

# ***ООО «Гипропроект»***

Заказчик – ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомо-бильной  
дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

## ***ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ***

**Основная часть проекта планировки,  
подлежащая утверждению**

**Том 1**

**Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов ка-  
питального строительства регионального значения**

**12-2021ГП-ППТ-ОЧП**

**2022**

# ООО «Гипропроект»

Заказчик – ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края

**Проект планировки с проектом межевания линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомо-бильной  
дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Основная часть проекта планировки,  
подлежащая утверждению**

**Том 1**

**Положение о размещении линейного объекта, о размещении объектов ка-  
питального строительства регионального значения**

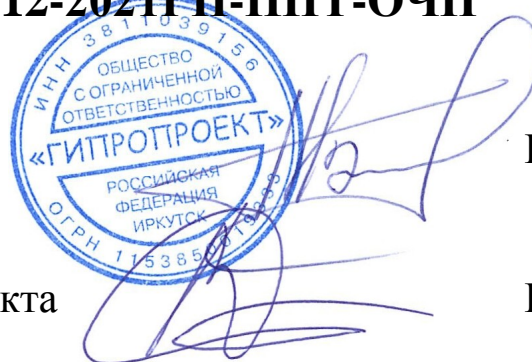
**12-2021ГП-ПШТ-ОЧП**

Генеральный директор

Н.И. Баев

Главный инженер проекта

В.Н. Ступаков



**2022**

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	04-22

Обозначение	Наименование	Примечание
11-2021-ПП-СП	Содержание	3
11-2021-ППТ-ОЧП-С	Состав документации по планировке территории	5
	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть	
11-2021-ППТ-ОЧП-1	Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов. М 1:500	7
	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	8
11-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	1. Общие положения	8
	1.1. Наименование объекта капитального строительства (линейного сооружения)	9
	1.2. Основные характеристики линейного объекта	9
	1.2.1. Основные технические решения реконструкции моста	9
	1.2.2. Существующая интенсивность движения	10
	1.2.3. Перспективная интенсивность движения	11
	1.3. Назначение планируемых для размещения линейных объектов	12
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	12
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения	12
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	14
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в	14

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						<b>12-2021-ППТ-ОЧП-С</b>			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
							П	3	30
							ООО «Гипропроект»		

	соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	15
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	15
	8.1. Особо охраняемые природные территории	16
	8.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения	16
	8.3. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов	17
	8.4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	19
	8.5. Мероприятия по охране недр	20
	8.6. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира	21
	8.7. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления	22
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	23
	9.1. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций	25
	9.2. Снижение негативных воздействий опасных техногенных ЧС	25
	10. Придорожные полосы автомобильной дороги	27
	11. Красные линии	27
	Приложения	29
Приложение А	Распоряжение администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 26.01.2022 г. № 42	30

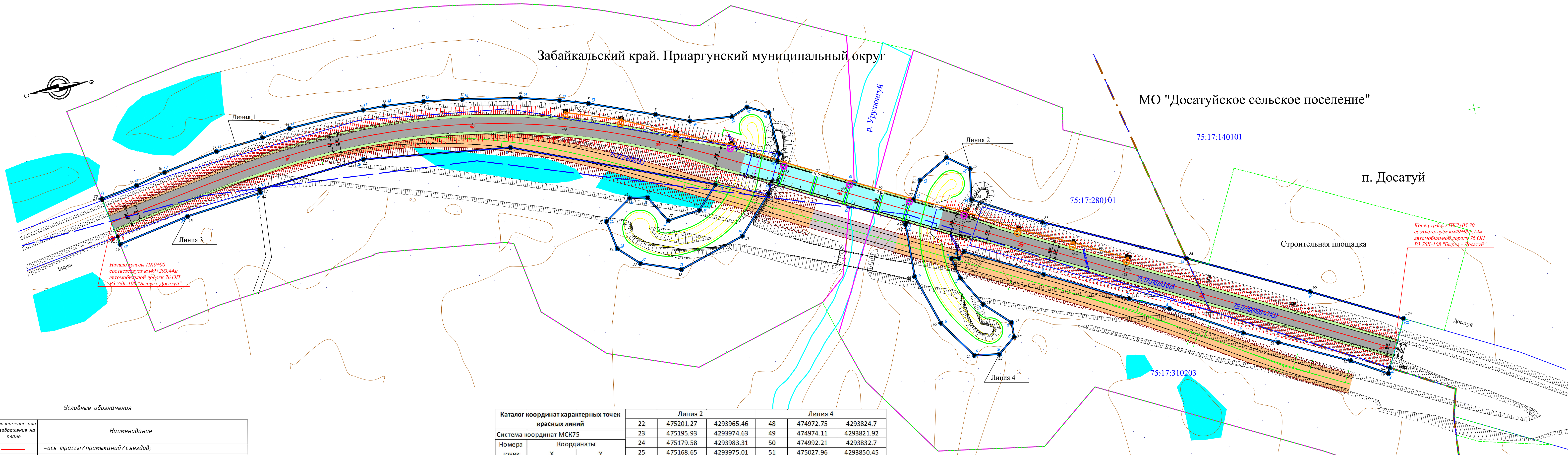
Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<b>12-2021-ПТ-ОЧП-С</b>	Лист
							4

Забайкальский край. Приаргунский муниципальный округ

МО "Досатуйское сельское поселение"

п. Досатуй



Начало трассы ПК0+00 соответствует км49+297.44м автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка - Досатуй"

Конец трассы ПК2+05.70 соответствует км49+799.14м автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка - Досатуй"

Условные обозначения

Обозначение или изображение на плане	Наименование
	- ось трассы/примыканий/съездов;
	- границы земельных участков, учтенных в ЕГРН;
	- граница МО Досатуйское сельское поселение;
	- устанавливаемые красные линии;
	- характерная точка границы красных линий;
	- граница зоны планируемого размещения линейного объекта;
	- устанавливаемые придорожные полосы (ЗОУИТ)
	- временная объездная дорога
	- территория в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
	- проектные откосы земляного полотна;
	- границы кадастровых кварталов
75:17:280101	- номер кадастрового квартала
75:17:310203:628	- номер земельного участка, учтенного в ЕГРН
	- откосы существующей автомобильной дороги;
	- устройство искусственного освещения;
	- характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат характерных точек красных линий			Линия 2		Линия 4			
Система координат МСК75								
Номера точек	Координаты							
	X	Y						
Линия 1								
n1	475267.77	4294000.82	22	475201.27	4293965.46	48	474972.75	4293824.7
2	475266.12	4294003.99	23	475195.93	4293974.63	49	474974.11	4293821.92
3	475266.92	4294026.47	24	475179.58	4293983.31	50	474992.21	4293832.7
4	475277.74	4294031.88	25	475168.65	4293975.01	51	475027.96	4293850.45
5	475286.59	4294028.56	26	475171.59	4293958.87	52	475045.09	4293859.2
6	475308.98	4294030.98	27	475137.05	4293939.17	53	475080.59	4293880.19
7	475326.01	4294038.14	28	475066.36	4293904.35	54	475100.54	4293889.66
8	475359.57	4294051.38	29	475273.09	4293990.63	55	475142.18	4293911.86
9	475374.32	4294056.34	30	475276.32	4293984.44	56	475181.08	4293932.56
10	475394.39	4294061.91	31	475294.53	4293965.42	57	475184.48	4293929.76
11	475424.76	4294067.69	32	475329.81	4293954.86	58	475188.47	4293930.51
12	475445.27	4294070.93	33	475350.53	4293962.65	59	475185.95	4293919.33
13	475465.98	4294072.89	34	475360.95	4293972.83	60	475177.02	4293903.11
14	475477.5	4294073.19	35	475363.55	4293988.23	61	475164.2	4293890.38
15	475517.8	4294071.86	36	475348.9	4293997.72	62	475164.57	4293882.72
16	475533.04	4294070	37	475339.53	4293996.1	63	475174.09	4293875.38
17	475558.2	4294068.01	38	475331.37	4293981.7	64	475187.33	4293877.62
18	475587.78	4294062.96	39	475313.98	4293983.67	65	475201.08	4293898.03
19	475603.76	4294059.22	40	475302.59	4293995.22	66	475209.5	4293925.07
20	475623.14	4294056.21	41	475405.02	4294037.24	67	475208.37	4293953.25
21	475622.97	4294055.34	42	475482.92	4294047.54	68	475207.81	4293954.21
n21			43	475540.13	4294043.45			
			44	475540.05	4294041.63			
			45	475580.71	4294037.53			
			46	475618.71	4294030.6			
			47	475619.23	4294034.86			

Примечание:  
 - зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.  
 - существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии отсутствуют

12-2021ГП-ППТ-04П					
Реконструкция моста через р. Урулунгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 "Бырка - Досатуй"					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб		Некрасов			07.22
ГИП		Ступаков			07.22
Проект планировки территории			Стация	Лист	Листов
Основная часть проекта			ДПТ	1	1
Чертеж красных линий и границ зон планируемого размещения линейных объектов			000 Гипропроект		
М:1:1000			Формат А3x3		

Составлено:  
 Выполнил:  
 Проверил:  
 № табл.  
 Дата



Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории с проектом межевания территории.

Проектом планировки территории определены границы зон планируемого размещения линейного объекта капитального строительства – «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» (далее – Объект) и зон планируемого размещения Объекта на период строительства.

Проектом межевания территории определены границы земельных участков, предназначенных для реконструкции Объекта.

### **1.1. Наименование объекта капитального строительства (линейного сооружения)**

Наименование объекта капитального строительства – «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»

### **1.2. Основные характеристики линейного объекта**

Межмуниципальная автомобильная дорога 76 ОП РЗ 76К-108 соединяет п. Бырка и п. Досатуй. Протяженность – 51 километр, IV технической категории, переходного типа покрытия, владелец дороги – Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края которые относятся к территории Забайкальского края. Данный проект планировки разработан на мостовой переход через р.Урулюнгуй, с подходами, в районе въезда в н.п. Досатуй.

В административном отношении проектируемый участок расположен в Приаргунском муниципальном округе, на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй», км49+648м.

Участок автомобильной дороги на подходах к мосту имеет гравийное покрытие, по мостовому переходу асфальтобетонное. Поверхностный водоотвод обеспечен продольными и поперечными уклонами, на искусственном сооружении посредством устроенных водоотводных отверстий в парапете по краю проезжей части.

Обустройство существующей дороги выполнено дорожными знаками и барьерным ограждением. Автобусные остановки – отсутствуют.

#### **1.2.1. Основные технические решения реконструкции моста.**

Проектом реконструкции предусматривается демонтаж существующего моста. В том же створе возводится новый мост.

Инов. № подл. | Полп. и дата | Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

В плане мост расположен на прямой, в продольном профиле - на уклоне 5 ‰ к концу моста.

При расчете на перспективную интенсивность движения на 20 лет, дорога останется IV категории. Согласно прил.6 СП35.133330.2011 «Мосты и трубы» срок службы мостовых сооружений от 50 до 100 лет по основным ж.б. конструкциям. По ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков» раздел 6 межремонтный срок основных конструктивов моста составляет от 30 лет. При расчете на 30-летнюю перспективу интенсивности движения – дорога будет III категории. Исходя из этого габарит моста принят для перспективной категории дороги Г-10.

Таблица 1 - Основные характеристики моста

№	Наименование показателя	Ед.изм.	Количество
1	Длина моста	м	109.,436
2	Схема моста	м	4x18+2x15
3	Габарит моста	м	Г-10+2x0,75
4	Расчетные нагрузки	-	A14, H14
5	Материал опор	-	железобетон
6	Материал пролетного строения	-	железобетон
7	Техническая категория дороги	-	Подходы –IV Мост - III
8	Число полос движения	шт	2
9	Ширина искусственного сооружения	м	12,93

### 1.2.2. Существующая интенсивность движения

Среднегодовая суточная интенсивность движения по автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» на участке перегона, неотъемлемой частью которого, является рассматриваемый участок км 49+648 определена исходя из анализа имеющихся данных по интенсивности движения за предшествующие годы (с учётом корреляционных коэффициентов) по разработанным ранее проектам: Государственная программа Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края».

При определении существующей интенсивности движения, учитывались данные фактических замеров интенсивности движения за 2021г – 2022г., предоставленные ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края. В результате среднегодовая суточная интенсивность движения по автодороге 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» на рассматриваемом участке реконструкции определилась в следующих размерах:

Инд. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							10



В 2022г. Всего 1190 авт/сутки, из них 376 грузовых. Перспективная интенсивность, рассчитанная на межремонтный срок моста (30 лет – 2054г.) составляет 2260 авт/сутки, из них 580 грузовых.

### 1.2.3. Перспективная интенсивность движения

Перспективная интенсивность движения на рассматриваемом участке км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка - Досатуй» будет зависеть от состояния экономики и производительных сил Забайкальского края, дальнейшего становления рыночных отношений, развития предпринимательства и малого и частного бизнеса, которым необходима оперативность доставки грузов, автомобилизации населения, роста автомобильного парка.

Величина транспортных потоков на автомобильных дорогах на долгосрочную перспективу, исходя из опыта других стран, свидетельствует, что в случае стабилизации экономики, качественного изменения сети автомобильных дорог, рост автомобильного движения может происходить довольно высокими темпами, в результате притока грузов с водного транспорта, благодаря улучшенному уровню предлагаемых услуг.

На увеличение транспортной подвижности населения влияет неуклонный рост легковых автомобилей, находящихся в личной собственности граждан, наблюдающийся в последнее время.

В районе тяготения наблюдается стабильный рост легковых автомобилей, а также автомобилей, находящихся в индивидуальном пользовании, и, соответственно, увеличение транспортной подвижности населения. Вследствие высокого прироста личного автопарка заметно выросла обеспеченность населения легковыми автомобилями.

Отмечено, что темп обеспечения населения частным автотранспортом обычно превышает темп экономического роста. Темп роста интенсивности движения, как правило, несколько ниже темпа роста парка автомобильного транспорта.

Расчёт перспективной интенсивности движения произведён в зависимости от системы расселения, транспортной подвижности населения и выявленных грузопотоков.

При расчете на перспективную интенсивность движения на 20 лет, дорога останется IV категории. Согласно прил.6 СП35.133330.2011 «Мосты и трубы» срок службы мостовых сооружений от 50 до 100 лет по основным ж.б. конструкциям. По ГОСТ Р 58861-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт и ремонт. Планирование межремонтных сроков» раздел 6 межремонтный срок основных конструктивов моста составляет от 30 лет. При расчете на 30-летнюю перспективу интенсивности движения – дорога будет III категории

Инд. № подл. Полп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	Едок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							11

Таким образом, перспективная интенсивность, рассчитанная на межремонтный срок моста (30 лет – 2054г.) составляет 2260 авт/сутки, из них 580 грузовых.

### **1.3. Назначение планируемых для размещения линейных объектов**

Автодорожная сеть района тяготения сложилась под влиянием разнообразных географических и экономических условий, главными из которых явились: пространственное размещение производительных сил, транспортно-экономические связи Забайкальского края, а также ограниченное развитие других видов транспорта.

Существующая межмуниципальная автомобильная дорога на участке км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка - Досатуй» не отвечает эксплуатационным требованиям для дороги IV категории. Общая протяжённость участка реконструкции составит – 0,7 км.

Главная цель реконструкции автомобильной дороги состоит в повышении сбалансированности, эффективности и безопасной деятельности транспортного комплекса, направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и вовлечения потенциала Приаргунского района в экономику Забайкальского края и Российской Федерации, на повышение транспортной доступности для населения.

### **2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Объект регионального значения «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка - Досатуй» находится в границах муниципального образования сельского поселения «Досатуйское», Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

### **3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения**

Проектом планировки территории определены границы зоны планируемого размещения Объекта регионального значения (границы проектной полосы отвода автомобильной дороги) в соответствии с требованиями «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717, и статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о

Взам. инв. №
Полп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	ол. уч.	Лист	едок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							12

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с учетом границ существующей полосы отвода и обеспечения видимости в местах расположения пересечений и примыканий дорог.

Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта: «Реконструкция моста через р.Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» приведены в таблице 2.

Система координат МСК-75.

Таблица 2

**Координаты характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

Номера точек	Координаты	
	X	Y
Участок 1		
1	474972.75	4293824.7
2	474974.11	4293821.92
3	474992.21	4293832.7
4	475027.96	4293850.45
5	475045.09	4293859.2
6	475080.59	4293880.19
7	475100.54	4293889.66
8	475142.18	4293911.86
9	475181.08	4293932.56
10	475184.48	4293929.76
11	475188.47	4293930.51
12	475185.95	4293919.33
13	475177.02	4293903.11
14	475164.2	4293890.38
15	475164.57	4293882.72
16	475174.09	4293875.38
17	475187.33	4293877.62
18	475201.08	4293898.03
19	475209.5	4293925.07
20	475208.37	4293953.25
21	475207.81	4293954.21
22	475235.52	4293968.95
23	475273.78	4293989.3
24	475276.32	4293984.44
25	475294.53	4293965.42
26	475329.81	4293954.86
27	475350.53	4293962.65
28	475360.95	4293972.83
29	475363.55	4293988.23
30	475348.9	4293997.72
31	475339.53	4293996.1
32	475331.37	4293981.7
33	475313.98	4293983.67
34	475302.59	4293995.22
35	475405.02	4294037.24
36	475482.92	4294047.54
37	475540.13	4294043.45
38	475540.05	4294041.63
39	475580.71	4294037.53
40	475618.71	4294030.6
41	475623.14	4294056.21
42	475603.76	4294059.22
43	475587.78	4294062.96
44	475558.2	4294068.01
45	475533.04	4294070
46	475517.8	4294071.86
47	475477.5	4294073.19
48	475465.98	4294072.89
49	475445.27	4294070.93
50	475424.76	4294067.69
51	475394.39	4294061.91
52	475374.32	4294056.34
53	475359.57	4294051.38
54	475326.01	4294038.14
55	475308.98	4294030.98
56	475286.59	4294028.56
57	475277.74	4294031.88
58	475266.92	4294026.47
59	475266.12	4294003.99

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ			Лист 13
------	---------	------	--------	-------	------	--------------------	--	--	------------

60	475267.77	4294000.82
61	475230.44	4293980.98
62	475201.27	4293965.46
63	475195.93	4293974.63
64	475179.58	4293983.31
65	475168.65	4293975.01

66	475171.59	4293958.87
67	475137.05	4293939.17
68	475066.35	4293904.35
69	475005.68	4293873.16
70	474960.1	4293848.74
1	474972.75	4293824.7

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

В границах территории планируемого размещения линейного объекта отсутствуют зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные параметры проектом планировки территории не установлены, поскольку предельные параметры разрешенного строительства или реконструкции объектов капитального строительства, в составе градостроительного регламента, установленного применительно к территориальной зоне, принятого в правилах землепользования и застройки муниципального образования, согласно ч.4 ст. 36 Градостроительного кодекса РФ, не распространяются на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта расположен один объект реконструкции – мост через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй.

Строительство и размещение зданий, строений в зоне планируемого размещения линейного объекта не предусмотрено.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги - 3 м.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной докумен-**

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ

**тацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объекты капитального строительства, планируемые к строительству, не выявлены. «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» не будет оказывать негативного воздействия в связи с его размещением, поэтому необходимости осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства отсутствует.

**7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно информационного письма Государственной службы по охране объектов культурного наследия Забайкальского края № 02-1073/СОКН от 08.10.2021 года объектов культурного наследия и памятников истории и культуры, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на указанной территории не имеются. Объект реконструкции расположен вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в Департамент Забайкальского края по охране объектов культурного наследия.

**8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Результаты проведенной оценки воздействия объекта на компоненты природной среды учтены при назначении основных проектных мероприятий и параметров сооружений.

Проводимая реконструкция участка автомобильной дороги уменьшит вредное воздействие автотранспорта на придорожную территорию, которое имеет место сегодня. В первую очередь это достигается за счет устройства непылящего покрытия из каменных материалов, обработанных органическим вяжущим грунтом. Повышение скорости движения автотранс-

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							15

порта и плавности трассы (улучшение работы двигателей) по сравнению с существующим состоянием уменьшит выбросы из двигателей в атмосферный воздух и на почву.

### 8.1. Особо охраняемые природные территории

Планируемый объект и прилегающая территория находятся за пределами действующих и планируемых особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения.

### 8.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха от загрязнения

Период строительства:

При проведении работ по строительству объекта для снижения антропогенной нагрузки на атмосферный воздух документацией по планировке территории предусмотрено выполнение ряда природоохранных мероприятий.

Мероприятия по уменьшению выбросов в воздушную среду включают:

- сокращение единиц строительной техники, задействованной при производстве работ, осуществляющей параллельное ведение работ;
- контроль за работой техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе; стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;
- применение закрытой транспортировки и разгрузки строительных материалов, связанных с загрязнением атмосферы;
- применение средств пылеподавления (гидрообеспыливание водой) при разгрузке строительных материалов, связанных с загрязнением атмосферы, и устройстве дорожной одежды;
- исключение работы техники на холостом ходу;
- использование при работе с пылящими материалами грейферов;
- при выгрузке пылящих материалов применение специальных загрузочных рукавов или брезентовых тентов, позволяющих экранировать пыление с трех сторон;
- использование вододиспергированного топлива, позволяющего снизить выбросы окислов азота до 50%, сажи до 80%.

Период эксплуатации:

По результатам расчета рассеивания загрязняющих веществ превышений санитарно-гигиенических показателей качества атмосферного воздуха населенных мест на всех нормируемых объектах не наблюдается.

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №
------	---------	------	--------	-------	------	--------------	--------------	--------------

Мероприятия по охране атмосферного воздуха в период эксплуатации автомобильной дороги предусматривают:

- контроль скоростного режима транспортного потока;
- своевременный ремонт дорожного полотна, исключая образование ям, что вызывает остановку машин, их скопление при работе на холостом ходу, и приводит к увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- устройство покрытий дорожных одежд автодороги из материалов, обработанных вяжущими, поверхностные обработки слоев износа обеспыливающими материалами;
- сохранение в полосе отвода дороги травяной растительности, способствующей задерживанию пыли.

### **8.3. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов**

Документацией по планировке территории предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных и поверхностных вод на период строительства объекта.

Мероприятия на строительных площадках:

Документацией по планировке территории предусмотрено соблюдение режима работ, сводящего к минимуму возможность загрязнения поверхностных и подземных вод:

- соблюдение регламента деятельности в водоохранной зоне в соответствии с Водным кодексом РФ;
- вертикальная планировка строительных площадок предотвращает сток ливневых сточных вод с их территорий;
- покрытие строительных площадок железобетонными плитами предупреждает просачивание ливневых сточных вод в грунтовые воды;
- сбор поверхностных сточных вод с территории строительных площадок;
- число временных подъездных дорог к объекту минимально;
- строительные материалы поставляются по мере необходимости, строительный мусор вывозится без временного хранения, по мере образования;
- строительная техника доставляется к месту производства работ на основании календарного плана работ;
- места длительного стояния строительной техники предусматриваются с твёрдым водонепроницаемым покрытием и обвалованием;
- заправка техники с ограниченной подвижностью производится автозаправщиком с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия, с применением поддонов, для предотвращения попадания загрязнения в почву;

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ

- ремонт и техническое обслуживание машин и механизмов осуществляется на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- передвижение транспортных средств и строительной техники строго в пределах строительной полосы;
- мойка колес автотранспорта при выезде с территории строительной площадки предусмотрена с использованием системы обратного водоснабжения;
- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ;
- максимальное использование сборных, завозимых на объект в готовом виде, железобетонных и металлических конструкций.

Документацией по планировке территории предусмотрены следующие мероприятия по защите подземных вод от загрязнения:

- водонепроницаемость емкостей для хранения сырья, твердых и жидких бытовых отходов;
- предупреждение фильтрации загрязненных вод с поверхности почвы в водоносные горизонты;
- герметизацию систем сбора нефти и нефтепродуктов;
- до начала проведения буровых работ места размещения емкостей для хранения горюче-смазочных материалов, сбора строительных отходов обвалованы и обеспечены гидроизоляцией;
- хранение сыпучих материалов под навесом на гидроизоляционных настилах.

Документацией по планировке территории предусмотрено выполнение мероприятий, направленных на предотвращение загрязнения подземных и поверхностных вод на период эксплуатации объекта.

Для предотвращения загрязнения поверхностных и подземных вод в период эксплуатации объекта предусматриваются следующие мероприятия:

- водопотребление из поверхностных и подземных вод не предусмотрено;
- контроль за состоянием поверхностного водоотвода (лотки, кюветы и др.) с целью предотвращения инфильтрации поверхностных вод;
- гидроизоляция и герметизация технологических сооружений и инженерных сетей, исключающих попадание загрязнений в грунтовые воды;
- снижение загрязнения поверхностных сточных вод с проезжей части и тротуара обеспечивается качественным составом дорожной одежды, благоустройством территории.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Полп. и дата

Изм.	ол. уч.	Лист	едок.	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ				
--------------------	--	--	--	--

Лист
18



Источником загрязнения поверхностных сточных вод является транспортный поток, основные загрязняющие вещества – взвешенные вещества и нефтепродукты.

Эксплуатирующей организацией предусмотрена регулярная механизированная уборка проезжей части. Источники бактериального и микробиологического загрязнения от транспортного потока отсутствуют.

#### **8.4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

В целях охраны земельных ресурсов в период строительства планируемого объекта предусмотрены следующие мероприятия:

- обязательное соблюдение границ территории, отведенной в постоянное пользование под производство работ, на всем протяжении строительства;
- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- организация вертикальной планировки строительных площадок для предотвращения застаивания воды на их поверхностях;
- устройство твердых покрытий проездов строительной техники и автотранспорта для предотвращения инфильтрации загрязненного поверхностного стока в грунт;
- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом;
- установка на строительных площадках закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- организация сбора и вывоза строительных отходов и строительного мусора, без временного хранения, по мере образования;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- ремонт и обслуживание машин и механизмов, а также их заправка топливом на территории стройплощадок не предусматривается;
- при заправке строительных механизмов предусмотрено использование специальных поддонов;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов.

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							19

Документацией по планировке территории предусмотрены мероприятия по восстановлению участков земель, которые были изъяты во временное пользование под строительные площадки, подъездные дороги.

На участках, отводимых в постоянное пользование, проводится только техническая рекультивация – снятие плодородного слоя почвы. На территории, отводимой для временного занятия, проводится технический и биологический этапы рекультивации.

Технический этап:

- срезка плодородного слоя грунта толщиной от 0,18 м до 0,34 м в полосе временного отвода;

- рыхление полосы отвода на глубину 0,3 м;

- грубая планировка полосы временного отвода;

- восстановление плодородного слоя грунта толщиной от 0,18 до 0,34 м.

Биологический этап:

- вспашка и боронование почвенно-растительного грунта;

- посадка древесных культур.

В границах водоохранных зон водных объектов производится технический и биологический этапы с посевом трав с исключением работ со внесом в почву минеральных удобрений. В границах полосы временного отвода отвал грунта предусмотрен вдоль границ зоны производства работ.

Рекультивации не подлежат земельные участки с видом разрешенного использования «автомобильный транспорт».

После завершения рекультивации, земли передаются землепользователям.

Для снижения вероятности загрязнения почв в период эксплуатации планируемого объекта предусматривается регулярная уборка полотна проезжей части, а также организация сбора и отведения поверхностных сточных вод с полотна автодороги и искусственных сооружений в канавы и кюветы за пределами водоохранных зон.

При выполнении предусмотренных документацией по планировке территории технических решений и природоохранных мероприятий, эксплуатация планируемого участка автодороги не будет оказывать сверхнормативного воздействия на земельные ресурсы прилегающей территории.

### 8.5. Мероприятия по охране недр

Для предотвращения воздействия на геологическую среду, документацией по планировке территории помимо принятия надежных конструктивных решений, предусмотрено выполнение специальных технологических мероприятий.

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата	Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Полп. и дата

Изм. № подл.

Для исключения подтопления территории, отвод воды с проезжей части осуществляется в водоотводные лотки и далее по продольному уклону.

При производстве строительно-монтажных работ около существующих сооружений предусмотрено:

- максимально сокращать сроки работы всех видов земляных работ;
- не допускать складирования строительных материалов в непосредственной близости от бровки котлована;
- осуществлять мониторинг за состоянием возводимых искусственных сооружений, дорожной насыпи и окружающих её сооружений среды в период строительства.

При выполнении предусмотренных документацией по планировке территории технических решений и природоохранных мероприятий, эксплуатация планируемого объекта не будет оказывать существенного воздействия на недра и подземные воды.

#### **8.6. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира**

Для снижения негативного воздействия от освоения рассматриваемой территории на состояние флоры и фауны предусматривается:

- строгое соблюдение границ участков работ в полосе отвода;
- исключение пребывания работников за пределами стройплощадок;
- осуществление движения всех видов транспортных средств только в пределах организованных проездов;
- исключение возможности несанкционированного съезда автомобилей за пределы проезжей части и обочин или с выделенных стоянок;
- максимальное сохранение природного ландшафта;
- запрет рубки деревьев и уборки кустарника вне пределов полосы, отведенной под строительство дороги и дорожных сооружений;
- недопущение механических повреждений деревьев в зоне размещения планируемого объекта;
- снос зеленых насаждений только в безлиственном состоянии с одновременным вывозом порубочных остатков;
- складирование снятого растительного слоя и обеспечение его хранения для дальнейшего использования;
- после завершения строительства откосы автодороги будут укрепляться посевом многолетних трав;

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата
Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата
Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Полп. и дата

Изм. № подл.

- на нарушенных участках временно занимаемых земель после завершения строительства предусмотрено улучшение условий существования растительности (рекультивация почв, внесение удобрений и т.п.);

- электрические подстанции предусмотрены блочные, закрытого типа, что предотвращает проникновение животных на территорию подстанции и попадание их в узлы и механизмы.

Для охраны водных биоресурсов и предотвращения загрязнения поверхностных и грунтовых вод, с учетом расположения участков строительства в водоохранной зоне водных объектов, необходимо строгое соблюдение ограничений на проведение работ в водоохраных и рыбоохранных зонах, прибрежных защитных полосах, обусловленных требованиями Водного кодекса РФ.

Соблюдение существующих ограничений на проведение работ в рыбоохранной, водоохранной зонах и ПЗП водных объектов позволит минимизировать отрицательное воздействие на водные биоресурсы в период строительства.

Во избежание увеличения возможного ущерба рыбным запасам водных объектов следует соблюдать следующие требования:

- в полной мере выполнить запланированные природоохранные мероприятия;
- исключить нахождение в водоохранной зоне водных объектов машин, механизмов и иной техники, не используемой непосредственно для производства работ в рамках выполнения работ, затрагивающих водный объект рыбохозяйственного значения;

Для предотвращения попадания животных под транспортные средства и в работающие механизмы при строительстве предусмотрены временные ограждения участков производства работ.

### **8.7. Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления**

Все отходы, образующиеся на объекте в период строительства, относятся к 4 и 5 классу опасности. При необходимости, возможно проведение анализа отходов на опасные вещества для уточнения класса опасности отходов. Образующиеся строительные отходы будут вывозиться без временного хранения, по мере образования, на лицензированный полигон специальным транспортом лицензированной организации.

Бытовые отходы, предусматривается собирать в закрытые металлические контейнеры, установленные на специально оборудованных площадках и, по мере накопления будут вывозиться на свалку бытовых отходов по договору со специализированными организациями.

Фекальные отходы предусматривается собирать в биотуалеты, с ежедневным вывозом специализированным транспортом лицензированной организации на очистные сооружения.

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ

Для сбора фекальных отходов предусмотрена установка биотуалетов на строительной площадке.

Отходы металлолома будут вывозиться на специализированные предприятия по переработке металлов специальным транспортом лицензированной организации.

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта в период строительства не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

В период эксплуатации будут образовываться отходы 4 класса опасности. Светодиодные лампы подлежат вывозу без временного хранения по договору с лицензированной организацией на обезвреживание транспортом лицензированной организации, периодичность вывоза – по мере образования отработанных ламп, но не реже 1 раза в год.

В плане мероприятий по снижению воздействия отходов на окружающую среду документацией по планировке территории предусмотрено:

- заключение договоров с лицензированными предприятиями на своевременный вывоз, размещение или утилизацию всех видов отходов;
- обеспечение строгого учета объемов образующихся отходов, периодичностью вывоза (ведение экологической отчетности);
- организация и оборудование мест временного хранения отходов в соответствии с санитарными требованиями;
- контроль за безопасным обращением отходов;
- контроль выполнения экологических, санитарных и иных требований в области обращения с отходами;
- контроль соблюдения требования пожарной безопасности в области обращения с отходами;
- контроль соблюдения требований и правил транспортирования опасных отходов.

Условия образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта в период эксплуатации не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

### **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне**

В соответствии с письмом Главного управления МЧС России по Забайкальскому краю №ИВ-235-2139 от 23.08.2021г. в проектной документации «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 автомобильной дороги 76 ОП РЗ 76К-108 «Бырка-Досатуй» разра-

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Полп. и дата

Инв. № подл.

ботка раздела инженерно-технических мероприятий по гражданской обороне и предупреждению чрезвычайных ситуаций не требуется.

Возникновение чрезвычайных ситуаций при проведении строительных работ маловероятно, но полностью не исключено. Чрезвычайные ситуации (ЧС) – обстановка на определённой территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Возможные источники ЧС техногенного и природного характера:

1. Взрывы, пожары в топливных системах автотранспорта при дорожно-транспортных происшествиях.

2. По транспортным коммуникациям возможны перевозки ЛВЖ, при разливе (взрыве) которых, в результате аварий, возможно образование зон разрушений и пожаров.

3. Аварийные ситуации на пересекаемых коммуникациях, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.

4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с «Методикой оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах», «Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей».

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 – 94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения».

Заправка техники при реконструкции должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях на специально отведённой площадке, окаймлённой минерализованной полосой шириной 1.4 м, удалённой от водных объектов.

Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится обученным персоналом. Заправка должна производиться с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительный почвенный покров запрещается.

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата	Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Полп. и дата

Изм. № подл.

Оценка сложности природных процессов по категориям опасности в районе размещения линейного объекта проводилась в соответствии со СНиП 22-01-95 «Геофизика опасных природных воздействий».

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации линейного объекта заключаются в основном в организации постоянного контроля над состоянием, проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием инфраструктуры.

### **9.1. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций**

Основной целью отнесения объекта к категории по ГО является сохранение объекта и его защита от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, путем заблаговременной разработки и реализации мероприятий по ГО.

При определении категории объекта учитываются показатели, определяющие роль объекта в экономике региона и государства в целом, а также особые условия, характеризующие степень потенциальной опасности проектируемого сооружения в период его эксплуатации, как в мирное, так и в военное время с учетом его месторасположения.

Основными показателями при определении категории объекта по гражданской обороне являются объемы работ по обеспечению выполнения мобилизационного задания Федерального и регионального уровней.

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации № 1115 от 19.09.1998 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне», «Показателям для отнесения организаций к категориям по ГО» объект не является потенциально опасным. Территория муниципального образования категории по ГО не имеет. На проектируемой территории категорированных объектов не расположено. Вероятность нанесения ядерного удара по району не рассматривается.

### **9.2. Снижение негативных воздействий опасных техногенных ЧС**

Для того чтобы свести к минимуму число пожаров, ограничить их распространение и обеспечить условия их ликвидации, необходимо заблаговременно провести соответствующие мероприятия, в соответствии с «Правилами пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ 01-03» Москва, 2003 г.

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и водоисточникам, используемым для целей пожаротушения, должны

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							25

Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ						Лист
						25

Лист
25

быть всегда свободными для проезда пожарной техники, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.

О закрытии дорог или проездов для их ремонта или по другим причинам, препятствующим проезду пожарных машин, необходимо немедленно сообщать в подразделения пожарной охраны.

На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.

Специальных мероприятий по обеспечению взрывопожаробезопасности проектируемого объекта не требуется. На проектируемом участке дороги отсутствуют взрывопожароопасные объекты и пересечения с линейными взрывопожароопасными объектами. Пожары на автодороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях. Вероятность ДТП именно на участке автодороги с возникновением пожара минимальна. При этом горючей нагрузкой в данном случае будут являться непосредственно сгораемые элементы автомобилей, либо товарно-материальные ценности, перевозимые автомобилями.

Методы определения вероятности возникновения пожара (взрыва) существуют для пожароопасных объектов (ГОСТ 12.1.004-91), к которым реконструируемый участок автодороги не относится.

Взрывопожаробезопасность каждого из автомобилей зависит конкретно от технического состояния каждого автомобиля и наличия в нем первичных средств пожаротушения (огнетушителя) и настоящим проектом не рассматривается.

Пожарная безопасность строительной площадки обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями. Системы пожарной безопасности характеризуются уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей, с учетом всех стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объекта и выполняют одну из следующих задач:

1. исключают возникновение пожара;
2. обеспечивают пожарную безопасность людей;
3. обеспечивают пожарную безопасность материальных ценностей;
4. обеспечивают пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

В ходе производства работ при реконструкции участка автодороги предусматриваются мероприятия, направленные на предотвращение пожара. Это достигается путем предотвра-

Изм.	ол. уч.	Лист	едок.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №
------	---------	------	-------	-------	------	--------------	--------------	--------------



щения образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания. Предотвращение образования горючей среды достигается одним из следующих способов или их комбинаций:

1. максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;
2. максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;
3. изоляцией горючей среды (применением изолированных отсеков, камер и т. п.);
4. поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;
5. достаточной концентрацией флегматизатора в воздухе защищаемого объема (его составной части);
6. поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается;
7. максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
8. установкой пожароопасного оборудования по возможности в изолированных помещениях или на открытых площадках;
9. применением устройств защиты производственного оборудования с горючими веществами от повреждений и аварий, установкой отключающих, отсекающих устройств.

#### **10. Придорожные полосы автомобильной дороги**

На территории планируемого размещения объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» в соответствии со ст.26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы для автомобильной дороги IV технической категории, за исключением части автомобильной дороги, расположенной в границе населенного пункта Досатуй.

#### **11. Красные линии**

Красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке террито-

Инд. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	ол. уч.	Лист	федок.	Подп.	Дата	12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
							27

рии (Федеральный закон от 02.08.2019г. № 283-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»).

Красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при проектировании, строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков.

На проектируемом участке автомобильной дороги существующие красные линии не установлены.

Документацией по планировке территории в целях размещения объекта «Реконструкция моста через р. Урулюнгу на км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» установлены красные линии.

Инв. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ						28
Изм.	ол. уч.	Лист	Федок.	Подп.	Дата				

Приложения

Инв. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №					12-2021-ППТ-ОЧП-ПЗ	Лист
Изм.	ол. уч.	Лист	фдок.	Подп.	Дата	29		

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИАРГУНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

26 января 2022 года

№ 42

п.г.т. Приаргунск

**О подготовке документации по планировке территории в части  
разработки проекта планировки территории и проекта  
межевания в целях строительства линейного объекта  
«Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на  
автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, принимая во внимание обращение Государственного казенного учреждения «Служба единого заказчика» Забайкальского края, администрация Приаргунского муниципального округа Забайкальского края постановляет:

1. Государственному казенному учреждению «Служба единого заказчика» Забайкальского края обеспечить подготовку документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) линейного объекта: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй».

2. Документация по планировке территории в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории в отношении линейного объекта: «Реконструкция моста через р. Урулюнгуй км 49+648 на автомобильной дороге 76 ОП РЗ 76К-108 Бырка-Досатуй» до ее утверждения подлежит обязательному рассмотрению на общественных обсуждениях или публичных слушаниях в соответствии с пунктом 5 статьи 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Приаргунского муниципального округа Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://priarg.75.ru>.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.



Глава Приаргунского  
муниципального округа  
Забайкальского края

Е.В. Логунов