

**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИАРГУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 сентября 2025 г.

№ 666

п.г.т. Приаргунск

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети
автомобильных дорог муниципального значения общего
пользования Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края на 2026-2030 годы»**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог муниципального значения общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края на 2026-2030 годы» согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.
3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

И.о. главы Приаргунского
муниципального округа
Забайкальского края



В.А. Григорьев

**Муниципальная программа
Развитие сети автомобильных дорог муниципального значения
общего пользования Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края на 2026-2030 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог
муниципального значения общего пользования Приаргунского
муниципального округа Забайкальского края» на 2026-2030 годы

Наименование муниципальной программы	- «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	- Администрация Приаргунского муниципального округа Забайкальского края
Участники муниципальной программы	- отсутствуют
Подпрограммы муниципальной программы	- отсутствуют
Программно- целевые инструменты муниципальной программы	- отсутствуют
Цели муниципальной программы	- Снижение уровня аварийности и травматизма на автомобильных дорогах муниципального значения общего пользования Приаргунского

муниципального округа Забайкальского края, повышение уровня безопасности дорожного движения. Координация действий администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края при проведении мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Задачи
муниципальной
программы

- поддержание автомобильных внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них, на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них;
- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог, улучшением условий движения транспорта.

Целевые
индикаторы и
показатели
муниципальной
программы

- Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог

Этапы и сроки
реализации
муниципальной
программы

- Этапы реализации муниципальной программы не выделяются.
Срок реализации программы: 2026-2030 годы.

Ресурсное
обеспечение
муниципальной
программы

- Общий объем финансирования муниципальной программы составляет – 87,8 млн. рублей: за счет средств дорожного фонда Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, в том числе по годам: (млн.руб.):
в 2026 году – 7,8;
в 2027 году – 20,0;

в 2028 году – 20,0;
в 2029 году – 20,0;
в 2030 году – 20,0;

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2026-2030 годов, могут быть уточнены при формировании проектов бюджетов на 2026, 2027, 2028, 2029, 2030 годы.

Ожидаемые
результаты
реализации
муниципальной
программы

- Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:
Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов автомобильных дорог и сооружений на них;
Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных внутрипоселковых дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них за счет содержания и ремонта.

1. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог муниципального значения общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края» (далее – Программа), разработана в соответствии с:

Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Уставом Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них. Внутрипоселковые автомобильные дорог (улиц), а также подъезды к

населенным пунктам и искусственным сооружениям на них имеют ряд особенностей, а именно:

- Внутрипоселковые автомобильные дороги (улицы), а также подъезды к населенным пунктам и искусственные сооружения на них представляют собой сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- в отличие от других видов транспорта автомобильный – наиболее доступный для всех видов транспорта, доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

- помимо высокой первоначальной стоимости строительства капитальный ремонт, ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъездов к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них требуют больших затрат.

Внутрипоселковые автомобильные дороги (улицы), а также подъезды к населенным пунктам и искусственные сооружения на них обладают определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;
- безопасность движения;
- экономичность движения;
- долговечность;
- стоимость содержания;
- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения в дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

В настоящее время протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных

сооружений на них в Приаргунском муниципальном округе Забайкальского края составляет 501,82 км, в том числе автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности асфальтобетонные автомобильные дороги – 104,298 км; гравийно-щебеночные автомобильные дороги – 397,53 км, бесхозные объекты отсутствуют.

Внутрипоселковые автомобильные дороги (улицы), а также подъезды к населенным пунктам и искусственные сооружения на них подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния, оценке технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности Внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них;

- капитальный ремонт внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов внутрипоселковой дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, не изменяются границы полосы отвода внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-

эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых дорог в Приаргунском муниципальном округе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них.

Техногенные и экологические риски связаны с природными, климатическими явлениями и техногенными катастрофами.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации муниципальной программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления муниципальной программой на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности ответственного исполнителя;

- проведение мониторинга выполнения муниципальной программы, регулярного анализа и, при необходимости, ежегодной корректировки показателей (индикаторов), а также мероприятий муниципальной программы;

- планирование реализации муниципальной программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач муниципальной программы.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет содержания, ремонта и капитального ремонта внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них;

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог, улучшением условий движения транспорта.

Срок реализации Программы – 2026-2030 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя "Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них".

3. Характеристика основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятия позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта).

Реализация мероприятия позволит сохранить протяженность участков, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них.

3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год).

4. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

Программа реализуется за счет муниципального дорожного фонда Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (бюджета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края).

Средства местного бюджета, объемы и направления финансирования мероприятий Программы определяются решением Совета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края. Объёмы финансирования Программы на 2026-2030 годы носят прогнозный характер.

Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края при принятии решения о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

5. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания населения, проживающего в Приаргунском муниципальном округе Забайкальского края;
- снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать удобству и безопасности движения на внутрипоселковых автомобильных дорогах (улицах), а также подъезды к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них. Повышение транспортной доступности за счет развития сети внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики округа.

Это позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъездов к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.
2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъездов к населенным пунктам и искусственным сооружениям на них за счет содержания и ремонта.

Приложение
к муниципальной программе «Развитие сети автомобильных
дорог общего пользования Приаргунского муниципального округа
Забайкальского края

Таблица 1

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	ед. изм.	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог местного значения общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края»							
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	≥100	≥100	≥100	≥100	≥100

Таблица 2

Перечень

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий ведомственных целевых программ
муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Приаргунского
муниципального округа Забайкальского края»

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Связь с показателями муниципальн ой программы (подпрограм мы)
			начала реализ ации	оконч ания реали зации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края»							
1	Основное мероприятие 1: - содержание автомобильных дорог	Администрация Приаргунского муниципального	15.03. 2026	31.12. 2030	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не	Показатель 1

	общего пользования местного значения	округа Забайкальского края			отвечающих нормативным требованиям в общей про- тяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна- чения	
2	Основное мероприятие 2: - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта)			развитие сети автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей про- тяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна- чения	Показатель 1
3	Основное мероприятие 3: - капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год).			развитие сети автомобильных дорог местного значения для поддержания их в нормативном состоянии	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей про- тяженности автомобильных дорог общего пользования местного зна- чения	Показатель 1
4	Основное мероприятие 4: - проектно- изыскательские работы по капитальному ремонту			развитие сети автомобильных дорог местного значения	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным	Показатель 1

автомобильных дорог общего пользования местного значения							требованиям в общей про- тяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

Таблица 3

Расходы бюджета Приаргунского муниципального округа Забайкальского края на реализацию муниципальной программы

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации					Расходы (млн. руб.), годы				
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	
Муниципальная программа	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Приаргунского муниципального округа Забайкальского края»	всего, в том числе:	X	X	X	X	7,8	20,0	20,0	20,0	20,0	
Основное мероприятие 1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Администрация Приаргунского муниципального округа	902	X	X	X	7,8	20,0	20,0	20,0	20,0	
Основное мероприятие 2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения дефектных ведомостей по автомобильным дорогам, требующим необходимого ремонта)	Забайкальского края», всего	902	X	X	X	-	-			-	

Основное мероприятие 3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год).	902	X	X	X	-	-	-	-
Основное мероприятие 4	Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	902	X	X	X	-	-	-	-

Таблица 4

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Процент обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$P_{\text{обсл.}} = \frac{P_n}{P_o} * 100$	$P_{\text{обсл}}$ - Процент обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения; P_n – фактическое обслуживание протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них; P_o - общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог (улиц), а также подъезды к населенным пунктам и искусственных сооружений на них.