**С 1 марта 2024 года действуют новые требования к организациям и индивидуальным предпринимателям по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов**

Министерством транспорта Российской Федерации издан приказ от 11.04.2023 № 120, которым утверждены Федеральные авиационные правила «Правила технического обслуживания подлежащих обязательной сертификации беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов, за исключением легких, сверхлегких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ».

Новые требования предъявляются к организациям и индивидуальным предпринимателям, которые занимаются техническим обслуживанием подлежащих сертификации гражданских воздушных судов, беспилотных авиасистем и (или) их элементов, авиадвигателей, воздушных винтов. Исключение – легкие, сверхлегкие суда, которые не выполняют коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы.

Организации и индивидуальные предприниматели должны разработать руководство по своей деятельности, установить систему контроля качества и поддерживать ее функционирование, иметь помещения и площади для размещения судов и выполнения необходимых работ, обеспечивать техническую подготовку работников.

Соответствие требованиям по-прежнему будет подтверждаться сертификатом, который действует бессрочно. Уточнен порядок подачи заявления на его получение. Материалы можно направить в Росавиацию, в том числе по электронной почте.

Проверка соответствия требованиям будет проводиться в течение 60 рабочих дней.

Приказ действует до 1 марта 2030 года.