



**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И
ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

ПРИКАЗ

6 августа 2021 года

№ 123-НПА

г. Чита

Об утверждении порядка государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, в целях осуществления государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении, на территории Забайкальского края, на основании решения Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края.

2. Настоящий приказ вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящий приказ на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» «Официальный интернет-портал правовой информации исполнительных органов государственной власти Забайкальского края» (<http://право.зabayкальскийкрай.рф>).

И.о. руководителя Службы

Е.А.Грязнова

УТВЕРЖДЕН

приказом Региональной службы
по тарифам и ценообразованию
Забайкальского края
от « 6 » *августа* 2021 года № *123* -НПА

ПОРЯДОК
государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и
багажа речным транспортом в местном сообщении на территории
Забайкальского края

1. Настоящий Порядок государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края (далее - Порядок) определяет правила расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края.

2. Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края (далее – тариф на перевозки пассажиров речным транспортом) осуществляет исполнительный орган государственной власти Забайкальского края – Региональная служба по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края, орган регулирования).

3. При утверждении тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом одновременно устанавливается:

- 1) экономически обоснованный тариф;
- 2) тариф для населения.

4. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

1) субъект регулирования (перевозчик) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшее на себя по договору перевозки обязанность доставить пассажира и его багаж из пункта отправления в пункт назначения и осуществляющее регулирующую деятельность;

2) отчетный период регулирования – календарный год, предшествующий текущему календарному году;

3) текущий период регулирования – текущий календарный год;

4) плановый период регулирования – календарный год, на который производится расчет тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом.

5. Расчет тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом осуществляется органом регулирования по инициативе хозяйствующего субъекта, уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения водным транспортом (Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края), также по собственной

инициативе органа регулирования на основании заявления и материалов, представленных хозяйствующими субъектами, не чаще одного раза в год.

6. Предложение об установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом должно содержать следующие документы и материалы:

1) заявление об установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом по форме, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

2) пояснительную записку с обоснованием необходимости пересмотра тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом и размером предлагаемого тарифа;

3) копии учредительных документов (учредительный договор, документы об утверждении учетной политики субъекта регулирования);

4) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и багажа речным транспортом;

5) копию договора с уполномоченным органом на осуществление перевозок пассажиров речным транспортом;

6) расчет тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

7) фактические и планируемые доходы по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

8) фактические и планируемые затраты с обосновывающими документами (копии договоров, счета-фактуры, товарные накладные, платежные поручения, акты сверок), в том числе:

а) расходы на горюче-смазочные материалы по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку;

б) утвержденное штатное расписание, а также расчет затрат на оплату труда по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку;

в) амортизационные отчисления по форме согласно приложению № 6 к настоящему Порядку;

г) прочие расходы по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку;

д) расходы на услуги сторонних организаций по форме согласно приложению № 8 к настоящему Порядку;

е) внереализационные расходы по форме согласно приложению № 9 к настоящему Порядку.

9) сведения об объемах пассажиров по каждому маршруту за отчетный или текущий и планируемый периоды регулирования по форме согласно приложению № 10 к настоящему Порядку (для субъекта регулирования, в отношении которого на текущий или отчетный период регулирования не осуществлялось государственное регулирование тарифов на перевозки пассажиров, годовая величина объема перевозок определяется исходя из количества рейсов, планируемых на расчетный период, и наполняемости судна, взятой в размере 65 % от максимальной вместимости судна);

10) информацию об используемых при перевозке пассажиров и багажа речным транспортом судах в отчетном или текущем и планируемом периодах

(сведения о наименовании и типе судов, основные технические характеристики судов (пассажировместимость, расход топлива, скорость передвижения, ресурсные характеристики судов и двигателей).

Документы, указанные в подпунктах 4, 5 настоящего пункта предоставляются по собственной инициативе субъекта регулирования, в случае их непредставления регулирующей орган запрашивает сведения, указанные в подпунктах 4, 5 настоящего пункта посредством межведомственного запроса в соответствующие органы в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления с прилагаемыми документами.

7. Сведения, содержащие коммерческую тайну, должны иметь соответствующий гриф.

8. Документы могут быть предоставлены одним из следующих способов:

1) в электронном виде (документы должны быть подписаны руководителем или уполномоченным должностным лицом ЭЦП и направлены на официальную электронную почту органа регулирования);

2) в электронном виде (документы без заверения руководителем или уполномоченным должностным лицом ЭЦП) с последующим предоставлением на бумажных носителях (документы должны быть прошиты и пронумерованы, заверены печатью (при наличии) и подписаны руководителем или уполномоченным должностным лицом);

3) на бумажных носителях (документы должны быть прошиты и пронумерованы, заверены печатью (при наличии) и подписаны руководителем или уполномоченным должностным лицом).

9. При установлении (пересмотре) тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом необходимые материалы и документы должны быть предоставлены перевозчиком или уполномоченным органом в орган регулирования не позднее 1 сентября текущего года.

10. При поступлении документов от перевозчика РСТ Забайкальского края:

1) регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день поступления;

2) в случае несоответствия или недостаточности документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Порядка, за исключением документов, указанных в подпунктах 4, 5 пункта 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления направляет перевозчику уведомление о предоставлении недостающих документов и (или) об устранении выявленных недостатков;

3) в случае, если указанные в уведомлении недостатки не устранены или повторно представлен неполный пакет документов, предусмотренный пунктом 6 настоящего Порядка, за исключением документов, указанных в подпунктах 4, 5 пункта 6 настоящего Порядка, направляет уведомление об отказе в рассмотрении заявления в течение 3 рабочих дней по истечению срока, указанного в подпункте 2 пункта 10 настоящего Порядка. Отказ в рассмотрении

предложения об установлении тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом не препятствует повторному обращению в орган регулирования;

4) при предоставлении перевозчиком полного пакета документов и (или) устранения выявленных недостатков, получения ответов на межведомственные запросы в соответствии с абзацем 19 пункта 6 настоящего Порядка, в течение 10 рабочих дней со дня предоставления полного пакета документов и материалов принимает решение об открытии дела.

11. Перевозчик при получении от органа регулирования уведомления о предоставлении недостающих документов и (или) об устранении выявленных недостатков в течение 7 рабочих дней, устраняет недостатки и направляет недостающие документы в адрес РСТ Забайкальского края.

12. В случае, если до 1 сентября текущего года предложений (заявлений) о перерасчете тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом не поступило, орган регулирования имеет право самостоятельно инициировать расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа.

13. В случае, если инициатором расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа является РСТ Забайкальского края, орган регулирования направляет перевозчикам запрос о предоставлении документов и материалов, согласно пункта 6 настоящего Порядка. Перевозчики предоставляют соответствующие документы и обосновывающие материалы в течение 30 календарных дней со дня поступления запроса.

14. Проведение расчета тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом осуществляется органом регулирования в течение 30 календарных дней со дня открытия дела об установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом. По решению РСТ Забайкальского края указанный срок может быть увеличен не более чем на 30 календарных дней.

15. Расчет экономически обоснованного тарифа (далее - ЭОТ) на перевозку пассажиров речным транспортом осуществляется по формуле:

$$\begin{aligned} \text{ЭОТ} &= \text{НВВ} / Q, \\ \text{НВВ} &= P + \Pi, \\ P &= \text{ПР} + \text{ВРР}, \end{aligned}$$

где,

ЭОТ- экономически обоснованный тариф, руб./пасс.;

НВВ - необходимая валовая выручка субъекта регулирования, руб.;

P - расходы по транспортным услугам, руб.;

ПР - прямые расходы, руб.;

ВРР – внереализационные расходы, руб.;

Π - прибыль, руб.;

Q – плановый объем перевозки пассажиров (пасс.).

16. В случаях, если перевозчик кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности, прямые доходы и расходы при осуществлении таких видов деятельности не учитываются при расчете тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом.

17. При расчете тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом распределение внереализационных расходов между регулируемыми и прочими видами деятельности производится регулирующим органом в соответствии с учетной политикой перевозчика.

18. При расчете тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом орган регулирования принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчика из состава необходимой валовой выручки. При этом регулирующим органом экономически необоснованными расходами признаются следующие расходы:

- 1) не подтвержденные документально;
- 2) учтенные при установлении тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом, но фактически не понесенные в отчетном или текущем периоде регулирования;
- 3) завышенные (избыточные) по отношению к расходам, необходимым для осуществления регулируемой деятельности.

19. В случае, если по результатам расчета тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом, подтверждается действующий уровень тарифа, орган регулирования имеет право утвердить тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом на уровне, утвержденном в отчетном или текущем периоде регулирования.

20. На основании произведенных расчетов РСТ Забайкальского края принимает решение на заседании коллегиального органа в соответствии с Порядком, утвержденным приказом РСТ Забайкальского края от 11 февраля 2020 года № 14 о размерах тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом, которое оформляется в виде нормативного правового акта.

21. Копия нормативного правового акта РСТ Забайкальского края об установлении тарифа на перевозку пассажиров речным транспортом направляется в адрес субъекта регулирования в срок не позднее 3 рабочих дней с момента принятия такого акта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку
государственного
регулирующего тарифов
на перевозки пассажиров
и багажа речным
транспортом в местном
сообщении на
территории
Забайкальского края

Руководителю Региональной службы
по тарифам и ценообразованию
Забайкальского края от

_____ (наименование, адрес предприятия (организации))

ЗАЯВЛЕНИЕ

Заявитель: _____
(полное наименование предприятия (организации))

Реквизиты организации, ИП _____
(ИНН, КПП, ОГРН)

Юридический адрес: _____

Почтовый адрес: _____

Руководитель организации, ИП _____
(ФИО) (при наличии)

Исполнитель _____
(ФИО) (при наличии)

Контактный телефон, адрес электронной почты _____

Основание, по которому Заявитель обращается для установления тарифов на
перевозки пассажиров и багажа речным транспортом:

Требование, с которым обращается Заявитель (размер тарифа):

Расчетный (плановый) период регулирования – _____

Приложение: перечень материалов, представляемых в РСТ Забайкальского края
(с нумерацией страниц)

Руководитель регулируемой организации, ИП _____
(подпись, расшифровка подписи)

Печать регулируемой организации (при наличии)

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

РАСЧЕТ
тарифа на услуги по перевозке пассажиров речным транспортом

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования, руб.*	Предложение перевозчика на плановый период регулирования, руб.
1	2	3	4	5
1	Прямые расходы, в том числе:	руб.		
1.1	затраты на оплату труда основного и вспомогательного персонала	руб.		
1.2	страховые взносы основного и вспомогательного персонала	руб.		
1.3	затраты на топливо и смазочные материалы	руб.		
1.4	амортизационные отчисления	руб.		
1.5	затраты на техническое обслуживание и капитальный ремонт	руб.		
2	Накладные расходы (косвенные), в том числе:	руб.		
2.1	общепроизводственные расходы	руб.		
2.2	общехозяйственные расходы	руб.		
2.3	прочие расходы	руб.		
3	Затраты, всего (п. 1 + п. 2)	руб.		
4	Прибыль	руб.		
5	Необходимая валовая выручка (п. 4 + п. 5)	руб.		
6	Объемный показатель	пасс.		

1	2	3	4	5
7	Тариф (п. 6 / п. 7)	руб./пасс.		

*Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)

м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

ДОХОДЫ

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Источник получения дохода	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования*		Предложение перевозчика на плановый период регулирования	
		Общая сумма, тыс. руб.	Сумма по прочим видам деятельности, тыс. руб.	Общая сумма, тыс. руб.	Сумма по прочим видам деятельности, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Бюджетные источники				
2	Доходы от перевозки пассажиров				
3	Другие				
	Итого				

*Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)

м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

**РАСХОДЫ
на горюче-смазочные материалы**

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования*	Предложение перевозчика на плановый период регулирования
1	2	3	4	5
1	Натуральные показатели			
1.1	Количество оборотных рейсов., год	рейс		
1.2	Ходовое время на оборотный рейс	час/рейс		
1.3	Время в пути всего	часов		
2	Затраты на топливо			
2.1	Удельный расход топлива на номинальной мощности	г/л.с. - час		
2.2	Номинальная мощность	л.с		
2.3	Норма расхода топлива теплохода в час	кг/час		
2.4	Плотность дизельного топлива	кг/куб.м.		
2.5	Объем дизельного топлива в 1 кг	л		
2.6	Базовая норма расхода топлива с учетом коэффициента перевода в литры	л/час		
2.7	Норма расхода топлива на 1 оборотный рейс	л/рейс		
2.8	Стоимость топлива	руб./л		
2.9	Затраты на топливо на 1 оборотный рейс	руб./рейс		
2.10	Всего затрат на топливо	руб./год		
3	Затраты на масло моторное МС 20			
3.1	Удельный расход масла	г/л.с. - час		
3.2	Норма расхода масла теплохода в час	кг/час		
3.3	Плотность масла моторного	кг/куб.м.		
3.4	Объем масла моторного в 1 кг	л		
3.5	Норма расхода моторного масла на 1 час работы двигателя с учетом коэффициента перевода в литры	л/час.		
3.6	Норма расхода моторного масла на 1 оборотный рейс	л/рейс		
3.7	Стоимость моторного масла	руб./л		
3.8	Затраты на моторное масло на 1 оборотный рейс	руб./рейс		

1	2	3	4	5
3.9	Всего затрат на масло моторное	руб.год		
4	Затраты на доставку топлива			
4.1	Норма расхода топлива на 1 оборотный рейс	л/рейс		
4.2	Стоимость топлива	руб./л		
4.3	Затраты на топливо на 1 оборотный рейс	руб./рейс		
4.4	Всего затрат на топливо	руб./год		
	Итого затрат на горюче-смазочные материалы	руб./год		

*Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)

м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ

_____ (наименование маршрута)

_____ (наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Структурное подразделение	Должность	Кол-во штатных единиц	Разряд	Тарифная ставка, оклад	Надбавки				Итого в месяц на человека	Годовой ФОТ
						Надбавка 1	Надбавка 2				
						Руб.	%	Руб.	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Административно-управленческий персонал										
2	Основное производство										
3	Вспомогательное производство										
	Итого										

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

_____ (подпись)
м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ

(наименование маршрута)

№ п/п	Наименование основного средства	инв. №	Дата ввода в эксплуатацию	Срок амортизации, лет	Первоначальная стоимость, руб.	Отчетный период регулирования*			Текущий период регулирования			Плановый период регулирования		
						7 Начислено амортизации, руб.	8 Сумма амортизации, руб.	9 Остаточная стоимость, руб.	10 Начислено амортизации, руб.	11 Сумма амортизации, руб.	12 Остаточная стоимость, руб.	13 Начислено амортизации, руб.	14 Сумма амортизации, руб.	15 Остаточная стоимость, руб.
1		3	4	5	6									
1	Общепроизводственные основные средства													
1.1	Итого													
2	Основное производство													
2.1	Итого													
3	Общехозяйственные основные средства													
3.1	Итого													
	Итого													

* Не представляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельности, либо представляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)
м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Порядку государственного
регулирования тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
речным транспортом в местном
сообщении на территории
Забайкальского края

ПРОЧИЕ РАСХОДЫ

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№п/п	Наименование расходов	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования, руб.*	Предложение перевозчика на плановый период регулирования, руб.
1	2	3	4
1			
2			
	Итого		

*Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)

м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Порядку государственного
регулирования тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
речным транспортом в местном
сообщении на территории
Забайкальского края

РАСХОДЫ
на услуги сторонних организаций

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Наименование расходов	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования, руб.*	Предложение перевозчика на плановый период регулирования, руб.
1	2	3	4
1			
2			
	Итого		

*Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)
м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

ВНЕРЕАЛИЗАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

(наименование маршрута)

(наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Наименование расходов	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования, руб.*	Предложение перевозчика на плановый период регулирования, руб.
1	2	3	4
1	ФОТ общепроизводственного персонала + административно-управленческого персонала		
2	Отчисления на социальные нужды		
3	Амортизация		
4	Транспортные расходы		
5	Прочие расходы:		
5.1.	**		
5.2.	**		
5.3.	**		
	Итого		
6	Величина базы, относительно которой распределяются расходы, всего по предприятию (организации)***		
7	Отношение расходов к базе их распределения, %		

* Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

**Например: содержание склада, услуги сторонних организаций, командировочные расходы, почтовые расходы и другие.

***Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта регулирования, в случаях, если предприятие (организация) кроме регулируемой деятельности осуществляет иные виды деятельности.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)
м.п. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к Порядку государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Забайкальского края

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ

_____ (наименование маршрута)

_____ (наименование субъекта регулирования)

№ п/п	Остановочные пункты	Расстояние перевозки пассажиров, км	Фактические данные перевозчика за отчетный или текущий период регулирования*			Предложение перевозчика на плановый период регулирования							
			Количество перевезенных взрослых, чел.	Количество перевезенных детей, чел.	Количество перевезенных пассажиров всего, чел.	Количество перевезенных взрослых, чел.	Количество перевезенных детей, чел.	Количество перевезенных пассажиров всего, чел.	Пассажиры оборот, пасс-км				
1													
2													
3													
4													
	ИТОГО												

* Не предоставляются субъектами регулирования, ранее не осуществлявшими деятельность, либо предоставляют данные за фактически отработанное время.

Руководитель субъекта регулирования _____

(Ф.И.О.) (при наличии)

(подпись)

м.п. (при наличии)