



РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

19 мая 2023 года

№ 50 -НПА

г. Чита

Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом категории «М2» на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, на основании заключения и решения Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом категории «М2» на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

2.1. приказ Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 8 апреля 2022 года № 64-НПА «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края»;

2.2. пункт 18 изменений, которые вносятся в некоторые приказы

Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденных приказом Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 8 июля 2022 года № 137-НПА «О внесении изменений в некоторые приказы Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края»;

2.3. приказ Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 8 июля 2022 года № 140-НПА «О внесении изменений в приложение к приказу Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 8 апреля 2022 года № 64-НПА «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края».

3. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Опубликовать настоящий приказ на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» «Официальный интернет-портал правовой информации исполнительных органов государственной власти Забайкальского края» (<http://право.зabayкальскийкрай.рф>).

И.о руководителя Службы



Е.А.Грязнова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Региональной службы
по тарифам и ценообразованию
Забайкальского края
от 19 мая 2023 года № 50-НПА

ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ УРОВНИ ТАРИФОВ
на услуги по перевозкам пассажиров и багажа¹ автомобильным транспортом
категории «М2»² на территории Тунгокоченского муниципального округа
Забайкальского края

№ п/п	Маршрут	Пределные максимальные уровни тарифов за 1 проезд (руб./пасс.) ³
1	2	3
1.	с. Тунгокочен – с. Верх Усугли	350,00
1.1	с. Тунгокочен – с. Кыкер	120,00
1.2	с. Тунгокочен – с. Акима	150,00
1.3	с. Акима – с. Верх Усугли	200,00
1.4	с. Кыкер – с. Верх Усугли	230,00
1.5	с. Акима – с. Кыкер	50,00
2.	с. Усугли – с. Верх Усугли	36,00

Примечания:

1. Размеры багажа установлены в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (провоз багажа, длина, ширина, высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров).
2. Транспортные средства категории «М2» - это транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.
3. Пределные максимальные уровни тарифов являются конечными.