

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИАРГУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 сентября 2023 г.

№ 662

п.г.т. Приаргунск

**Об определении размера вреда, причиняемого транспортными
средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов
при движении по автомобильным дорогам общего пользования
местного значения Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», руководствуясь статьёй 8 главы III Устава Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, в целях компенсации ущерба, наносимого автомобильным транспортом, перевозящим тяжеловесные грузы, при проезде по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, администрация Приаргунского муниципального округа Забайкальского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, согласно приложению № 1 настоящего постановления.
2. Определить размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края

в соответствии с показателями согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Приаргунского муниципального округа Забайкальского края в сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Глава Приаргунского
муниципального округа
Забайкальского края



Е.В. Логунов

Приложение № 1
к постановлению администрации
Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края
от 26 сентября 2023 г. № 666

**ПРАВИЛА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ
ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ
ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИАРГУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

1. Настоящие Правила определяют размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (далее транспортные средства, автомобильные дороги).

2. Вред, причиняемый автомобильным дорогам транспортными средствами (далее вред), подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Внесение платы в счёт возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

3. Осуществление расчёта, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда производится администрацией Приаргунского муниципального округа Забайкальского края в отношении участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут движения транспортного средства. Расчёт платы в счёт возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе.

4. Размер платы в счёт возмещения вреда, рассчитанной применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут конкретного транспортного средства, доводится до сведения владельца транспортного средства администрацией Приаргунского муниципального округа Забайкальского края – органом местного самоуправления, выдающим специальное разрешение на движение транспортных средств.

5. Размер платы в счёт возмещения вреда определяется в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:

предельно допустимой массы транспортного средства;

предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного для автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) протяжённости участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства;
г) базового компенсационного индекса текущего года.

6. Размер платы в счёт возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по формуле:

$$\text{Пр} = (\text{Рpm} + (\text{Рром1} + \text{Рром2} + \dots + \text{Рромi})) \times S \times \text{Ttg}, \text{ где:}$$

Пр – размер платы в счёт возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

Рpm – размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определённый для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

Рром1, Рром2, ...Рромi – размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определённый для автомобильных дорог общего пользования местного значения (рублей на 100 километров);

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

S – протяжённость участка автомобильной дороги (сотни километров);

Ttg – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

$$\text{Ttg} = \text{Tpg} \times \text{Itg}, \text{ где:}$$

Tpg – базовый компенсационный индекс предыдущего года, принимается равным 1;

Itg – индекс-дефлятор инвестиций за счёт всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

7. Общий размер платы в счёт возмещения вреда определяется как сумма платежей в счёт возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

8. Средства, полученные в качестве платежей в счёт возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края подлежат зачислению в бюджет Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

9. Решение о возврате излишне уплаченных (взысканных) платежей в счет возмещения вреда, перечисленных в бюджет Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, принимается в 7-дневный срок со дня получения заявления плательщика.

Возврат указанных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством финансов Забайкальского края.

Приложение № 2
к постановлению администрации
Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края
от 26 сентября 2023 г. № 662

**ПОКАЗАТЕЛИ
РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКИ
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ ПРИ ДВИЖЕНИИ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРИАРГУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

Таблица 1. Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн)	Размер вреда (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	по отдельному расчету *

* Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
До 10	925	5260
Свыше 10 до 20	1120	7710
Свыше 20 до 30	2000	10960
Свыше 30 до 40	3125	15190
Свыше 40 до 50	4105	21260
Свыше 50 до 60	5215	27330
Свыше 60	по отдельному расчету *	

* Расчёт размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.