

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 29 декабря 2023 года № 90/1

Председательствовал: О.Н.Дорожкова.

Члены Правления: О.С.Макарова, А.С.Шеломенцева, К.С.Деревцова, Е.К.Долгих, Д.В.Троегубова*, Т.И.Яковлева*, Е.В.Руденок*.

* не принимает участия в голосовании

Присутствовали: Симкина Елена Валерьевна – председатель Общественного совета Забайкальского края в сфере тарифов и ценообразования.

Представители организации извещены о дате, времени, месте проведения заседания Правления надлежащим образом, вместе с тем явку не обеспечили, письменную позицию также не представили.

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок.

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис», на расчетный период регулирования

Выступил: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В.Руденок.

1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис»
Сокращенное наименование	ООО «Аэросервис»
ИНН/КПП	7536107527/753601001
Место нахождения (юр. адрес)	672018, Забайкальский край, г. Чита, ул. Звездная, д.20А, офис 1
Основные виды деятельности	Деятельность пассажирского воздушного транспорта
Система налогообложения	Общая система налогообложения

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176, Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая

2017 года № 196, в адрес РСТ Забайкальского края поступило заявление ООО «Аэросервис» от 29 сентября 2023 года № 5959 об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на расчетный период регулирования.

К данному обращению были приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели ООО «Аэросервис» за отчетный 2022 год и планируемые на расчетный 2024 год, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Приказом РСТ Забайкальского края от 13 октября 2023 года № 241 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» начата процедура рассмотрения данного вопроса, о чем ООО «Аэросервис» надлежаще уведомлены (№ 06/4635 от 13 октября 2023 года).

Основным методом, выбранным для проведения анализа, является метод экономически обоснованных затрат с применением индексов потребительских цен, изложенных на 2024-2026 годы в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, размещенном Министерством экономического развития Российской Федерации 22 сентября 2023 года.

Авиaperезовки на местных авиалиниях ООО «Аэросервис» осуществляются по маршрутам «Чита – Газимурский Завод», «Газимурский Завод – Чита», «Чита – Краснокаменск», «Краснокаменск – Чита», «Чита – Красный Чикой» «Красный Чикой – Чита», «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Менза – Чита», «Чита – Менза».

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

1. Планируемый объем рейсов на расчетный период регулирования по воздушным судам Л-410, ТВС-2МС и АН-2 принят на основании фактически выполненных в 2022 и 2023 годах. По маршруту Чита – Усть-Каренга – Чита рассчитан оборотный рейс на вертолет Ми-8 в связи с отсутствием взлетно-посадочной полосы в с. Тунгокочен.

2. Аэропортовые, аэронавигационные расходы и расходы за наземное обслуживание пересмотрены в соответствии с предложением организации с учетом стоимости аэропортовых услуг.

3. Расходы на питание экипажа приняты согласно установленным тарифам на питание экипажа, предложенным организацией и установленным в Положении об оплате труда и премирования летной службы с учетом продолжительности рейса по каждому маршруту и количества членов экипажа.

4. Затраты на горюче-смазочные материалы по воздушным судам Л-410 и МИ-8 приняты по тарифам на топливо, предоставленным организацией с учетом количества используемого топлива по каждому маршруту, по ТВС-2МС, АН-2 приняты по предложению предприятия.

5. Затраты на оплату труда летного состава приняты по предложению организации.

6. Отчисления на социальные нужды труда летного состава приняты в размере 49,2 % от ФОТ летного состава.

7. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности летного состава и воздушных судов по всем видам воздушных судов, кроме Л-410 приняты на уровне предложения организации. По воздушному судну Л-410 расходы взяты в размере, утвержденном на 2023 год с учетом индекса потребительских цен на 2023 и 2024 годы.

8. Затраты на капитальный ремонт по самолетам Л-410 и Ан-2 приняты по предложению организации. По вертолету Ми-8 приняты в соответствии с общей суммой расходов по данной статье затрат с учетом налета часов за отчетный 2022 год и с учетом индекса потребительских цен на 2023, 2024 годы. По самолету ТВС-2МС данные затраты приняты на уровне 0 руб. в связи с отсутствием их в отчетном периоде.

9. Затраты на текущий ремонт и техническое обслуживание по всем типам воздушных судов рассчитаны по фактическим данным за 2022 год с учетом налета часов по каждому типу воздушного судна и продолжительностью оборотного рейса, а также с учетом индекса потребительских цен на 2023, 2024 годы.

10. Затраты на общехозяйственные и общепроизводственные расходы по воздушным судам Л-410, ТВС-2МС, Ан-2, Ми-8 приняты РСТ Забайкальского края по фактическим данным за 2022 год в соответствии с налетом часов за 2022 год, времени в пути и с учетом индекса потребительских цен на 2023- 2024 годы.

11. Затраты на аренду и лизинг по воздушным судам Л-410, ТВС-2МС, Ми-8, АН-2 приняты в соответствии с графиком платежей с учетом фактического налета часов за 2022 год и продолжительностью оборотного рейса. Также по АН-2 отсутствуют затраты на лизинг, а по Ми-8 отсутствуют затраты на аренду.

12. Затраты по комиссионному сбору по воздушным судам Л-410, ТВС-2МС, Ан-2, Ми-8 приняты РСТ Забайкальского края по фактическим данным за 2022 год в соответствии с налетом часов за 2022 год, времени в пути с учетом индекса потребительских цен на 2023- 2024 годы.

13. Нормативная прибыль составила 5% от экономически обоснованных затрат.

Также в расчете учтены недополученные доходы в размере 25 111 228,77 рублей за 2022 год, которые были сформированы на основании фактических данных, предоставленных организацией.

По результатам расчета плановый размер выпадающих доходов, возмещаемых из бюджета Забайкальского края на перевозки пассажиров и багажа на расчетный период регулирования авиакомпании составил 113 222 157,69 руб.

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях,

осуществляемые ООО «Аэросервис» на расчетный период регулирования представлены в приложении № 1 к настоящему протоколу.

По результатам рассмотрения показателей рассчитаны экономически обоснованные тарифы по каждому маршруту, представленные в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф (в одну сторону), руб./пасс.
Для воздушного судна L-410		
1.	Чита - Газимурский Завод	13 350,79
2.	Газимурский Завод - Чита	13 350,79
3.	Чита - Краснокаменск	14 634,84
4.	Краснокаменск - Чита	14 634,84
5.	Чита - Красный Чикой	13 156,84
6.	Красный Чикой - Чита	13 156,84
7.	Чита - Кыра	12 860,79
8.	Кыра - Чита	12 860,79
Для воздушного судна Ан-2		
9.	Чита - Юмурчен	20 542,64
9.1.	Чита - Усугли	8 064,89
9.2.	Усугли - Тунгокочен	5 630,20
9.3.	Тунгокочен - Красный Яр	3 804,19
9.4.	Красный Яр - Юмурчен	3 043,35
10.	Юмурчен - Чита	20 542,64
10.1.	Юмурчен - Красный Яр	3 043,35
10.2.	Красный Яр - Тунгокочен	3 804,19
10.3.	Тунгокочен - Усугли	5 630,20
10.4.	Усугли - Чита	8 064,89
11.	Чита - Усть-Каренга	20 478,46
11.1.	Чита - Усугли	8 140,19
11.2.	Усугли - Тунгокочен	5 682,77
11.3.	Тунгокочен - Усть-Каренга	6 655,50
12.	Усть-Каренга - Чита	20 478,46
12.1.	Усть-Каренга - Тунгокочен	6 655,50
12.2.	Тунгокочен - Усугли	5 682,77
12.3.	Усугли - Чита	8 140,19
13.	Чита - Менза	23 506,50
13.1.	Чита - Красный Чикой	18 045,39
13.2.	Красный Чикой - Менза	5 461,11
14.	Менза - Чита	23 506,50
14.1.	Менза - Красный Чикой	5 461,11
14.2.	Красный Чикой - Чита	18 045,39
15.	Чита - Кыра	16 602,27
16.	Кыра - Чита	16 602,27
Для воздушного судна ТВС-2МС		
17.	Чита - Юмурчен	26 361,60
17.1.	Чита - Усугли	10 349,37
17.2.	Усугли - Тунгокочен	7 225,03
17.3.	Тунгокочен - Красный Яр	4 881,78
17.4.	Красный Яр - Юмурчен	3 905,42

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф (в одну сторону), руб./пасс.
18.	Юмурчен - Чита	26 361,60
18.1.	Юмурчен - Красный Яр	3 905,42
18.2.	Красный Яр - Тунгокочен	4 881,78
18.3.	Тунгокочен - Усугли	7 225,03
18.4.	Усугли - Чита	10 349,37
19.	Чита - Усть-Каренга	24 990,66
19.1.	Чита - Усугли	9 933,79
19.2.	Усугли - Тунгокочен	6 934,91
19.3.	Тунгокочен - Усть-Каренга	8 121,96
20.	Усть-Каренга - Чита	24 990,66
20.1.	Усть-Каренга - Тунгокочен	8 121,96
20.2.	Тунгокочен - Усугли	6 934,91
20.3.	Усугли - Чита	9 933,79
21.	Чита - Менза	29 141,88
21.1.	Чита - Красный Чикой	22 371,55
21.2.	Красный Чикой - Менза	6 770,34
22.	Менза - Чита	29 141,88
22.1.	Менза - Красный Чикой	6 770,34
22.2.	Красный Чикой - Чита	22 371,55
23.	Чита - Кыра	21 250,51
24.	Кыра - Чита	21 250,51
Для воздушного судна Ми-8		
25.	Чита - Усть-Каренга	30 248,85
25.1.	Чита - Усугли	12 023,92
25.2.	Усугли - Тунгокочен	8 394,06
25.3.	Тунгокочен - Усть-Каренга	9 830,88
26.	Усть-Каренга - Чита	30 248,85
26.1.	Усть-Каренга - Тунгокочен	9 830,88
26.2.	Тунгокочен - Усугли	8 394,06
26.3.	Усугли - Чита	12 023,92

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Газимурский Завод», «Газимурский Завод – Чита», «Чита – Краснокаменск», «Краснокаменск – Чита», «Чита – Красный Чикой», «Красный Чикой – Чита», «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Чита – Менза», «Менза – Чита» на расчетный период регулирования согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

Голосовали: «ЗА» – 5, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Е.К.Долгих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к протоколу заседания
 Правления Региональной службы
 по тарифам и ценообразованию Забайкальского края
 от 29 декабря 2023 года № 90/1

Наименование показателя	Наименование воздушного судна														Ми-8									
	L-410				Ан-2								ТВС-2МС											
	Чита - Газимурский завод	Чита - Краматорск	Чита - Красный Чикой	Чита - Юмучен	Чита - Усть-Каре	Чита - Межа	Чита - Кыра	Чита - Газимурский завод	Чита - Краснокамск	Чита - Красный Чикой	Чита - Юмучен	Чита - Усть-Каре	Чита - Межа	Чита - Кыра										
Количество оборотных рейсов в год, рейс	1	15	15	1	25	43	43	23	23	23	28	52	25	43	43	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Продолжительность оборотного рейса, час/рейс	2,53	2,80	2,46	2,43	5,20	5,50	5,30	5,60	5,10	6,0	4,34	4,90	5,30	5,10	5,60	5,10	5,10	5,10	5,10	5,60	5,10	6,0	4,33	4,76
Годовой объем рабочего времени, час	3	42	37	2	130	237	228	129	117	168	226	123	228	219	6	5	5	5	6	6	6	6	4	5
Вместимость, пасс. оборот. рейс	34	34	34	34	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	44
Загруженность самолета, %	76	76	76	76	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	77
Количество пассажиров, пасс./год	26	390	390	26	400	688	688	368	832	448	688	400	688	688	16	16	16	16	16	16	16	16	16	34
Протяженность оборотного рейса, км/об. рейс	740	840	790	720	740	840	790	810	800	990	720	740	840	790	810	800	840	840	840	810	800	990	720	800

Наименование воздушного судна

Наименование показателя	L-410				Ан-2										ТВС-2МС				Ми-8
	Чита - Газимурский завод	Чита - Крайновский завод	Чита - Красный Чикой	Чита - Красный Чикой	Чита - Газимурский завод	Чита - Краснокамский	Чита - Красный Чикой	Чита - Юмурч	Чита - Усть-Каре	Чита - Межна	Чита - Кыра	Чита - Газимурский завод	Чита - Краснокамский	Чита - Красный Чикой	Чита - Юмурч	Чита - Усть-Каре	Чита - Межна	Чита - Кыра	
Годовой пробег по маршруту, км/год	740	12 600	11 850	720	18 500	36 120	33 970	18 630	18 400	27 720	37 440	18 500	36 120	33 970	810	800	990	720	800
Количество потенциальных пассажиров на оборотный рейс, чел.	26	26	26	26	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	34
Аэропортовые расходы	25 869	26 206	26 593	26 293	22 244	22 367	22 367	22 416	22 392	23 973	22 349	24 000	24 375	24 166	24 396	24 478	26 386	23 826	24 182
Аэропортовые сборы	5 332	5 332	5 573	5 573	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030
сбор за взлет-посадку	1 914	1 914	1 914	1 914	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595
сбор за обеспечение авиабезопасности	1 576	1 576	1 576	1 576	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313
сбор за пользование аэровокзалом	1 842	1 842	2 083	2 083	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121	1 121
Аэронавигационные сборы	2 341	2 587	2 464	2 292	2 255	2 378	2 378	2 427	2 402	2 870	2 205	2 255	2 501	2 378	2 427	2 402	2 870	2 205	2 992
аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома	518	518	518	518	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432	432
аэронавигационное обслуживание на трассе	1 823	2 069	1 946	1 773	1 823	1 946	1 946	1 995	1 970	2 438	1 773	1 823	2 069	1 946	1 995	1 970	2 438	1 773	1 970

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к протоколу заседания
Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от
29 декабря 2023 года № 90/1

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Газимурский Завод», «Газимурский Завод – Чита», «Чита – Краснокаменск», «Краснокаменск – Чита», «Чита – Красный Чикой» «Красный Чикой – Чита», «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Менза – Чита», «Чита – Менза», на расчетный период регулирования

№ п/п	Маршрут	Специальный тариф (в одну сторону)*, руб./пасс.
1.	Чита – Газимурский Завод	2 700,00
2.	Газимурский Завод – Чита	2 700,00
3.	Чита – Краснокаменск	2 700,00
4.	Краснокаменск – Чита	2 700,00
5.	Чита – Красный Чикой	2 700,00
6.	Красный Чикой – Чита	2 700,00
7.	Чита – Юмурчен	3 000,00
7.1.	Чита – Усугли	1 200,00
7.2.	Усугли – Тунгокочен	800,00
7.3.	Тунгокочен – Красный Яр	500,00
7.4.	Красный Яр – Юмурчен	500,00
8.	Юмурчен – Чита	3 000,00
8.1.	Юмурчен – Красный Яр	500,00
8.2.	Красный Яр – Тунгокочен	500,00
8.3.	Тунгокочен – Усугли	800,00
8.4.	Усугли – Чита	1 200,00
9.	Чита – Усть-Каренга	2 700,00
9.1.	Чита – Усугли	1 200,00
9.2.	Усугли – Тунгокочен	800,00
9.3.	Тунгокочен – Усть Каренга	700,00
10.	Усть-Каренга – Чита	2 700,00
10.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	700,00
10.2.	Тунгокочен – Усугли	800,00
10.3.	Усугли – Чита	1 200,00
11.	Чита – Менза	3 700,00
11.1.	Чита – Красный Чикой	2 700,00
11.2.	Красный Чикой – Менза	1 000,00
12.	Менза – Чита	3 700,00
12.1.	Менза – Красный Чикой	1 000,00
12.2.	Красный Чикой – Чита	2 700,00
13.	Чита – Кыра	2 100,00
14.	Кыра – Чита	2 100,00

* Тариф является конечным