

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию
Забайкальского края от 21 февраля 2025 года № 10/1

Председательствовал: И.Н. Попуванова

Члены Правления: Л.А. Гончикжапова, К.С. Деревцова, А.С. Алексеева, А.Н. Елохина, Т.И. Юганец, Е.В. Руденок*, Д.В. Троегубова*, Т.И. Яковлева*.

* не принимает участие в голосовании.

Представители организации: извещены о дате, времени и месте проведения заседания Правления надлежащим образом. На заседании Правления не присутствовали, направили согласие с предложенным расчетом (вх. от 21.02.2025г. № 852).

Уполномоченный по делу: Е.В. Руденок - начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края).

Об установлении предельного максимального уровня тарифа на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту «село Кибасово – с/х Дорурс» категории «М2» на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края

Выступила: Е.С. Кожевникова - начальник отдела ценообразования в сфере транспорта и жилищно-коммунального хозяйства ГКУ «Центр экспертиз»

Таблица 1

1. Общие сведения об организации:

Полное наименование	Муниципального бюджетного учреждения «Благоустройство г. Шилка»
Сокращенное наименование	МБУ «Благоустройство г. Шилка»
ИНН/КПП	8001004700/800101001
Место нахождения (юр. адрес)	673370, Забайкальский край, Шилкинский район, г. Шилка, ул. Балябина, д.138, литера А

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, на основании заявления Муниципального

бюджетного учреждения «Благоустройство г. Шилка» (далее – МБУ «Благоустройство г. Шилка») вх. от 14 ноября 2025 года № 6149), приказом РСТ Забайкальского края от 26 декабря 2024 года № 399 открыто дело об установлении предельного максимального уровня тарифа на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту «село Кибасово – с/х Дорурс» на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края.

Основным методом, выбранным для расчета тарифов, явился метод экономической обоснованности затрат.

Размер стоимости проезда одного пассажира, провоз багажа рассчитан как соотношение необходимой валовой выручки (НВВ) и прогнозного количества пассажиров.

Прогнозное количество пассажиров на 2025 год рассчитано исходя из данных статистики о количестве перевезенных пассажиров представленной организацией.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

Согласно предоставленных материалов, МБУ «Благоустройство г. Шилка» осуществляет перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края по маршруту «село Кибасово – с/х Дорурс».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом категорий «М2» по муниципальному маршруту «село Кибасово – с/х Дорурс» для МБУ «Благоустройство г. Шилка» на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края представлены в таблице ниже.

Муниципальный маршрут «село Кибасово – с/х Дорурс».

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год	По расчету РСТ 2025 год	Примечание
Натуральные показатели					
1	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	20	20	
2	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 729	741	
3	Наполняемость транспортного средства	%	0,28	62,01	
4	Количество пассажиров в год	пасс./год	17 601	18 380	среднее за 2 года
5	Пассажирооборот	пасс.-км	305 843	183 800	
6	Протяженность оборотного рейса	км.	32	20	
7	Годовой пробег по маршруту	км./год	55 328	14 820	
8	Средняя продолжительность оборотного рейса	час	1	1	
9	Годовой объем рабочего времени	час/год	1 793	769	
Расчет необходимой валовой выручки					

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год	По расчету РСТ 2025 год	Примечание
1	Производственные расходы:		1 884 006	639 277	
1.1	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	1 056 500	312 385	
1.1.1	расходы на оплату труда	руб.		239 927	
1.1.1.1	численность	чел.		0,5	
1.1.1.2	среднемес. оплата труда водителя	руб./чел.в мес.		39 988	
1.1.2	отчисления на социальные нужды	руб.		72 458	
1.2	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	486 200	247 348	
1.3	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	110 400	39 036	
1.4	расходы на возмещение износа шин	руб.	172 845	7 059	
1.5	расходы на страхование ОСГОП	руб.	64 261	3 101	Страховой полис № RGOX22459857384000
1.6	расходы на страхование ОСАГО	руб.		3 768	Страховой полис № ТТТ 7053567441
1.7	расходы на мед осмотр	руб.	104 200	24 700	100 р 1 прием медика+дней в году рабочих
1.8	расходы на технический осмотр ТС	руб.		1 879	ПП 3К от 20.12.2024 № 665
2	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.	187 035	55 302	
3	Итого расходов	руб.	1 725 549	694 579	
4	Прибыль	руб.	165 653	34 729	
4.1	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.	0	34 729	
4.2	Рентабельность, %	%		5	
5	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	1 891 202	729 308	
6	Товарная продукция от производства, руб.	руб.	1 891 202	729 308	
	Экономически обоснованный тариф, руб./1 пасс.	руб./1 пасс.	98,03	39,70	
	Тариф для населения, руб./1 пасс.	руб./1 пасс.	40,0	40,0	100,00%

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 729 308 руб.

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить предельный максимальный уровень тарифа на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному

маршруту «село Кибасово – с/х Дорурс» категории «М2» на территории муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края в размере 40,00 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров, тариф является конечным.

Голосовали: «ЗА» – 6, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



Т.И. Юганец