

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 12 ноября 2024 года № 84/1

Председательствовал: О.Н.Дорожкова.

Члены Правления: О.С.Макарова, А.С.Алексеева, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.Ю.Волкова, С.В.Казанцева, Д.В.Троегубова*, Т.И.Яковлева*, Е.В.Руденок*.

* не принимает участия в голосовании

Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители организации:

- генеральный директор ООО «Аэросервис» – Бобров Герман Анатольевич;

- экономист ООО «Аэросервис» Скрипкина Мария Гавриилевна.

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края, Служба) Е.В.Руденок.

Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на
местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» на
территории Забайкальского края

Выступил: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В.Руденок.

1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис»
Сокращенное наименование	ООО «Аэросервис»
ИНН/КПП	7536107527/753601001
Место нахождения (юр. адрес)	672018, Забайкальский край, г. Чита, ул. Звездная, д.20А, офис 1
Основные виды деятельности	Деятельность пассажирского воздушного транспорта
Система налогообложения	Общая система налогообложения

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176, Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая

2017 года № 196, в адрес РСТ Забайкальского края поступило заявление авиакомпании ООО «Аэросервис» от 31 июля 2024 года № 3981 с предложением о пересмотре тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях по субсидируемым маршрутам на 2025 год.

К данному обращению были приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели ООО «Аэросервис» за отчетный 2023 год и планируемые на расчетный 2025 год, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Приказом РСТ Забайкальского края от 13 августа 2024 года № 209 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» начата процедура рассмотрения данного вопроса, о чем ООО «Аэросервис» надлежаще уведомлены (№ 06/3601 от 13 августа 2024 года).

Основным методом, выбранным для проведения анализа, является метод экономически обоснованных затрат с применением индексов потребительских цен, изложенных на 2024-2026 годы в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, размещенном Министерством экономического развития Российской Федерации 30 сентября 2024 года.

Авиаперевозки на местных авиалиниях ООО «Аэросервис» осуществляются по маршрутам «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Чита – Менза», «Менза – Чита», «Чита – Красный Яр», «Красный Яр – Чита», «Чита – Кыкер», «Кыкер – Чита» на воздушных судах ТВС-2МС, АН-2 и вертолет Ми-8.

1. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

1. Планируемый объем рейсов и планируемое к перевозке количество пассажиров на расчетный период регулирования по всем воздушным судам и маршрутам приняты по предложению предприятия. Также указанные показатели совпадают с данными, представленными Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края.

2. Аэропортовые, аэронавигационные расходы и расходы за наземное обслуживание пересмотрены в соответствии с тарифами аэропорта в Чите с учетом коэффициента применения ставок аэропортовых сборов, а также в соответствии с максимальной взлетной массой ВС и с учетом количества потенциальных пассажиров на оборотный рейс.

3. Расходы на питание экипажа рассчитаны в соответствии с расходами на бортовое питание экипажа согласно установленным тарифам с учетом продолжительности рабочего времени.

4. Затраты на горюче-смазочные материалы по всем ВС приняты по актуальным тарифам на топливо, предоставленным организацией с учетом

количества используемого топлива по каждому маршруту, а также с учетом заправки специальной жидкостью.

5. Затраты на оплату труда летного состава рассчитаны исходя из штатного расписания летного состава для Забайкальского края с учетом времени полета.

6. Отчисления на социальные нужды труда летного состава приняты в размере 49,2 % от ФОТ летного состава.

7. Затраты на оплату труда наземной службы (далее – НС) и административно-управленческого персонала (далее – АУП) рассчитаны исходя из штатного расписания для Забайкальского края.

8. Отчисления на социальные нужды труда приняты в размере 30,2 % от ФОТ НС и АУП.

9. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности, летного состава и воздушных судов по всем видам ВС приняты по предложению организации.

10. Затраты на капитальный ремонт по всем видам ВС приняты по предложению организации.

11. Затраты на текущий ремонт, техническое обслуживание, а также периодическое обслуживание по всем типам ВС приняты по предложению организации.

12. Затраты на общехозяйственные и общепроизводственные расходы по всем видам ВС приняты РСТ Забайкальского края по фактическим данным за 2023 год в соответствии с налетом часов за 2023 год и времени в пути.

13. Затраты на лизинг и аренду по ВС АН-2 и МИ-8 приняты по фактическим данным с учетом фактического налета часов за 2023 год и продолжительностью оборотного рейса по каждому маршруту, по ТВС принято по графику платежей на 2025 год с учетом планового налета, т.к. налета в 2023 году по ТВС-2МС в Забайкальском крае не было.

14. Затраты по комиссионному сбору по всем видам ВС приняты РСТ Забайкальского края в соответствии с количеством потенциальных пассажиров с учетом стоимости билета и комиссионной оплаты в размере 5 %.

15. Нормативная прибыль составила 5% от экономически обоснованных затрат.

Также в расчете учтены недополученные доходы (убытки) за 2023 год, которые были сформированы на основании фактических данных, предоставленных организацией.

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис», на расчетный период регулирования представлены в приложении № 1 к настоящему протоколу.

По результатам рассмотрения показателей рассчитаны экономически обоснованные тарифы по каждому маршруту, представленные в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф (в одну сторону), руб./пасс.
Для воздушного судна ТВС-2МС		
1.	Чита – Юмурчен	47 348,85
1.1.	Чита – Тунгокочен	32 964,39
1.2.	Тунгокочен – Юмурчен	14 384,46
2.	Юмурчен – Чита	47 348,85
2.1.	Юмурчен – Тунгокочен	14 384,46
2.2.	Тунгокочен – Чита	32 964,39
3.	Чита – Усть-Каренга	53 972,13
3.1.	Чита – Тунгокочен	37 105,84
3.2.	Тунгокочен – Усть-Каренга	16 866,29
4.	Усть-Каренга – Чита	53 972,13
4.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	16 866,29
4.2.	Тунгокочен – Чита	37 105,84
5.	Чита – Менза	62 905,47
5.1.	Чита – Красный Чикой	49 203,29
5.2.	Красный Чикой – Менза	13 702,18
6.	Менза – Чита	62 905,47
6.1.	Менза – Красный Чикой	13 702,18
6.2.	Красный Чикой – Чита	49 203,29
7.	Чита – Кыра	47 371,85
8.	Кыра – Чита	47 371,85
Для воздушного судна Ан-2		
9.	Чита – Юмурчен	45 793,99
9.1.	Чита – Тунгокочен	33 359,86
9.2.	Тунгокочен – Юмурчен	12 434,13
10.	Юмурчен – Чита	45 793,99
10.1.	Юмурчен – Тунгокочен	12 434,13
10.2.	Тунгокочен – Чита	33 359,86
11.	Чита – Усть-Каренга	52 123,00
11.1.	Чита – Тунгокочен	35 834,56
11.2.	Тунгокочен – Усть-Каренга	16 288,44
12.	Усть-Каренга – Чита	52 123,00
12.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	16 288,44
12.2.	Тунгокочен – Чита	35 834,56
13.	Чита – Менза	60 531,57
13.1.	Чита – Красный Чикой	47 346,47
13.2.	Красный Чикой – Менза	13 185,09
14.	Менза – Чита	60 531,57
14.1.	Менза – Красный Чикой	13 185,09
14.2.	Красный Чикой – Чита	47 346,47
15.	Чита – Кыра	45 814,47
16.	Кыра – Чита	45 814,47
Для воздушного судна Ми-8		
17.	Чита – Красный Яр	59 949,72
17.1.	Чита – Усугли	26 644,32

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф (в одну сторону), руб./пасс.
17.2.	Усугли – Красный Яр	33 305,40
18.	Красный Яр – Чита	59 949,72
18.1.	Красный Яр – Усугли	33 305,40
18.2.	Усугли – Чита	26 644,32
19.	Чита – Кыкер	50 382,25
19.1.	Чита – Кыкер	14 818,31
19.2.	Кыкер – Усть-Каренга	9 839,36
19.3.	Усть-Каренга – Красный Яр	8 890,99
19.4.	Красный Яр – Юмурчен	16 833,60
20.	Кыкер – Чита	50 382,25
20.1.	Юмурчен – Красный Яр	16 833,60
20.2.	Красный Яр – Усть-Каренга	8 890,99
20.3.	Усть-Каренга – Кыкер	9 839,36
20.4.	Кыкер – Чита	14 818,31

Выступили:

Председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н.Дорожкова: «Герман Анатольевич, ознакомившись с представленным расчетом, Вы направили в наш адрес возражения, поддерживаете их в полном объеме?».

Генеральный директор ООО «Аэросервис» Г.А.Бобров: «Да поддерживаю в полном объеме».

Уполномоченный специалист Е.В.Руденок: «В адрес РСТ Забайкальского края 8 ноября 2024 года вх. № 5996 поступили возражения, из которых следует:

1. Не учтен дополнительный час полетного времени при расходе топлива для вертолета Ми-8 при взлете и посадке;
2. Включение затрат по обязательному страхованию на летный час в полном объеме;
3. Включение штатной единицы бортпроводника в летный состав;
4. Техническая ошибка в расчете недополученных доходов (убытков) за 2023 год;
5. Включение в расчет по недополученным доходам (убыткам) за 2023 год расходов на капитальный ремонт вертолета Ми-8 за февраль и командировочных расходов за февраль 2023 года.

Не подлежит включению дополнительный 1 час полетного времени для вертолета Ми-8 (время вращения винтов), поскольку организацией предоставлены полетные задания только по 6 оборотным рейсам в 2024 году, хотя осуществлено 11 оборотных рейсов, то есть предоставленные данные не дают полного объема информации для проведения экономически обоснованного анализа.

Обязательное страхование РСТ Забайкальского края принято в полном объеме.

Поскольку в действующей редакции руководства по технической эксплуатации воздушного судна Ми-8 не указана необходимость включения

бортпроводника в летный состав при перевозке пассажиров, поэтому в расчет фонда оплаты труда штатной единицы бортпроводника включению не подлежит.

РСТ Забайкальского края техническая ошибка в расчете недополученных доходов (убытков) за 2023 год принята к учету.

Не подлежат включению в расчет недополученных доходов (убытков) за 2023 год расходы на капитальный ремонт вертолета Ми-8 и командировочные расходы за февраль 2023 года, так как данные расходы являются экономически необоснованными, поскольку полетов и перевозок пассажиров на территории Забайкальского края в данный период не осуществлялось.».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н.Дорожкова: «Раздельный учет компанией ведется?».

Уполномоченный специалист Е.В.Руденок: «Нет».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н.Дорожкова: «Где еще осуществляются полеты данной организацией?».

Уполномоченный специалист Е.В.Руденок: «По данным РСТ Забайкальского края, перевозки пассажиров компанией также осуществляются на территории Магаданской области, но они носят нерегулируемый характер».

Председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н.Дорожкова: «Еще есть вопросы Герман Анатольевич?»

Генеральный директор ООО «Аэросервис» Г.А.Бобров: «Вопросов нет».

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить специальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Чита – Менза», «Менза – Чита», «Чита – Красный Яр», «Красный Яр – Чита», «Чита – Кыкер», «Кыкер – Чита» на расчетный период регулирования согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И.Юганец

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к протоколу заседания
Правления Региональной службы
по тарифам и ценообразованию Забайкальского края
от 12 ноября 2024 года № 84/1

Наименование показателя	Наименование воздушного судна										МИ-8	
	ТВС-2МС					АН-2						
	Чита - Юмурчен	Чита - Усть-Каре́нга	Чита-Кыра	Чита - Менза	Чита - Юмурчен	Чита - Усть-Каре́нга	Чита - Кыра	Чита - Менза	Чита - Красный Яр	Чита - Кыер		
Количество оборотных рейсов в год, рейс	12	13	50	26	13	13	53	26	25	8		
Продолжительность, оборотного рейса, час/рейс	4,33	4,96	4,34	5,81	4,33	4,96	4,34	5,81	5,17	4,25		
Годовой объем рабочего времени, час	52	65	217	151	56	65	230	151	129	34		
Вместимость, пасс. оборт. рейс	18	18	18	18	18	18	18	18	44	44		
Загруженность самолета, %	89	89	89	89	89	89	89	89	77	77		
Количество пассажиров, пасс./год	192	208	800	416	208	208	848	416	850	272		
Протяженность оборотного рейса, км/об. рейс	790	800	720	1 010	755	800	720	1 010	720	733		
Годовой пробег по маршруту, км/год	9 480	10 400	36 000	26 260	9 815	10 400	38 160	26 260	18 000	5 864		
Количество потенциальных пассажиров на оборотный рейс, чел.	16	16	16	16	16	16	16	16	34	34		
Аэропортовые расходы	35 039	36 600	34 824	38 265	33 218	33 499	33 000	34 808	55 911	54 452		
Аэропортовые сборы	4 190	4 190	4 190	4 190	4 190	4 190	4 190	4 190	9 598	9 598		
сбор за взлет-посадку	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	1 595	3 770	3 770		
сбор за обеспечение авиабезопасности	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	1 313	3 104	3 104		
сбор за пользование аэровокзалом	1 282	1 282	1 282	1 282	1 282	1 282	1 282	1 282	2 723	2 723		
Аэронавигационные сборы	5 469	5 749	5 250	7 059	5 469	5 749	5 250	7 059	6 287	6 368		
аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома	760	760	760	760	760	760	760	760	1 797	1 797		
аэронавигационное обслуживание на трассе	4 708	4 989	4 490	6 298	4 708	4 989	4 490	6 298	4 490	4 571		
Расходы за наземное обслуживание	22 756	23 021	22 759	23 377	20 935	20 935	20 935	20 935	33 242	31 702		
обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	12 612	12 612	12 612	12 612	12 612	12 612	12 612	12 612	16 233	16 233		
обслуживание пассажиров	2 464	2 464	2 464	2 464	2 464	2 464	2 464	2 464	5 236	5 236		
доставка пассажиров	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142	9 142		
медицинский осмотр летного состава	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006	1 006	1 855	1 855		

Наименование показателя	Наименование воздушного судна										МИ-8	
	ТВС-2МС					АН-2						
	Чита - Юмурсен	Чита - Усть-Каренга	Чита-Кыра	Чита - Менза	Чита - Юмурсен	Чита - Усть-Каренга	Чита-Кыра	Чита - Менза	Чита - Красный Яр	Чита - Кыер		
обслуживание воздушного судна обеспечение авиа ГСМ техническое обслуживание воздушного судна отдельные услуги по техническому обслуживанию воздушного судна внутренняя уборка воздушного судна Прочие аэропортовые расходы сбор за метеобеспечение снабжение сигналами опознавания Расходы по бортипитанию и обеспечению летного состава питание пассажиров питание экипажа Расходы на авиа ГСМ Расходы на оплату труда летного состава Отчисления на социальные нужды летного состава	1 821	2 086	1 824	2 442	0	0	0	0	8 686	7 146		
	1 821	2 086	1 824	2 442	0	0	0	0	8 686	7 146		
	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323		
	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323		
	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323	8 323		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	2 625	3 640	2 625	3 640	2 625	2 625	2 625	2 625	2 625	6 784	6 784	
	253	253	253	253	253	253	253	253	253	538	538	
питание экипажа Расходы на авиа ГСМ Расходы на оплату труда летного состава Отчисления на социальные нужды летного состава Амортизация Страхование обязательное и добровольное Капитальный ремонт ВС и АД Техническое обслуживание ВС периодическое (текущий ремонт)	2 372	3 386	2 372	2 372	2 372	2 372	2 372	2 372	6 246	6 246		
	58 602	67 124	58 696	78 584	115 460	132 247	115 646	154 816	279 470	229 916		
	68 597	78 574	68 708	91 989	68 597	78 571	68 708	91 980	81 785	67 283		
	33 750	38 658	33 804	45 258	33 750	38 657	33 804	45 254	40 238	33 103		
	50 421	57 754	50 502	67 614	50 421	57 752	50 502	67 608	60 114	49 455		
	15 227	17 442	15 252	20 419	15 227	17 441	15 252	20 418	18 154	14 935		
	0	0	0	0	2 469	2 828	2 473	3 312	0	0		
	4 266	4 886	4 273	5 721	1 209	1 384	1 211	1 621	65 223	53 616		
	5 510	6 311	5 518	7 389	26 240	30 056	26 283	35 191	58 947	48 457		
	3 689	4 225	3 695	4 947	632	724	633	848	24 270	19 951		
Общехозяйственные расходы Лизинг ВС и АД Аренда ВС и АД Комиссионный сбор Итого Рентабельность, % Необходимая валовая выручка с рентабельностью, руб. Сумма экономически обоснованных затрат, понесенных в отчетном периоде регулирования, но не учтенных при установлении тарифов Итого необходимая валовая выручка Стоимость оборотного рейса, руб.	105 092	120 376	105 262	140 928	105 092	120 372	105 262	140 915	125 295	103 079		
	24 859	28 475	24 900	33 336	0	0	0	0	848 644	722 940		
	79 953	91 580	80 082	107 216	8 996	10 304	9 010	12 062	0	0		
	1 980	1 800	1 440	2 400	1 980	1 800	1 440	2 400	3 570	4 208		
	486 984	553 803	486 956	644 067	463 291	525 635	463 224	607 922	1 661 621	1 401 396		
	24 349	27 690	24 348	32 203	23 165	26 282	23 161	30 396	83 081	70 070		
	511 333	581 494	511 304	676 270	486 456	551 916	486 386	638 318	1 744 702	1 471 465		
	246 248	282 061	246 646	330 217	246 248	282 052	246 646	330 187	293 588	241 531		
	757 582	863 554	757 950	1 006 487	732 704	833 968	733 032	968 505	2 038 290	1 712 997		
	757 582	863 554	757 950	1 006 487	732 704	833 968	733 032	968 505	2 038 290	1 712 997		

Наименование показателя	Наименование воздушного судна									
	ТВС-2МС					АН-2				МИ-8
	Чита - Юмурсчен	Чита - Усть-Каренга	Чита-Кыра	Чита - Менза	Чита - Юмурсчен	Чита - Усть-Каренга	Чита-Кыра	Чита - Менза	Чита - Красный Яр	
Экономически обоснованный тариф, руб./пасс. (в одну сторону)	47 348,85	53 972,13	47 371,85	62 905,47	45 793,99	52 123,00	45 814,47	60 531,57	59 949,72	50 382,25
Стоимость 1 летного часа, руб.	174 840	173 993	174 643	173 218	169 098	168 037	168 901	166 696	394 559	403 058
Тариф для населения, руб./пасс	3 300	3 000	2 400	4 000	3 300	3 000	2 400	4 000	2 800	3 300
Товарная продукция	52 800	48 000	38 400	64 000	52 800	48 000	38 400	64 000	95 200	112 200

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к протоколу заседания
Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от
12 ноября 2024 года № 84/1

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые
ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Юмурчен», «Юмурчен – Чита»,
«Чита – Усть-Каренга», «Усть-Каренга – Чита», «Менза – Чита», «Чита –
Менза», «Чита – Кыра», «Кыра – Чита», «Чита – Красный Яр», «Красный Яр
– Чита», «Чита – Кыкер», «Кыкер – Чита» на территории Забайкальского
края

№ п/п	Маршрут	Специальный тариф (в одну сторону)*, руб./пасс.
1.	Чита – Юмурчен	3 300,00
1.1.	Чита – Тунгокочен	2 300,00
1.2.	Тунгокочен – Юмурчен	1 000,00
2.	Юмурчен – Чита	3 300,00
2.1.	Юмурчен – Тунгокочен	1 000,00
2.2.	Тунгокочен – Чита	2 300,00
3.	Чита – Усть-Каренга	3 000,00
3.1.	Чита – Тунгокочен	2 100,00
3.2.	Тунгокочен – Усть-Каренга	900,00
4.	Усть-Каренга – Чита	3 000,00
4.1.	Усть Каренга – Тунгокочен	900,00
4.2.	Тунгокочен – Чита	2 100,00
5.	Чита – Менза	4 000,00
5.1.	Чита – Красный Чикой	3 000,00
5.2.	Красный Чикой – Менза	1 000,00
6.	Менза – Чита	4 000,00
6.1.	Менза – Красный Чикой	1 000,00
6.2.	Красный Чикой – Чита	3 000,00
7.	Чита – Кыра	2 400,00
8.	Кыра – Чита	2 400,00
9.	Чита – Красный Яр	2 800,00
9.1.	Чита – Усугли	1 300,00
9.2.	Усугли – Красный Яр	1 500,00
10.	Красный Яр – Чита	2 800,00
10.1.	Красный Яр – Усугли	1 500,00
10.2.	Усугли – Чита	1 300,00
11.	Чита – Кыкер	3 300,00
11.1.	Чита – Кыкер	1 000,00
11.2.	Кыкер – Усть-Каренга	700,00
11.3.	Усть-Каренга – Красный Яр	700,00
11.4.	Красный Яр – Юмурчен	900,00
12.	Кыкер – Чита	3 300,00
12.1.	Юмурчен – Красный Яр	900,00
12.2.	Красный Яр – Усть-Каренга	700,00

№ п/п	Маршрут	Специальный тариф (в одну сторону)*, руб./пасс.
12.3.	Усть-Каренга – Кыкер	700,00
12.4.	Кыкер – Чита	1 000,00

* Тариф является конечным.