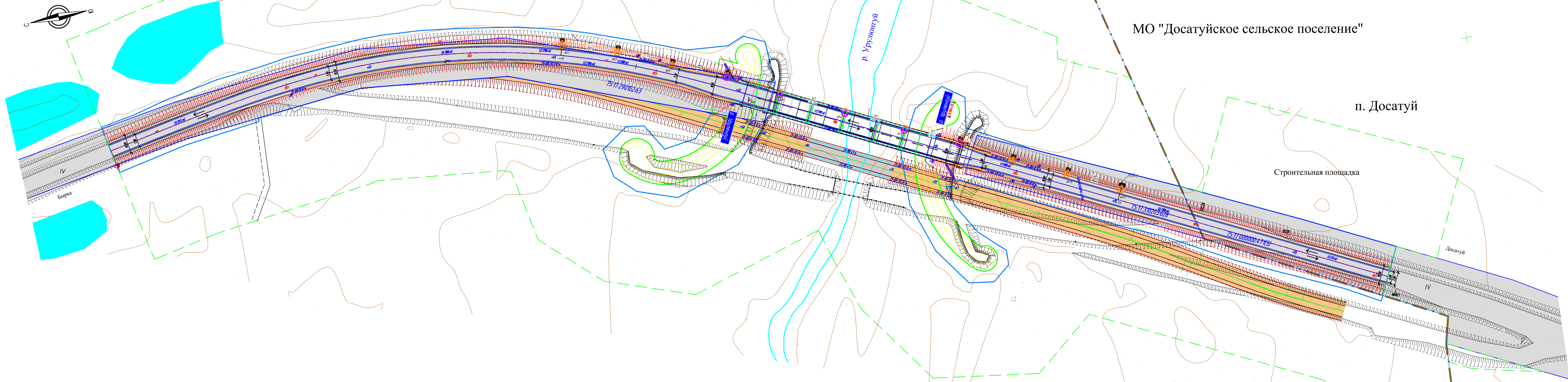
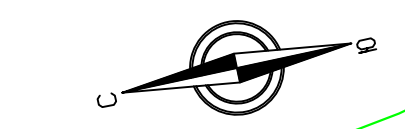
Забайкальский край. Приаргунский муниципальный округ

МО "Досатуйское сельское поселение"

п. Досатуй

Строительная площадка

Досатуй



Условные обозначения

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- ось трассы/примыканий/съездов;
	- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН;
	- граница МО Досатуйское сельское поселение;
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
	- территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- временная объездная дорога
	- проектные откосы земляного полотна;
	- откосы существующей автомобильной дороги;
75:17:310203:628	- номер земельного участка, учтенного в ЕГРН

Транспортная инфраструктура

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- направление движения;
	- тип дорожной разметки/протяженность;
	- тип барьерного ограждения/протяженность;
	- проектируемый мост Г-10*2*11м; нагрузки Н-30, НК-80; 110 м.
	- автомобильная дорога IV технической категории "Бырка-Досатуй"
	- устройства искусственного освещения;
	- тип дорожного знака/местоположение

- Примечания
1. План дорожной сети составлен по материалам нивелирной, выполненной ООО "Гипропроект" в 2022 г.
  2. Система координат - СК 75 75.17
  3. Столбчатые горизонталы приведены через 1 м
  4. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют
  5. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов на период реконструкции отображена без учета территории, необходимой для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, в т.ч. проходов, проездов, а также провоза строительных материалов через земельный участок, складирование строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений, и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, на срок реконструкции.
  6. Объектов культурного наследия на территории проектирования не выявлено.
  7. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные в ранее утвержденных документах по планировке территории - не установлены
  8. Границы глубинных скринингов на территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - не установлены

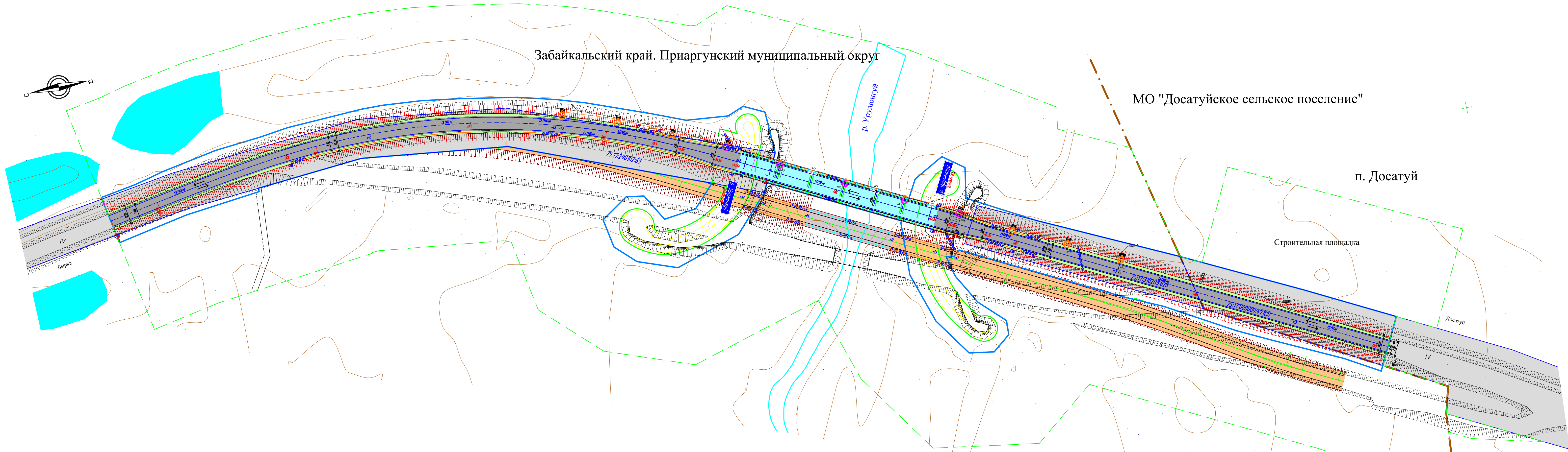
12-2021ГП-ППТ-ОМ					
Реконструкция моста через р. Урулунгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка-Досатуй"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработчик		Ступаков		Ступаков	08.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Стадия	Лист	Листов
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта М:1000			ДПТ	1	1
ООО Гипропроект					



Забайкальский край. Приаргунский муниципальный округ

МО "Досатуйское сельское поселение"

п. Досатуй



Условные обозначения

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- ось трассы/примыканий/съездов;
	- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН;
	- граница МО Досатуйское сельское поселение;
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
	- территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- временная объездная дорога
	- проектные откосы земляного полотна;
	- откосы существующей автомобильной дороги;
75:17:310203:628	- номер земельного участка, учтенного в ЕГРН

Транспортная инфраструктура

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- направление движения;
	- тип дорожной разметки/протяженность;
	- тип барьерного ограждения/протяженность;
	- проектируемый мост Г-10*2*11м; нагрузки Н-30, НК-80; 110 м.
	- автомобильная дорога IV технической категории "Бырка-Досатуй"
	- устройства искусственного освещения;
	- тип дорожного знака/местоположение

- Примечания
1. План дорожн составлен по материалам нивелирной, выполненной ООО "Гипропроект" в 2022 г.
  2. Система координат - СК 75 75.17
  3. Столбчатые горизонталы проведены через 1 м
  4. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения - отсутствуют
  5. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов на период реконструкции отображена без учета территории, необходимой для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, в т.ч. проходов, проездов, а также провоза строительных материалов через земельный участок, складирование строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений, и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, на срок реконструкции.
  6. Объектов культурного наследия на территории проектирования не выявлено.
  7. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, установленные в ранее утвержденной документации по планировке территории - не установлены
  8. Границы публичных сервитутов на территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки - не установлены

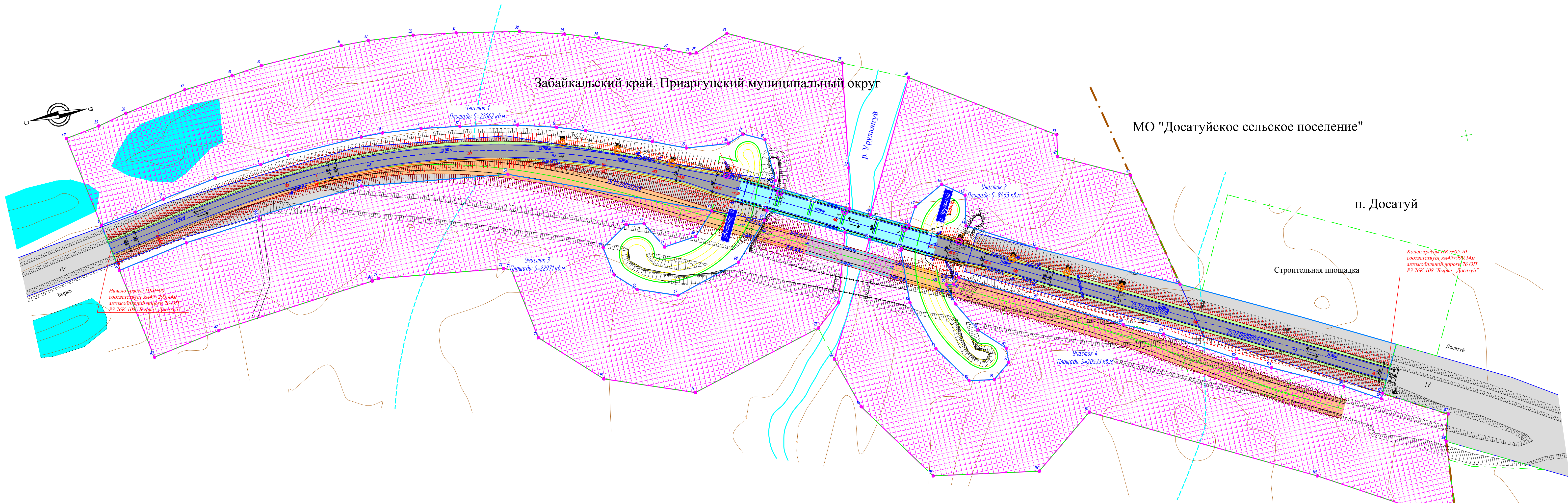
12-2021ГП-ППТ-ОМ					
Реконструкция моста через р. Урулунгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка-Досатуй"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработчик		Ступаков			08.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории			Статус	Лист	Листов
ГИП			ДПТ	1	1
Схема конструктивных и планировочных решений М:1000				ООО Гипропроект	

Составлено  
 Вып. № 01  
 Подп. и дата  
 Инв. № табл.

Забайкальский край. Приаргунский муниципальный округ

МО "Досатуйское сельское поселение"

п. Досатуй



Условные обозначения

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- ось трассы/примыканий/съездов;
	- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН;
	- граница МО Досатуйское сельское поселение;
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
	- территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- временная объездная дорога
	- проектные откосы земляного полотна;
	- откосы существующей автомобильной дороги;
75:17:310203:628	- номер земельного участка, учтенного в ЕГРН

Границы зон с особыми условиями использования территории

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- водоохранная зона р.Урулунгуй;
	- придорожная полоса а/д 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка-Досатуй"
	- характерная точка придорожной полосы а/д 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка-Досатуй"

Примечания  
 1. План дороги составлен по материалам нивелировки, выполненных ООО "Гипропроект" в 2022 г.  
 2. Система координат – СК75 75.17  
 3. Сплошные горизонтали проведены через 1 м  
 4. Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – отсутствуют  
 5. Границы зоны планируемого размещения линейных объектов на период реконструкции отображены без учета территории, необходимой для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, в т.ч. прохода, проезда, а также провоза строительных материалов через земельный участок, складирование строительных и иных материалов, размещение временных или вспомогательных сооружений, и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения реконструкции линейного объекта федерального значения, на срок реконструкции.  
 6. Объектов культурного наследия, зон охраны и защитные зоны на территории проектирования отсутствуют – письмо Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края №02-1073/СОКЗ от 08.10.2021г.  
 7. ООПТ федерального, регионального, местного значения – на территории проектирования отсутствуют.  
 8. Объект не относится к объектам, для которых предусматривается разработка мероприятий по гражданской обороне, по предупреждению ЧС – письмо ГУ МЧС по Забайкальскому краю №ИВ-225-2119 от 23.08.2021г.  
 9. Границы публичных сервитутов на территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки – не устанавливаются.

12-2021ПП-ППТ-ОМ					
Реконструкция моста через р. Урулунгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка-Досатуй"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Некрасов			08.22
ГИП		Ступаков			08.22
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				ДПТ	1
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М1:1000				ООО Гипропроект	

# ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

## Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй».

### Материалы по обоснованию проекта планировки территории

#### 1. Общие положения

Документация по планировке территории разработана в соответствии с Постановлением администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края №42 от 26.01.2022г. «О подготовке документации по планировке территории в части разработки проекта планировки территории и проекта межевания в целях строительства линейного объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»

Государственный заказчик – Государственное казенное учреждение «Служба единого заказчика» Забайкальского края (ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края).

Основанием для разработки документации по планировке территории являются:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённая распоряжением Правительства Российской Федерации № 384-р от 19.03.2013;

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации № 1596 от 20.12.2017.

- Государственная программа Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края» Утверждена постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 г. N 315 (в редакции постановления Правительства Забайкальского края от 19 июня 2015 г. N 306)

- Схема территориального планирования муниципального района «Приаргунский район» Забайкальского края, утвержденная Решением Совета муниципального района «Приаргунский район» №53 от 27.12.2012г.

Взам. инв. №							12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ				
	Подп. и дата										
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов	
					<i>Хомич</i>	07.22			13	63	
	Н. контроль				<i>Некрасов</i>	07.22					
									Общество с ограниченной ответственностью "Гипропроект"		

Цель разработки документации по планировке территории – обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения автомобильной дороги - 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» в районе моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 (полосы отвода автомобильной дороги).

Проектные решения подготовлены для решения следующих задач:

- определение границы зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения - «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» (далее – *Объект*), в границах Приаргунского муниципального района Забайкальского края;
- определение границ зон планируемого размещения линейных объектов на период строительства;
- определение границ публичных сервитутов;
- проведение кадастровых работ по образованию земельных участков под планируемые линейные объекты;
- осуществление мероприятий по изменению вида разрешенного использования земельных участков и переводу категории земель;
- осуществление мероприятий по изъятию земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества для государственных нужд.

При разработке проекта планировки территории использованы следующие нормативные документы:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в ред. от 14.07.2022);
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (в ред. от 14.07.2022);
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (в ред. от 01.05.2022);
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ (в ред. от 26.03.2022);
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов» (с изм. на 02.04.2022);

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист
14

- Решение Совета муниципального района "Приаргунский район" от 27  
ря 2012 года № 53 "Об утверждении схемы территориального планирования Приаргун-  
ского района»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О  
нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного  
сервиса»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 «Об  
утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог  
федерального значения»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 № 4 «Об  
установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального  
значения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и  
дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации»;

- СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»;

- СП 35.13330.2011 «СНиП 2.05.03-84\* Мосты и трубы»;

- СП24.13330.2011 «СНиП 2.02.03-85 Свайные фундаменты»;

- СП 48.13330.2019 «Организация строительства»;

- ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения.  
Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические  
требования";

- ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской  
обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и  
техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства»

- Федеральный закон от 21.07.1997 № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав  
на недвижимое имущество и сделок с ним»;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классифика-  
ция предприятий, сооружений и иных объектов»;

- Федеральная государственная информационная система территориального плани-  
рования (ФГИС ТП) Министерства экономического развития Российской Федерации  
(<https://fgistp.economy.gov.ru/>);

Исходными данными для разработки документации по планировке территории по-  
служили:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист
15



- материалы инженерных изысканий, выполненные ООО «Гипропроект» в 2021 году;
- проектные решения с основными геометрическими параметрами размещения линейного объекта, разработанные ООО «Гипропроект»;
- перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учёт которых обязателен при разработке проекта планировки территории;
- сведения о ранее разработанной документации по планировке территории в районе зоны планируемого размещения Объекта регионального значения;
- сведения о существующих и планируемых объектах капитального строительства в районе зоны планируемого размещения Объекта регионального значения;
- сведения о существующих красных линиях в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта и на территории, смежной с ней;
- сведения о земельных участках, зарезервированных для государственных или муниципальных нужд в пределах границ зоны планируемого размещения Объекта, и на территории, смежной с ней;
- схема территориального планирования Забайкальского края, утвержденная Постановлением Правительства Забайкальского края от 28.02.2013 № 100;
- Схема территориального планирования муниципального района «Приаргунский район, утвержденная решением Совета муниципального района "Приаргунский район" от 27 декабря 2012 года № 53 ;
- Генеральный план сельского поселения «Досатуйское», утвержденный 25.06.2021г. №114
- Правила землепользования и застройки сельского поселения «Досатуйское»
  - нормативы градостроительного проектирования муниципального района «Приаргунский район», утверждённые Решением Совета муниципального района "Приаргунский район" от 14.09.2018 № 127;
  - Сведения ЕГРН о земельных участках, границы которых установлены в соответствии с требованиями земельного законодательства.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16

## 2. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

### 2.1. Климатические условия

Согласно СП 131.13330.2018 «Строительная климатология» участок район изысканий находится в IV климатическом подрайоне, для которого характерен резко континентальный климат с очень морозной, малоснежной и продолжительная зимой и коротким жарким летом.

В таблицу 2 помещены основные метеорологические параметры, характеризующие климат района изысканий. Климатические характеристики по м/ст Приаргунск в этой таблице, а также таблицах 3-6 представлены с учетом метеорологических данных, полученных запросом в Забайкальское УГМС. Информация о температуре самых холодных суток и пятидневки обеспеченностью Р % приведена по м/ст Борзя. Сведения о дорожно-климатической зоне и климатическом подрайоне представлены из СП 34.13330.2021, а также СП 131.13330.201.

**Таблица 1 – Основные климатические характеристики района изысканий**

Климатическая характеристика	Значение параметра
Дорожно-климатическая зона согласно СП 34.13330.2021	I <sub>3</sub>
Климатический подрайон согласно СП 131.13330.2018	IV
Среднегодовая температура воздуха, °С	-1,5
Абсолютный максимум температуры воздуха, °С	42,3
Абсолютный минимум температуры воздуха, °С	-50,3
Температура воздуха наиболее холодных суток °С, обеспеченностью 0,98	-42
Температура воздуха наиболее холодных суток °С, обеспеченностью 0,98	-41
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки °С, обеспеченностью 0,98	-40
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки °С, обеспеченностью 0,92	-38
Среднегодовое количество осадков, мм	329,9
Максимальный слой осадков обеспеченностью 1%, мм	108
Среднегодовое число дней с твердыми осадками	37,2
Наибольшая высота снежного покрова, см обеспеченностью Р = 5 %	29
Среднее число дней со снежным покровом	143
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	14.11
Средняя дата схода снежного покрова	16.04
Средняя годовая скорость ветра, м/с	3,0

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							17

Наибольшая скорость ветра с возможной вероятностью 1 раз в 10 лет	23 м/с
Наибольшая скорость ветра с возможной вероятностью 1 раз в 20 лет	24 м/с
Преобладающее направление ветра в течение года	С
Среднее годовое количество дней с метелью	0,9
Среднее годовое число дней с туманом	6,5
Среднее годовое число дней с грозой	27,3
Среднее годовое количество дней с гололедом	0

**2.1 Температура воздуха.** Среднегодовое годовая температура воздуха отрицательная и составляет минус 1,5 °С. Период с отрицательными среднемесячными температурами воздуха на исследуемой территории продолжается с ноября по март – таблица 3. Устойчивые морозы наступают уже во второй декаде ноября. Наиболее низких значений температура воздуха достигает в декабре и январе (средняя месячная температура воздуха составляет соответственно минус 25,3 и минус 28,2 °С, а абсолютный минимум температуры воздуха декабря равный минус 50,3 °С является абсолютным минимальным экстремумом температуры воздуха за весь период наблюдений). В январе абсолютный минимум температуры воздуха равен 49,6 °С. Также очень холодно в феврале (среднемесячная температура воздуха и абсолютный минимум температуры воздуха соответственно составляют минус 22,4 и минус 46,4 °С). Температура воздуха ниже минус 35 °С в холодный период года может наблюдаться с ноября по март. Столь низкие температуры воздуха обусловлены сильным выхолаживанием приземного слоя воздуха в условиях преобладания антициклонической погоды.

Весна наступает в конце апреля – первой декаде мая. В этот период наряду с частыми ночными заморозками наблюдается очень интенсивное повышение температуры в дневные часы, вследствие чего амплитуды суточных температур воздуха достигают больших значений.

Устойчивый переход температуры воздуха через 0 °С в сторону лета в среднем отмечается в первой декаде апреля, в сторону зимы в середине октября. Лето обычно начинается с конца мая. Самым теплым месяцем на территории является июль со средней месячной температурой плюс 20,5 °С и абсолютным экстремумом максимальной температуры 42,3 °С (таблица 3). Июнь и август незначительно уступают июлю по температурному режиму (среднемесячные температуры июня и августа соответственно равны 18,0 и 17,9 °С). Температура воздуха выше 30 °С на рассматриваемой территории возможна с апреля по сентябрь.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							18

Осень наступает в районе изысканий во второй половине сентября. Наиболее интенсивное понижение температуры воздуха наблюдается в октябре – ноябре (около 14,1 °С). Амплитуда экстремальных значений по м/ст Приаргунск равна 92,6 °С.

**2.2 Осадки.** Режим осадков на рассматриваемой территории определяется условиями атмосферной циркуляции, географическим положением и характером рельефа. Взаимодействие этих факторов приводит к тому, что основное количество осадков выпадает за теплый период. Незначительное количество осадков в холодный сезон года (в среднем 26,2 мм осадков) обусловлено Сибирским антициклоном, устанавливающимся в зимний период над большей частью Восточной Сибири и Монголии. Циклоническая деятельность в Забайкалье в этот период выражена слабо, поэтому осадки редки и непродолжительны. Количество осадков в январе (4,4 мм) и феврале (3,1 мм) является годовым минимумом осадков.

**Таблица 2 – Основные среднемесячные и годовые метеорологические элементы по м/ст Приаргунск**

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Средняя температура воздуха, °С	-28,2	-22,4	-10,5	2,8	11,7	18,0	20,5	17,9	10,6	0,4	-13,7	-25,3	-1,5
Абсолютный максимум температуры, °С	-0,2	6,3	18,3	30,5	35,7	41,5	42,3	38,2	34,7	27,3	12,2	2,6	42,3
Абсолютный минимум температуры, °С	-49,6	-46,4	-39,1	-24,2	-9,7	-2,5	3,1	-1,8	-12,1	-22,4	-39,9	-50,3	-50,3
Относительная влажность воздуха, %	75	74	65	49	46	59	69	71	64	61	72	76	65
Осадки, мм	4,4	3,1	6,0	11,1	21,3	54,9	93,0	73,7	30,6	19,1	6,6	6,1	329,9
Ветер, м/с	1,5	1,9	3,2	4,5	4,6	3,3	3,0	2,9	3,3	3,3	2,4	1,7	3,0
Максимальная скорость ветра м/с	16	16	17	20	24	18	17	14	18	21	13	14	24
Максимальный порыв ветра м/с	26	25	26	30	34	28	29	24	23	26	21	20	34
Число дней с твердыми осадками	7,1	5,2	5,1	1,5	0,3	0			0,1	2,4	7,1	8,4	37,2
Среднее число дней с туманом	0,3	0,6	1,0	0,0	0,1	0,2	0,9	1,2	1,0	0,4	0,5	0,3	6,5
Среднее число дней с метелью	0,2	0,0	0,3	0,2	0,0	0			0	0,03	0,03	0,1	0,9
Среднее число дней с грозой			0	0	1,1	7,5	10,0	6,5	2,1	0,1			27,3
Среднее число дней с градом					0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,04			1,3

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							19

Число дней с гололедом	0	0	0	0	0				0	0	0	0	0
------------------------	---	---	---	---	---	--	--	--	---	---	---	---	---

**Таблица 4 – Даты появления и схода снежного покрова, образования и разрушения устойчивого снежного покрова**

М/станция	Число дней со снежным покровом	Даты появления снежного покрова			Даты образования устойчивого снежного покрова			Даты разрушения устойчивого снежного покрова			Дата схода снежного покрова		
		Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя	Средняя	Самая ранняя	Самая поздняя
Приаргунск	143	22/X	24/IX	22/XI	14/XI	21/X	10/XII	31/I	8/II	28/V	16/V	20/VI	9/VII

**Таблица 5 – Средняя декадная высота снежного покрова (см) Высота снежного покрова на последний день декады**

М/станция	IX			X			XI			XII			I			II			III			IV			V			Наибольшая за зиму				
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	Средняя	Макс.	Мин.		
Приаргунск							•	•	•	3	5	5	6	7	8	8	9	9	8	8	7	•	•	•				1	2	3	0	4

Примечания:

1. Место установки рейки – открытое; (поле)

2. Точка (•) обозначает, что в эти декады снежный покров наблюдается реже, чем в 50 % зим.

Основное количество атмосферных осадков, связанных с активизацией циклонической деятельности, выпадает в теплый период. Годовая сумма осадков в среднем на 92,1 % складывается из осадков летне-осеннего сезона. Осадки носят как обложной, так и ливневой характер. Самым дождливым месяцем является июль (93 мм). Наблюдаются ливни с осадками более 30 мм за 12 часов и менее. Суточный максимум осадков 1 % обеспеченности в районе изысканий составляет 108 мм.

В целом по району за год регистрируется около 329,9 мм осадков.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							20

В районе изысканий отмечаются грозы (в среднем 27,3 дней), возможен град, наблюдаются туманы. Средняя продолжительность стояния перечисленных метеорологических явлений приведена в таблице 3.

**2.3 Снежный покров.** Общее количество выпадающих зимой твердых осадков составляет около 7,94 % от всего годового количества осадков. В связи с этим средняя максимальная высота снежного покрова небольшая. Так, в конце февраля – начале марта, когда отмечается наибольшая высота снега, снежный покров не превышает в среднем 9 см (таблица 5). Наибольшая декадная высота снежного покрова обеспеченностью Р, равной 5% по м/ст Приаргунск составляет 29 см.

Первый снег, как правило, появляется во второй половине октября. Устойчивый снежный покров в районе изысканий в основном образуется в середине ноября (таблица 4). В середине апреля обычно отмечается полный сход снега. Снежный покров держится в среднем 140-145 дней.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м<sup>2</sup> горизонтальной поверхности принимается по таблице 10.1. СП 20.13330.2016 в зависимости от снегового района (карта 1 приложения Е). Район изысканий относится к I району, согласно этому: Sg = 0.5 кПа.

**2.4 Ветер.** Средняя годовая скорость ветра по м/ст Приаргунск 3,0 м/с (таблица 3).

Особенности физико-географического положения территории и атмосферной циркуляции обуславливают ветровой режим района изысканий. В холодный период года рассматриваемая территория находится под влиянием обширного сибирского антициклона, поэтому погода в этот период отличается небольшими скоростями ветра (наименьшими в годовом разрезе) и наибольшей повторяемостью штилей (таблицы 3, 6).

В результате оживления циклонической деятельности весной средние месячные скорости ветра заметно возрастают и достигают наибольших в году значений. В апреле и мае среднемесячная скорость ветра равняется соответственно 4,5 и 4,6 м/с, а порывы ветра могут соответственно составлять 30, 34 м/с. В эти два весенних месяца, как правило, регистрируются максимальные скорости ветра и наибольшее число дней с сильным ветром.

Представленные на рисунке 1 и таблице 6 розы ветров за год, холодный и тёплый сезоны, характеризуют частоту ветра, соответствующую данному направлению, и пока-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							21

зывают, что преобладающим направлением воздушных масс в течение всего года, а также в холодный и теплый периоды является северный румб.

Нормативное значение ветрового давления  $W_0$  принимается по таблице 11.1 (СП 20.13330.2016) в зависимости от ветрового района (карта 2, приложение Е). Исследуемая территория относится к III району. Величина нормативное значение ветрового давления  $W_0 = 0.38$  кПа.

**Таблица 3 – Повторяемость направлений ветра и штилей (%) по м/ст Приарнунск**

Месяцы	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
I	20	13	14	13	11	8	7	14	37
II	17	12	15	15	12	8	6	15	27
III	19	12	9	13	11	8	9	19	13
IV	22	12	7	7	8	10	12	22	8
V	22	14	8	8	9	10	10	19	7
VI	19	19	16	11	8	9	7	11	11
VII	19	21	15	11	9	8	7	10	10
VIII	22	19	12	10	9	9	8	11	11
IX	19	14	9	9	10	11	12	16	11
X	20	12	7	8	10	10	12	21	12
XI	18	13	10	11	10	9	10	19	20
XII	22	16	13	11	10	8	5	15	32
Год	20	15	11	10	10	9	9	16	17
Теплый период	20	16	11	9	9	10	10	16	10
Холодный период	19	13	12	13	11	8	7	16	26

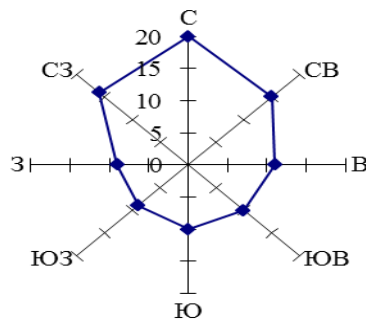
**2.5 Гололедные явления.** На рассматриваемой территории условия для образования гололеда неблагоприятны. Среднегодовое число дней с гололедом равно 0, что означает: гололед регистрируется не каждый год.

Нормативная толщина стенки гололеда  $b$  принимается по СП 20.13330.2016 в зависимости от гололедного района (Карта 3, Приложение Е и по таблице 12.1. Исследуемая территория относится к III району. В соответствии с этим нормативное значение толщины стенки гололеда составляет 10 мм.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

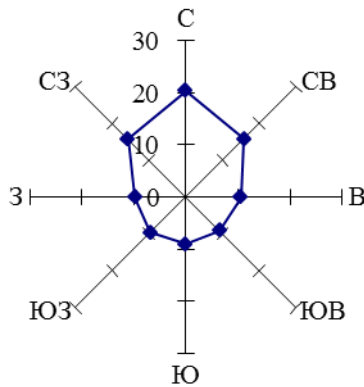
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							22

Роза ветров за год по м/ст Приаргунск



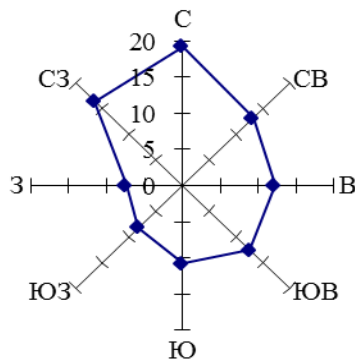
Штиль 17 %

Роза ветров за теплый период по м/ст Приаргунск



Штиль 10 %

Роза ветров за холодный период по м/ст Приаргунск



Штиль 26 %

Рисунок 1

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



## 2.6 Рельеф, геоморфология

Рельеф Приаргунского района представлен Нерчинской, Кличкинской и Аргунской хребтовыми морфоструктурами, сложенными гранитами, сланцами и песчаниками. Между хребтами располагаются Урулюнгуйские впадины, а сами хребты сильно расчленены долинами большей частью временных водотоков (пади, ложбины).

Урулюнгуйские впадины (Западно-Урулюнгуйская и Восточно-Урулюнгуйская) объединены долиной реки Урулюнгуй. Впадины изолированы друг от друга. Общая протяжённость их превышает 210 км, при этом ширина варьируется от 2-3 до 20 км (и более). Борты впадин сочленяются с окружающими положительными морфоструктурами преимущественно плавно.

Западно-Урулюнгуйская впадина простирается между Нерчинским и Кличкинским хребтами. Впадина тянется от верхнего течения реки Урулюнгуй на юго-западе до российско-китайской границы (с продолжением на территории Китая). Протяжённость впадины составляет 140 км, средняя ширина 20-22 км. Абсолютные отметки днища у Западно-Урулюнгуйской впадины колеблются от 600 до 700 м, а водораздельные хребты р. Урулюнгуй поднимаются до отметок 1392 м.

Восточно-Урулюнгуйская впадина расположена между Кличкинским и Аргунским хребтовыми морфоструктурами. Восточно-Урулюнгуйская впадина начинается в пади Сухой Урулюнгуй (вблизи г. Краснокаменска) и протягивается сначала в северо-восточном (до окрестностей села Досатуй), затем в восточном направлении (до слияния с Аргунской впадиной). При средней ширине 15-17 км протяжённость впадины составляет около 100 км. Абсолютные отметки днища у Восточно-Урулюнгуйской впадины варьируют от 510 до 620 м, при этом водораздельные хребты достигают отметок 1105-1124 м.

По характеру растительности территория Приаргунского района относится к лесостепной зоне. Основным типом местности является степь (в основном преобладают разнотравно-злаковые степи), на более высоких отметках – горная лесостепь, в долинах рек – разнотравные и злаковые луга, солончаки, небольшие озёра. В лесостепях доминируют хвойные растения, сибирский кедр, лиственница, осина, береза, тополь.

В связи с господством степных и луговых ландшафтов и почти полным отсутствием древесной растительности наземный покров представлен преимущественно горными лугово-черноземными мучнисто-карбонатными глубокопромерзающими и лугово-лесными мерзлотными почвами, в пониженных местах и в бессточных котловинах с солончатыми озерами формируются солончаки и солонцовые почвы.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

										12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						24

Многолетняя мерзлота в Приаргунском районе имеет островное распространение и приурочена к отрицательным формам рельефа: речным долинам, ложбинам, падам, склонам гор северной экспозиции.

Гидрографическая сеть района изысканий представлена р. Урулюнгуй – притоком 2 порядка р. Амур (р. Урулюнгуй – р. Аргунь – р. Амур).

По гидрологическому районированию рассматриваемая территория относится к Аргунь-Урулюнгуй-Кличнинскому подрайону Онон-Аргунского сухостепного гидрологического района, характеризующегося как сухая зона по условиям увлажнения атмосферными осадками и как зона незначительного речного стока с годовым модулем стока около 0,11 л/с км<sup>2</sup> (10, таблицы 35 и 36).

Аргунь-Урулюнгуй-Кличнинский сухостепной гидрологический район представляет собой горно-холмистую степную (в среднем 800-1000 м) и сухостепную зоны. Не смотря на относительно большую изрезанность склонов горных хребтов Нерчинского, Кличкинского и Аргунского, постоянные водотоки Аргунь-Урулюнгуй-Кличнинского гидрологического района малочисленны и маловодны. В летний период сток воды на отдельных участках речных долин водотоков заявленного гидрологического подрайона носит пропадающий характер.

Водосборы рек рассматриваемого района мало залесены (1-10 %), мало заболочены до 3 %, характеризуются весьма малой озерностью – менее 0,1 % (10, стр. 97).

По характеру водного питания реки Аргунь-Урулюнгуй-Кличнинского гидрологического района относится к дальневосточному типу рек, характеризующимся невысоким весенним половодьем, высокими и мощными дождевыми паводками в теплую часть года, а также незначительным вплоть до полного отсутствия стоком воды в холодный период года (вследствие перемерзания русел водотоков). Небольшие и средние водотоки района в холодный сезон полностью перемерзают. Сток воды появляется только в конце апреля.

## 2.7 Водный и ледовый режимы

Река Урулюнгуй принадлежат к типу рек с преобладанием дождевых паводков, значительно превышающих по мощности весеннее половодье, и отсутствием стока воды в холодный период года вследствие перемерзания реки (рисунки 2 – 3). Замерзает река, как правило, в октябре, затем во второй половине ноября перемерзает, вскрывается на участке изысканий в основном в конце апреля.

Описание водного и ледового режимов р. Урулюнгуй составлено с учетом гидрологических наблюдений на гидрометрическом посту р. Урулюнгуй – ст. Маргузец.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

										12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						25

**Режим уровней.** Для годового хода уровней реки Урулунгуй характерным является чередование резких подъемов и спадов уровней в теплую часть года (паводочный режим), низкая осенняя межень, и отсутствие стока воды в холодный период – рисунок 2.



Рисунок 2

Весеннее половодье по сравнению с дождевыми паводками обычно невысокое, и имеет второстепенное значение, в отдельные годы не выделяется. Весенний подъем уровня воды происходит, как правило, в результате увеличения водности реки за счет поступления в русло талых вод.

Основной фазой водного режима рек бассейна р. Урулунгуй являются дождевые паводки. Летом и осенью уровень реки колеблется в соответствии с выпадением атмосферных осадков. В засушливые годы река на отдельных участках полностью пересыхает. Продолжительность периода пересыхания определяется частотой выпадения и количеством дождевых осадков.

На всех водотоках рассматриваемой территории, в том числе и р. Урулунгуй, уровни воды дождевых паводков являются наивысшими годовыми. Характерной особенностью летне-осенних паводков является резкий подъем воды. Однако, на высоких горизонтах уровень воды в реке долго не держится. Спад уровней дождевых паводков отличается обычно меньшей интенсивностью уровня воды. После паводочного сезона уровни воды начинают падать, наступает длительный зимний меженьный период. Как правило, в зимний период река перемерзает до дна. Сток воды в реке возобновляется только весной после поступления в реку талых вод.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист 26
------	---------	------	--------	-------	------	-------------------	------------

**2.7.1 Стоковый режим.** Гидрологический год на реке контрастно делится на 2 части: глубокую межень холодного периода, продолжающуюся, как правило, и весной (март), и летне-осеннее (по сентябрь) половодье, формирующееся следующими друг за другом дождевыми паводками – рисунок 3. В теплую часть года проходит около 90 % объема стока (для реки характерно дождевого питание), в зимние месяцы сток воды отсутствует вследствие перемерзания водотока до дна.

Весеннее половодье на водотоке обычно начинается в середине апреля. Весеннее половодье обычно бывает невысоким и невыраженным по времени по сравнению с дождевыми паводками, а потому имеет второстепенное значение, в отдельные годы не выделяется. Максимальные расходы половодья также сравнительно невелики.



2. Рисунок 3

Главной фазой водного режима рек бассейна р. Урулюнгуй являются дождевые паводки. Паводки, как правило, проходят с небольшими перерывами и отмечаются разной мощностью в течение почти всего теплого периода. Межпаводочные периоды непродолжительны, кроме маловодных засушливых лет.

Высокие дождевые паводки в бассейне р. Урулюнгуй в основном обусловлены частым выпадением многодневных и интенсивных дождей и благоприятными условиями их стока (большие уклоны водосборов притоков). Наибольшее количество осадков, выпадающих в теплый период года, приурочено к июлю – августу, в связи с чем, водотоки рассматриваемой

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист 27
------	---------	------	--------	-------	------	-------------------	------------

территории в эти месяцы имеют повышенную водность (в этот период наблюдаются самые высокие дождевые паводки). При средней продолжительности паводка равной 11 суткам максимальная продолжительность может составить 71, минимальная 10 суток. Подъем воды, как правило, резкий. Продолжительность спада паводочной волны в среднем в 1,5-2 раза больше периода подъема.

Межень холодной части года продолжительная, маловодна, устанавливается обычно в середине октября и составляет в среднем около 5-5,5 месяцев. В течении всей долгой зимы сток больших рек постепенно сокращается, на малых и средних водотоках и вовсе отсутствует. Обычно срочные минимальные расходы воды ноября являются наименьшими годовыми.

### 2.7.2 Ледовый режим.

Ледовый режим р. Урулюнгуй формируется под влиянием резко континентального климата. Ледообразование на реке Урулюнгуй происходит, как правило, в условиях низкой водности. Появление ледяных образований обычно приурочено к середине октября – таблица 7. Одновременно с появлением заберегов на реке появляется сало, на перекатах начинает образовываться донный лед и, как результат – шуга, редкий ледоход. Продолжительность шугохода может колебаться от 0 до 20 суток, средняя продолжительность составляет 15 дней.

**Таблица 4 – Даты наступления ледовых явлений на гм/п р. Урулюнгуй – ст. Маргук**

Характеристика	Дата					Продолжительность, сут			
	Начала осенних лед. явлений	Начала осеннего ледохода	Начала ледостава	Начала весеннего ледохода	Окончания ледовых явлений	осеннего ледохода (шугохода)	весеннего ледохода (шугохода)	ледостава	Всех ледовых явлений
Средняя	15.10	14.10 (65%)	24.10	16.04 (59%)	21.04	15	8	174	189
Ранняя (наиб.)								185/	200
Год (% случаев)	02.10.2016	02.10.2016	11.10.1970	04.04.1968	04.04.1968	20/1968	17/1973	1973-74 1979-80	1976-77 1978-79

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							28

Поздняя (наим.)								163/	
Год	27.10.20 08	27.10.19 71	23.11.20 13	24.04.196 6	04.05.20 10	0/35 %	0/41%	1967- 68	163
(% случа- ев)								1977- 78	1967- 68

За счет увеличения роста заберегов, густоты шугохода появляются ледовые пере-мычки, которые, смерзаясь, образуют устойчивый ледостав. В среднем ледостав насту-пает в середине третьей декады октября. В зависимости от погодных условий дата нача-ла ледостава может сместиться на начало второй декады октября или на начало третьей декады ноября.

Продолжительность периода замерзания колеблется в среднем от 10 до 25 дней. Как правило, во второй половине ноября река полностью перемерзает. Толщина льда определяется глубиной воды в реке на начало появления ледовых образований. В период проведения гидрометрических работ в декабре 2021 г. наибольшая толщина льда на участке изысканий составила около 1 м.

По данным Забайкальского УГМС (Приложение Г2) на гм/п р. Урулюнгуй – ст. Маргуцек толщина льда расчетной вероятностью превышения  $P = 1\%$  равняется 97 см, обеспеченностью  $P$ , равной 10 % составляет 66 см.

Разрушение льда начинается с появления воды на льду, а затем – образования за-краин и промоин. Одновременно под влиянием солнечной радиации происходит умень-шение прочности ледяного покрова. На реке Урулюнгуй интенсивность размыва ледяно-го покрова зависит от толщины льда и характера весны. С подъёмом уровня воды лёд всплывает, отрывается от берегов. Начало весеннего ледохода на рассматриваемой реке в основном приурочено на середину апреля. В зависимости от погодных условий дата начала ледохода может приходиться на начало апреля, в случае холодной весны – ледо-ход может начаться в конце апреля. В районе гм/п р. Урулюнгуй – ст. Маргуцек при средней продолжительности весеннего ледохода равной 8 суткам наибольшая продолжительность ледохода весной может составить 17 дней, наименьшая – мене суток. Однако, в 41% случаев вскрытие реки в районе ст. Мар-гуцек происходит без образования весеннего ледохода.

По данным справки, выданной администрацией с. Досатуй (приложение Д), на участке реконструируемого мостового перехода через р. Урулюнгуй лед тает на месте.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист
29

Весенний ледоход в районе изысканий представлен отдельными небольшими льдинами, приносимыми в отдельные годы свыше расположенных участков долины реки. На участке изысканий река полностью освобождается ото льда, как правило, в начале третьей декады апреля. Однако, в зависимости от течения весенних процессов на рассматриваемой территории р. Урулюнгуй может освободиться ото льда или в начале апреля, или в начале мая. При средней продолжительности периода, в течение которого водоток покрыт ледяным покровом, равной 189 суток, наибольшая и наименьшая продолжительность соответственно может составить 200 и 163 суток.

Наледные процессы на р. Урулюнгуй на участке реконструируемого моста не отмечаются.

## 2.8 Геологическое строение района.

### Тектоника

Юго-Восточное Забайкалье относится к зоне сочленения Центрально-Азиатского подвижного пояса и Сибирской плиты. Центрально-Азиатский пояс разделяет здесь Сибирскую и Северо-Китайскую континентальные плиты. Центрально-Азиатский подвижный пояс к югу от Монголо-Охотского разлома, по мнению одних, представляет собой переплетение разного размера блоков и выступов кристаллического фундамента (микроплит – микроконтинентов) и фрагментов складчатых и складчато-надвиговых систем, а по мнению других – коллаж разнородных и разновозрастных террейнов. На рассматриваемой территории в составе пояса выделяется Керулено-Аргуно-Мамынский композитный микроконтинент, или супертеррейн (по Л. И. Красному). Керулено-Аргуно-Мамынский микроконтинент – это одно из крупнейших композитных сооружений в Центрально-Азиатском подвижном поясе, представленное на данной территории одной из своих частей – крупным Аргунским террейном. Он в свою очередь также имеет неоднородное строение, проявляющееся в неоднородности характеристик и глубины залегания фундамента, в разной степени его гранитизации, а также в распределении разновозрастных геологических образований в верхней части коры. Фундамент Аргунского террейна достаточно условно можно рассматривать как раннепротерозойское аккреционное сооружение из мафических блоков островодужного типа (чонгульский комплекс) и, предположительно, первичноосадочных пород (ишагинский комплекс).

В юго-восточной части террейна выделен Заурулюнгуйский блок. В южном направлении блок продолжается на территории Китая, северо-восточной границей его является Дальнебыркинский надвиг, падающий в южных румбах, северо-западной границей выступает крупный Пограничный разлом взбросового характера. По геофизиче-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							30





русла реки Урулюнгуй на участке изысканий не выявило. Русло реки Урулюнгуй на участке реконструкции автодорожного мостового перехода на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй устойчиво к деформациям.

По степени опасности согласно данным таблицы 5.1 СП115.13330.2016 русловой процесс на р. Урулюнгуй в пределах участка изысканий не относится к опасным процессам.

По данным топографической съемки, выполненной Департаментом изысканий в сентябре, декабре 2021 г. построены поперечные профили долины и русла реки Урулюнгуй в районе реконструируемого мостового перехода.

Определение расчетных уровней воды максимального дождевого и минимального стока вероятностью превышения Р % р. Урулюнгуй в расчетном створе – створе реконструируемого мостового перехода осуществлялось морфометрическим способом с использованием программы «Credo – Морфоствор». За расчетный морфоствор принят створ, расположенный в 97 м выше оси реконструируемого мостового перехода через р. Урулюнгуй.

Расчеты морфостворов реки Урулюнгуй на участке изысканий представлены в приложениях И1 – И6, а результаты расчетов сведены в таблицу 11.

**Таблица 5 – Расчетные уровни воды реки Урулюнгуй на участке изысканий, м БС**

Река – створ относительно створа реконструируемого мостового перехода (м/п)	Дождевой паводок				Минимальный летне-осенний сток
	Обеспеченность Р %				
	1	2	3	10	95
Река Урулюнгуй – морфоствор в 193 м выше оси реконструируемого м/п	551,56	551,46	551,40	551,21	549,78
Река Урулюнгуй – морфоствор в 97 м выше оси реконструируемого м/п	551,38	551,25	550,94	549,16	549,46
Река Урулюнгуй – морфоствор в 188 м ниже оси реконструируемого м/п	551,19	551,10	551,03	549,28	549,28

В таблицах 11-13 помещены исходные данные для разработки проектной документации реконструкции мостового перехода через р. Урулюнгуй, км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй.

Изм. №	Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

										Лист
										32
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ				

**Таблица 6 – Ведомость исходных гидрологических данных для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

Техническая категория участка автомобильной дороги – подходы –IV, мост –III.

ПК +	Характеристика и название водотока	Площадь водосбора А, км <sup>2</sup>	Максимальный сток Q, м <sup>3</sup> /с				Мин. 30-ти сут. сток, Q, м <sup>3</sup> /с		Примечания	
			Обеспеченность, P %							
			1	2	3	10	95	95		
			Дождевой паводок				Зимний период	Летне-осенний период		
4+7 9	р. Урулюнгуй – створ реконструируемого мостового перехода	7300	Расходы воды, м <sup>3</sup> /с						Водоохранная зона составляет 200 м	
			130	104	89,6	53,8	перемерзает	0,14		
			Уровни воды, м БС							
			551,30	551,17	551,09	550,86	–	549,20		

**Таблица 7 – Исходные данные для разработки проекта реконструкции мостового перехода через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй**

Техническая категория участка автомобильной дороги – подходы –IV, мост –III.

Наименование	Обозначение	Единица измерения	Дождевой паводок	
			Обеспеченность	
			P = 1 %	P = 2 %
Площадь водосбора	А	км <sup>2</sup>	7300	7300
Уклон у сооружения	I	‰	0,80	0,80
Расчетный расход воды	Q	м <sup>3</sup> /с	130	104
Расчетный горизонт воды	РУВВ	м БС	551,30	551,17
Ширина:				
левой поймы	В л.п.	м	233,98	215,47
русла	В р.	м	12,34	12,34
правой поймы	В п.п.	м	154,72	111,68
Площадь живого сечения:				
левой поймы	W л.п.	м <sup>2</sup>	182,12	154,15
русла	W р.	м <sup>2</sup>	23,51	21,96
правой поймы	W п.п.	м <sup>2</sup>	81,40	66,18
Средняя глубина:				
левой поймы	h л.п.	м	0,78	0,71
русла	h р.	м	1,90	1,78
правой поймы	h п.п.	м	0,53	0,59
Распределение расчетного расхода воды:				
левой поймы	Q л.п.	м <sup>3</sup> /с	73,92	58,03
русла	Q р.	м <sup>3</sup> /с	25,63	22,88
правой поймы	Q п.п.	м <sup>3</sup> /с	30,45	23,09
Средняя бытовая скорость:				
левой поймы	V л.п.	м/с	0,40	0,38

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							33

русла правой поймы	V р. V п.п.	м/с м/с	1,09 0,37	1,04 0,35
<b>Характерные уровни воды</b>				
Наивысший: Весеннего ледохода Уровень наблюдаемой наледи	УВЛ УНН	м БС м БС	– –	
Дождевых паводков P=1%	УДП	м БС	551,30	
P=2%		м БС	551,17	
P=3%		м БС	551,09	
P=10%		м БС	550,86	
Низкий: летней межени Н <sub>95%</sub> зимней межени Н <sub>95%</sub>	УНЛМ УНЗМ	м БС м БС	549,20 прмз	

Примечания: 1. Наледные явления отсутствуют. 2. Ледохода не бывает. 3. Карчеход не наблюдается.

#### 2.4.4. Инженерно-геологические условия строительства трассы автодороги

Эндогенные геологические процессы представлены слабой сейсмичностью.

Сейсмичность района. Согласно «СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81\*» сейсмичность участка составляет 5 баллов по карте ОСР-2015-А, 5 баллов по карте ОСР-2015-Б и 6 баллов по карте ОСР-2015-С.

Категория опасности процесса, согласно СП 115.13330.2016, таблица 5.1, для землетрясений оценивается как умеренно опасная.

На изученной территории наиболее неблагоприятными экзогенными процессами являются криогенные процессы, связанные с сезонным промерзанием грунтов, морозное пучение.

Морозное пучение грунтов. При строительстве важную роль будут играть грунты деятельного слоя, так как в силу специфичности минерального состава, дисперсности они обладают различной консистенцией, что определяет их пучинистость при промерзании.

Нарушение снежного покрова при инженерной деятельности, увеличение влажности грунтов в период строительства и наличие на данной территории морозоопасных грунтов может способствовать активизации процессов морозного пучения.

По относительной деформации пучения, согласно ГОСТ 25100-2020 (табл. Б.24) и СП 22.13330.2016 п.6.8.3, формула 6.34, грунты сезонно-деятельного слоя от непучинистых до сильнопучинистых:

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							34



тами, срок уплотнения составляет от 0,2 до 1 года, срок самоуплотнения насыпи более 2 лет.

Для исключения замачивания элювиальных грунтов в период строительства и всего срока эксплуатации, предусмотреть водорегулирующие мероприятия.

### **2.10.2 Геокриологические условия. Мерзлотный прогноз**

Мощность деятельного слоя, подвергающегося сезонному промерзанию, зависит от многих факторов: геоморфологического положения, экспозиция склона, состава, генезиса и мощности отложений, затененности места, растительности, влажности грунта, времени измерения и др. В результате этих факторов глубина сезонного промерзания грунтов даже на локальных участках может варьировать. Основными факторами, влияющими на процессы и на глубины промерзания, являются температурный режим над поверхностью, покровы (растительный, снеговой), влажность пород, среднегодовая температура.

Нормативная глубина промерзания (м/ст. Приаргунск):

- суглинки – 1,90 м;
- супеси – 1,92 м
- пески – 2,32 м;
- для крупнообломочных грунтов – 2,81 м.

## **3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейного объекта**

### **3.1. Общие сведения**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, и постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"», на основании обращения Государственного казенного учреждения «Служба единого заказчика» Забайкальского края уполномоченным органом принято решение (Постановление администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 26.01.2022 г. № 42, см. приложение ) о принятии решения по подготовке документации по планировке территории и проекта межевания в целях строительства линейного объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй».

Размещение объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» осуществляется в соответствии со схемой территориального планирования Забайкальского края в области регионального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомо-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
										36

бильных дорог регионального значения, утвержденная Постановлением Правительства Забайкальского края от 28.02.2013 № 100 и государственной программой Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 29 мая 2014 г. N 315 (в редакции постановления Правительства Забайкальского края от 19 июня 2015 г. N 306)

Согласно пунктам 1 и 15 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, полоса отвода автомобильной дороги (зона планируемого размещения Объекта) должна включать в себя земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожных сооружений, являющихся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Объект «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» расположен в границах Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства определены с учётом существующих природных условий, застройки, установленных охранных зон.

Проектом планировки территории определены границы зоны планируемого размещения Объекта (границы проектной полосы отвода автомобильной дороги) в соответствии с требованиями «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717, и статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом границ существующей полосы отвода и обеспечения видимости в местах расположения пересечений и примыканий дорог.

### **3.2. Зоны с особыми условиями использования**

#### **3.2.1. Особо охраняемые природные территории**

Согласно кадастровым планам территории, предоставленным филиалом ФГБУ «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Забайкальскому краю, схеме территориального планирования Забайкальского края, письмам Минприроды России № 15-47/10213 от 30.04.2020 (приложение), особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения, земли традиционного природопользова-

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист
37

ния, иные земли ограниченного пользования в границах зоны планируемого размещения Объекта отсутствуют.

### 3.2.2. Объекты культурного наследия

Согласно письма Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края № 02-1073/СОКН от 08.10.2021 (приложение В) объекты культурного наследия, включённые в реестр выявленных объектов культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, зоны охраны и защитные зоны объектов культурного наследия в границах зоны планируемого размещения Объекта федерального значения отсутствуют.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Государственную службу по охране объектов культурного наследия Забайкальского края.

### 3.2.3. Охранные, санитарно-защитные и иные зоны с особыми условиями использования территории

Согласно письма Министерства природных ресурсов Забайкальского края № 02/17305 от 10.09.2021 (приложение Г) в границах зоны планируемого размещения Объекта отсутствуют участки недр, включённые в федеральный фонд резервных участков недр, отсутствуют иные действующие лицензии на право пользования недрами.

Согласно п. 2 письма Федерального агентства по недропользованию Министерства природных ресурсов и экологии РФ № ЕК-04-30/14572 от 28.09.2018 "Об условиях застройки площадей залегания полезных ископаемых" получение заключения об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на застройку земельных участков при проведении работ по капитальному ремонту, реконструкции объектов капитального строительства не предусмотрено.

Зоны с особыми условиями использования на территории планируемого размещения объекта капитального строительства представлены водоохраной зоной, придорожными полосами автомобильной дороги "Бырка-Досатуй".

Согласно п.п. 4 п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							38

изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения IV категории ширина придорожной полосы – 50 м.

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации ширина водоохранной зоны рек или ручьев устанавливается от их истока для рек или ручьев протяженностью:

- до десяти километров - в размере пятидесяти метров;
- от десяти до пятидесяти километров - в размере ста метров;
- от пятидесяти километров и более - в размере двухсот метров.

Для реки Урулюнгуй ширина водоохранной зоны – 200м.

### **3.3. Сведения об установленных границах зоны планируемого размещения линейного объекта**

Согласно пункту 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов (в составе зоны планируемого размещения Объекта), действия градостроительного регламента не распространяются.

Координаты характерных точек границ соответствующих зон планируемого размещения объектов приведены в Положении о размещении линейного объекта (том 1 настоящей документации).

Границы зон с особыми условиями использования территории отображены на «Схеме границ зон с особыми условиями использования территорий, территорий объектов культурного наследия», шифр 12-2021-ППТ-ОМ-4.

### **4. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения Объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» отсутствуют. Границы зон планируемого размещения объектов, подлежащих переносу из зоны планируемого размещения объекта, не устанавливаются.

### **5. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов**

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

							12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			39



## **капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов**

Планируемый участок для строительства линейного объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» находится в границах Приаргунского муниципального округа Забайкальского края. (см. Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов) шифр 11-2021-ППТ-ОМ-1).

Обоснование соответствия планируемых параметров, местоположения и назначения объектов, согласно ст. 36 п 4 пп 3 Градостроительного кодекса – действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

При планируемом размещении линейного объекта, в соответствии с частью 10 ст. 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, требования градостроительных регламентов, в том числе в части определения предельных параметров застройки, не применимы.

### **5.1. Существующее состояние объекта**

Мост через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге IV технической категории 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй». Год постройки моста не известен. Данные о проектной и строительной организации отсутствуют.

Мост предназначен для пропуска двух полос движения транспорта во встречных направлениях. В плане мост расположен на прямой, в профиле на прямой.

Группа дорожных условий по ГОСТ Р 52289-2004 на участке расположения моста – "Д".Схема моста 7х15м. Длина моста 111,00 м. Габарит моста Г-10+2×1,1м. Проектные нагрузки Н-30, НК-80.

Балки пролетных строений выполнены по серии 3.503.-14. инв. №710/5, «Союздор-проект»,1968г. В поперечном сечении пролетное строение состоит из 7 балок, объединенных про-дольными швами омоноличивания плиты проезжей части. Расстояние между осями смежных балок в среднем составляет 1,66 м. Длина балки 15,0 м, расчетная длина балки 14,60 м, ширина балки 1,3 м, высота балки 0,9 м.

Балки пролетных строений опираются на резиновые опорные части.

Швы объединения балок шириной 0,35 м из монолитного железобетона.

Ограждение проезжей части моста – бетонное парапетного типа, высотой 0,5 м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

										Лист
										40
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ				

Водоотвод с проезжей части организован за счет поперечных уклонов проезжей части путепровода через окна в тротуарных блоках.

Деформационные швы закрытого типа устроены над всеми опорами моста. Деформационные швы закрыты асфальтобетоном.

Береговые опоры – двухрядные свайные по типовому проекту 3.503.30. В опоре 8 свай сечением 35х35см. Насадка монолитная шириной 120см, на насадке установлены подферменные тумбочки. Шкафная стенка сборно-монолитная с открылками.

Промежуточная опора моста - двухрядные свайные по типовому проекту 3.503.30. В опоре 16 свай сечением 35х35см. Насадка монолитная, шириной 120см, на насадке установлены подферменные тумбочки.

Ширина земляного полотна на подходах колеблется от 10,5м до 11,3м.

Покрытие проезжей части на подходах - гравийное.

Лестничные сходы, шириной 1,2 м, в начале и в конце моста с левой стороны, оборудованы металлическим перильным ограждением высотой 1,1 м.

Укрепление конусов выполнено из железобетонных плит 1,0х1,0х0,12.

Разметка на мосту отсутствует.

Во всех конструкциях моста использовался предположительно бетон В25- В30; М-300.

На подходах к мосту ограждение отсутствует. Подходы к мосту выполнены в насыпи высотой от 1,00 до 2,20 м.

В настоящее время движение на мосту ограничено, движение осуществляется по одной полосе (левая по ходу километража).

### 5.1.1 Мостовое полотно

Покрытие проезжей части на мосту - асфальтобетонное. Полная толщина покрытия на мосту составляет 0,13-0,18м. Трещины на всем протяжении моста и над деформационными швами. Ширина трещин над деформационными швами до 20 мм. Выбоины покрытия протяжении всего моста, площадью от 0,3 м2, глубиной до 10 см. Асфальтобетонное покрытие закрыто гравийным грунтом.

Деформационные швы, устроенные над промежуточными опорами моста, потеряли свою герметичность. Это подтверждают подтеки воды на промежуточных опорах моста. На береговых опорах деформационные швы.

Ограждения проезжей – парапетное ограждение высотой по всей длине моста 0,50м, что не соответствует нормативным требованиям и не обеспечивает безопасность движения.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Явные признаки нарушения гидроизоляции присутствуют во всех пролетных строения моста. По швам омоноличивания балок пролетного строения отмечено обильное увлажнение бетона плиты. Повсеместно на бетонных поверхностях пролетных строений, швах омоноличивания, на фасадах пролетных строений и консолях опор отмечены потеки воды и продуктов коррозии и выщелачивания. Это говорит о том, что гидроизоляция пролетных строений не выполняет своих функций и, скорее всего, разрушена или повреждена на значительных участках.

Защита нижележащих конструкций не соответствует требованиям нормативных документов.

Имеющиеся потеки воды по консолям и полкам балок пролетных строений, а также повсеместные потёки выщелачивания по ригелям опор свидетельствуют о нарушении целостности ковра гидроизоляции.

Водоотводных лотков нет. Вода стекает по фасадам пролетных строений и в реку.

Водоотводные лотки на насыпях подходов отсутствуют.

#### **5.1.2 Тротуары и перила**

Ширина тротуара 1,1м. Общая высота ограждения между тротуаром и проезжей частью - 0,5м. Перильное ограждение металлическое высотой 1,1 м.

Блоки тротуаров имеют участки разрушения бетона с оголением арматуры. Перильное ограждение находится в удовлетворительном состоянии.

#### **5.1.3 Пролетное строение**

Основные дефекты пролетных строений обусловлены протечками воды через конструкции деформационных швов, тротуарных блоков и плиту проезжей части. Особенно через швы омоноличивания плиты балок. Ковер гидроизоляции исчерпал свой ресурс.

По швам между плитами проезжей части практически по всей длине моста протечки воды и следы выщелачивания. Постоянные протечки воды и выщелачивание бетона привело к образованию сколов бетона защитного слоя и коррозии рабочей арматуры пролетных строений.

В результате постоянного увлажнения бетона плиты (разрушена гидроизоляция пролетных строений) развиваются процессы карбонизации.

Балки пролетного строения, особенно плита проезжей части, снизу в потеках ржавчины и продуктов выщелачивания по всей длине пролетного строения. В опорных узлах балок отмечены сколы бетона ребра от опорной части с оголением рабочей арматуры, а также трещины ребер почти на всю высоту балок.

#### **5.1.4 Опорные части**

Изм. №	Подл.	Изм. №
подл.	и дата	инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							42

Опорные части смещены в местах подъема опор, на береговых опорах засыпаны грунтом.

### **5.6 Опоры**

Береговые опоры моста – двухрядные свайные в опоре 8 свай сечением 35х35см.; насадка монолитная, шириной 120см. Шкафная стенка сборно-монолитная с открылками.

На насадках имеются трещины с раскрытием более 3 мм и сколы бетона. Шкафные стенки имеют смещение в сторону съездов с моста. Конусы в полуразрушенном состоянии, обнажены сваи. Насадка опоры засыпана грунтом, попадающим ввиду смещения шкафной стенки.

Промежуточные опоры моста - двухрядные свайные. В опорах 16 свай сечением 35х35см. Насадки монолитные шириной 120см.

Опора №2. На фасадах насадки имеются трещины, с раскрытием более 3 мм. Сколы бетона с оголением арматуры в нижней части насадки. Подферменные тумбочки имеют сколы, в местах опирания балок. Свая 7 ряд 2 отрыв от насадки.

Опора №3. На фасадах насадки имеются трещины, с раскрытием до 3 мм. Деформации насадки, вызванные подъемом опор. Сколы бетона с оголением арматуры в нижней части насадки. Подферменные тумбочки имеют сколы, в местах опирания балок.

Опора №4. Сваи 6,7 ряд 1 и сваи 7,8 ряд 2 отрыв от насадки.

Практически вся нижняя поверхность насадок подвержена процессам увлажнения, выщелачивания и карбонизации. Результатом этого является отслоение защитного слоя бетона с оголением арматуры. Арматура интенсивно корродирует. Внецентренное опирание балок пролетного строения. Разрушение бетона сваи с оголением арматуры; разрушение насадок с оголением арматуры.

Опоры №2 и №3 выдавило в следствии морозного пучения грунтов основания.

### **5.1.6 Подходы к мосту, конуса и подмостовое пространство**

Подмостовое пространство в удовлетворительном состоянии. Конуса опор №1 и №8 в полуразрушенном состоянии, оголены сваи, укрепление имеет просадки и признаки сползания, отсутствие плит. Струна направляющие дамбы в удовлетворительном состоянии.

### **5.1.7 Эксплуатационные обустройства**

На сопряжениях отсутствует организованный водоотвод. Лестничные сходы не имеют организованного подхода к местам спуска.

### **5.1.8 Освещение на мосту**

Наружного освещение отсутствует.

Изм. №	Изм. инв. №
подл.	
Подп.	и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист
43

## 6. Подготовка территории строительства

Для обеспечения выполнения всего комплекса строительных работ большое значение имеет своевременное и качественное выполнение подготовительных работ. В подготовительные работы входит:

- обустройство строительной площадки
- демонтаж дорожных знаков;
- демонтаж металлического барьерного ограждения;

При устройстве моста предусмотрена временная объездная дорога с мостом.

Работы по разборке временной объездной дороги выполняются после окончания всех мероприятий по устройству моста на участке автомобильной дороги.

Доставка материалов производится непосредственно к месту работ с технической базы подрядчика; предусматривается использование баз стройиндустрии региона проектирования.

Строительная площадка с вахтовым поселком устраивается в 200 м от конца моста слева от оси дороги по ходу километража.

Строительная площадка, монтажные площадки, вахтовый поселок и съезды с них располагаются в пределах полосы временного отвода.

Проживание персонала предусматривается в вахтовом поселке.

Материалы, изделия и конструкции, не производящиеся в регионе, доставляются из других городов и районов России.

Места размещения основных баз материально-технического обеспечения – г. Чита.

Полигонов для сборки конструкции проектом не предусмотрено.

Основное электроснабжение предусматривается от передвижных мобильных электростанций ДЭС-100 мощностью не менее 100 кВт.

К реконструкции объекта привлекаются строительные организации г. Читы.

Все строительные-монтажные работы производятся в соответствии с проектом производства работ (ППР), разработанный подрядной организацией и согласованный в установленном порядке. Все работы и их приемка выполняются в соответствии с СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы».

### 6.1 Временный объездной мост

Существующий металлический мост, расположенный в 45 м выше по течению реки от оси проектируемого моста, демонтируется, на его месте предусматривается устройство временного объездного моста. Схема моста 3x15 м. Для пролетных строений

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

используются годные железобетонные балки демонтируемого основного моста. Опоры временного моста металлические, на металлических трубах, заполненных песком.

Временный мост демонтируется после запуска движения по реконструируемому мосту.

### **6.2 Дорожная одежда.**

Однослойное покрытие: - асфальтобетон марки А 16 Вт по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД 100/130 по ГОСТ Р 33133-2014 толщиной 0,05 м;

На двухслойном основании: верхний слой- щебеночно-песчаная смесь, обработанная комплексным вяжущим по ГОСТ 30491-2012 толщиной 0,14 м;

нижний слой - щебеночно-песчаная смесь 0/63 (С 4), по ПНСТ327-2019 толщиной 0.25 м.

Рабочий слой из ПГС по ПНСТ 403-2020 толщиной 0.56 м;

Грунт основания - суглинок легкий

Рекомендуемый к применению вариант конструкции дорожной одежды выполнен на основании согласования технологичности строительных работ, транспортно-эксплуатационных характеристик конструкций. Результаты расчета вариантов конструкции дорожных одежд представлены в приложении.

На основании технического задания Заказчика и в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021, приняты следующие параметры участка реконструкции автомобильной дороги:

Ширина полосы движения – 3,00 м;

Число полос движения, шт. – 2;

Ширина обочины - 2,0 м;

Ширина краевой полосы у обочины – 0,50 м;

Поперечный уклон проезжей части- 15 ‰;

Поперечный уклон участка обочины - 40‰;

Уклон верха земляного полотна - 30‰;

### **6.3 Регуляционные сооружения**

Предусматривается переустройство существующий струенаправляющих дам. Дамбы и конуса береговых опор укрепляются монолитным бетоном толщиной  $h=0,12$  м, по слою щебеночной подготовки толщиной  $h=0,1$  м и геотекстилю "Дорнит 400". У основания предусматривается устройство железобетонного упора сечением  $0,4 \times 0,5$  м. Конструкция укрепления принята прим. т.п.3.501.1-156.

### **6.4 Лестничные сходы**

Предусматривается установка железобетонных лестничных сходов шириной 0,75м прим. т.п. 3.503.1-96 с металлическим перильным ограждением высотой 1,1м.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							45

Лестничные сходы располагаются слева перед началом моста и справа после конца моста.

### 6.5 Сопряжение моста с насыпью

Проектом предусматривается конструкция сопряжения моста с насыпью подходов полузаглубленного типа прим. Т.п. 3.503.1-96. Длина переходных плит 4,0 м. Вдоль тротуаров укладываются монолитные железобетонные переходные плиты длиной 0,6 м.

На бетонных поверхностях, соприкасающихся с грунтом, устраивается битумная неармированная гидроизоляция БМ-3 в соответствии с ВСН 32-81.

В пределах переходных плит устанавливается металлическое барьерное ограждение аналогичное ограждению на пролетном строении моста, которое далее сопрягается с ограждением на подходах

### 6.6 Схема моста.

Схема моста 4x18+2x15м, длина моста 109,436м.

Пролетное строение из сборных железобетонных балок длиной 15 и 18 м таврового сечения с ненапрягаемой арматурой, запроектированных применительно к РЧ инв. №54428-М и РЧ инв. №54118-М соответственно.

Опоры однорядные на БНС диаметром 1,5 м. Шкафная стенка с прямыми открылками.

Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет продольного и поперечного уклонов в подвесные водоотводные лотки. За пределами моста вода сбрасывается к подножью насыпи поперечными откосными лотками в фильтрующие колодцы.

Для сбора капиллярной воды с гидроизоляции устанавливаются дренажные трубки. Дренажная система устраивается в соответствии с «Руководством по устройству дренажа на проезжей части мостовых сооружений» ФГУП «Союздорнии».

Конуса береговых опор укрепляются монолитным железобетоном толщиной 12 см.

### 6.7 Пролетное строение

Пролетное строение температурно-неразрезное. Пролетные строения №1-4 из сборных железобетонных балок длиной 18 м таврового сечения с ненапрягаемой арматурой, запроектированных применительно к РЧ инв. №54118-М. Пролетные строения №5,6 из сборных железобетонных балок длиной 15 м таврового сечения с ненапрягаемой арматурой, запроектированных применительно к РЧ инв. №54428-М.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Пролетные строения компонуются из 8 балок, расстояние между балками в осях составляет 1,55 м. На консоли крайних балок устанавливаются карнизные блоки. Общая ширина пролетного строения с учетом карнизных блоков 12,93 м.

### 6.8 Мостовое полотно

Поперечный уклон проезжей части двухскатный, 20%, уклон служебных проходов обратный - 30%. Уклоны обеспечиваются за счет выравнивающего слоя бетона.

Служебные проходы шириной 0,75 м устраиваются в уровне проезжей части по обеим сторонам моста от оси проезжей части.

Дорожная одежда проезжей части состоит из выравнивающего слоя бетона В35 F300 W8 толщиной не менее 30мм, гидроизоляции «Техноэластмост Б» толщиной 5 мм, защитного слоя бетона класса В35 F<sub>2</sub>300 W12 толщиной 40 мм, армированного сеткой Ø5Вр-I 100x100мм, нижнего слоя асфальтобетона А16Нн толщиной 40 мм и верхнего слоя асфальтобетона А16Вн толщиной 50 мм.

Дорожная одежда на служебных проходах состоит из выравнивающего слоя бетона В35 F300 W8 толщиной не менее 30мм, гидроизоляции «Техноэластмост Б» толщиной 5 мм, защитного слоя бетона класса В35 F<sub>2</sub>300 W12 толщиной 40 мм, армированного сеткой Ø5Вр-I 100x100мм и слоя асфальтобетона А11Вл толщиной 40 мм.

Перильное ограждение принято металлическое, устанавливается на карнизные блоки. Общая высота ограждения 1,1 м.

Конструкция барьерного ограждения принята в соответствии с ГОСТ Р 52607-2006, ГОСТ Р 52289-2019, СТО 05765820-006-2016. Требуемая удерживающая способность барьерного ограждения - 250 кДж (У3). Высота ограждения 0,75 м, шаг стоек 2,0 м, динамический прогиб ограждения 0,6 м. Антикоррозионная защита барьерного ограждения предусматривается методом горячего оцинкования. Барьерное ограждение устанавливается на металлические цоколи, которые крепятся к закладным деталям пролетного строения.

Для обеспечения продольных перемещений устраиваются однопрофильные деформационные швы с резиновым ленточным компенсатором ОП ДШ-80. Максимальные допустимые горизонтальные перемещения ± 40 мм. Переходная зона «ПУГМК-БАУМ» устраивается с двух сторон от деформационного шва в верхнем слое дорожной одежды шириной 300 мм в виде заполненной смесью щебня с вяжущим штрабы.

В местах примыкания элементов мостового полотна (карнизные блоки, цоколя барьерного ограждения) к асфальтобетону устраиваются штрабы, с заполнением герметиком Технониколь в соответствии с рекомендациями по гидроизоляции мостовых сооружений рулонными наплавленными материалами "Техноэластмост".

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							47



Объединение пролетных строений в температурно-неразрезную систему предусмотрено по продольным швам бетонирования и запроектировано по «Техническим рекомендациям по применению конструкций температурно-неразрезных пролетных строений» ФГУП «Союздорнии» 2003 г.

### 6.9 Опоры

Опора стоечного типа применительно т.п. 3.503.1-102. Предусматривается 3 столба надфундаментной части опора диаметром 0,8 м опирающихся на БНС диаметром 1,5м. Поверху стойки объединены монолитной железобетонной насадкой 1,52x0,8x11,95м.

Береговые опоры №1 и №7 приняты обсыпного типа. Опора однорядные на 3х БНС диаметром 1,5м. Насадка монолитная железобетонная 0,86x2,1x11,95м. Шкафная стенка с прямыми открьлками.

### 6.10 Наружное освещение

Проектом предусмотрено наружное освещение моста через реку Урулюнгуи и его подходов на участке ПК0+96 - ПК7+06.

Освещение запроектировано согласно ГОСТ Р 58107.1-2018.

Категория автомобильной дороги подходов к мосту – IV.

Категория автомобильной дороги моста – III.

Согласно таблице 1 ГОСТ Р 58107.1-2018 средняя горизонтальная освещенность на автодороге IV категории составляет не менее 8 лк, средняя яркость дорожного покрытия не менее 0,6 кд/м<sup>2</sup>, общая равномерность распределения яркости дорожного покрытия не менее 0,35, продольная равномерность распределения яркости дорожного покрытия не менее 0,5, равномерность распределения освещенности дорожного покрытия не менее 0,25, пороговое приращение яркости не более 15%, коэффициент периферийного освещения не менее 0,35.

Согласно таблице 1 ГОСТ Р 58107.1-2018 средняя горизонтальная освещенность на автодороге III категории составляет не менее 8 лк, средняя яркость дорожного покрытия не менее 0,8 кд/м<sup>2</sup>, общая равномерность распределения яркости дорожного покрытия не менее 0,35, продольная равномерность распределения яркости дорожного покрытия не менее 0,6, равномерность распределения освещенности дорожного покрытия не менее 0,25, пороговое приращение яркости не более 15%, коэффициент периферийного освещения не менее 0,35.

Для определения параметров освещенности были проведены светотехнические расчеты в специализированной компьютерной программе DIALux 4.13. Программа опе-

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Изм. № подл.

рирует реальными кривыми силы света осветительных приборов и позволяет рассчитывать горизонтальную освещенность.

Расчет освещенности выполнен в программе DIALux 4.13.

Данные для расчета:

Подходы к мосту

Дорога ширина 7 м, освещение одностороннее.

Светильник Best Street 120 мощностью 120 Вт.

Угол наклона кронштейна 15 градусов.

Шаг между опорами 30 м.

Результаты расчета:

Проезжая часть.

Средняя освещенность- 13 лк.

Максимальная освещенность- 25 лк.

Средняя яркость- 0,75 кд/м<sup>2</sup>.

Общая равномерность распределения яркости- 0,44.

Продольная равномерность распределения яркости- 0,86.

Равномерность распределения освещенности- 0,56.

Данные для расчета:

Мост

Дорога ширина 10 м, освещение одностороннее.

Светильник Best Street 150 мощностью 150 Вт.

Угол наклона кронштейна 15 градусов.

Шаг между опорами 36 м.

Результаты расчета:

Проезжая часть.

Средняя освещенность- 19 лк.

Максимальная освещенность- 35 лк.

Средняя яркость- 1,18 кд/м<sup>2</sup>.

Общая равномерность распределения яркости- 0,42.

Продольная равномерность распределения яркости- 0,81.

Равномерность распределения освещенности- 0,51.

Наружное освещение выполнено на металлических опорах МСО-ФГ-4-10-01-ц и МСО-ФГ-4-12-01-ц и МСО-ФГ-7-10-01-ц производства ООО «Уральский Завод Многогранных Опор» г. Екатеринбург. Опоры применяются по ГОСТ 32947-2014. На опорах

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

										Лист
										49
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ				

устанавливаются светильники BEST STREET -03- 120, BEST STREET -04- 150 мощность 120 и 150 Вт степенью защиты IP65, УХЛ1 производства компании ООО "НПО "БЭСТ" г. Ангарск.

На мосту устанавливаются опоры МСО-ФГ-4-12-01-ц и светильники мощностью 150 Вт.

Опоры МСО-ФГ устанавливаются на закладные элементы в сверленные котлованы Ø 600 мм с последующей заливкой бетоном.

Сеть наружного освещения выполнена изолированным проводом марки СИП-2 3x25+1x54,6 мм<sup>2</sup>. Подключение светильников выполнено гибким кабелем КГ-ХЛ сечением 3x1,5мм<sup>2</sup>.

Управление наружным освещением предусмотрено от шкафа управления АСУ НО Горсвет (ШУО). Шкаф ШУО устанавливается рядом с опорой № 1 на металлическую подставку из уголка 50x50 с креплением к опоре в двух местах.

Степень защиты ШУО – IP54. Климатическое исполнение - УХЛ1.

Выход из ШУО предусмотрены проводом СИП-2.

#### **6.11. Инженерные коммуникации**

Пересечений проектируемого участка дороги с инженерными коммуникациями нет.

#### **6.12. Здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб**

Зданий и сооружений дорожной и автотранспортной службы, в проекте не предусмотрено.

#### **6.13. Сведения о размерах земельных участков, занимаемых для реконструкции объекта**

Земляное полотно проектируемого участка дороги размещено как в пределах существующего отвода автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» (земли промышленности, земли населенных пунктов) так и на землях Приаргунского муниципального округа, государственная собственность на которые не разграничена (земли с/х назначения).

На стадии подготовительных работ предусмотрены следующие виды работ: отвод земель в срочное (временное) пользование на период реконструкции, строительство временных объездных дорог, строительных площадок.

Сведения о земельных участках, занимаемых существующей автомобильной дорогой, внесены в Единый государственный реестр недвижимости: кадастровый номер 75:17:310203:628, 75:17:290102:63, 75:17:000000:471.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
							50

Для реконструкции моста необходимо занятие земель общей площадью **32728** кв.м., из них:

В постоянное (бессрочное) пользование – **9224** кв.м. из неразграниченных с/х земель Приаргунского муниципального округа;

В безвозмездное срочное пользование, на период реконструкции моста – **23504** кв.м. ,в т.ч.:

- МО Досатуйское сельское поселение, земли населенных пунктов – 7267 кв.м. (под строительную площадку и объездную дорогу)

- Приаргунский муниципальный округ, неразграниченные с/х земли – 16237 кв.м. (под объездную дорогу, монтажные площадки, разбор старой автодороги)

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории**

Таблица 7

Ведомость пересечений границ зоны планируемого размещения Объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

№ п/п	Наименование пересекемых коммуникаций и объектов капитального строительства (по оси дороги)	Место пересечения, км	Примечание
1	Река Урулюнгуй	Км49+648	Мост через р. Урулюнгуй

**8. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

На данную территорию проектирования отсутствуют разработанные и утверждённые документации по планировке территории.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**9. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

Ведомость пересечений границ зоны планируемого размещения Объекта федерального значения с водными объектами представлена в таблице 13.

Таблица 8

№ п/п	Наименование водного объекта	Местоположение, ПК +	Ширина водоохранной зоны, м
1	Река Урулюнгуй	Км49+648	200

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИАРГУНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 января 2022 года

№ 42

п.г.т. Приаргунск

**О подготовке документации по планировке территории в части  
разработки проекта планировки территории и проекта  
межевания в целях строительства линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на  
автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, принимая во внимание обращение Государственного казенного учреждения «Служба единого заказчика» Забайкальского края, администрация Приаргунского муниципального округа Забайкальского края постановляет:

1. Государственному казенному учреждению «Служба единого заказчика» Забайкальского края обеспечить подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) линейного объекта: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй».

2. Документация по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории в отношении линейного объекта: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» до ее утверждения подлежит обязательному рассмотрению на общественных обсуждениях или публичных слушаниях в соответствии с пунктом 5 статьи 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист

54

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Приаргунского муниципального округа Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://priarg.75.ru>.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



Глава Приаргунского  
муниципального округа  
Забайкальского края

Е.В. Логунов

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.		Подп.





**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,  
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10

сайт: www.mnr.gov.ru

e-mail: minprirody@mnr.gov.ru

телетайп 112242 СФЕН

30.04.2020 № 15-47/102-В  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ФАУ «Главгосэкспертиза»  
Минстроя России

Фуркасовский пер., д.6, Москва, 101000

О предоставлении информации для  
инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 № 09-1/1137-СБ направляет актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта «Экология» (далее – Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствие/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Приложение: на 31 листе.

Заместитель директора Департамента государственной  
политики и регулирования в сфере развития  
ООПТ и Байкальской природной территории

Исп. Гапенко С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

А.И. Григорьев

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Приложение к письму Минприроды России  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации,  
в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также  
территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального  
значения в рамках национального проекта «Экология».**

Код субъекта РФ	Субъект Российской Федерации	Административно-территориальная единица субъекта РФ	Категория федерального ООПТ	Название ООПТ	Принадлежность
1	Республика Адыгея	Майкопский район	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
	Республика Адыгея	г. Майкоп	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий Адыгейского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Адыгейский государственный университет"
2	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Башкирский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Шульган-Таш	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Белорецкий район ЗАТО г. Межгорье	Государственный природный заповедник	Южно-Уральский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	г. Уфа	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад-институт Уфимского научного центра РАН	РАН, Учреждение РАН Ботанический сад – институт Уфимского научного центра РАН
	Республика Башкортостан	Бурзянский район, Кугарчинский район, Мелеузовский район	Национальный парк	Башкирия	Минприроды России

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------

12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист

57

74	Челябинская область	Аргаяшский, Брединский, Кизильский, г.о. Миасс, Чебаркульский	Государственный природный заповедник	Ильменский	Федеральное агентство научных организаций
	Челябинская область	Саткинский	Национальный парк	Зюраткуль	Минприроды России
	Челябинская область	Катав-Ивановский район	Государственный природный заповедник	Южно-Уральский	Минприроды России
	Челябинская область	Златоуст, Кусинский	Национальный парк	Таганай	Минприроды России
	Челябинская область	Катав-Ивановский	Национальный парк	Зигальга	Минприроды России
75	Забайкальский край	Борзинский, Забайкальский	Государственный природный заказник	Долина Дзерена	Минприроды России
	Забайкальский край	Ононский	Государственный природный заказник	Цасучейский Бор	Минприроды России
	Забайкальский край	Борзинский, Оловянинский, Ононский	Государственный природный заповедник	Даурский	Минприроды России
	Забайкальский край	Красночикойский, Кыринский, Улетовский	Государственный природный заповедник	Сохондинский	Минприроды России
	Забайкальский край	Дульдургинский	Национальный парк	Алханай	Минприроды России
	Забайкальский край	Красночикойский	Национальный парк	Чикой	Минприроды России
	Забайкальский край	Каларский	Памятник природы	Ледники Кодара	Минприроды России
	Забайкальский край	Каларский	Национальный парк	Кодар	Минприроды России
76	Ярославская область	Даниловский, Некрасовский	Государственный природный заказник	Ярославский	Минприроды России
	Ярославская область	Брейтовский	Государственный природный заповедник	Дарвинский	Минприроды России
	Ярославская область	Переславль-Залесский, Переславский	Национальный парк	Плещеево озеро	Минприроды России
	Ярославская область	г. Ярославль	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Ярославского государственного педагогического университета им.К.Д.Ушинского	Минобрнауки России, ФГБОУ федеральное высшего профессионального

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	----------	------	--------	-------	------



**Министерство  
природных ресурсов  
Забайкальского края**  
(Минприроды Забайкальского края)  
юр. адрес Богомягкова ул., д. 23, г. Чита  
почт. адрес: а/я 1395, г. Чита, 672002  
тел. (3022)35-25-72; (3022)35-82-31  
e-mail: [info@minprir.e-zab.ru](mailto:info@minprir.e-zab.ru)

Генеральному инженеру  
ООО «Гипропроект»

Ступакову В.Н.

23.09.2021 № 04/18243

На исх. № 566/гп от 13.08.2021  
На вх. № 1500 от 16.08.2021

**Уважаемый Владимир Николаевич!**

Министерство природных ресурсов Забайкальского края, рассмотрев Ваш запрос от 13 августа 2021 года № 566/ГП (вх. от 16 августа № 15000), сообщает.

В районе объекта: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуи км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка – Досатуй», местоположение которого установлено: Забайкальский край, Приаргунский район, около п. Досатуй, особо охраняемые природные территории регионального значения отсутствуют.

Министр  
природных  
ресурсов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 01D6956F26704A100000001C04BE0003  
Владелец **Немков Сергей Иванович**  
Действителен с 28.09.2020 по 28.09.2021

С.И. Немков

Рахимова Яна Харисовна  
8 (3022) 32-46-69

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист

59



**Государственная служба по охране  
объектов культурного наследия  
Забайкальского края**

**ООО «Гипропроект»**

адрес: ул. Богомякова. д. 23, г. Чита, 672007  
почтовый адрес: Главпочтамт, а/я 937, г. Чита, 672000  
тел.(факс): (3022) 35-01-51

e-mail: pochta@gsoknzk.e-zab.ru, gsoknzk@yandex.ru

ОКПО 14374081, ОГРН 1177536002819

ИНН 7536165416, КПП 753601001

*ар. 80-2021г. № 02-1073/сскн*

На № 564/ГП от 13.08.2021 г.

Государственная служба по охране объектов культурного наследия Забайкальского края, рассмотрев представленные материалы ООО «Гипропроект» в отношении земельного участка, предназначенного под объект: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка – Досатуй», расположенному около п. Досатуй, Приаргунского района, Забайкальского края, сообщает следующее.

На данном земельном участке объекты культурного наследия, включённые в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного (в т.ч. археологического) наследия, отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Государственную службу по охране объектов культурного наследия Забайкальского края.

И.о. руководителя

В.В.Нестеренко

Томилова Н.Н. 35-01-51

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ					Лист
					60

Лист
60



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,  
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ  
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ  
ПО ЗАБАЙКАЛЬСКОМУ КРАЮ  
(Главное управление МЧС России  
по Забайкальскому краю)

Генеральному директору  
ООО «Гипропроект»

Баеву Н.И.

ул. Костюшко-Григоровича, 37, г. Чита, 672000  
Телефон: 26-63-47 Факс 8-3022-32-30-68  
E-mail: edds@zabcentr.ru

*23.08.2021 № ИВ-235-1139*

На № В-235-3047 от 20.08.2021г.  
На № В-235-3048 от 20.08.2021г.  
На № В-235-3049 от 20.08.2021г.  
На № В-235-3050 от 20.08.2021г.

О выдаче исходных данных

Уважаемый Николай Иванович!

Рассмотрев обращение о выдаче исходных данных для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в составе проектной документации на реконструкцию объектов:

- «Реконструкция путепровода км 10+871 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-007 Нерчинск – Шоноктуй» по адресу: Забайкальский край, Нерчинский район, в районе п. Приисковский;
- «Реконструкция моста через р. Солонечная на км 69 + 173 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-009 Шелопугино – Балей» по адресу: Забайкальский край, Балейский район, в границах с. Подойницыно;
- «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 4+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка – Досатуй» по адресу: Забайкальский край, Приаргунский район, около с. Досатуй;
- «Реконструкция моста через р. Шилка км 11+715 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-007 Нерчинск – Шоноктуй» по адресу: Забайкальский край, Нерчинский район, в районе п. Приисковский.

Главное управление МЧС России по Забайкальскому краю сообщает, что в соответствии с п. 4.2 ГОСТ Р55201-2014, п. п. б) п. 4.2 ч. 14 ст. 48.1

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

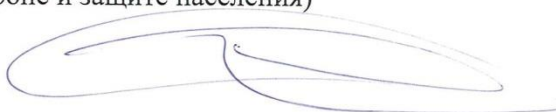
12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ

Лист

61

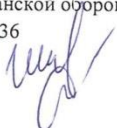
СП 165.1325800.2014 данные объекты не относятся к объектам, для которых предусматривается разработка мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций в составе проектной документации.

Заместитель начальника Главного управления  
(по гражданской обороне и защите населения)  
полковник



А.А. Кочелаев

Ширшова Мария Валерьевна  
Управление гражданской обороны и защиты населения  
Тел.: 8(3022)23-08-36



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			12-2021-ППТ-ОМ-ПЗ						62
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				