

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Правления Региональной службы по тарифам и**  
**ценообразованию Забайкальского края от 24 марта 2025 года № 17/1**

**Председательствовал:** Н.В.Колебанова

**Члены Правления:** О.Н.Дорожкова, О.С.Макарова, А.С.Алексеева, К.С.Деревцова, Н.В.Гуменная, Е.А.Рарыкина, Л.А.Гончикжапова, Д.В.Троегубова\*, Т.И.Яковлева\*, Е.В.Руденок\*

\* не принимает участия в голосовании

**Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители организации:**

- Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» Скрипкина Мария Гаврииловна

**Уполномоченный по делу:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок

**Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод - Чита», осуществляемые ООО «Аэросервис» на территории Забайкальского края**

**Выступил:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В.Руденок

**1. Общие сведения об организации:**

Таблица 1

|                              |                                                                  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Полное наименование          | Общество с ограниченной ответственностью «Аэросервис»            |
| Сокращенное наименование     | ООО «Аэросервис»                                                 |
| ИНН/КПП                      | 7536107527/753601001                                             |
| Место нахождения (юр. адрес) | 672018, Забайкальский край, г. Чита, ул. Звездная, д.20А, офис 1 |
| Основные виды деятельности   | Деятельность пассажирского воздушного транспорта                 |
| Система налогообложения      | Общая система налогообложения                                    |

**2. Иные необходимые сведения**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года № 176, Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, в адрес РСТ Забайкальского края поступило заявление авиакомпании ООО «Аэросервис» от 31 января 2025 года № 483 с

предложением о расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита» на 2025 год.

К данному обращению были приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели ООО «Аэросервис» за отчетный 2023 год и планируемые на расчетный период, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Приказом РСТ Забайкальского края от 7 февраля 2025 года № 32 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита», осуществляемые ООО «Аэросервис» начата процедура рассмотрения данного вопроса, о чем ООО «Аэросервис» надлежаще уведомлено (№ РСТ-06/575 от 7 февраля 2025 года).

Основным методом, выбранным для проведения анализа, является метод экономически обоснованных затрат с применением индексов потребительских цен, изложенных на 2024-2026 годы в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, размещенном Министерством экономического развития Российской Федерации 30 сентября 2024 года.

Авиаперевозки на местных авиалиниях ООО «Аэросервис» осуществляет по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита» на воздушном судне (далее – ВС) Л-410.

#### **Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на расчетный период регулирования**

1. Планируемый объем рейсов и планируемое к перевозке количество пассажиров на расчетный период регулирования по маршрутам «Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита» приняты по предложению предприятия.

2. Аэропортовые, аэронавигационные расходы и расходы за наземное обслуживание пересмотрены в соответствии с тарифами аэропорта в Чите с учетом коэффициента применения ставок аэропортовых сборов, а также в соответствии с максимальной взлетной массой ВС и с учетом количества потенциальных пассажиров на оборотный рейс. Сбор за взлет-посадку принят с учетом расходов на услуги посадочной площадки также в г. Краснокаменск согласно прейскуранту цен от 25 декабря 2024 года.

3. Расходы на питание экипажа и пассажиров рассчитаны в соответствии с расходами на бортовое питание экипажа согласно установленным тарифам с учетом продолжительности рабочего времени, включая питание пилота-инструктора.

4. Затраты на горюче-смазочные материалы приняты по актуальным тарифам на топливо, предоставленным организацией с учетом количества используемого топлива по каждому маршруту, а также с учетом заправки специальной жидкостью.

5. Затраты на оплату труда летного состава рассчитаны исходя из штатного расписания летного состава для воздушного судна Л-410 для Забайкальского края с учетом времени полета и с учетом индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы.

6. Отчисления на социальные нужды труда летного состава приняты в размере 49,2 % от фонда оплаты труда летного состава.

7. Затраты на оплату труда наземной службе (далее – НС) и административно-управленческому персоналу (далее – АУП) рассчитаны исходя из штатного расписания для Забайкальского края с учетом индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы.

8. Отчисления на социальные нужды труда приняты в размере 30,2 % от фонда оплаты труда НС и АУП.

9. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности, летного состава и воздушных судов приняты по фактическим данным за 2023 год по воздушному судну Л-410, включая подтвержденные расходы по страхованию пассажиров и летного состава.

10. Затраты на капитальный ремонт приняты по фактическим данным за 2023 год по воздушному судну Л-410 с учетом индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы.

11. Затраты на текущий ремонт, техническое обслуживание, а также периодическое обслуживание приняты по фактическим данным за 2023 год по воздушному судну Л-410 с учетом индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы.

12. Затраты на общехозяйственные и общепроизводственные расходы приняты РСТ Забайкальского края по фактическим данным за 2023 год в соответствии с налетом часов за 2023 год и времени в пути с учетом индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы.

13. Затраты на лизинг и аренду по воздушному судну Л-410 приняты в соответствии с графиком платежей с учетом фактического налета часов за 2023 год и продолжительностью оборотного рейса.

14. Затраты по комиссионному сбору приняты РСТ Забайкальского края в соответствии с количеством потенциальных пассажиров с учетом стоимости билета и комиссионной оплаты в размере 5 %, а также с учетом 0,75 % прогнозируемой загрузкой воздушного судна.

15. Нормативная прибыль составила 5% от экономически обоснованных затрат.

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис», на расчетный период регулирования представлены в приложении № 1 к настоящему протоколу.

По результатам рассмотрения показателей рассчитаны экономически обоснованные тарифы по каждому маршруту, представленные в таблице 2.

| №<br>п/п                   | Маршрут                  | Экономически обоснованный тариф (в одну сторону), руб./пасс. |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Для воздушного судна Л-410 |                          |                                                              |
| 1.                         | Чита – Краснокаменск     | 21 769,78                                                    |
| 1.1.                       | Краснокаменск – Чита     | 21 769,78                                                    |
| 2.                         | Чита – Газимурский Завод | 18 235,16                                                    |
| 2.1.                       | Газимурский Завод – Чита | 18 235,16                                                    |

**Выступили:**

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Мария Гаврииловна, ознакомившись с представленным расчетом, у Вас есть какие-либо возражения?».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «С расчетом ознакомлена, но есть разногласия по шести пунктам.

Мы заявляли о включении в статью «Капитальный ремонт» сумму затрат в размере 21 912 653 руб. на приобретение авиационных двигателей для воздушного судна Л-410, согласно коммерческому предложению от 4 марта 2024 года, также предоставили дополнительные документы по коммерческому предложению от 3 и 11 декабря 2024 года.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Подскажите пожалуйста, почему коммерческие предложения представлены разными датами?».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Вначале коммерческое предложение было на 120 миллионов за один двигатель, затем буквально через полгода цена выросла до 200 миллионов за один двигатель. Также компания по продаже авиадвигателей направила предложение в лизинговую компанию, которая в свою очередь рассчитала нам лизинговый платеж, так как оплатить стоимость двигателей единовременно мы не можем. Сами видите, как выросла цена за полгода.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Почему возникла необходимость приобретения двигателей?».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «У данного воздушного судна заканчивается межремонтный ресурс к концу 2025 года, о чем свидетельствует направленная Вам пояснительная записка, подписанная заместителем генерального директора по инженерно-авиационному обеспечению Н.В.Кулыгиным.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Коллеги, вам необходимо было подтвердить технической документацией окончание межремонтного ресурса и показать необходимость ремонта или замены двигателей после пролета определенного количества часов, что есть какой-то гарантийный срок эксплуатации. Пояснительная

записка не является технической документацией, то есть у Вас нет доказательной базы, на данный момент подтверждающей свои слова.

Мы со своей стороны видим, что ваша потребность в капитальном ремонте используемого самолета отсутствует, присутствует только ценовое предложение. Таким образом, вопрос остается открытым.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Давайте рассмотрим следующий вопрос.».

**Уполномоченный специалист Е.В.Руденок:** «По следующему разногласию поясняю, что организация просила включить 32 497 569 руб. в статью затрат «Техническое обслуживание самолета». Но в связи с тем, что данные расходы понесены организацией в 2024-2025 годах, включить их в расчет не представляется возможным, так как в соответствии с подпунктом 4 пункта 3 Порядка государственного регулирования тарифов на авиаперевозки пассажиров и багажа № 176, орган регулирования учитывает в необходимой валовой выручке расходы, понесенные в отчетном периоде, то есть в полном 2023 году.».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Дело в том, что на текущий момент мы уже несем расходы и они уже более 32 миллионов. Сейчас, если вы нам их не включите, мы будем подавать как недополученные доходы после закрытия 2025 года. И это будет рассчитываться на 2027 год. И в результате мы только в 2028 году частями получим эту сумму. То есть, по сути, она никуда не денется, мы ее все равно у вас возьмем, но она уже будет обесценена. Мы каждый год подаем на убытки, зачем их переносить на следующий период, когда организация в убытках?».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «РСТ Забайкальского края действует на основании тарифного регулирования (законодательство). Давайте перейдем к следующему пункту разногласий.».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Также я считаю, что неверно применен подход к расчету заработной платы летного состава и заработной платы АУП и НС, считаю нецелесообразным брать старое штатное расписание и учитывать сотрудников только для Забайкальского края.».

**Уполномоченный специалист Е.В.Руденок:** «Подход, который применен РСТ Забайкальского края при расчете заработной платы летного состава, НС и АУП, был также применен в прошлом расчетном периоде, и он не запрещен действующим законодательством, никаких разногласий по расчету заработной платы в прошлом году у ООО «Аэросервис» не возникало.».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Мне очень интересно знать, почему орган регулирования фактические расходы за 2023 год по всем статьям затрат учитывает, а заработную плату учитывает не по фактическим данным 2023 года, а по каким-то своим умозаключениям?».

В результате вы включили меньше единиц, чем у нас утверждены

штатным расписанием и сумм, которые оплачиваются. Вы нам в два раза урезали наши расходы, которые мы потратили в 2023 году на фонд оплаты труда.».

**Уполномоченный специалист Е.В.Руденок:** «В штатном расписании мы учли сотрудников для Забайкальского края, в связи с тем, что Вы осуществляете деятельность по перевозке пассажиров не только на территории края, но и других регионах, Вы должны вести отдельный учет, по которому орган регулирования смог бы учитывать расходы на конкретные услуги. В связи с отсутствием отдельного учета, РСТ Забайкальского края не может определить в расчете штат для Забайкальского края, поэтому применяем методы распределения, установленные законодательством.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Заработная плата рассчитана по аналогии с прошлым годом, в законодательстве нет методических указаний, как именно должен орган регулирования учитывать заработную плату в составе необходимой валовой выручки, и о том, что решения регулятора в данном случае являются неверными.».

**Член Правления РСТ Забайкальского края О.Н.Дорожкова:** «Проанализировав фактическую заработную плату, мы пришли к выводу, что не понимаем, каким образом была начислена премия в указанном Вами размере.».

В соответствии с этим, законодательством не запрещено взять в расчет органу регулирования штатное расписание и посчитать заработную плату на расчетный период регулирования, что мы и сделали. Регулятор пересмотрел подход к расчету заработной платы во избежание убытков, орган регулирования не обязан брать всю сумму заработной платы, только согласно потребности. Увеличение заработной платы произошло на 472 %.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Я поддерживаю коллег в данном решении. Орган регулирования законных интересов организации в данном случае не нарушил.».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Еще остался один вопрос, по поводу размера социальных выплат.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Отчисления на социальные нужды взяты в меньшем размере из-за снижения заработной платы. Еще есть вопросы?».

**Начальник планово-экономического отдела ООО «Аэросервис» М.Г.Скрипкина:** «Вопросов нет, направьте пожалуйста заключение по данному расчету в 30-тидневный срок для ознакомления.».

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края Н.В.Колебанова:** «Хорошо. Тогда вопрос на заседании Правления считается закрытым.».

**Правление РСТ Забайкальского края решило:**

Установить специальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые ООО «Аэросервис» по маршрутам «Чита – Краснокаменск», «Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод», «Газимурский Завод – Чита на расчетный период регулирования согласно приложению 2 к настоящему протоколу.

**Голосовали: «ЗА» – 8, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0**

Секретарь Правления



Н.В.Гуменная

# ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к протоколу заседания  
Правления Региональной службы  
по тарифам и ценообразованию Забайкальского края  
от 24 марта 2025 года № 17/1

| Наименование показателя                                        | Воздушное судно Л-410 |                          |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|                                                                | Чита - Краснокаменск  | Чита - Газимурский Завод |
| Количество оборотных рейсов в год. рейс                        | 70                    | 53                       |
| Продолжительность оборотного рейса, час./рейс                  | 2,75                  | 2,50                     |
| Годовой объем рабочего времени, час                            | 193                   | 133                      |
| Вместимость, пасс. оборот. рейс                                | 31                    | 31                       |
| Загруженность самолета, %                                      | 90                    | 90                       |
| Количество пассажиров, пасс./год                               | 1 953                 | 1 479                    |
| Протяженность оборотного рейса, км/об. рейс                    | 840                   | 740                      |
| Годовой пробег по маршруту, км/год                             | 58 800                | 39 220                   |
| Количество потенциальных пассажиров на оборотный рейс, чел.    | 28                    | 28                       |
| Аэропортовые расходы                                           | 102 294               | 51 376                   |
| Аэропортовые сборы                                             | 55 822                | 5 725                    |
| сбор за взлет-посадку                                          | 52 011                | 1 914                    |
| сбор за обеспечение авиабезопасности                           | 1 576                 | 1 576                    |
| сбор за пользование аэровокзалом                               | 2 235                 | 2 235                    |
| Аэронавигационные сборы                                        | 6 151                 | 5 527                    |
| аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома              | 912                   | 912                      |
| аэронавигационное обслуживание на трассе                       | 5 238                 | 4 615                    |
| Расходы за наземное обслуживание                               | 37 508                | 37 311                   |
| обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна            | 15 439                | 15 439                   |
| обслуживание пассажиров                                        | 4 297                 | 4 297                    |
| доставка пассажиров                                            | 10 038                | 10 038                   |
| медицинский осмотр летного состава                             | 1 105                 | 1 105                    |
| обслуживание воздушного судна                                  | 2 167                 | 1 970                    |
| обеспечение авиаГСМ                                            | 2 167                 | 1 970                    |
| техническое обслуживание воздушного судна                      | 19 901                | 19 901                   |
| отдельные услуги по техническому обслуживанию воздушного судна | 19 901                | 19 901                   |

| Наименование показателя                                                                                                      | Воздушное судно Л-410 |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
|                                                                                                                              | Чита - Краснокаменск  | Чита - Газимурский Завод |
| внутренняя уборка воздушного судна                                                                                           | 8 489                 | 8 489                    |
| обслуживание санузлов воздушного судна                                                                                       | 11 412                | 11 412                   |
| Расходы по бортипитанию и обеспечению летного состава                                                                        | 2 813                 | 2 813                    |
| питание пассажиров                                                                                                           | 442                   | 442                      |
| питание экипажа                                                                                                              | 2 372                 | 2 372                    |
| Расходы на авиа ГСМ                                                                                                          | 73 310                | 66 646                   |
| Расходы на оплату труда летного состава                                                                                      | 49 678                | 45 162                   |
| Отчисления на социальные нужды летного состава                                                                               | 24 441                | 22 219                   |
| Расходы на оплату труда НС и АУП                                                                                             | 19 771                | 17 974                   |
| Отчисления на социальные нужды НС и АУП                                                                                      | 5 971                 | 5 428                    |
| Страхование обязательное и добровольное                                                                                      | 5 140                 | 4 672                    |
| Капитальный ремонт ВС и АД                                                                                                   | 2 378                 | 2 162                    |
| Техническое обслуживание ВС периодическое (текущий ремонт)                                                                   | 29 585                | 26 896                   |
| Общехозяйственные расходы                                                                                                    | 76 212                | 69 180                   |
| Лизинг ВС и АД                                                                                                               | 183 570               | 166 882                  |
| Аренда ВС и АД                                                                                                               | 2 965                 | 2 696                    |
| Комиссионный сбор                                                                                                            | 3 139                 | 3 139                    |
| Итого                                                                                                                        | 578 454               | 484 431                  |
| Рентабельность, %                                                                                                            | 28 923                | 24 222                   |
| Необходимая валовая выручка с рентабельностью, руб.                                                                          | 607 377               | 508 652                  |
| Сумма экономически обоснованных затрат, понесенных в отчетном периоде регулирования, но не учтенных при установлении тарифов | 0                     | 0                        |
| Итого необходимая валовая выручка                                                                                            | 607 377               | 508 652                  |
| Стоимость оборотного рейса, руб.                                                                                             | 607 377               | 508 652                  |
| Экономически обоснованный тариф, руб./пасс. (в одну сторону)                                                                 | 21 769,78             | 18 235,16                |
| Стоимость 1 летного часа, руб.                                                                                               | 220 864               | 203 461                  |
| Тариф для населения, руб./пасс                                                                                               | 3 000                 | 3 000                    |
| Товарная продукция                                                                                                           | 83 700                | 83 700                   |

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к протоколу заседания  
Правления Региональной службы по тарифам и  
ценообразованию Забайкальского края от  
24 марта 2025 года № 17/1

## ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам  
«Чита – Краснокаменск – Чита», «Чита – Газимурский Завод – Чита»,  
осуществляемые ООО «Аэросервис» на территории Забайкальского края

| № п/п | Маршрут                  | Специальный тариф<br>(в одну сторону)*, руб./пасс. |
|-------|--------------------------|----------------------------------------------------|
| 1.    | Чита – Краснокаменск     | 3 000,00                                           |
| 1.1.  | Краснокаменск – Чита     | 3 000,00                                           |
| 2.    | Чита – Газимурский Завод | 3 000,00                                           |
| 2.1.  | Газимурский Завод – Чита | 3 000,00                                           |

\* Тариф является конечным.