

## РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНООБРАЗОВАНИЮ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

11 марта 2024 года

№ 42-НПА

г. Чита

**О внесении изменений в приказ Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 30 октября 2020 года № 205-НПА «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Акшинского муниципального округа Забайкальского края»**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, на основании заключения и решения Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края **п р и к а з ы в а ю:**

1. Внести в приказ Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 30 октября 2020 года № 205-НПА «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Акшинского муниципального округа Забайкальского края» (с учетом изменений, внесенных приказом Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 15 июля 2022 года № 152-НПА) следующие изменения:

1.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

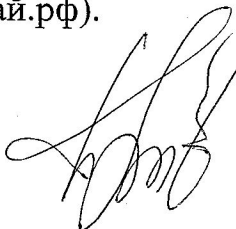
«2. Установить предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом категории «МЗ» по муниципальным маршрутам на территории Акшинского муниципального округа Забайкальского края согласно приложению к настоящему приказу.»;

1.2. приложение к приказу изложить в следующей редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Опубликовать настоящий приказ на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» «Официальный интернет-портал правовой информации исполнительных органов Забайкальского края» (<http://право.зabayкальскийкрай.рф>).

И.о.руководителя Службы



О.Н.Дорожкова

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Региональной службы  
по тарифам и ценообразованию  
Забайкальского края  
от 11 марта 2024 года № 402-НПА

## «ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Региональной службы  
по тарифам и ценообразованию  
Забайкальского края  
от 30 октября 2020 года № 205-НПА

(в редакции приказа Региональной службы  
по тарифам и ценообразованию  
Забайкальского края  
от 11 марта 2024 года № 402-НПА)

**ПРЕДЕЛЬНЫЙ МАКСИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ТАРИФА<sup>1</sup>**  
на услуги по перевозкам пассажиров и багажа<sup>2</sup> автомобильным транспортом  
категории «МЗ»<sup>3</sup> по муниципальным маршрутам на территории  
Акшинского муниципального округа Забайкальского края

№ п/п	Маршрут	Пределные максимальные уровни тарифов за 1 проезд (руб./пасс.)
1	Акша – Могойтуй	300,00
1.1	Акша – Новокургутай	155,00
1.2	Акша – Новоказаченск	200,00
1.3	Акша – Усть-Иля	240,00
2	Акша – Такеча	260,00
2.1	Акша – Дорожное	150,00
2.2	Акша – Урейск	170,00
2.3	Акша – Улача	230,00
3	Акша – Орой	300,00
3.1	Акша – Бытэв	150,00
3.2	Акша – Тохтор	260,00
3.3	Акша – Убур-Тохтор	280,00
4	Акша – Курулга	300,00
4.1	Акша – Нарасун	290,00

Примечание:

1. Тариф является конечным.
2. Размеры багажа установлены в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (провоз багажа, длина, ширина, высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров).
3. Транспортные средства категории «МЗ» — это транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

».