

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 18 декабря 2024 года № 110/2

Председательствовал: О.Н.Дорожкова

Члены Правления: О.С.Макарова, Д.В.Троегубова*, Е.В.Руденок*,
А.С. Шеломенцева, К.С.Деревцова, Е.Ю.Волкова, С.В.Казанцева,
Т.И.Юганец, Т.И. Яковлева*.

* – не принимают участие в голосовании

Присутствовали:

Генеральный директор АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» (далее – АО «ЗППК») - Силантьев Евгений Вячеславович;

И.о. заместителя генерального директора по экономике и финансам –
начальник отдела планирования, бюджетирования, экономического анализа
АО «ЗППК» - Афанасьева Елена Ивановна (на основании доверенности
№ 900 от 18 декабря 2024 года);

Ведущий юрисконсульт АО «ЗППК» - Морозова Людмила Сергеевна
(на основании доверенности № 902 от 18 декабря 2024 года).

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на
потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края)
Е.В. Руденок.

**Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского
края в пределах Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорог,
на 2025 год**

1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

ОГРН	1117536013055
ИНН/КПП	7536123166/753601001
Полное наименование	Акционерное общество «Забайкальская пригородная пассажирская компания»
Сокращенное наименование	АО «ЗППК»
ОПФ	Акционерное общество

2. Иные необходимые сведения.

21 августа 2024 года вх. № 4371 от АО «ЗППК» поступило
мотивированное предложение об установлении экономически обоснованных
уровней тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении на территории Забайкальского края на 2025 год.
Приказом РСТ Забайкальского края от 6 сентября 2024 года № 236 открыто
дело и начата процедура рассмотрения вопроса об установлении тарифов.

Необходимая валовая выручка (далее - НВВ) на 2025 год по расчетам АО «ЗППК» составляет 926 554,5 тыс. руб. с учетом фактически сложившихся данных за 2023 год.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования.

В соответствии с Методикой расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, утвержденной Приказом Федеральной антимонопольной службы России (далее – ФАС России) от 5 декабря 2017 года № 1649/17 (далее – Методика), основным методом, выбранным для экспертизы, является метод экономически обоснованных затрат. Были исследованы представленные данные за прошедший и текущий период, данные на прогнозный период.

При определении затрат на 2025 год применены индексы потребительских цен, изложенные в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов Министерством экономического развития Российской Федерации, опубликованном на официальном сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 30 сентября 2024 года.

В расчете использованы следующие прогнозные индексы показателей инфляции на 2024 год и 2025 год:

- 108,0 – ИПЦ 2024/2023,
- 105,8 – ИПЦ 2025/2024.

Пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края на 2025 год организованы в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края № ЗППК-18/07-2023 от 3 июля 2023 года (далее - договор), заключенным между Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Минстрой Забайкальского края) и АО «ЗППК». Расчет составлен с учетом показателей движения по 57 маршрутам следования поездов пригородного сообщения согласно договору, а также по данным Минстроя Забайкальского края.

Для расчета экономически обоснованного тарифа был применен согласованный пассажирооборот с учетом величины корректировки, предусмотренной пунктом 49.1.4 Методики, фактически сложившегося показателя за 2023 год по отношению к ранее утверждённому показателю по пассажирообороту. Прогнозный пассажирооборот согласован с Минстроем Забайкальского края и составил 46 179,69 тыс. пасс-км. Размер корректировки за 2023 год составил 1 103,74 тыс. пасс-км. (46 777,47 тыс.пасс.-км – 45 673,73 тыс. пасс-км). Величина объемного показателя для расчёта тарифа на 2025 год составила 45 075,96 тыс. пасс.-км.

РСТ Забайкальского края произведен расчет необходимой валовой выручки по пригородным перевозкам на 2025 год, в том числе по обеспечению пригородных перевозок в вагоне повышенной комфортности, в соответствии с Методикой.

НВВ АО «ЗППК» на 2025 год по расчету РСТ Забайкальского края составляет 788 943,87 тыс. руб. с учетом фактически сложившихся данных за 2023 год.

НВВ АО «ЗППК» по пригородным перевозкам на 2025 год складывается из неподконтрольных и подконтрольных расходов.

1. Неподконтрольные расходы:

1.1. Расходы на услуги инфраструктуры рассчитаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок». Тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации установлены приказом Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 28 октября 2010 года № 265-т/1, с 201 км согласно приказу Федеральной службы по тарифам Российской Федерации от 27 июня 2010 № 156-т/1. На 2025 год тарифы на услуги по использованию инфраструктуры проиндексированы на коэффициент-дефлятор 2,234, предусмотренный приказом ФАС России от 15 ноября 2024 года № 863/24. Согласно расчету РСТ Забайкальского края сумма затрат на услуги инфраструктуры на 2025 год составили 4 334,34 тыс. руб.

1.2. Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок. Расчет затрат на аренду подвижного состава по составным элементам платы произведен исходя из ставок, утвержденных приказом ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом».

Кроме того, при установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении РСТ Забайкальского края учитывалось распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2024 года № 3248-р, которое внесло изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 года № 2991-р «О ежегодных темпах роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования».

Данные изменения в законодательстве затронули изменения в индексах тарифов на услуги, связанные с арендой подвижного состава с 1 июля 2025 года.

Также на 2025 год учтены расходы на аренду 1 вагона, переданного на основании заключенного договора на предоставление вагонов в аренду от 2 декабря 2021 года № 26-21/фВСиб/ЗППК235/12/2021 с АО «Федеральная пассажирская компания» по ставкам, утвержденным ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18 и платы за пользование в объеме фактических размеров амортизационных отчислений.

Согласно расчету РСТ Забайкальского края сумма затрат на оплату комплексных услуг на 2025 год составила 679 452,66 тыс. руб.

1.3. Непосредственные расходы перевозчика. К данной категории затрат отнесены затраты на аренду комнат отдыха для проводников и инспекторов, электрическая энергия на станции Сретенск и расходы на амортизацию основных средств. Согласно расчету РСТ Забайкальского края сумма затрат на непосредственные расходы перевозчика на 2025 год составила 3 350,7 тыс. руб.

2. Подконтрольные расходы:

2.1. Фонд оплаты труда. Штат сотрудников АО «ЗППК» принят в размере 172 единицы, на основании штатного расписания, предоставленного организацией. В соответствии с действующим законодательством, Положением об оплате труда АО «ЗППК», Положением о премировании работников АО «ЗППК», в составе заработной платы учтены доплаты компенсационного характера и стимулирующего характера: за работу в хвостовом вагоне, за работу в ночное время суток, за работу в праздничные и выходные дни, надбавка за разъездной характер работы, зональная надбавка, премиальные выплаты.

При расчете заработной платы РСТ Забайкальского края руководствуется формулой, предусмотренной пунктом 49.6.1 Методики.

В расчете ФОТ предусмотрены надбавки к заработной плате за работу в местностях с особыми климатическими условиями:

20 % - районный коэффициент в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР и Секретариата ВЦСПС от 3 ноября 1960 года № 1251/28;

30 % - надбавка за стаж работы в Забайкалье в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совмина СССР, ВЦСПС от 9 января 1986 года № 53.

Согласно расчету РСТ Забайкальского края сумма затрат на оплату труда на 2025 год составила 119 545,4 тыс. руб. Сумма затрат на социальные отчисления на 2025 год составила 35 064,32 тыс. руб.

2.2. Материалы, прочие материальные, топливо и прочие расходы рассчитаны исходя из данных, предоставленных АО «ЗППК» за 2023 год, с учетом двойной индексации. Сумма затрат на 2025 год, по расчету РСТ Забайкальского края, составила 53 172,04 тыс. руб.

2.3. Амортизация. Расчет амортизации по данной статье произведен по основным средствам и нематериальным активам, относимым к

общепроизводственной деятельности АО «ЗППК», по данным, представленным организацией. Сумма затрат на 2025 год, по расчету РСТ Забайкальского края, составила 607,46 тыс. руб.

2.4. Внереализационные расходы (расходы на услуги банков, инкассация, оплата секретарю Совета Директоров). В их составе учтены фактические затраты 2023 года с учетом двойной индексации в составе и объеме, признанном экономически обоснованными. Сумма затрат на 2025 год, по расчету РСТ Забайкальского края, составила 3 039,81 тыс. руб.

3. Предельный минимальный уровень рентабельности (1% от суммы прямых производственных затрат). РСТ Забайкальского предельный минимальный уровень рентабельности взят по предложению предприятия в размере 6 255,2 тыс. руб.

4. Корректировка НВВ:

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа на 2025 год были применены пункты 18, 20 Методики, устанавливающие возможность корректировки НВВ.

4.1. РСТ Забайкальского края была произведена корректировка НВВ за 2021 год.

Размер НВВ за 2021 год: утвержденный показатель РСТ Забайкальского края 629 127,75 тыс.руб., фактический НВВ по данным РСТ Забайкальского края 647 931,33 тыс.руб.

$$647\,931,33 - 629\,127,75 = 18\,803,58 \text{ (тыс.руб.)}$$

Размер межтарифной разницы за 2021 год: согласно отчетам в Минстрой Забайкальского края составил 503 893,09 тыс.руб., прогнозный размер межтарифной разницы РСТ Забайкальского края 520 196,55 тыс.руб.

$$520\,196,55 - 503\,893,09 = 16\,303,46 \text{ (тыс.руб.)}$$

Доходы АО «ЗППК» от пригородных перевозок (с учетом вагона повышенной комфортности) в 2021 году: утвержденный показатель РСТ Забайкальского края 108 931,20 тыс.руб., фактический доход АО «ЗППК» составил 104 050,00 тыс.руб.

$$108\,931,20 - 104\,050,00 = 4\,881,20 \text{ (тыс.руб.)}$$

РСТ Забайкальского края был произведен расчет:

$16\,303,46 + 4\,881,20 + 18\,803,58 = 39\,988,24$ (тыс.руб.). Таким образом, фактически недополученные доходы организации за 2021 год составили 39 988,24 тыс.руб.

4.2. РСТ Забайкальского края было учтено превышение прогнозных расходов предприятия на 2023 год над фактическими расходами предприятия, принятыми РСТ за отчетный период:

$765\,154,54 - 757\,530,47 = 7\,624,07$ (тыс. руб.). РСТ Забайкальского края уменьшила объем НВВ на прогнозный 2025 год на данную величину.

4.3. Фактические доходы предприятия от пригородных перевозок (с учетом вагона повышенной комфортности) в 2023 году составили 125 842,60 тыс. руб., прогнозные доходы предприятия по данным РСТ Забайкальского края на 2023 год составили 118 988,46 тыс. руб. Разница

между данными показателями составила 6 854,14 тыс. руб., которая исключена из НВВ 2025 года.

4.4. Фактическая сумма межтарифной разницы согласно отчета в Минстрой Забайкальского края за 2023 год составила 816 780,50 тыс.руб., утвержденная РСТ Забайкальского края величина межтарифной разницы на 2023 год составила 646 166,08 тыс.руб. Разница между данными показателями составила 170 614,42 тыс.руб., которая исключена из НВВ на 2025 год.

Таким образом, корректировка НВВ на 2025 год составила:

$170\,614,42 - 39\,988,24 + 6\,854,14 + 7\,624,07 = 145\,104,39$ (тыс. руб.).

РСТ Забайкальского края фактически была сделана корректировка НВВ в размере 115 878,00 тыс.руб.

Остаток корректировки $145\,104,39 - 115\,878,00 = 29\,226,39$ тыс.руб. будет учтен при корректировке НВВ на 2026 год.

Таким образом, общая сумма НВВ на перевозки пассажиров в пригородном сообщении (с учетом затрат на повышенную комфортность в вагоне повышенной комфортности) на 2025 год АО «ЗППК» составила 788 943,87 тыс. руб.

С учетом скорректированного объема пассажирооборота экономически обоснованный уровень тарифа на 2025 год составит:

$788\,943,87 / 45\,075,96 * 10 = 175,03$ руб./10 пасс.-км.

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Евгений Вячеславович, ознакомились с представленным расчетом? Есть возражения?»

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «С расчетом ознакомлены, считаем, что не учтены в фонде оплаты труда затраты на премирование ключевых руководящих работников (годовое премирование) с учётом отчислений на социальные выплаты в полном объеме».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «АО «ЗППК» был предоставлен расчет годовой премии за 2023 год, которая была фактически выплачена в 2024 году».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не учтены в НВВ оценочные обязательства по премиям работников АО «ЗППК» (по элементу ФОТ 9 793,99 тыс.руб., отчисления на социальные нужды на 2 977,37 тыс.руб.)».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Резерв на оплату премий – это оценочное денежное выражение обязательств работодателя по выплате премий. Согласно позиции ФАС России, резерв на оплату премий не подлежит к включению, так как тариф рассчитывается на расчетный год. Таким образом, резерв на оплату премий сотрудников не был учтён, поскольку это приведёт

к двойному учёту».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не приняты расходы на транспортировку и утилизацию золошлаковых отходов в размере 172,86 тыс.руб.».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «В договор аренды подвижного состава с экипажем (локомотив и пассажирские вагоны) от 28 декабря 2022 года № 175/ЦДМВ были добавлены новые п.4.4.23. и п.4.4.24. по обязанностям Арендатора.

Согласно п.4.4.24. АО «ЗППК» обязано производить обращение с отходами, образованными в результате коммерческой эксплуатации транспорта.

В договоре не прописано конкретно какие отходы должно утилизировать АО «ЗППК».

Исходя из вышеизложенного, данные расходы приняты экономически необоснованными».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не приняты расходы на приобретение радиостанций на общую сумму 1 153,3 тыс. руб., а также расходы на их настройку в размере 58,98 тыс.руб.».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «В материалах тарифного дела представлен договор № СОРУ0424/22/У от 15 августа 2022 года на оказание услуг по защите транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности от актов незаконного вмешательства, заключенный между АО «ЗППК» и ООО «Подразделением транспортной безопасности «Вектор». Стоимость предоставленных услуг ООО «Подразделение транспортной безопасности «Вектор» за 2023 год составила 18 956, 49 тыс.руб.

Согласно данного договора и дополнений к нему, а также технического задания к договору, Исполнителем для надлежащего оказания услуг по обеспечению транспортной безопасности обеспечены портативными радиостанциями по 1 штuke на 1 работника подразделения транспортной безопасности.

Радиостанции уже имеются у сотрудников транспортной безопасности, прошедших соответствующую подготовку и аттестацию, обеспечивающих квалифицированные услуги на постоянной основе.

Таким образом, РСТ Забайкальского края расходы по покупке радиостанций приняты экономически необоснованными».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не приняты расходы на капитальный ремонт цельнометаллических вагонов (далее – ЦМВ) в сумме 6 300,0 тыс.руб.».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Органом регулирования расчет затрат по оплате комплексных услуг произведен в соответствии с Методикой расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава,

управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом, утвержденной приказом ФАС России от 8 августа 2018 года № 1109/18.

В соответствии с указанной Методикой не предусмотрены ставки платы за капитальный ремонт нового подвижного состава — ЦМВ (пассажирские некупейные вагоны, не ранее 2019 года постройки) и ЦМВ (межобластной повышенной комфортности, не ранее 2019 года постройки).

Таким образом, отсутствуют основания для включения в затраты на комплексные услуги расходов на капитальный ремонт нового подвижного состава».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не приняты расходы по оказанию материальной помощи работникам, в том числе в связи с выходом на пенсию на общую сумму 145,0 тыс.руб.».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «В НВВ на 2023 год не были включены выплаты, не связанные с осуществлением трудовой деятельности, такие как:

1. Материальная помощь работникам по семейным обстоятельствам – 75 000 руб. Данные выплаты были осуществлены 15 работникам АО «ЗППК» к 1 сентября;
2. Премии к юбилейным датам в размере 24 000 руб.
3. Материальная помощь неработающим пенсионерам в размере 35 000 руб., в том числе 20 000 руб. в честь дня пожилого человека и 15 000 руб. на приобретение твердого топлива.
4. Материальная помощь в связи со смертью близких родственников в размере 35 000 руб.»

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не приняты расходы по выполнению санитарно-эпидемических мероприятий в период сезонной заболеваемости, в том числе коронавирусной инфекции, в совокупности на 293,9 тыс.руб., а именно затраты на обслуживание рециркуляторов и на приобретение одноразовых масок, перчаток, антисептиков».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «В связи с окончанием пандемии COVID-19 и отсутствием санитарно-эпидемиологических ограничений, РСТ Забайкальского края не приняты расходы на обслуживание рециркуляторов в размере 80,39 тыс.руб., частично не приняты затраты на мероприятия по охране труда. Размер непринятых расходов по данной статье составила 86,99 тыс.руб.».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Были исключены расходы по размещению служебной информации на полигоне обслуживания АО «ЗППК» на сумму 334,2 тыс.руб.».

Выступила: председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «РСТ Забайкальского края данные расходы признаны экономически необоснованными. Данные работы могут проводиться собственными силами АО «ЗППК».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Не в полном размере учтены расходы на транспортную безопасность на 2025 год в размере 49 602, 82 тыс. руб. в соответствии с предоставленным заключенным договором на транспортную безопасность».

Выступила председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Указанные расходы не подлежат включению в НВВ, поскольку из условий договора на оказание услуг по защите транспортных средств силами подразделений транспортной безопасности от актов незаконного вмешательства в 2024 году от 7 сентября 2023 года № СОРУ0703.23/У на сумму 49 602,82 тыс. руб. следует, что фактический объем услуг определяется заказчиком в соответствии с графиком.

Заказчик оставляет за собой право неполной выборки услуг, а также полного отказа от оказания услуг (абзац 10 пункта 2.1) данного договора.

Абзацем 12 пункта 2.1 договора фактическая стоимость услуг определяется исходя из фактически отработанного времени работниками подразделения транспортной безопасности на основании ежемесячных актов сдачи-приёмки оказанных услуг.

Таким образом, при формировании тарифа не представилось возможным регулятору оценить объем и стоимость услуг по указанному Договору.

Вместе с тем, согласно пункта 19 Методики при отражении субъектом регулирования в отчетной документации затрат в объеме, превышающем ранее учтенный при тарифном регулировании объем, их признание осуществляется с позиции экономической обоснованности, а также подконтрольности субъекту регулирования. При подтверждении регулирующим органом субъекта Российской Федерации целесообразности проведения указанных затрат, объем НВВ планового периода увеличивается на соответствующую сумму.

Согласно пункта 46 Методики в случае если субъект регулирования в течение периода регулирования понес экономически обоснованные затраты, не учтенные при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования, в том числе затраты, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию (работы, услуги), потребляемую в течение периода регулирования, такие затраты (включая затраты, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств, которые учитываются по ставке процента, определенной соглашением сторон по долговым обязательствам, но не более

ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации) учитываются при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования.

Таким образом, АО «ЗППК» вправе обратиться в орган регулирования на следующий период регулирования с предложением о включении в НВВ экономически обоснованных фактически понесённых расходов за 2024 год на транспортную безопасность, не учтенных при принятии тарифных решений, с приложением обосновывающих документов, которые будут рассмотрены органом регулирования при установлении тарифа на 2026 год.

При этом следует обратить ваше внимание, расходы на транспортную безопасность в 2023 году составили 18 956,50 тыс. руб. По расчету регулятора плановая сумма затрат на 2025 год с учетом индексации включена в необходимую валовую выручку в размере 30 420,69 тыс. руб.».

Выступила председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова: «Уважаемые члены заседания Правления и присутствующие участники от организации, остались ли у вас замечания по расчету?».

Выступил: генеральный директор АО «ЗППК» Е.В. Силантьев: «Замечаний нет».

Правление РСТ Забайкальского края решило:

1. Установить тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской железной дороги на 2025 год согласно Таблице 2.

Таблица 2

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении на территории Забайкальского края
в пределах Забайкальской железной дороги

№ п/п	Расстояние	Тариф для населения, руб.	Тариф для населения (вагоны повышенной комфортности), руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб.
1	2	3	4	5
1.	1 км – 10 км	54,00	70,00	175,03
2.	11 км – 20 км	78,00	98,00	350,05
3.	21 км – 30 км	96,00	124,00	525,08
4.	31 км – 40 км	116,00	150,00	700,10
5.	41 км – 50 км	146,00	182,00	875,13
6.	51 км – 60 км	168,00	212,00	1 050,15
7.	61 км – 70 км	194,00	242,00	1 225,18
8.	71 км – 80 км	222,00	282,00	1 400,20
9.	81 км – 90 км	246,00	298,00	1 575,23
10.	91 км – 100 км	256,00	320,00	1 750,25

№ п/п	Расстояние	Тариф для населения, руб.	Тариф для населения (вагоны повышенной комфортности), руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб.
11.	101 км – 110 км	290,00	356,00	1 925,28
12.	111 км – 120 км	306,00	376,00	2 100,31
13.	121 км – 130 км	330,00	414,00	2 275,33
14.	131 км – 140 км	344,00	422,00	2 450,36
15.	141 км – 150 км	358,00	442,00	2 625,38
16.	151 км – 160 км	406,00	504,00	2 800,41
17.	161 км – 170 км	430,00	534,00	2 975,43
18.	171 км – 180 км	438,00	544,00	3 150,46
19.	181 км – 190 км	462,00	574,00	3 325,48
20.	191 км – 200 км	492,00	610,00	3 500,51
21.	201 км – 210 км	546,00	678,00	3 675,53
22.	211 км – 220 км	600,00	746,00	3 850,56
23.	221 км – 230 км	654,00	816,00	4 025,58
24.	231 км – 240 км	710,00	888,00	4 200,61
25.	241 км – 250 км	760,00	958,00	4 375,64
26.	251 км – 260 км	818,00	1 026,00	4 550,66
27.	261 км – 270 км	872,00	1 096,00	4 725,69
28.	271 км – 280 км	930,00	1 162,00	4 900,71
29.	281 км – 290 км	982,00	1 232,00	5 075,74
30.	291 км – 300 км	1 036,00	1 302,00	5 250,76
31.	301 км – 310 км	1 090,00	1 372,00	5 425,79
32.	311 км – 320 км	1 146,00	1 442,00	5 600,81
33.	321 км – 330 км	1 198,00	1 510,00	5 775,84
34.	331 км – 340 км	1 228,00	1 580,00	5 950,87
35.	341 км – 350 км	1 228,00	1 650,00	6 125,89
36.	351 км – 360 км	1 228,00	1 718,00	6 300,92
37.	361 км – 370 км	1 228,00	1 786,00	6 475,94
38.	371 км – 380 км	1 228,00	1 854,00	6 650,97

2. Установить тарифы на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Восточно-Сибирской дороги на 2025 год согласно Таблице 3.

Таблица 3

ТАРИФЫ

на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении на территории Забайкальского края
в пределах Восточно-Сибирской железной дороги по маршруту
«Новая Чара - Куанда»

№ п/п	Расстояние	Тариф для населения, руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб.
1	2	3	4
1.	1 км – 10 км	38,00	175,03
2.	11 км – 20 км	78,00	350,05
3.	21 км – 30 км	124,00	525,08
4.	31 км – 40 км	168,00	700,10
5.	41 км – 50 км	210,00	875,13
6.	51 км – 60 км	250,00	1 050,15
7.	61 км – 70 км	288,00	1 225,18
8.	71 км – 80 км	334,00	1 400,20
9.	81 км – 90 км	376,00	1 575,23
10.	91 км – 100 км	418,00	1 750,25
11.	101 км – 110 км	462,00	1 925,28
12.	111 км – 120 км	500,00	2 100,31
13.	121 км – 130 км	542,00	2 275,33
14.	131 км – 140 км	586,00	2 450,36
15.	141 км – 150 км	626,00	2 625,38
16.	151 км – 160 км	668,00	2 800,41

3. Принять выпадающие доходы из бюджета Забайкальского края в размере 645 351,70 тыс. руб.

Голосовали: «ЗА» - 7, «ПРОТИВ» - нет, «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - нет

Секретарь Правления



Т.И. Юганец