



## Перечень координат характерных точек установленных новых красных линий

Красные линии устанавливаются с целью:

- определения границ линейных объектов и территорий общего пользования;
- определения границ планировочных элементов для подготовки документации по планировке территории, прилегающих к рассматриваемым участкам улиц и дорог;
- резервирования территорий для развития улично-дорожной сети и прилегающих инженерных коммуникаций.

В таблице представлен перечень координат характерных точек установленных новых красных линий. Точки границ расчета красных линий привязываются к координатам геодезической сети в системе координат МСК-75.2 для последующей разработки красных линий на прилегающих участках улиц и дорог.

| № точки               | Координаты, м |            |
|-----------------------|---------------|------------|
|                       | X             | Y          |
| часть красной линии 9 |               |            |
| 558                   | 466233.4      | 4323410.39 |
| 557                   | 466251.3      | 4323405.77 |
| 556                   | 466284.22     | 4323402.37 |
| 555                   | 466300.17     | 4323401.95 |
| 554                   | 466324.96     | 4323402.93 |
| 553                   | 466370.97     | 4323406.39 |
| 552                   | 466420.95     | 4323409.76 |
| 551                   | 466431.67     | 4323410.51 |
| 55                    | 466447.27     | 4323410.96 |
| 56                    | 466480.69     | 4323410.88 |
| 57                    | 466539.2      | 4323411.2  |

| № точки                | Координаты, м |            |
|------------------------|---------------|------------|
|                        | X             | Y          |
| 58                     | 466574.12     | 4323411.2  |
| 59                     | 466583.26     | 4323411.43 |
| 558                    | 466233.4      | 4323410.39 |
| 557                    | 466251.3      | 4323405.77 |
| 556                    | 466284.22     | 4323402.37 |
| 555                    | 466300.17     | 4323401.95 |
| 554                    | 466324.96     | 4323402.93 |
| часть красной линии 10 |               |            |
| 95                     | 466628.72     | 4323447.52 |
| 96                     | 466594.04     | 4323453.45 |
| 97                     | 466573.86     | 4323453.2  |
| 98                     | 466539.09     | 4323453.2  |

| № точки | Координаты, м |            |
|---------|---------------|------------|
|         | X             | Y          |
| 980     | 466480.63     | 4323452.88 |
| 981     | 466446.72     | 4323452.96 |
| 982     | 466429.59     | 4323452.47 |
| 983     | 466418.07     | 4323451.66 |
| 984     | 466367.99     | 4323448.29 |
| 985     | 466323.36     | 4323444.93 |
| 986     | 466299.9      | 4323443.97 |
| 987     | 466286.56     | 4323444.32 |
| 988     | 466262        | 4323446.41 |
| 989     | 466257.12     | 4323447.6  |
| 990     | 466243.11     | 4323450.28 |

|              |  |             |               |             |               |  |   |                        |             |               |   |
|--------------|--|-------------|---------------|-------------|---------------|--|---|------------------------|-------------|---------------|---|
| Инд. № подл. |  |             |               |             |               | Подпись и дата   | Взам. инв. №                                    |                        |             |               |   |
|              |  |             |               |             |               |  |   |                        |             |               |   |
|              |  |             |               |             |               | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |   |                        |             |               |   |
|              |  | <i>Изм.</i> | <i>Коп.уч</i> | <i>Лист</i> | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i>   | <i>Дата</i>                                     | <i>Стадия</i>          | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |   |
|              |  | Разработ.   | Шемякин А.С.  |             |               | 08.25  | Проект планировки территории.<br>Основная часть |                        | П           | 2             | 2 |
|              |  |             |               |             |               | Перечень координат характерных точек установленных новых красных линий   |   | <b>ИП Шемякин А.С.</b> |             |               |   |

**Перечень координат характерных точек ранее установленных красных линий, в соответствии с постановлением администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 26.06.2023 г.**

| № точки               | Координаты, м |            |
|-----------------------|---------------|------------|
|                       | X             | Y          |
| часть красной линии 1 |               |            |
| 1                     | 441523.72     | 4326848.89 |
| 2                     | 441539.61     | 4326849.96 |
| 3                     | 441603.48     | 4326854.27 |
| 4                     | 442090.41     | 4326824.5  |
| 5                     | 442393.48     | 4326810.07 |
| 6                     | 442688.34     | 4326795.86 |
| 8                     | 443010.35     | 4326780.77 |
| 9                     | 443558.19     | 4326754.09 |
| 11                    | 445991.93     | 4326642.35 |
| 12                    | 446058.98     | 4326639.29 |
| 14                    | 448515.6      | 4326494.41 |
| 15                    | 448531.6      | 4326483.24 |
| 16                    | 448568.42     | 4326454.95 |
| 17                    | 448741.25     | 4326524.47 |
| 18                    | 449649.48     | 4326883.02 |
| 19                    | 449688.25     | 4326893.13 |
| 20                    | 450256.48     | 4326965.72 |
| 21                    | 455775.92     | 4325720.38 |
| 22                    | 455858.57     | 4325699.77 |
| 23                    | 455861.2      | 4325672.89 |
| 24                    | 456055.59     | 4325519.11 |
| 25                    | 456133.99     | 4325475.57 |
| 26                    | 456622.65     | 4325168    |
| 27                    | 457159        | 4324818.12 |
| 28                    | 457287.53     | 4324733.87 |
| 29                    | 457595.01     | 4324531.72 |
| 30                    | 457854.2      | 4324330.66 |
| 31                    | 457884.89     | 4324308.86 |
| 32                    | 457909.98     | 4324265.75 |
| 33                    | 458332.21     | 4323949.5  |
| 34                    | 458395.78     | 4323901.88 |
| 35                    | 458711.05     | 4323684.25 |
| 36                    | 458883.37     | 4323543.9  |
| 37                    | 458902.61     | 4323528.25 |
| 38                    | 458910.6      | 4323526.37 |

| № точки               | Координаты, м |            |
|-----------------------|---------------|------------|
|                       | X             | Y          |
| 39                    | 458917.12     | 4323527.29 |
| 40                    | 459254.75     | 4323786.81 |
| 41                    | 459869.2      | 4324497.72 |
| 42                    | 459877.57     | 4324506    |
| 43                    | 459900.06     | 4324512.73 |
| 44                    | 460266.5      | 4324582.91 |
| 45                    | 460587.76     | 4324644.42 |
| 46                    | 462789.79     | 4324676.77 |
| 47                    | 462815.39     | 4324663.75 |
| 48                    | 462832.22     | 4324655.19 |
| 49                    | 462845.26     | 4324648.56 |
| 50                    | 462863.23     | 4324639.42 |
| часть красной линии 2 |               |            |
| 51                    | 462890.88     | 4324625.36 |
| 52                    | 464234.55     | 4323942.01 |
| часть красной линии 3 |               |            |
| 53                    | 464264.14     | 4323926.96 |
| 54                    | 464298.98     | 4323909.24 |
| часть красной линии 4 |               |            |
| 59                    | 466583.26     | 4323411.43 |
| 60                    | 466877.33     | 4323364.85 |
| 61                    | 467276.76     | 4323322.76 |
| 62                    | 467392.13     | 4323318.52 |
| 63                    | 467561.98     | 4323318.96 |
| 64                    | 467675.14     | 4323316.12 |
| 65                    | 467926.03     | 4323296.32 |
| 66                    | 468241.85     | 4323290.49 |
| 67                    | 468042.14     | 4323142.76 |
| 68                    | 468280.09     | 4322811.72 |
| 69                    | 467834.15     | 4322513.45 |
| 70                    | 467859.39     | 4322475.92 |
| 71                    | 468296.31     | 4322789.08 |
| 72                    | 468473.8      | 4322918.76 |
| 73                    | 468626.93     | 4323005.38 |
| 74                    | 468674.52     | 4323019.71 |
| 75                    | 468733.68     | 4323035.03 |

| № точки               | Координаты, м |            |
|-----------------------|---------------|------------|
|                       | X             | Y          |
| 76                    | 468757.3      | 4323041.15 |
| 77                    | 468783.49     | 4323060.3  |
| часть красной линии 5 |               |            |
| 78                    | 469847.33     | 4323816.94 |
| 79                    | 469728.12     | 4323772.35 |
| 80                    | 469721.86     | 4323771.24 |
| 81                    | 469713.2      | 4323769.7  |
| 82                    | 469627.25     | 4323761.45 |
| 83                    | 469635.77     | 4323767.69 |
| 84                    | 469497.52     | 4323912.22 |
| 85                    | 468816.6      | 4323423.71 |
| 86                    | 468411.77     | 4323298.53 |
| 87                    | 468302.97     | 4323335.72 |
| 88                    | 468296.72     | 4323331.09 |
| 89                    | 467928.74     | 4323336.29 |
| 90                    | 467677.85     | 4323356.61 |
| 91                    | 467561.3      | 4323359.73 |
| 92                    | 467393.49     | 4323358.72 |
| 93                    | 467277.86     | 4323362.5  |
| 94                    | 466873.51     | 4323405.79 |
| 95                    | 466628.72     | 4323447.52 |
| часть красной линии 6 |               |            |
| 990                   | 466243.11     | 4323450.28 |
| 99                    | 464283.56     | 4323961.94 |
| 100                   | 464250.11     | 4323978.95 |
| часть красной линии 7 |               |            |
| 101                   | 464219.72     | 4323994.41 |
| 102                   | 462935.18     | 4324647.7  |
| часть красной линии 8 |               |            |
| 103                   | 462907.54     | 4324661.76 |
| 104                   | 462886.34     | 4324672.54 |
| 105                   | 462799.3      | 4324717.18 |
| 106                   | 460590.08     | 4324684.46 |
| 107                   | 460563.26     | 4324691.98 |
| 108                   | 460510.68     | 4324665.93 |
| 109                   | 460237.27     | 4324618.07 |

|               |                |              |
|---------------|----------------|--------------|
| Инва. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|               |                |              |

|           |        |              |        |         |       |  |                 |      |        |
|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|-----------------|------|--------|
|           |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |                 |      |        |
| Изм.      | Коп.уч | Лист         | Индок. | Подпись | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия          | Лист | Листов |
| Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 |  | П               | 2    | 2      |
|           |        |              |        |         |       | Перечень координат характерных точек установленных новых красных линий   | ИП Шемякин А.С. |      |        |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 110 | 459859.58 | 4324545.09 |
| 111 | 459852.82 | 4324539.95 |
| 112 | 459803.98 | 4324483.21 |
| 113 | 459225.53 | 4323814.12 |
| 114 | 458945.07 | 4323597.84 |
| 115 | 458921.35 | 4323593.61 |
| 116 | 458919.64 | 4323593.62 |
| 117 | 458905.7  | 4323593.74 |
| 118 | 458887.11 | 4323596.6  |
| 119 | 458876.08 | 4323600.23 |
| 120 | 458734.32 | 4323716.78 |
| 121 | 458418.4  | 4323934.83 |
| 122 | 458353    | 4323983.71 |
| 123 | 458227    | 4324077.89 |
| 124 | 457936.09 | 4324295.33 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 125 | 457890.06 | 4324379.94 |
| 126 | 457653.47 | 4324548.92 |
| 127 | 457314.11 | 4324772.85 |
| 128 | 456958.63 | 4325007.35 |
| 129 | 456555.6  | 4325268.68 |
| 130 | 455897.92 | 4325721.29 |
| 131 | 455858.43 | 4325742.79 |
| 132 | 452272.16 | 4326559.25 |
| 133 | 452137.6  | 4326630.02 |
| 134 | 451817.85 | 4326654.44 |
| 135 | 450261.93 | 4327005.5  |
| 136 | 450255.16 | 4327005.85 |
| 137 | 449673.87 | 4326936.65 |
| 138 | 448726.51 | 4326561.65 |
| 139 | 448726.47 | 4326561.64 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 140 | 448726.43 | 4326561.62 |
| 141 | 448726.39 | 4326561.6  |
| 142 | 448666.7  | 4326537.59 |
| 143 | 448619.7  | 4326540.55 |
| 144 | 446058.16 | 4326669.95 |
| 145 | 445990.03 | 4326673.46 |
| 146 | 443624.2  | 4326792.84 |
| 147 | 443556.45 | 4326794.54 |
| 148 | 443008.99 | 4326820.81 |
| 149 | 442964.17 | 4326823    |
| 150 | 442687.45 | 4326836.23 |
| 151 | 442391.99 | 4326850.5  |
| 152 | 442089.08 | 4326864.9  |
| 153 | 441602.51 | 4326900.5  |
| 154 | 441525.85 | 4326893.47 |

|              |                |              |  |              |   |        |  |                        |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------------|---|--------|--|------------------------|------|--------|
| Изн. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |              |   |        |  |                        |      |        |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч       | Лист  | Недок. | Подпись  | Дата                   |      |        |
|              |                |              | Разработ.  | Шемякин А.С. |  | 08.25  | Проект планировки территории.<br>Основная часть                        | Стадия                 | Лист | Листов |
|              |                |              |  |              |   |        | Перечень координат характерных точек установленных новых красных линий | П                      | 2    | 2      |
|              |                |              |  |              |   |        |  | <b>ИП Шемякин А.С.</b> |      |        |

## Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

### 2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Постановлением постановлением администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 26.06.2023 утверждена документация по внесению изменений в проект планировки и проект межевания территории линейного объекта "Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез».

В проектную документацию "Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез», ранее разработанную Забайкальским институтом железнодорожного транспорта – филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Иркутский государственный университет путей сообщения", внесены корректировки, целью которых являлось оптимизация проектных решений, изменение положение оси проектируемой автомобильной технологической дороги в районе ее пересечения р. Урулюгуй.

В связи с измененными параметрами планируемого к строительству линейного объекта, возникла необходимость внесения изменений в проект планировки и проект межевания территории указанного линейного объекта.

Внесение изменений в проект планировки и проект межевания территории указанного линейного объекта осуществляется в целях:

|                |        |      |        |         |      |           |  |       |   |                 |      |        |
|----------------|--------|------|--------|---------|------|-----------|--|-------|---|-----------------|------|--------|
| Взам. инв. №   |        |      |        |         |      |           | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |       |   |                 |      |        |
| Подпись и дата |        |      |        |         |      |           |  |       |   |                 |      |        |
| Изм.           | Коп.уч | Лист | Недок. | Подпись | Дата |           |  |       |   |                 |      |        |
| Инв. № подл.   |        |      |        |         |      | Разработ. | Шемякин А.С.   | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть | Стадия          | Лист | Листов |
|                |        |      |        |         |      |           |  |       |   | П               | 1    | 26     |
|                |        |      |        |         |      |           |  |       | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |      |        |

- а) установления, изменения, отмены красных линий;
- б) изменения границ существующих и планируемых элементов планировочной структуры;
- в) изменения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;
- г) изменения характеристик планируемого развития территории;
- д) изменения наименования, местоположения, основных характеристик (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) планируемого для размещения линейного объекта, а также предельных параметров разрешенного строительства объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

Документация по планировке территории по титулу: «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» включает размещение двух линейных объектов:

- автомобильная технологическая дорога «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй»;

- железнодорожные пути необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс».

**Автомобильная технологическая дорога «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй»**

Автомобильная технологическая дорога по титулу «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй» - проектируемая автомобильная дорога III технической категории, протяженностью 28,319 км.

|              |  |        |              |        |         |   |  |
|--------------|--|--------|--------------|--------|---------|---|--|
| Взам. инв. № |  |        |              |        |         |   |  |
|              | Подпись и дата   |        |              |        |         |   |  |
| Инв. № подл. | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |              |        |         |   |  |
|              | Изм.   | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  |  |
|              | Разработ.  |        | Шемякин А.С. |        | 08.25   | Проект планировки территории.<br>Основная часть |  |
|              |  |        |              |        |         | Стадия  |  |
|              |  |        |              |        |         | Лист  |  |
|              |  |        |              |        |         | Листов  |  |
|              |  |        |              |        |         | П   |  |
|              |  |        |              |        |         | 2   |  |
|              |  |        |              |        |         | 26  |  |
|              |  |        |              |        |         | <b>ИП Шемякин А.С.</b>                          |  |
|              |  |        |              |        |         |   |  |

Основное назначение дороги – обеспечения транспортировки угля от угольного месторождения Кути до терминально - складского комплекса на ж/д станции Приаргунск Приаргунского района.

Основные технические параметры объекта проектирования приведены в таблице 1.

Таблица 1

Основные технические параметры объекта

| № п.п. | Показатель  | Количество  |
|--------|---|---|
| 1      | Вид работ   | Строительство                                       |
| 2      | Категория дороги  | III   |
| 3      | Протяженность, км   | 28,624  |
| 4      | Порядок использования автомобильной дороги  | Частная автомобильная дорога (необщего пользования) |
| 5      | Число полос движения, шт  | 2   |
| 6      | Расчетная скорость, км/час  | 30  |
| 7      | Ширина полосы движения, м   | 3,5   |
| 8      | Ширина проезжей части, м  | 7,0   |
| 9      | Ширина остановочных полос, м  | -   |
| 10     | Ширина разделительной полосы, м   | -   |
| 11     | Ширина обочины, м   | -   |
| 12     | Ширина земляного полотна, м   | 11,0  |
| 13     | Тип дорожной одежды   | Облегченный   |
| 14     | Вид покрытия  | Плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь       |
| 15     | Расчетные нагрузки:<br>- для автомобильной дороги<br>- для искусственных сооружений | 100 кН<br>А-14 и Н-14, НК-102.8                     |
| 16     | Искусственные сооружения, шт.   | 18  |
| 17     | Транспортные развязки, шт.  | -   |
| 18     | Освещение на автодороге, мостах, Путепроводах                                       | -   |
| 19     | Расчетная приведенная интенсивность движения, ед./сут                               | -   |

|           |        |              |        |         |       |  |                 |           |              |
|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|-----------------|-----------|--------------|
| Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |                 |           |              |
|           |        |              |        |         |       |  |                 |           |              |
| Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия<br>П     | Лист<br>3 | Листов<br>26 |
|           |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  | ИП Шемякин А.С. |           |              |

Имеются пересечения:

- с автомобильными дорогами общего пользования регионального значения (таблица 2);

Таблица 2

Ведомость пересечений с автомобильными дорогами федерального, регионального и местного значения

| № п/п   | ПК        | Наименование и характеристика пересекаемых дорог | Тип примыкания/пересечения | Категория дороги | Муниципальное образование                            | Примечания |
|---|-----------|--|----------------------------|------------------|--|------------|
| Пересечения с автомобильными дорогами федерального значения |           |  |                            |                  |  |            |
| 1   | 226+95,45 | Автомобильная дорога «Забайкальск – Приаргунск»  | Индивидуальное             | IV               | Приаргунский муниципальный округ Забайкальского края |            |
| 2   | 241+98,42 | Автомобильная дорога «Молодёжный – Досатуй»      | Индивидуальное             | IV               |  |            |

**Железнодорожные пути необщего пользования ООО "Корпорация Мосстройтранс"**

Проектируемая инфраструктура железнодорожного транспорта необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» расположена в Приаргунском районе Забайкальского края вблизи станции Приаргунск Забайкальской железной дороги-филиал ОАО «РЖД».

Путевое развитие проектируемой инфраструктуры железнодорожного транспорта необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» осуществляется посредством примыкания к существующему главному железнодорожному пути общего пользования № 1П перегона Досатуй-Приаргунск, стрелочными переводами № 1 в нечетной горловине и № 2 в четной горловине.

Наиболее крупный ближайший населенный пункт - пгт. Приаргунск.

|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|-------------|---------------|
| Взам. инв. №   |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
| Подпись и дата |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
| Инв. № подл.   |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |   |                 |             |               |
|                | <i>Изм.</i> | <i>Коп.уч</i> | <i>Лист</i>  | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i>  | Проект планировки территории.<br>Основная часть | <i>Стадия</i>   | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
|                | Разработ.   |               | Шемякин А.С. |               |                | 08.25  |   | П               | 4           | 26            |
|                |             |               |              |               |                |  | Положение о размещении линейных объектов        | ИП Шемякин А.С. |             |               |

Основные технические параметры объекта проектирования приведены в таблице 3.

Таблица 3

Основные технические параметры объекта

| № п.п. | Показатель                                     | Количество                                |
|--------|--|---|
| 1      | Вид работ                                      | Строительство                             |
| 2      | Категория железнодорожной линии                | IV  |
| 3      | Общая протяженность, км                        | 5,935                                     |
| 4      | Назначение                                     | Подъездные пути                           |
| 5      | Порядок использования линии                    | Железнодорожные пути необщего пользования |
| 6      | Число путей, шт                                | 1   |
| 7      | Максимальная скорость движения поездов, км/час | 25  |
| 8      | Ширина колеи, мм                               | 1520                                      |
| 9      | Тип рельсов                                    | P 65                                      |
| 10     | Род шпал                                       | железобетонные – ШЗ                       |
| 11     | Нагрузки на ось, кН                            | не более 245                              |
| 12     | Минимальный радиус кривых в плане, м           | 180                                       |
| 13     | Максимальный радиус кривых в плане, м          | 600                                       |
| 14     | Протяженность кривых, км/%                     | 0,907 /15,28                              |
|        | в т.ч. P-180                                   | 0,493                                     |
|        | P-250  | 0,150                                     |
|        | P-300  | 0,054                                     |
|        | P-600  | 0,210                                     |
| 15     | Протяженность прямых                           | 5,028                                     |
| 16     | Максимальный уклон, ‰/м                        | 1,38/162,71                               |
| 17     | Искусственные сооружения, шт., в т.ч.          | 2   |
|        | ж/б трубы, шт.                                 | 2   |

|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|----------------|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|
| Взам. инв. №   |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Подпись и дата |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Инв. № подл.   | Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |
|                | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист |
|                |           |        |              |        |         |       | П  | 5      | 26   |
|                |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  |        |      |



|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 49  | 462845.26 | 4324648.56 |
| 50  | 462863.23 | 4324639.42 |
| 51  | 462890.88 | 4324625.36 |
| 52  | 464234.55 | 4323942.01 |
| 53  | 464264.14 | 4323926.96 |
| 54  | 464298.98 | 4323909.24 |
| 558 | 466233.4  | 4323410.39 |
| 557 | 466251.3  | 4323405.77 |
| 556 | 466284.22 | 4323402.37 |
| 555 | 466300.17 | 4323401.95 |
| 554 | 466324.96 | 4323402.93 |
| 553 | 466370.97 | 4323406.39 |
| 552 | 466420.95 | 4323409.76 |
| 551 | 466431.67 | 4323410.51 |
| 55  | 466447.27 | 4323410.96 |
| 56  | 466480.69 | 4323410.88 |
| 57  | 466539.2  | 4323411.2  |
| 58  | 466574.12 | 4323411.2  |
| 59  | 466583.26 | 4323411.43 |
| 60  | 466877.33 | 4323364.85 |
| 61  | 467276.76 | 4323322.76 |
| 62  | 467392.13 | 4323318.52 |
| 63  | 467561.98 | 4323318.96 |
| 64  | 467675.14 | 4323316.12 |
| 65  | 467926.03 | 4323296.32 |
| 66  | 468241.85 | 4323290.49 |
| 67  | 468042.14 | 4323142.76 |
| 68  | 468280.09 | 4322811.72 |
| 69  | 467834.15 | 4322513.45 |
| 70  | 467859.39 | 4322475.92 |
| 71  | 468296.31 | 4322789.08 |
| 72  | 468473.8  | 4322918.76 |
| 73  | 468626.93 | 4323005.38 |
| 74  | 468674.52 | 4323019.71 |
| 75  | 468733.68 | 4323035.03 |
| 76  | 468757.3  | 4323041.15 |
| 77  | 468783.49 | 4323060.3  |
| 78  | 468788.67 | 4323053.24 |
| 79  | 469675.46 | 4323712.7  |
| 80  | 469737.12 | 4323750.21 |
| 81  | 469762.57 | 4323762.8  |
| 82  | 469851.1  | 4323806.61 |
| 83  | 469847.33 | 4323816.94 |
| 84  | 469728.12 | 4323772.35 |
| 85  | 469721.86 | 4323771.24 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 86  | 469713.2  | 4323769.7  |
| 87  | 469627.25 | 4323761.45 |
| 88  | 469635.77 | 4323767.69 |
| 89  | 469497.52 | 4323912.22 |
| 90  | 468816.6  | 4323423.71 |
| 91  | 468411.77 | 4323298.53 |
| 92  | 468302.97 | 4323335.72 |
| 93  | 468296.72 | 4323331.09 |
| 94  | 467928.74 | 4323336.29 |
| 95  | 467677.85 | 4323356.61 |
| 96  | 467561.3  | 4323359.73 |
| 97  | 467393.49 | 4323358.72 |
| 98  | 467277.86 | 4323362.5  |
| 99  | 466873.51 | 4323405.79 |
| 100 | 466628.72 | 4323447.52 |
| 101 | 466594.04 | 4323453.45 |
| 102 | 466573.86 | 4323453.2  |
| 103 | 466539.09 | 4323453.2  |
| 250 | 466480.63 | 4323452.88 |
| 251 | 466446.72 | 4323452.96 |
| 252 | 466429.59 | 4323452.47 |
| 253 | 466418.07 | 4323451.66 |
| 254 | 466367.99 | 4323448.29 |
| 255 | 466323.36 | 4323444.93 |
| 256 | 466299.9  | 4323443.97 |
| 257 | 466286.56 | 4323444.32 |
| 258 | 466262    | 4323446.41 |
| 259 | 466257.12 | 4323447.6  |
| 260 | 466243.11 | 4323450.28 |
| 104 | 464283.56 | 4323961.94 |
| 105 | 464250.11 | 4323978.95 |
| 106 | 464219.72 | 4323994.41 |
| 107 | 462935.18 | 4324647.7  |
| 108 | 462907.54 | 4324661.76 |
| 109 | 462886.34 | 4324672.54 |
| 110 | 462799.3  | 4324717.18 |
| 111 | 460590.08 | 4324684.46 |
| 112 | 460563.26 | 4324691.98 |
| 113 | 460510.68 | 4324665.93 |
| 114 | 460237.27 | 4324618.07 |
| 115 | 459859.58 | 4324545.09 |
| 116 | 459852.82 | 4324539.95 |
| 117 | 459803.98 | 4324483.21 |
| 118 | 459225.53 | 4323814.12 |
| 119 | 458945.07 | 4323597.84 |

|                |  |
|----------------|--|
| Взам. инв. №   |  |
| Подпись и дата |  |
| Инв. № подл.   |  |

|           |        |              |        |         |       |  |                 |      |        |
|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|-----------------|------|--------|
|           |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |                 |      |        |
| Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия          | Лист | Листов |
| Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 |  | П               | 7    | 26     |
|           |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  | ИП Шемякин А.С. |      |        |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 120 | 458921.35 | 4323593.61 |
| 121 | 458919.64 | 4323593.62 |
| 122 | 458905.7  | 4323593.74 |
| 123 | 458887.11 | 4323596.6  |
| 124 | 458876.08 | 4323600.23 |
| 125 | 458734.32 | 4323716.78 |
| 126 | 458418.4  | 4323934.83 |
| 127 | 458353    | 4323983.71 |
| 128 | 458227    | 4324077.89 |
| 129 | 457936.09 | 4324295.33 |
| 130 | 457890.06 | 4324379.94 |
| 131 | 457653.47 | 4324548.92 |
| 132 | 457314.11 | 4324772.85 |
| 133 | 456958.63 | 4325007.35 |
| 134 | 456555.6  | 4325268.68 |
| 135 | 455897.92 | 4325721.29 |
| 136 | 455858.43 | 4325742.79 |
| 137 | 452272.16 | 4326559.25 |
| 138 | 452137.6  | 4326630.02 |
| 139 | 451817.85 | 4326654.44 |

|     |           |            |
|-----|-----------|------------|
| 140 | 450261.93 | 4327005.5  |
| 141 | 450255.16 | 4327005.85 |
| 142 | 449673.87 | 4326936.65 |
| 143 | 448726.51 | 4326561.65 |
| 144 | 448726.47 | 4326561.64 |
| 145 | 448726.43 | 4326561.62 |
| 146 | 448726.39 | 4326561.6  |
| 147 | 448666.7  | 4326537.59 |
| 148 | 448619.7  | 4326540.55 |
| 149 | 446058.16 | 4326669.95 |
| 150 | 445990.03 | 4326673.46 |
| 151 | 443624.2  | 4326792.84 |
| 152 | 443556.45 | 4326794.54 |
| 153 | 443008.99 | 4326820.81 |
| 154 | 442964.17 | 4326823    |
| 155 | 442687.45 | 4326836.23 |
| 156 | 442391.99 | 4326850.5  |
| 157 | 442089.08 | 4326864.9  |
| 158 | 441602.51 | 4326900.5  |
| 159 | 441525.85 | 4326893.47 |

#### 2.4 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

При определении границ зоны планируемого размещения линейных объектов учитывались категория автомобильной дороги, категория железнодорожной линии, количество полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличие боковых резервов, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений: транспортных развязок, укреплений русел у водопропускных труб, устройств бERM для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна, срезов грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости, подъездов, съездов, примыканий, дорог, носящих временный характер использования, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, обустраиваемых в соответствии с нормативными требованиями, проездов для транспортных средств, используемых при содержании и ремонте автомобильной дороги, защитных и декоративных лесных насаждений и устройств, дублирующих участков

|              |  |        |              |        |         |   |
|--------------|--|--------|--------------|--------|---------|---|
| Взам. инв. № |  |        |              |        |         |   |
|              | Подпись и дата   |        |              |        |         |   |
| Инв. № подл. | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |              |        |         |   |
|              | Изм.   | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  |
|              | Разработ.  |        | Шемякин А.С. |        | 08.25   | Проект планировки территории.<br>Основная часть |
|              |  |        |              |        |         | Стадия  |
|              |  |        |              |        |         | Лист  |
|              |  |        |              |        |         | Листов  |
|              |  |        |              |        |         | П   |
|              |  |        |              |        |         | 8   |
|              |  |        |              |        |         | 26  |
|              |  |        |              |        |         | ИП Шемякин А.С.                                 |

дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных, противощумовых и других защитных сооружений, закуветных полок, элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и сооружений линейной дорожной службы, объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог, иных сооружений. Ширина зоны планируемого размещения линейных объектов соответствует максимальной величине из составляющих, определяемых этими условиями и факторами.

В соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог», п. 1.2 в полосу отвода железных дорог входят земли, занятые железнодорожными путями, принадлежащими железным дорогам Министерства путей сообщения Российской Федерации, и непосредственно примыкающими к ним сооружениями, устройствами, зданиями и лесными насаждениями (к ним относятся земляное полотно с путями, станции со станционными путями, пассажирские вокзалы, искусственные сооружения, линии, здания и сооружения сигнализации и связи, энергетического, локомотивного, вагонного, путевого, грузового и пассажирского хозяйств, водоснабжения и канализации, защитные лесные насаждения различного назначения, служебные, жилые и культурно-бытовые здания и иные здания и сооружения, обеспечивающие деятельность железнодорожного транспорта).

На всем протяжении линейной части, а также на проектируемых площадках для размещения линейного объекта проведены инженерные изыскания в соответствии с действующим законодательством.

Пункт 1.3 ОСН 3.02.01-97 гласит, что ширину земельных участков полосы отвода определяют следующие условия и факторы: конфигурация (поперечное сечение) земляного полотна, размеры искусственных сооружений, рельеф местности, особые природные условия (участки пути, расположенные на болотах, на слабых основаниях, с подтоплением от временных водотоков и водохранилищ, в зоне оврагообразования, на оползнях, на вечномерзлых грунтах и т.д.), необходимость создания защиты путей от снежных или песчаных заносов, залесенность местности, зона риска (дальность «отлета» с насыпи подвижного состава и груза при аварии).

Полоса отвода определяется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. № 611 "О порядке установления и

|              |                |              |  |        |              |        |         |       |   |                 |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------|--------------|--------|---------|-------|---|-----------------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |              |        |         |       |   |                 |      |        |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  |   |                 |      |        |
|              |                |              | Разработ.  |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть | Стадия          | Лист | Листов |
|              |                |              |  |        |              |        |         |       | Основная часть                                  | П               | 9    | 26     |
|              |                |              |  |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |      |        |

использования полос отвода и охранных зон железных дорог" и Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008 г. № 126 "Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог".

При разработке проекта планировки территории использован проект полосы отвода, разработанный государственным образовательным учреждением высшего образования "Иркутский государственный университет путей сообщения" Забайкальский институт железнодорожного транспорта.

В соответствии с пунктом 8.20 свода правил "СП 42.13330.2011 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89" жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарно-защитной зоной шириной не менее 100 м, считая от оси крайнего железнодорожного пути.

При размещении железных дорог в выемке или при осуществлении специальных шумозащитных мероприятий, обеспечивающих требования свода правил "СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003", ширина санитарно-защитной зоны может быть уменьшена, но не более чем на 50 м. Ширину санитарно-защитной зоны до границ садовых участков следует принимать не менее 100 м.

Однако, в соответствии с письмом Роспотребнадзора от 25 июня 2013 г. № 01/7199-13-31 требования к санитарным разрывам от опасных коммуникаций (автомобильных, железнодорожных, авиационных, трубопроводных и т.п.) установлены санитарными правилами СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов", утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25 сентября 2007 г. № 74.

В соответствии с пунктом 2.6 указанных санитарных правил санитарный разрыв представляет собой расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов, устанавливаемых для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта метрополитена,

|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|----------------|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|
| Взам. инв. №   |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Подпись и дата |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Инв. № подл.   | Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей общего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |
|                | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист |
|                |           |        |              |        |         |       | П  | 10     | 26   |
|                |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  |        |      |

гаражей и автостоянок, а также вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов.

Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

В соответствии со статьей 57 Земельного кодекса Российской Федерации, убытки, причиненные при ухудшении качества земель в результате деятельности других лиц, а также при ограничении прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков, подлежат возмещению в полном объеме. Возмещение убытков осуществляется за счет соответствующих бюджетов или лицами, в пользу которых ограничиваются права на земельные участки, а также лицами, деятельность которых вызвала необходимость установления охранных, санитарно-защитных зон и влечет за собой ограничение прав собственников земельных участков, землепользователей, землевладельцев и арендаторов земельных участков или ухудшение качества земель.

В соответствии с пунктом 25 Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87), в проектной документации границы санитарно-защитной зоны (санитарного разрыва) необходимо разработать в разделе "Перечень мероприятий по охране окружающей среды". Проектная документация в целом, и расчетные параметры границ санитарно-защитных зон и зон санитарных разрывов в частности подлежит рассмотрению в ФАУ "Главгосэкспертиза России".

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта были выбраны с учетом их размещения на период строительства и на период эксплуатации.

Проектом планировки территории определены запрашиваемые категория, вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры:

- категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения

|                |           |        |              |        |   |       |  |        |      |        |
|----------------|-----------|--------|--------------|--------|---|-------|--|--------|------|--------|
| Взам. инв. №   |           |        |              |        |   |       |  |        |      |        |
|                |           |        |              |        |   |       |  |        |      |        |
| Подпись и дата |           |        |              |        |   |       |  |        |      |        |
|                |           |        |              |        |   |       |  |        |      |        |
| Инв. № подл.   |           |        |              |        |   |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей общего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |        |
|                | Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись   | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист | Листов |
|                | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |  | 08.25 |  | П      | 11   | 26     |
|                |           |        |              |        |   |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  |        |      |        |
|                |           |        |              |        |   |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |        |

космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

- вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения линейных объектов транспортной инфраструктуры:

- 7.2.1 "Размещение автомобильных дорог" (размещение автомобильных дорог за пределами населенных пунктов и технически связанных с ними сооружений, придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств; размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения);

- 7.1.1 "Железнодорожные пути" (размещение железнодорожных путей).

Участки, отведенные под размещение автомобильной дороги и технически связанных с ней сооружений, придорожных стоянок (парковок) транспортных средств, а также под размещение железнодорожных путей, будут располагаться в зоне объектов транспортной инфраструктуры (Т). Данная зона установлена для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе различного рода путей сообщения и сооружений, используемых для перевозки людей или грузов либо передачи веществ.

Участки, отведенные под размещение железнодорожных путей, будут располагаться частично в зоне объектов транспортной инфраструктуры (Т), частично в зоне сельскохозяйственных угодий.

Действие градостроительного регламента на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами не распространяется.

Предельные и минимальные размеры земельных участков под размещение автомобильных дорог устанавливаются постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса".

Для участков автомобильных дорог:

|              |                |              |  |        |              |        |         |       |   |                 |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------|--------------|--------|---------|-------|---|-----------------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |              |        |         |       |   |                 |      |        |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  |   |                 |      |        |
|              |                |              | Разработ.  |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть | Стадия          | Лист | Листов |
|              |                |              |  |        |              |        |         |       |   | П               | 12   | 26     |
|              |                |              |  |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |      |        |

- имеющих превышение максимальной высоты одного из откосов насыпи или глубины выемки 12 метров;
- располагаемых на подходах к мостам, путепроводам и тоннелям;
- располагаемых на затопляемых пойменных участках и пересечениях водоемов;

- располагаемых в первой дорожно-климатической зоне, а также в горной и пересеченной с уклоном более 20 процентов местностях, границы полосы отвода определяются расчетным путем при подготовке документации по планировке территории, проектной документации и результатов инженерных изысканий.

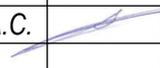
Предельные и минимальные размеры земельных участков под размещение железнодорожных путей устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 12 октября 2006 г. № 611 "О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог" и Приказом Минтранса РФ от 06.08.2008 г. № 126 "Об утверждении норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог".

Требования к параметрам застройки в зоне планируемого размещения линейных объектов устанавливаются проектными решениями.

Использование земельных участков и объектов капитального строительства в границах зоны планируемого размещения линейного объекта должно соответствовать:

- 1) установленному виду разрешенного использования;
- 2) предельным параметрам разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства;
- 3) режиму зон с особыми условиями использования территории: охранные зоны объектов электросетевого хозяйства; зоны санитарной охраны подземных источников водоснабжения;
- 4) действующему на территории Российской Федерации законодательству, в том числе градостроительным и техническим регламентам, строительным, санитарным, экологическим, технологическим нормам и правилам, а также нормативам градостроительного проектирования.

Зонами с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, являются:

|              |                |        |              |        |   |       |  |                 |      |        |
|--------------|----------------|--------|--------------|--------|---|-------|--|-----------------|------|--------|
| Взам. инв. № |                |        |              |        |   |       |  |                 |      |        |
|              | Подпись и дата |        |              |        |   |       |  |                 |      |        |
| Инв. № подл. |                |        |              |        |   |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |                 |      |        |
|              | Изм.           | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись   | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия          | Лист | Листов |
|              | Разработ.      |        | Шемякин А.С. |        |  | 08.25 |  | П               | 13   | 26     |
|              |                |        |              |        |   |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  | ИП Шемякин А.С. |      |        |

- придорожная полоса автомобильной технологической дороги по титулу «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй» (ширина 50 м);

Предложения по установлению и корректировке линий градостроительного регулирования, в частности красных линий, разработаны в соответствии с требованиями действующих законодательных, нормативных правовых и технических документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ;
- постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

Существующие красные линии на рассматриваемой территории не установлены.

Проектом планировки территории разработаны предложения по установлению красных линий по границам зоны планируемого размещения линейных объектов с учетом:

- территорий общего пользования;
- границ земельных участков, отведенных под размещение автомобильных дорог.
- границ земельных участков, отведенных под размещение железнодорожных путей.

Устанавливаемые красные линии линейных объектов отображены на схеме «Чертеж красных линий». Ведомость координат характерных точек красных линий приведена в составе схемы «Чертеж красных линий».

Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой

|              |                |        |              |        |         |       |  |        |      |
|--------------|----------------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|
| Взам. инв. № |                |        |              |        |         |       |  |        |      |
|              | Подпись и дата |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Инв. № подл. | Изм.           | Кол.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |
|              | Разработ.      |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист |
|              |                |        |              |        |         |       | П  | 14     | 26   |
|              |                |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |
|              |                |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  |        |      |

прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

**Предельные параметры разрешенного строительства,  
реконструкции объектов капитального строительства,  
входящих в состав линейных объектов в границах зон их  
планируемого размещения**

В соответствии с Правилами землепользования и застройки Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, в редакции Решения Совета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края от 27.12.2024 г. № 515 «Об утверждении Проекта внесения изменений в Правила землепользования и застройки Приаргунского муниципального округа Забайкальского края», территория, в отношении которой разработана документация по планировке территории, отнесена к землям, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется.

**2.5 Информация о необходимости осуществления мероприятий по  
защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание,  
строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено),  
существующих и строящихся на момент подготовки проекта  
планировки территории, а также объектов капитального строительства,  
планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной  
документацией по планировке территории, от возможного негативного  
воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Проектом предусмотрено переустройство существующих пересечений с автомобильными дорогами регионального значения: на ПК 226+95,45 с автомобильной дорогой 76 ОП РЗ 76А-013 «Забайкальск – Приаргунск» и на ПК 241+98,42 с автомобильной дорогой 76 ОП МЗ 76Н-109 «Молодёжный – Досатуй», а также устройство новой дорожной одежды.

|                |             |               |              |               |                |             |  |               |             |               |
|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-------------|--|---------------|-------------|---------------|
| Взам. инв. №   |             |               |              |               |                |             |  |               |             |               |
|                |             |               |              |               |                |             |  |               |             |               |
| Подпись и дата |             |               |              |               |                |             |  |               |             |               |
|                |             |               |              |               |                |             |  |               |             |               |
| Инв. № подл.   |             |               |              |               |                |             | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |               |             |               |
|                | <i>Изм.</i> | <i>Коп.уч</i> | <i>Лист</i>  | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | <i>Стадия</i> | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
|                | Разработ.   |               | Шемякин А.С. |               |                | 08.25       |  | П             | 15          | 26            |
|                |             |               |              |               |                |             | Положение о размещении<br>линейных объектов  |               |             |               |
|                |             |               |              |               |                |             | ИП Шемякин А.С.  |               |             |               |

Кроме того проектом предусмотрено переустройство пересечений:

- Пересечение ВОЛС ПАО "МТС" с путем 4с ООО "Корпорация Мосстройтранс" – ПК 2038+17,06;
- Пересечение ВОЛС ПАО "МТС" с путем 2п ООО "Корпорация Мосстройтранс" – ПК 2046+56,54;
- Пересечение кабельной линии связи РЦС ОАО "РЖД" – ПК 2039+08,50;
- Пересечение кабельной линии связи РЦС ОАО "РЖД" – ПК 2051+04,50.

Проектной документацией предусмотрено строительство новых 18-ти металлических гофрированных труб с волной 120x20 мм, толщиной листа – 3 мм, цинковое покрытие методом горячего цинкования 80 мкм.

Пересечения запроектированы в соответствии с типовыми проектными решениями серии 503–0–51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне» и в соответствии со СНиП П-60-75 «Планировка и застройка городов, поселков и сельских населенных пунктов».

## **2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В настоящее время на планируемой территории отсутствуют памятники истории и культуры. В связи с этим на территории планируемого размещения объекта мероприятий по сохранению объектов культурного наследия не требуется в виду того, что земельные участки располагаются вне границ территорий, зон охраны объектов культурного наследия.

## **2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

Рассматриваемая автомобильная дорога и имеющиеся на нем инженерные сооружения, а также железнодорожные пути необщего пользования являются потенциальными источниками антропогенной нагрузки на окружающую природную среду, как в период их эксплуатации, так и в период строительства.

|  |               |               |               |                |             |
|--|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|
| Взам. инв. №   |               |               |               |                |             |
| Подпись и дата   |               |               |               |                |             |
| Инв. № подл.   |               |               |               |                |             |
| «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |               |               |               |                |             |
| <i>Изм.</i>  | <i>Кол.уч</i> | <i>Лист</i>   | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> |
| Разработ.  |               | Шемякин А.С.  |               |                | 08.25       |
| Проект планировки территории.<br>Основная часть  |               |               |               |                |             |
| Положение о размещении<br>линейных объектов  |               |               |               |                |             |
| <i>Стадия</i>  | <i>Лист</i>   | <i>Листов</i> |               |                |             |
| П  | 16            | 26            |               |                |             |
| <b>ИП Шемякин А.С.</b>   |               |               |               |                |             |

Одной из важнейших задач при проектировании линейных объектов является определение интенсивности негативных воздействий, оценки их опасности, установление границ.

Основными природными объектами, на которые происходит воздействие автомобильной дороги/железнодорожных путей и их сооружений, являются: атмосферный воздух, водные объекты, земельные и биологические ресурсы. Не менее важными являются и социально-экономические факторы, которые отражают условия проживания населения - санитарные требования, психологические параметры, экономические интересы сообщества и отдельных лиц.

Основным воздействием на атмосферный воздух в период эксплуатации объектов является загрязнение его в результате выброса отработавших газов двигателей автомашин проезжающих по а/д, выхлопные газы дизельных двигателей локомотивов. Интенсивность выбросов зависит от физико-механических свойств материалов и состояния покрытия, скорости движения транспорта, веса, габаритов, типа движущихся транспортных средств, а также погодных-климатических условий.

Транспортные воздействия от движущегося транспорта вызывают загрязнение воздушной и водной среды, почвы, оказывают шумовое воздействие. Уровень этих воздействий зависит от интенсивности и состава транспортного потока. Эти воздействия являются наиболее сильными, носят активный характер, существенно влияют на здоровье человека и в меньшей степени на флору и фауну. Они характеризуются линейно-площадной формой распространения и занимают наземное положение.

Поскольку трасса автомобильной дороги/железнодорожных путей не будет являться существенным источником химического загрязнения природных сред, основным рекомендуемым объектом ведения экологического мониторинга является состояние почвенного покрова в части развития эрозионных процессов.

По условиям проложения трассы линейных объектов и условиям капитального ремонта на проектируемых участках максимально выполнены требования ландшафтного проектирования и охраны окружающей среды. Предусмотренная проектом система поверхностного водоотвода позволит предотвратить водную эрозию почв, возможную при бессистемном водоотводе.

|              |  |        |              |        |         |   |  |
|--------------|--|--------|--------------|--------|---------|---|--|
| Взам. инв. № |  |        |              |        |         |   |  |
|              | Подпись и дата   |        |              |        |         |   |  |
| Инв. № подл. | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |              |        |         |   |  |
|              | Изм.   | Кол.уч | Лист         | Недод. | Подпись | Дата  |  |
|              | Разработ.  |        | Шемякин А.С. |        | 08.25   | Проект планировки территории.<br>Основная часть |  |
|              |  |        |              |        |         | Стадия  |  |
|              |  |        |              |        |         | Лист  |  |
|              |  |        |              |        |         | Листов  |  |
|              |  |        |              |        |         | П   |  |
|              |  |        |              |        |         | 17  |  |
|              |  |        |              |        |         | 26  |  |
|              |  |        |              |        |         | ИП Шемякин А.С.                                 |  |
|              |  |        |              |        |         | Положение о размещении<br>линейных объектов     |  |

На период проведения мероприятий по капитальному ремонту, загрязнение воздушного бассейна возможно от:

- работы грузового автотранспорта;
- работы дорожно-строительной техники;
- применения сварочного оборудования.

В целях охраны окружающей среды предусмотрены следующие мероприятия:

- не допускать производство работ, ведущих к нарушению природного ландшафта;
- свести до минимума выбросы вредных веществ в атмосферу при работе строительной техники;
- весь строительный и бытовой мусор должен быть уничтожен или захоронен в специально отведенных местах;
- в открытые канавы сливать только условно-чистые технические воды;
- запрещается мойка транспортных средств и дорожно-строительной техники в действующих водотоках и водоемах;
- проводить обеспыливание (полив водой при транспортировке грунта и других материалов);
- заправку машин и механизмов проводить в строго отведенных для этого местах;
- максимальное использование конструкций заводского изготовления.

Для минимизации вредного влияния на территорию, отводимую под производство работ, должно обеспечиваться следующее:

- ведение работ строго в границах отводимой под строительство территории во избежание сверхнормативного изъятия земельных участков;
- рациональное и эффективное использование земли в границах отвода;
- запрещение деятельности, не предусмотренной технологией проведения работ по строительству, особенно вне границ отвода и с использованием техники.

Согласно расчетам рассеивания загрязняющих веществ в атмосферный воздух, мероприятия по предотвращению негативного воздействия при строительстве не требуются.

|              |                |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
|--------------|----------------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|--------|
| Взам. инв. № |                |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
|              | Подпись и дата |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
| Инв. № подл. |                |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |        |
|              | Изм.           | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист | Листов |
|              | Разработ.      |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 |  | П      | 18   | 26     |
|              |                |        |              |        |         |       | Положение о размещении линейных объектов   |        |      |        |
|              |                |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |        |

## 2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

### Информация об основных факторах риска возникновения чрезвычайных ситуаций техногенного характера.

К чрезвычайным ситуациям техногенного характера, которые могут оказать негативное влияние на территорию проекта планировки, относятся:

- дорожно-транспортные происшествия;
- аварии на железнодорожном транспорте.

Причины дорожно-транспортных происшествий могут быть самые различные.

Самыми распространенными являются: нарушение правил дорожного движения, техническая неисправность автотранспорта, превышение скорости движения, недостаточная подготовка лиц, управляющих транспортом, слабая их реакция и др.

Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

Нередко причиной аварий и катастроф становится управление автотранспортом лицами в нетрезвом состоянии.

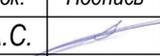
Также можно прогнозировать увеличение количества ДТП ввиду следующих предпосылок:

- увеличение средней скорости движения за счет роста парка иномарок;
- низкой квалификация водителей (более 80% дорожно-транспортных происшествий);
- роста объемов перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- несвоевременного ремонта дорожных покрытий и дорожной инфраструктуры.

На рассматриваемой автомобильной дороге состав движения смешанный, преобладает грузовой автотранспорт, очень тяжёлый (более 8 т).

Самой распространенной является транспортировка угля в самосвалах.

Развитие аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

|              |                |              |  |              |   |        |   |                        |        |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------------|---|--------|---|------------------------|--------|------|--------|
| Ивл. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |              |   |        |   |                        | Стадия | Лист | Листов |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч       | Лист  | Недок. | Подпись   | Дата                   | П      | 19   | 26     |
|              |                |              | Разработ.  | Шемякин А.С. |  | 08.25  | Проект планировки территории.<br>Основная часть |                        |        |      |        |
|              |                |              |  |              |   |        | Положение о размещении<br>линейных объектов     | <b>ИП Шемякин А.С.</b> |        |      |        |

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на всей территории проекта планировки.

Аварии на железнодорожном транспорте подразделяются на следующие виды:

- сход подвижного состава с рельсов;
  - столкновения па ЖД-путях;
  - наезды на препятствия на ЖД-переездах;
  - пожары и взрывы на подвижном составе;
  - взрывы опасных грузов, приводящие к разрушению пути, вагонов, локомотивов, сооружений, зданий депо;
  - пожары подвижного состава, станционных построек и других сооружений;
  - разлив и выброс в атмосферу агрессивных или ядовитых веществ
- Причины указанных аварий могут быть самые различные.

Самыми распространенными являются:

- неисправности пути;
  - поломки подвижного состава;
  - выход из строя средств сигнализации и блокировки;
  - ошибки диспетчеров;
  - невнимательность и халатность машинистов;
  - столкновения, наезды на препятствия на переездах;
  - пожары и взрывы непосредственно в вагонах;
  - повреждение железнодорожных путей в результате размывов, обвалов
- и пр.;

- изношенность технических средств и др.

Развитие аварии при перевозке пожаро-взрывоопасных веществ возможно по следующим схемам:

|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
|--|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|------|--------|
| Взам. инв. №                             |           |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |      |        |
|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
| Подпись и дата                           |           |        |              |        |         |       | Проект планировки территории.<br>Основная часть  |      |        |
|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
| Инв. № подл.                             | Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | Стадия   | Лист | Листов |
|  | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | П  | 20   | 26     |
| Положение о размещении линейных объектов |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |      |        |

- розлив топлива;
- воспламенение разлитого топлива и пожар с последующим вовлечением транспортных средств;
- образование облака топливовоздушной смеси в цистерне с последующим взрывом, образование воздушной ударной волны, разрушение окружающих транспортных средств.

Аварии на железнодорожном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны на всей территории проекта планировки.

### **Информация об основных факторах риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера**

На территории проектирования чрезвычайными ситуациями природного характера, которые могут оказать негативное воздействие на планируемый объект являются землетрясения, атмосферные осадки, сильные ветры, морозы.

#### **Землетрясения**

Исходная сейсмичность участка работ согласно СП 14.13330.2014 и по картам ОСР-2015 составляет 6 баллов. На участке изысканий преобладающими грунтами в 10-ти метровом сейсмореализующем слое являются грунты I и II категории по сейсмическим свойствам. Исходя из вышеперечисленного, сейсмичность изучаемых площадок составит 6 баллов.

Степень активности данного процесса оценивается как опасная (СНиП 22-01- 95 Приложении Б). Согласно СП 11-105-97, категория сложности инженерно – геологических условий II (средней сложности).

#### **Атмосферные осадки**

По карте районирования, территория проведения работ относится к району со среднегодовой продолжительностью гроз 40-60 часов.

В летний период осадки носят как обложной, так и ливневый характер.

Возможны продолжительные дожди в течении 2-х и более суток, с количеством осадков 50 мм и более за 12 часов, а так же сильные ливневые дожди с интенсивностью выпадения осадков 30 мм/час и менее.

|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|----------------|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|
| Взам. инв. №   |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Подпись и дата |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |
| Инв. № подл.   | Изм.      | Кол.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |
|                | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист |
|                |           |        |              |        |         |       | П  | 21     | 26   |
|                |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |
|                |           |        |              |        |         |       | Положение о размещении<br>линейных объектов  |        |      |

Большое количество выпавших осадков приводит к резкому повышению уровней воды в реках и увеличению уровней верховодок и грунтовых вод.

Наиболее вероятно возникновение сильного снегопада с декабря по февраль.

Возможны снегопады, превышающие 20 мм за 12 часов и более.

При выпадении атмосферных осадков (снега) в зимнее время года более 40 см затрудняется движение по автомобильным дорогам, происходит их временное закрытие.

При несвоевременной уборке снега затрудняется снабжение дальних поселков продовольствием и почтовой связью. Для ликвидации последствий возможной ЧС потребуется значительное время от 18 до 24 часов и более, а также привлечение специальной снегоуборочной техники.

В результате выпадения сильных осадков как в летний, так и в зимний период возможно возникновение следующих чрезвычайных ситуаций:

- налипание снега на линии электропередач и освещения с последующим обрывом;

- парализующее воздействие на транспорт;

- создание аварийной остановки на дорогах;

Сильные ветры

Согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий» территория относится к умеренно опасной зоне действия ураганов, так как скорость ветра может достигать 35 м/с (при порывах до 40 м/с), площадь поражения территории варьируется до 20%.

Поражающий фактор природной ЧС, источником которой является ураган, имеет аэродинамический характер. Характер действия поражающего фактора - вибрация.

Воздействие ураганов вызывается скоростным напором воздушного потока и продолжительностью его действия. Степень разрушения объекта определяется превышением фактической скорости ветра над расчетной в месте его расположения.

Шквалистый и сильный ветер на территории проектирования возможен с начала весны до середины осени. Ураганы в сочетании с пыльной бурей обладают большой разрушительной силой, в результате которой возможно:

|              |                |              |  |              |   |        |   |                 |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------------|---|--------|---|-----------------|------|--------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |              |   |        |   |                 |      |        |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч       | Лист  | Недок. | Подпись   | Дата            |      |        |
|              |                |              | Разработ.  | Шемякин А.С. |  | 08.25  | Проект планировки территории.<br>Основная часть | Стадия          | Лист | Листов |
|              |                |              |  |              |   |        |   | П               | 22   | 26     |
|              |                |              |  |              |   |        | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |      |        |

- разрушение и повреждение сооружений, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры;
- порыв линий связи, электропередач и освещения.

### Морозы

На территории проведения работ возможны сильные морозы до  $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$  и ниже. Низкие температуры могут держаться в течении 5 – 10 суток.

В результате продолжительных низких температур атмосферного воздуха, возможны нарушения функционирования транспортных систем, электроэнергетики, а так же усугубление обстановки связанной с пожарами, в результате большего использования обогревательных приборов.

### Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Опасные природные процессы, как источник чрезвычайных ситуаций, могут прогнозироваться с очень небольшой заблаговременностью, а наибольшему риску при ЧС природного характера подвержена инженерная и транспортная инфраструктура, нарушение которой приведет к нарушению ритма жизнеобеспечения объектов муниципального образования:

- сельское поселение «Молодежнинское» Приаргунского района Забайкальского края.
- городское поселение «Приаргунское» Приаргунского района Забайкальского края.

Мониторинг опасных природных процессов и оповещение о них осуществляется ведомственными системами Росгидромета и Российской Академии Наук.

Мониторинг опасных гидрометеорологических процессов ведется Росгидрометом с использованием собственной сети гидро- и метеорологических постов.

Ликвидация возможных чрезвычайных ситуаций природного характера будет осуществляться эксплуатирующей организацией.

При проектировании и строительстве необходимо учитывать геологические условия района.

При размещении сооружений следует руководствоваться сводом правил СП 14.13330.2014.

|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
|--|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|------|--------|
| Взам. инв. №                             |           |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей общего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |      |        |
|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
| Подпись и дата                           |           |        |              |        |         |       | Проект планировки территории.<br>Основная часть  |      |        |
|  |           |        |              |        |         |       |  |      |        |
| Инв. № подл.                             | Изм.      | Коп.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | Стадия   | Лист | Листов |
|  | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 | П  | 23   | 26     |
| Положение о размещении линейных объектов |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |      |        |

Также необходимо обеспечение системы прогнозирования опасных геологических явлений (согласно ГОСТ Р22.1.01 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Мониторинг и прогнозирование. Основные положения").

Основной задачей мониторинга и прогнозирования опасных геологических явлений является своевременное выявление и прогнозирование развития опасных геологических процессов, влияющих на безопасное состояние геологической среды, в целях разработки и реализации мер по предупреждению и ликвидации ЧС для обеспечения безопасности населения и объектов экономики.

Мониторинг и прогнозирование опасных геологических явлений осуществляется специализированными службами министерств, ведомств или специально уполномоченными организациями, которые функционально, по своему назначению, являются информационными подсистемами в составе единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС.

### **Предупреждение и минимизация последствий опасных метеорологических явлений.**

При возникновении опасных метеорологических явлений необходимо своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание автомобильного полотна/железнодорожных путей.

Особенно важно своевременное реагирование в зимнее время, когда необходима очистка от снежного покрова проезжей части, подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при возникновении гололедных явлений.

Необходимо проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле- и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок.

Так же при возникновении неблагоприятных метеорологических явлениях необходимо:

- своевременное оповещение населения;
- контроль за состоянием инженерных коммуникаций;
- контроль над транспортными потоками.

|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|----------------|-------------|---------------|--------------|---------------|----------------|--|---|-----------------|-------------|---------------|
| Взам. инв. №   |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
| Подпись и дата |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
| Инв. № подл.   |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                |  |   |                 |             |               |
|                |             |               |              |               |                | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей общего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |   |                 |             |               |
|                | <i>Изм.</i> | <i>Коп.уч</i> | <i>Лист</i>  | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i>  | Проект планировки территории.<br>Основная часть | <i>Стадия</i>   | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
|                | Разработ.   |               | Шемякин А.С. |               |                | 08.25  |   | П               | 24          | 26            |
|                |             |               |              |               |                |  | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |             |               |

## Информация о необходимости осуществления мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

Согласно Федеральному закону № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» ст. 6 часть 3, при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных техническими регламентами и требований нормативных документов по пожарной безопасности, расчет пожарного риска не требуется.

Пожарную безопасность во время строительства на строительной площадке, участках работ и рабочих местах следует обеспечивать в соответствии с требованиями ФЗ от 23.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», СНиП 21-01-97\* «Пожарная безопасность зданий и сооружений» п.4.2., СП 153.13130.2013 "Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности"

В процессе строительства необходимо обеспечить:

- выполнение противопожарных правил и охрану от пожара строящегося объекта;
- пожаробезопасное проведение строительно-монтажных работ;
- наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;
- возможность эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на строительной площадке.

## Информация о необходимости осуществления мероприятий по гражданской обороне

Рассматриваемая автомобильная дорога и железнодорожные пути расположены в границах Приаргунского муниципального округа Забайкальского края. Ближайший населенный пункт - пгт. Приаргунск.

Категория проектируемого объекта по ГО соответствует категории организации, являющейся владельцем указанной инфраструктуры.

Правила отнесения организаций к категориям по гражданской обороне определены Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.08.2016 г. № 804 "Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения". В соответствии с

|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
|----------------|-----------|--------|--------------|--------|---------|-------|--|--------|------|--------|
| Взам. инв. №   |           |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
| Подпись и дата |           |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
|                |           |        |              |        |         |       |  |        |      |        |
| Инв. № подл.   |           |        |              |        |         |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досагуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |        |      |        |
|                | Изм.      | Кол.уч | Лист         | Недок. | Подпись | Дата  | Проект планировки территории.<br>Основная часть  | Стадия | Лист | Листов |
|                | Разработ. |        | Шемякин А.С. |        |         | 08.25 |  | П      | 25   | 26     |
|                |           |        |              |        |         |       | Положение о размещении линейных объектов   |        |      |        |
|                |           |        |              |        |         |       | ИП Шемякин А.С.  |        |      |        |

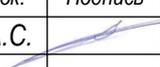
указанными правилами, ООО "Приаргунский угольный разрез" относится к категории 2.

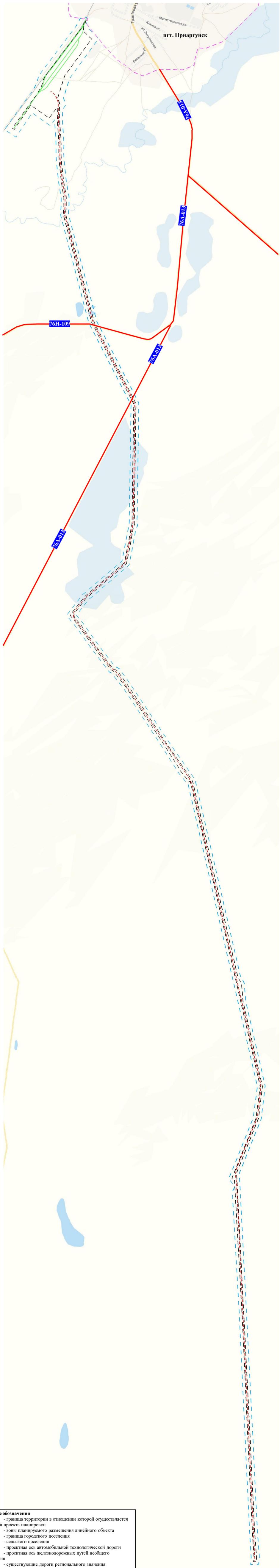
В особый период планируемый линейный объект будет продолжать функционировать, перемещение объекта и его деятельности – не предусматривается.

Строительство ЗС ГО на территории проектирования – не предусматривается.

Эвакуационные мероприятия с территории проектирования не производятся, в виду отсутствия постоянного работающего населения на объекте.

При надлежащей эксплуатации и выполнении обязательных требований пожаро- и взрывобезопасности планируемый линейный объект не представляет угрозы жизни и здоровью людей и уничтожения имущества.

|              |                |              |  |              |   |        |   |                 |      |        |
|--------------|----------------|--------------|--|--------------|---|--------|---|-----------------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |              |   |        |   |                 |      |        |
|              |                |              | Изм.   | Коп.уч       | Лист  | Недок. | Подпись   | Дата            |      |        |
|              |                |              | Разработ.  | Шемякин А.С. |  | 08.25  | Проект планировки территории.<br>Основная часть | Стадия          | Лист | Листов |
|              |                |              |  |              |   |        |   | П               | 26   | 26     |
|              |                |              |  |              |   |        | Положение о размещении<br>линейных объектов     | ИП Шемякин А.С. |      |        |

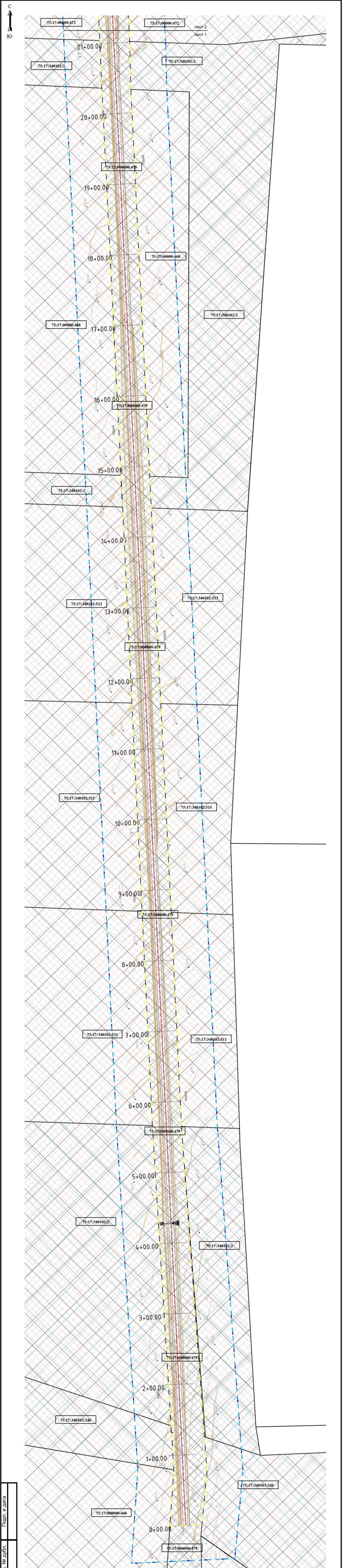


**Условные обозначения**

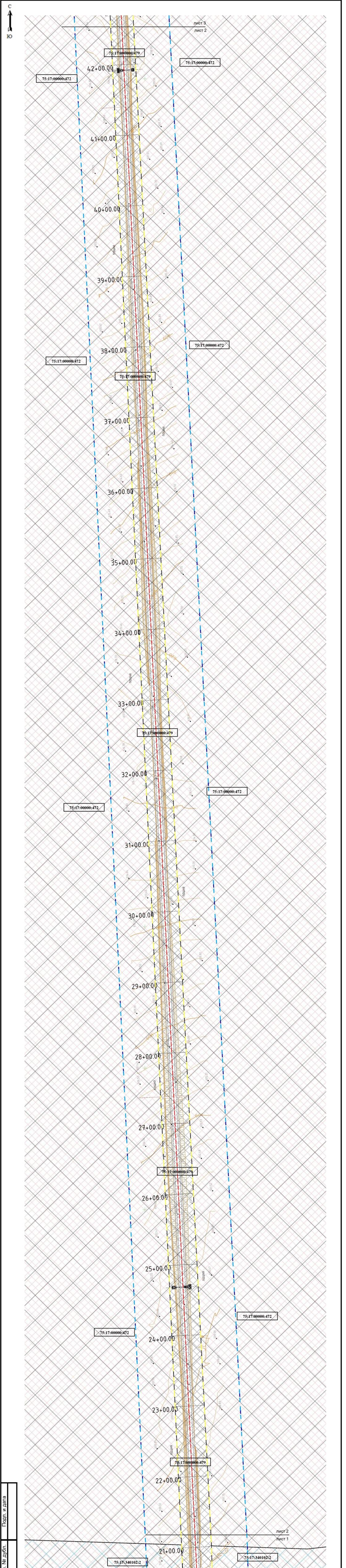
- — — — — граница территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- — — — — зоны планируемого размещения линейного объекта
- — — — — граница городского поселения
- — — — — граница сельского поселения
- — — — — проектная ось автомобильной технологической дороги
- — — — — проектная ось железнодорожных путей необщего пользования
- — — — — существующие дороги регионального значения

|        |       |        |
|--------|-------|--------|
| Изм. № | Подп. | и дата |
| Изм. № | Подп. | и дата |
| Изм. № | Подп. | и дата |
| Изм. № | Подп. | и дата |

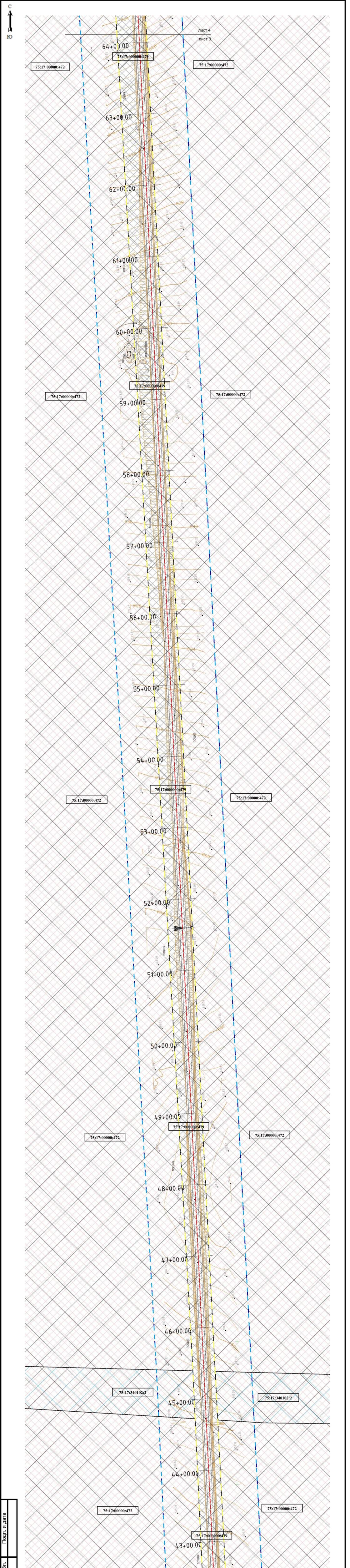
|           |      |              |       |       |   |      |        |
|-----------|------|--------------|-------|-------|---|------|--------|
|           |      |              |       |       | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Изм.      | Лист | № докум.     | Подп. | Дата  | Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Разраб.   |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Лит.  | Лист | Листов |
| Пров.     |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 |   | 1    | 1      |
| Н. контр. |      |              |       |       | Графическая часть<br>Схема расположения элементов<br>планировочной структуры 1:25000  |      |        |
| Утв.      |      |              |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



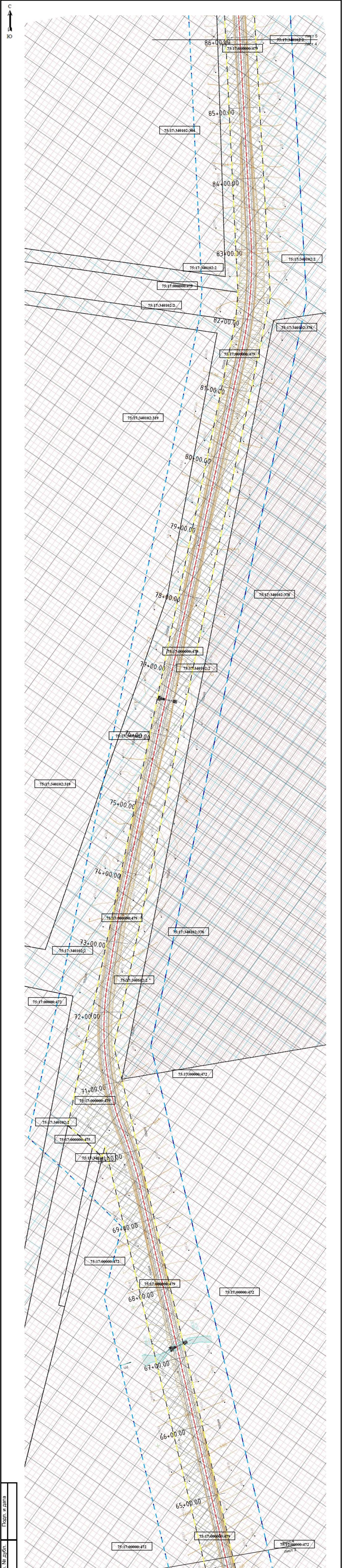
|           |              |           |       |       |   |                 |      |        |
|-----------|--------------|-----------|-------|-------|---|-----------------|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № док.ум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от<br>угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением<br>железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досауй и<br>железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация<br>Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки<br>территории | Лит.            | Лист | Листов |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |           |       | 08.25 |   |                 | 1    | 18     |
| Пров.     | Шемякин А.С. |           |       | 08.25 |   |                 |      |        |
| Н. КОНТР. |              |           |       |       |   |                 |      |        |
| УТВ.      |              |           |       |       |   |                 |      |        |
|           |              |           |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период<br>подготовки проекта планировки территории 1:2000   | ИП Шемякин А.С. |      |        |



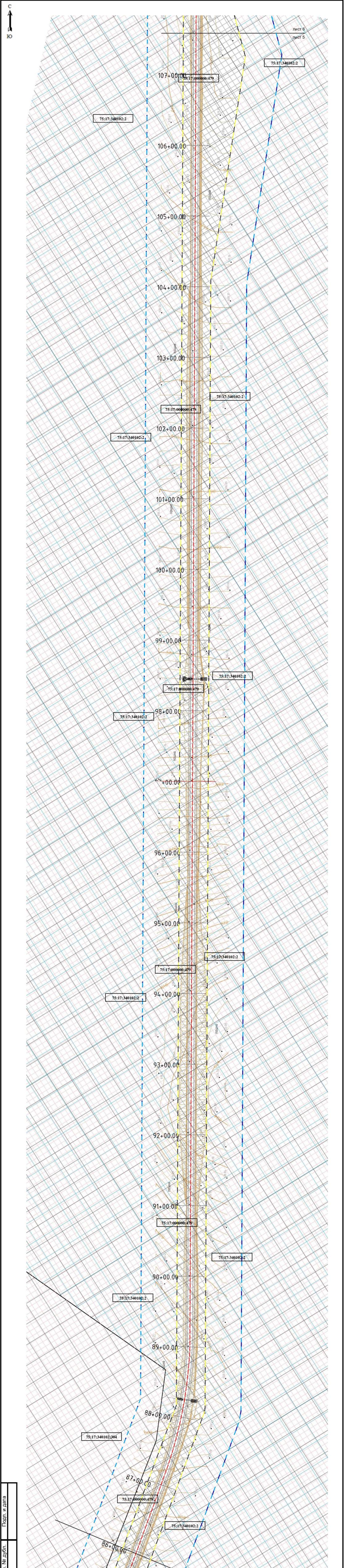
|           |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|--|--|--|-----------------|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от<br>угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением<br>железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и<br>железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация<br>Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки<br>территории |  |  | Лит.            | Лист | Листов |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |  |  |  |                 |      | 2      |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Графическая часть<br>Схема использования территории в период<br>подготовки проекта планировки территории 1:2000  |  |  | ИП Шемякин А.С. |      |        |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |
| УТВ.      |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |



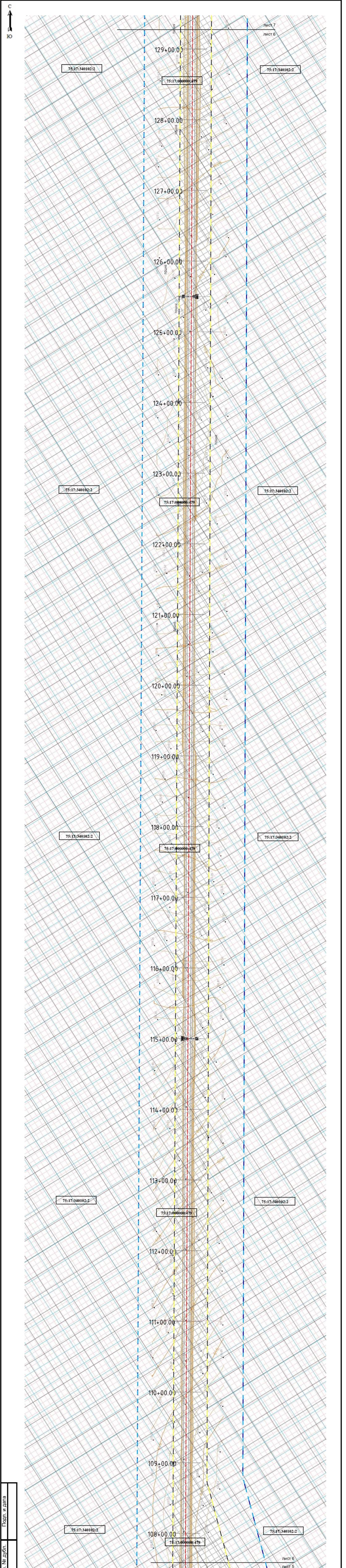
|           |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|--|--|--|-----------------|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докum. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от<br>угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением<br>железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и<br>железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация<br>Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки<br>территории |  |  | Лит.            | Лист | Листов |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |  |  |  |                 |      | 3      |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Графическая часть<br>Схема использования территории в период<br>подготовки проекта планировки территории 1:2000  |  |  | ИП Шемякин А.С. |      |        |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |
| УТВ.      |              |          |       |       |  |  |  |                 |      |        |



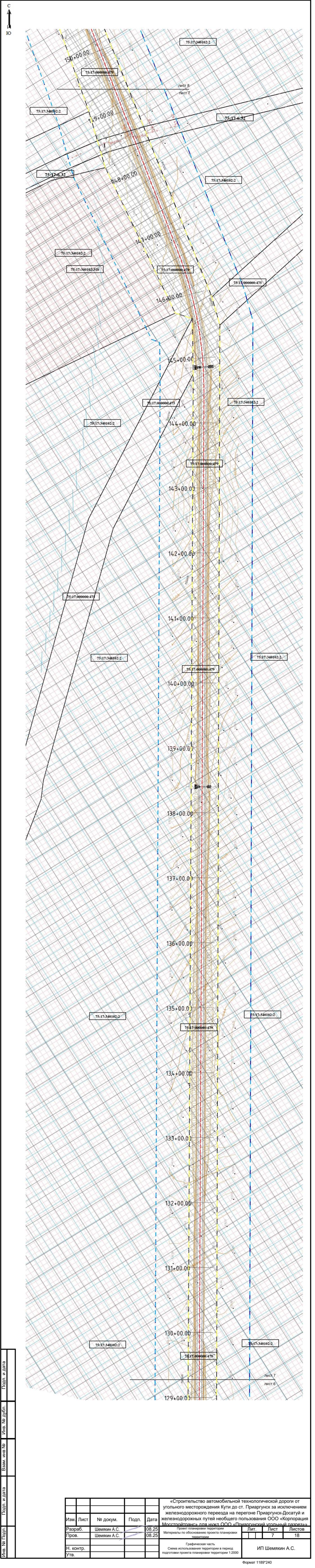
|           |              |           |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|-----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № док.ум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |           |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |           |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. КОНТР. |              |           |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| УТВ.      |              |           |       |       |   | 4    | 18     |
|           |              |           |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  |      |        |
|           |              |           |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



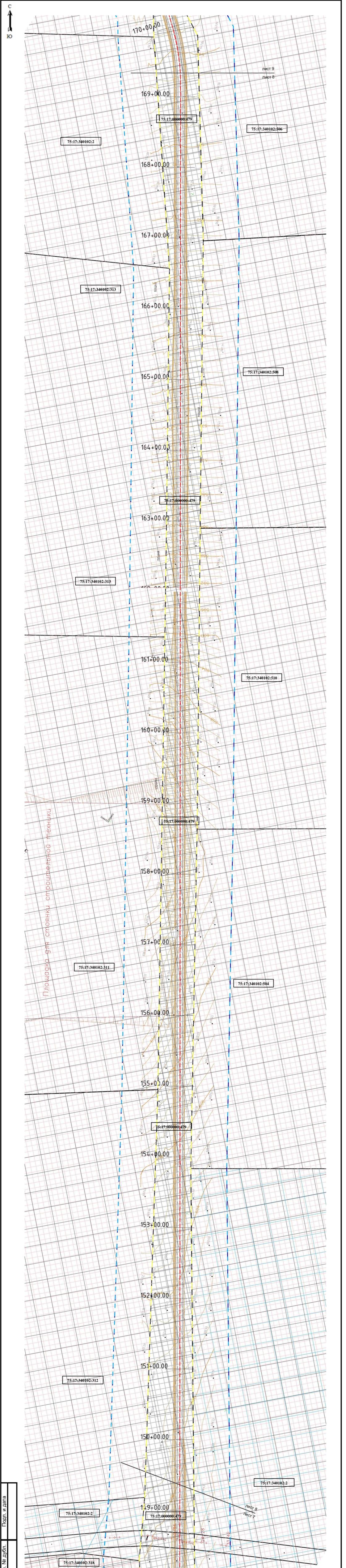
|           |              |          |       |       |   |  |  |                 |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|--|--|-----------------|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досутуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории |  |  | Лит.            | Лист | Листов |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |   |  |  |                 |      | 5      |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  |  |  | ИП Шемякин А.С. |      |        |
| Н. контр. |              |          |       |       |   |  |  |                 |      |        |
| Утв.      |              |          |       |       |   |  |  |                 |      |        |



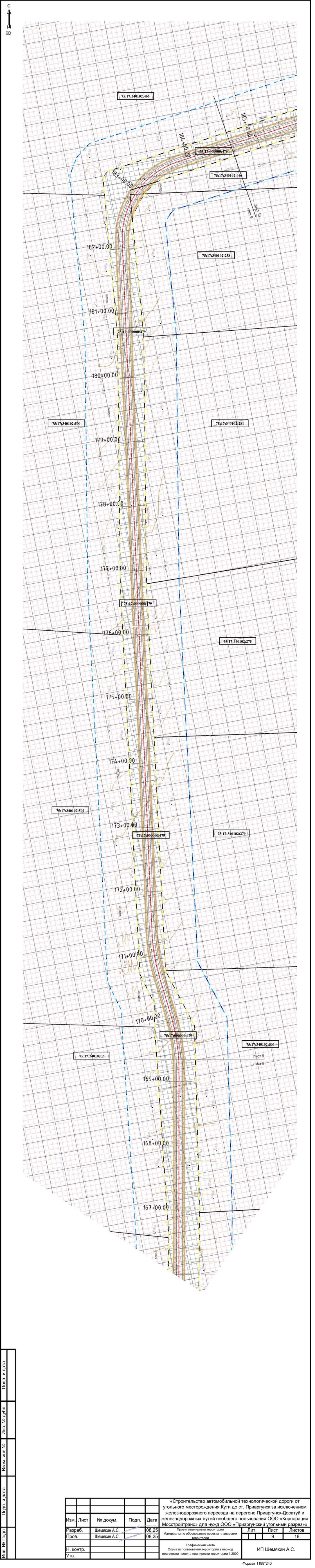
|           |              |          |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досутуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| УТВ.      |              |          |       |       |   | 6    | 18     |
|           |              |          |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период<br>подготовки проекта планировки территории 1:2000   |      |        |
|           |              |          |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



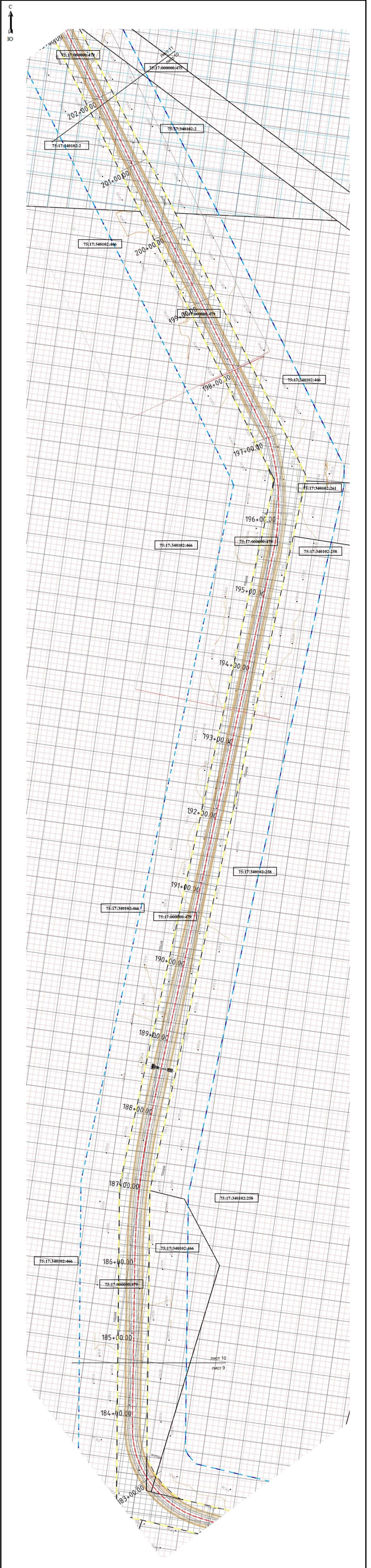
|           |      |              |       |       |   |      |        |
|-----------|------|--------------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист | № док-м.     | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Лит.  | Лист | Листов |
| Пров.     |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 |   | 7    | 18     |
| Н. контр. |      |              |       |       | Графическая часть   |      |        |
| Утв.      |      |              |       |       | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000   |      |        |
|           |      |              |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



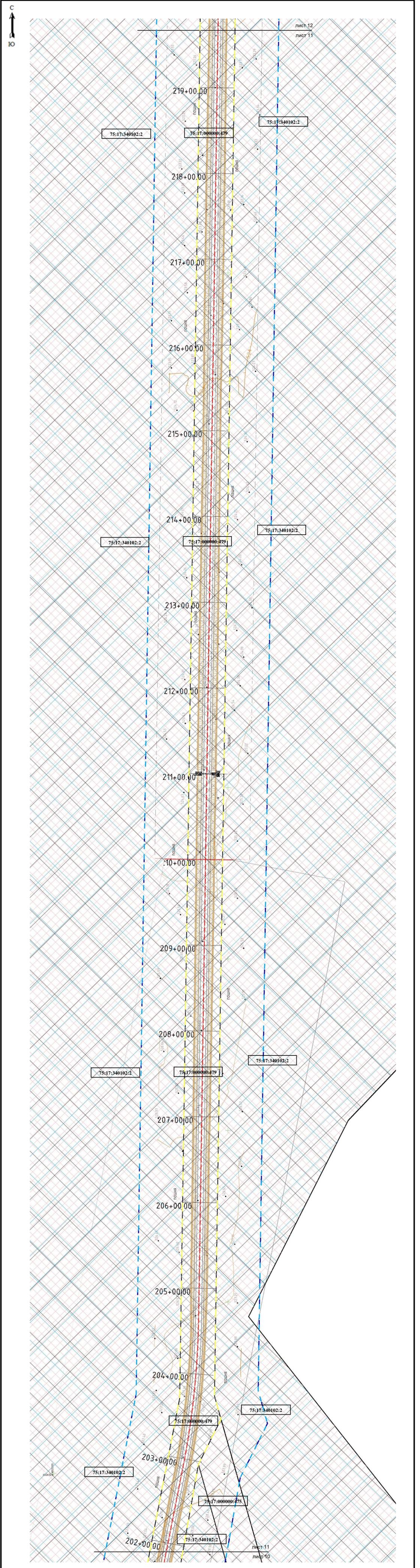
|              |              |               |       |      |   |                 |      |        |
|--------------|--------------|---------------|-------|------|---|-----------------|------|--------|
| Изм. № Подп. | Изм. № дубл. | Изм. № докум. | Подп. | Дата | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Лит.            | Лист | Листов |
|              |              |               |       |      |   |                 | 8    | 18     |
| Изм. № Подп. | Изм. № дубл. | Изм. № докум. | Подп. | Дата | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  | ИП Шемякин А.С. |      |        |



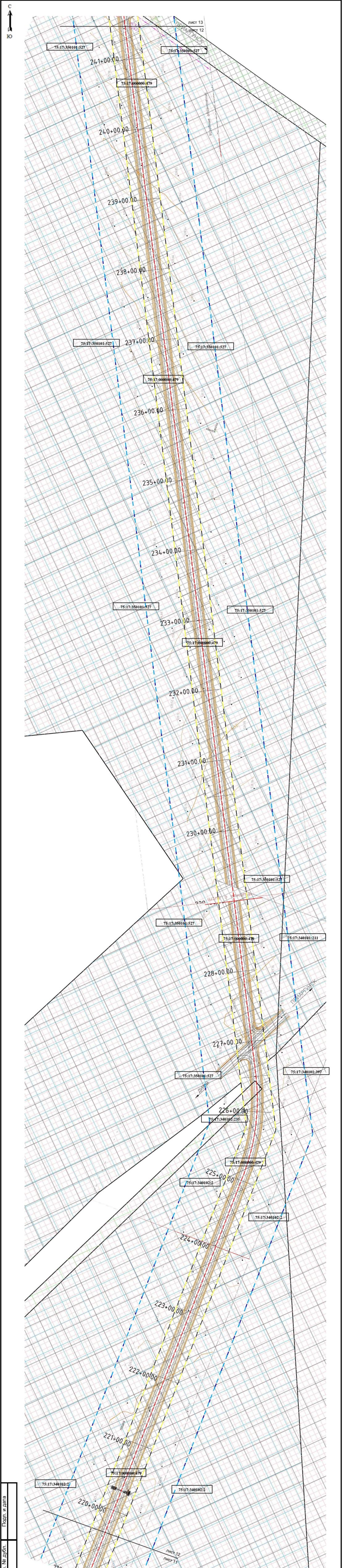
|           |              |          |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| УТВ.      |              |          |       |       |   | 9    | 18     |
|           |              |          |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период<br>подготовки проекта планировки территории 1:2000   |      |        |
|           |              |          |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



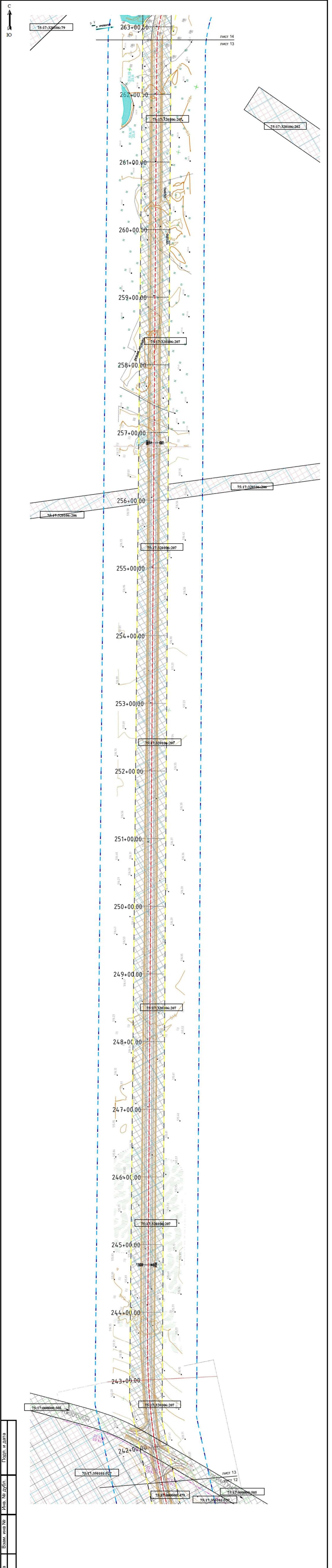
|           |              |          |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. контр. |              |          |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| УТВ.      |              |          |       |       |   | 10   | 18     |
|           |              |          |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



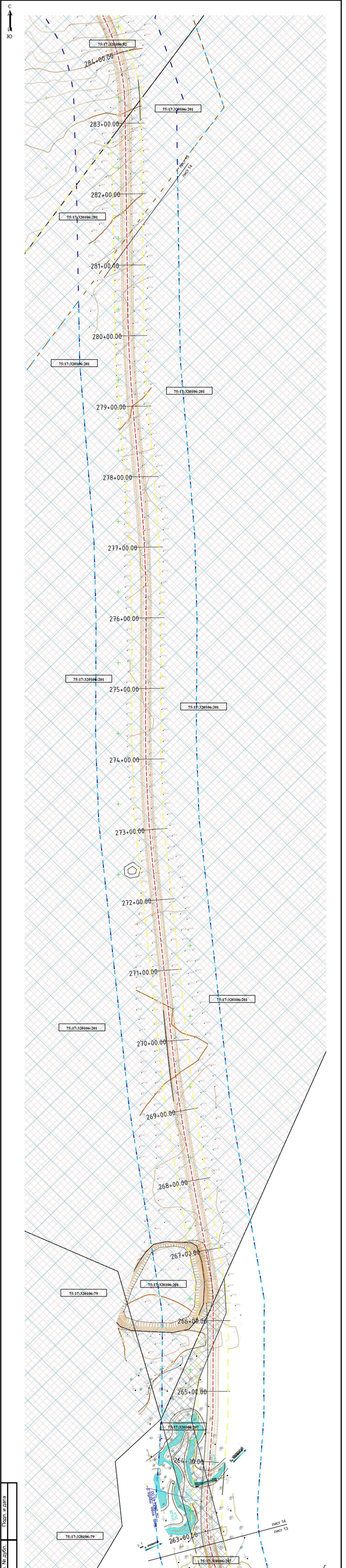
|           |              |          |       |       |   |    |    |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|----|----|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории |    |    |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |   |    |    |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |   | 11 | 18 |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  |    |    |
| УТВ.      |              |          |       |       |   |    |    |



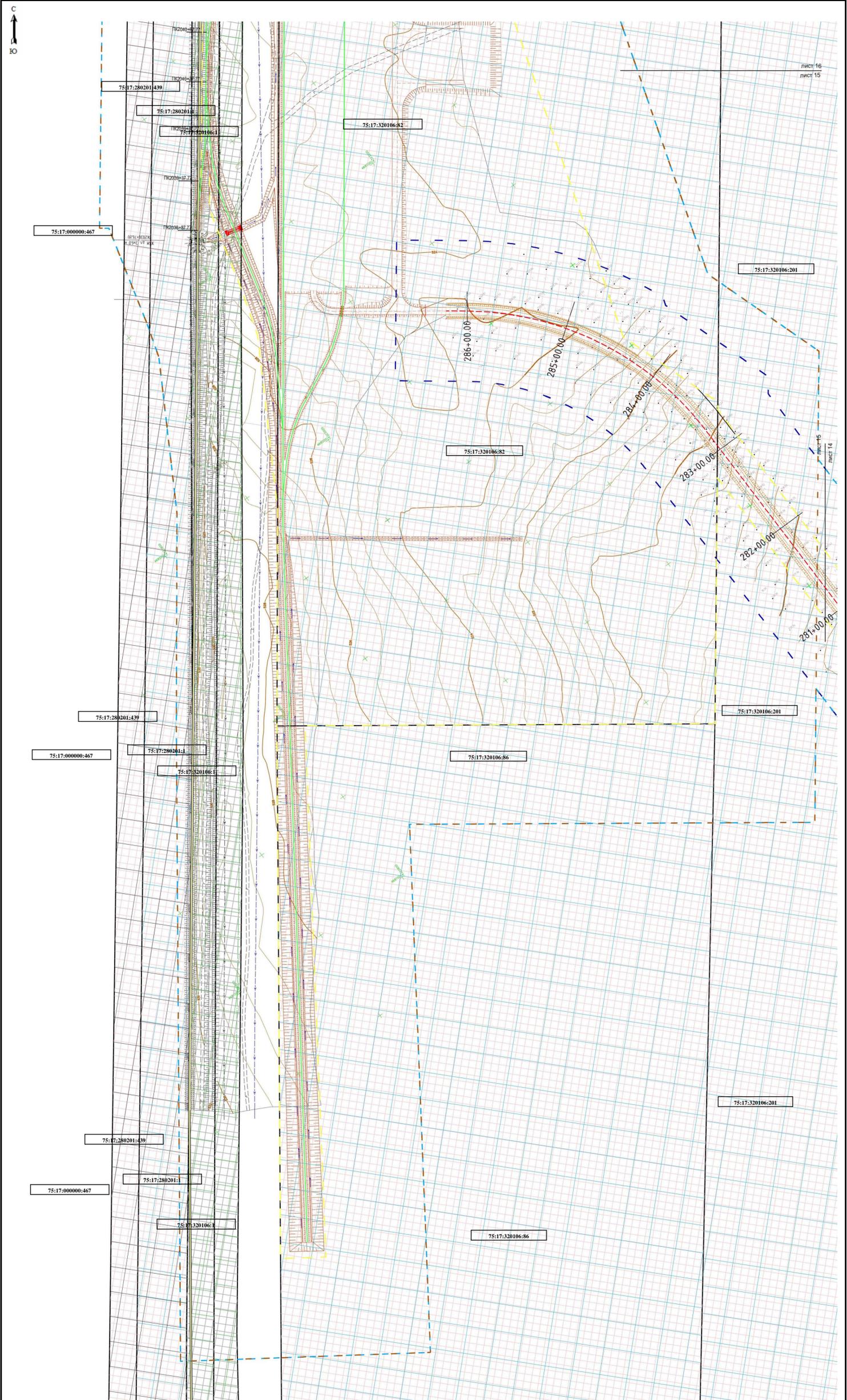
|           |              |          |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докum. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досутуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. контр. |              |          |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| Утв.      |              |          |       |       |   | 12   | 18     |
|           |              |          |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



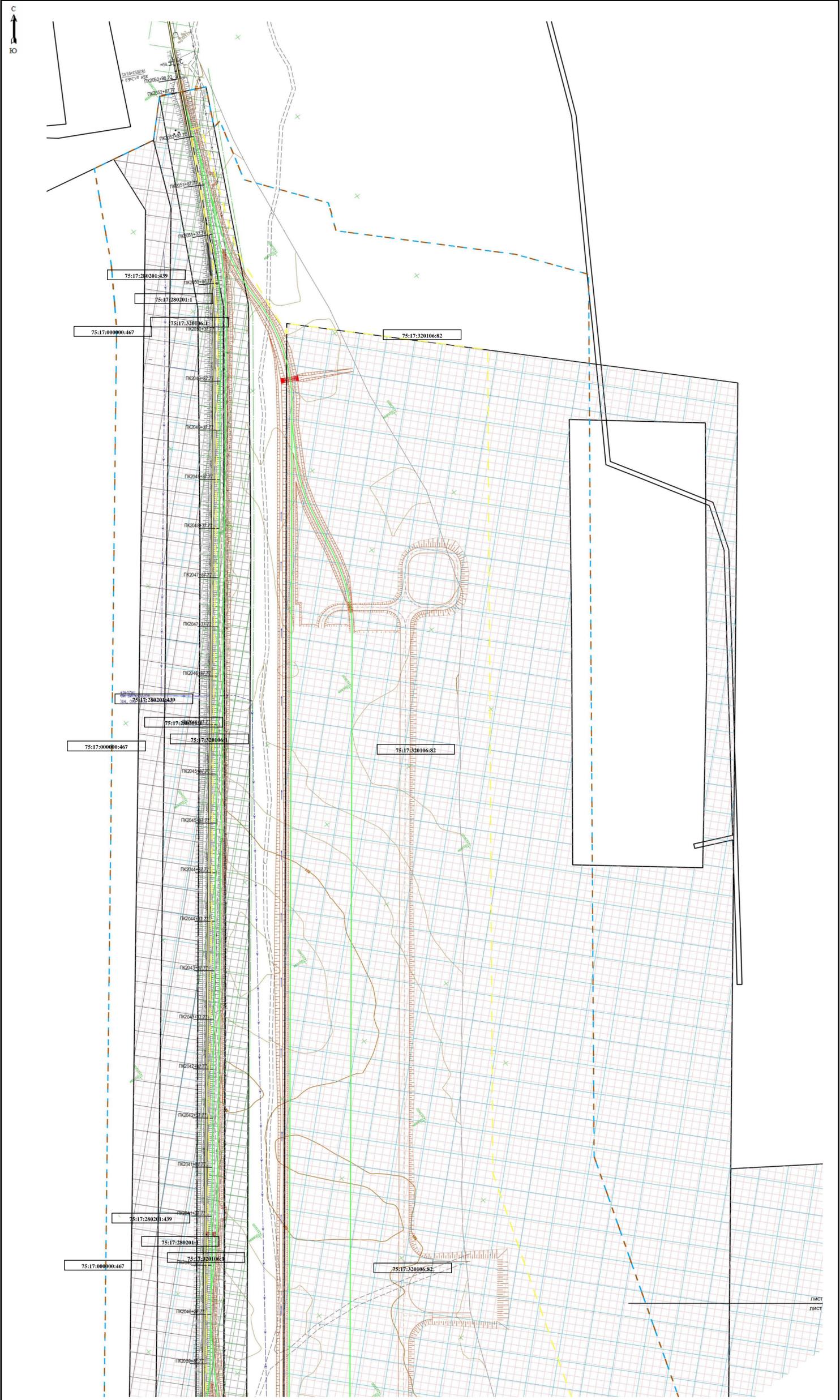
|           |              |          |       |       |   |                 |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|-----------------|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»<br>Проект планировки территории<br>Материалы по обоснованию проекта планировки территории | Лит.            | Лист | Листов |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |   |                 | 13   | 18     |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 |   |                 |      |        |
| Н. контр. |              |          |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  | ИП Шемякин А.С. |      |        |
| Утв.      |              |          |       |       |   |                 |      |        |



|           |              |          |       |       |   |      |        |
|-----------|--------------|----------|-------|-------|---|------|--------|
| Изм.      | Лист         | № докум. | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Проект планировки территории  |      |        |
| Пров.     | Шемякин А.С. |          |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории  |      |        |
| Н. КОНТР. |              |          |       |       | Лит.  | Лист | Листов |
| УТВ.      |              |          |       |       |   | 14   | 18     |
|           |              |          |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000  |      |        |
|           |              |          |       |       | ИП Шемякин А.С.   |      |        |



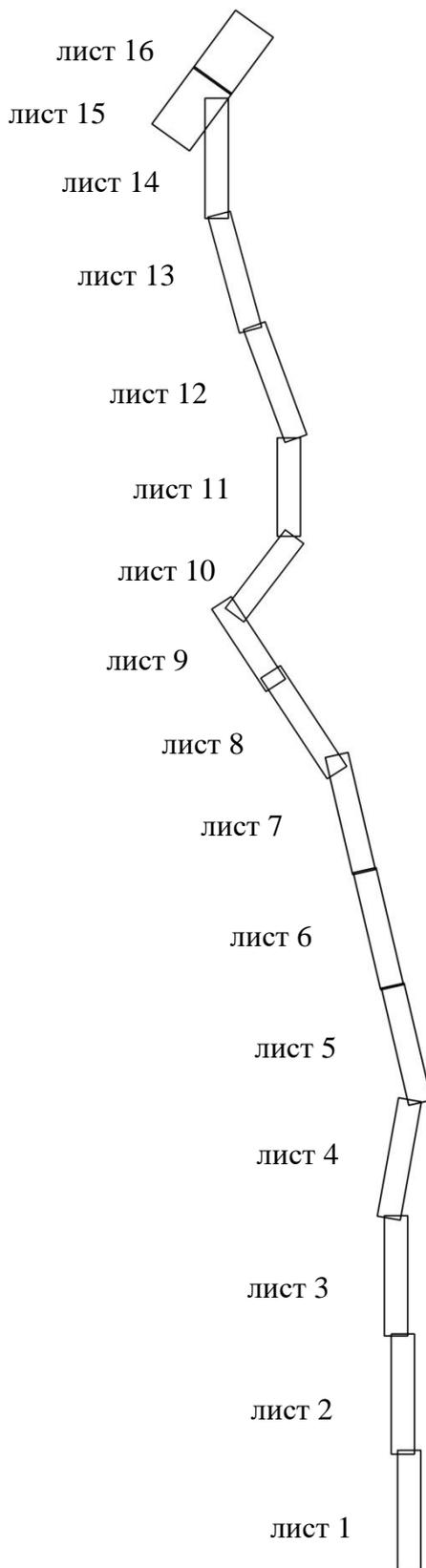
|           |      |              |       |       |  |      |        |
|-----------|------|--------------|-------|-------|--|------|--------|
| Изм.      | Лист | № докум.     | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
| Разраб.   |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Проект планировки территории   |      |        |
| Пров.     |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   |      |        |
| Н. контр. |      |              |       |       | Лит.   | Лист | Листов |
| Утв.      |      |              |       |       |  | 15   | 18     |
|           |      |              |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000   |      |        |
|           |      |              |       |       | ИП Шемякин А.С.  |      |        |



Изм. № Подп. Подп. и дата  
 Взам. инв. № Инв. № дубл. Инв. № дубл. Подп. и дата

| Изм.      | Лист | № докум.     | Подп. | Дата  | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез» |      |        |
|-----------|------|--------------|-------|-------|--|------|--------|
| Разраб.   |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Проект планировки территории   |      |        |
| Пров.     |      | Шемякин А.С. |       | 08.25 | Материалы по обоснованию проекта планировки территории   |      |        |
| Н. контр. |      |              |       |       | Лит.   | Лист | Листов |
| Утв.      |      |              |       |       |  | 16   | 18     |
|           |      |              |       |       | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории 1:2000   |      |        |
|           |      |              |       |       | ИП Шемякин А.С.  |      |        |

## Схема расположения листов



|                |  |  |
|----------------|--|--|
| Взам. инв. №   |  |  |
| Подпись и дата |  |  |
| Инв. № подл.   |  |  |

|             |               |              |               |                |             |  |             |               |
|-------------|---------------|--------------|---------------|----------------|-------------|--|-------------|---------------|
|             |               |              |               |                |             | «Строительство автомобильной технологической дороги от угольного месторождения Кути до ст. Приаргунск за исключением железнодорожного переезда на перегоне Приаргунск-Досатуй и железнодорожных путей необщего пользования ООО «Корпорация Мосстройтранс» для нужд ООО «Приаргунский угольный разрез»» |             |               |
| <i>Изм.</i> | <i>Коп.уч</i> | <i>Лист</i>  | <i>Недок.</i> | <i>Подпись</i> | <i>Дата</i> | <i>Стадия</i>  | <i>Лист</i> | <i>Листов</i> |
| Разработ.   |               | Шемякин А.С. |               |                | 08.25       | П  | 17          | 18            |
|             |               |              |               |                |             | ИП Шемякин А.С.  |             |               |
|             |               |              |               |                |             | Графическая часть<br>Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1:2000   |             |               |