

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Правления Региональной службы по тарифам и**  
**ценообразованию Забайкальского края от 27 декабря 2024 года № 113/1**

**Председательствовал:** О.Н.Дорожкова.

**Члены Правления:** О.С.Макарова, А.С.Алексеева, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.Ю.Волкова, С.В.Казанцева, Д.В.Троегубова\*, Т.И.Яковлева\*, Е.В.Руденок\*.

\* не принимает участия в голосовании

**Представители организации** извещены о дате, времени, месте проведения заседания Правления надлежащим образом. Получено согласие на проведение заседания Правления без присутствия уполномоченных представителей (вх. № 7052 от 25 декабря 2024 года).

**Уполномоченный по делу:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок.

**Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания Ангара» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на территории Забайкальского края**

**Выступил:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В.Руденок.

**1. Общие сведения об организации, осуществляющей регулируемый вид деятельности:**

Таблица 1

Полное наименование	Акционерное общество «Авиакомпания «Ангара»
Сокращенное наименование	АО «Авиакомпания «Ангара»
ОГРН / ИНН	1053811073579 / 3811089799
Место нахождения (юридический адрес)	664009, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Ширямова, 2
Основные виды деятельности	Перевозка пассажиров и багажа на местных авиалиниях
Система налогообложения	Общая система налогообложения

**2. Иные необходимые сведения**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 3 мая 2018 года

№ 176, Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, Правлением Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края рассмотрен вопрос об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания «Ангара» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на территории Забайкальского края.

Основанием для установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» послужило обращение АО «Авиакомпания «Ангара» от 16 декабря 2024 года вх. № 6846.

Приказом РСТ Забайкальского края от 18 декабря 2024 года № 385 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания «Ангара» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» начата процедура рассмотрения данного вопроса, о чем АО «Авиакомпания «Ангара» надлежаще уведомлены (№ 06/5799 от 18 декабря 2024 года).

Основным методом, выбранным для проведения анализа, является метод индексации потребительских цен, изложенных на 2024-2026 годы в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, размещенные Министерством экономического развития Российской Федерации от 30 сентября 2024 года.

Расходы по аэропортовым услугам рассчитаны РСТ Забайкальского края с учетом изменения аэропортовых ставок в 2024 году в пос. Кадала, применяемых АО «Аэропорт-Чита» и ООО «Аэропорт» в с. Чара.

Расходы на авиационные горюче-смазочных материалы, расходы на оплату труда летного состава, расходы на страхование, расходы на капитальный ремонт воздушных судов и авиадвигателей (далее – ВС и АД), на техническое обслуживание, общепроизводственные и общехозяйственные расходы, аренду ВС и АД, а также комиссионный сбор приняты по предложению авиакомпании

Амортизация ВС и АД принята на уровне утвержденной на 2024 год.

**3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования**

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на местных авиалиниях на расчетный период регулирования\* представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Утверждено решением РСТ на 2024 год	По предложению предприятия на расчетный период регулирования*	По расчету РСТ на расчетный период регулирования*
Натуральные показатели				
	Количество оборотных рейсов в год,	192	250	250



№ п/п	Наименование	Утверждено решением РСТ на 2024 год	По предложению предприятия на расчетный период регулирувания*	По расчету РСТ на расчетный период регулирувания*
	рейс			
	Продолжительность оборотного рейса, час/рейс	3,42	3,42	3,42
	Годовой объем рабочего времени, час	630,08	855	855
	Вместимость, пасс. рейс	48	48	48
	Загруженность самолета, %	83	80	73
	Количество пассажиров, пасс./год	15 316	16 000	17 500
	Протяженность оборотного рейса, км/об. рейс	1 280	1 280	1 280
	Годовой пробег по маршруту, км/год	245 760	245 760	320 000
	Количество потенциальных пассажиров на оборотный рейс, чел.	80	64	70
<b>Полная себестоимость пассажирских перевозок</b>				
<b>I.</b>	<b>Аэропортовые расходы</b>	<b>62 722 991</b>	<b>86 407 453</b>	<b>83 044 871</b>
<b>1.</b>	<b>Аэропортовые сборы</b>	<b>22 110 969</b>	<b>30 460 163</b>	<b>28 977 898</b>
1.1.	сбор за взлет-посадку	7 750 598	10 677 257	10 079 213
1.2.	сбор за обеспечение авиабезопасности	10 922 429	15 046 783	14 728 219
1.3.	сбор за пользование аэровокзалом	3 018 324	4 158 056	3 592 400
1.4.	сбор за стоянку воздушного судна	419 617	578 067	578 067
<b>2.</b>	<b>Аэронавигационные сборы</b>	<b>2 955 842</b>	<b>4 071 980</b>	<b>3 550 833</b>
2.1.	аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома	1 194 480	1 645 521	1 555 313
2.2.	аэронавигационное обслуживание на трассе	1 761 362	2 426 460	1 995 520
<b>3.</b>	<b>Расходы за наземное обслуживание</b>	<b>29 723 217</b>	<b>40 946 828</b>	<b>40 130 057</b>
3.1.	обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна	<b>12 031 602</b>	<b>16 574 786</b>	<b>15 760 316</b>
3.1.1.	обслуживание пассажиров	2 985 778	4 113 220	3 298 750
3.1.2.	посадка или высадка пассажиров (предоставление трапа)	0	0	0
3.1.3.	доставка пассажиров	5 949 696	8 196 326	8 196 326
3.1.4.	обеспечение бортипитания	2 838 144	3 909 839	3 909 839
3.1.5.	медицинский осмотр летного состава	257 985	355 401	355 401
3.1.6.	доставка экипажа	0	0	0
3.2.	обслуживание воздушного судна	<b>3 377 127</b>	<b>4 652 344</b>	<b>4 652 344</b>
3.2.1.	обеспечение авиаГСМ	3 377 127	4 652 344	4 652 344
3.2.2.	временная стоянка на аэродроме	0	0	0
<b>3.3.</b>	<b>Техническое обслуживание воздушного судна</b>	<b>14 314 488</b>	<b>19 719 698</b>	<b>19 717 397</b>
3.3.1.	техническое обслуживание ВС по формам регламента	<b>1 317 673</b>	<b>1 815 232</b>	<b>1 815 232</b>
3.3.1.1.	обслуживание по форме А-1 (А- транзитной)	0	0	0
3.3.1.2.	обслуживание по формам обеспечение вылета и встречи и осмотра воздушного судна	1 317 673	1 815 232	1 815 232
3.3.2.	отдельные услуги по техническому обслуживанию воздушного судна	<b>12 996 815</b>	<b>17 904 466</b>	<b>17 902 165</b>
3.3.2.1.	спецтранспорт	0	0	0
3.3.2.2.	буксировка воздушного судна (буксировка ВС)	0	0	0
3.3.2.3.	внутренняя уборка воздушного судна	45 430	62 585	62 585
3.3.2.4.	обслуживание санузлов воздушного судна	1 639 935	2 259 181	2 259 181

№ п/п	Наименование	Утверждено решением РСТ на 2024 год	По предложению предприятия на расчетный период регулирувания*	По расчету РСТ на расчетный период регулирувания*
3.3.2.5.	заправка питьевой водой воздушного судна	190 323	262 190	262 190
3.3.2.6.	подача электроэнергии к воздушному судну (наземное питание)	6 447 485	8 882 082	8 882 082
3.3.2.7.	кондиционирование воздушного судна	0	0	0
3.3.2.8.	очистка от снега и льда воздушного судна	103 940	143 188	143 188
3.3.2.9.	предоставление универсального моторного подогревателя-350	4 539 230	6 253 262	6 253 262
3.3.2.10.	пожарная машина при заправке ВС	0	0	0
3.3.2.11.	лидирование	30 472	41 978	39 677
<b>4.</b>	<b>Прочие аэропортовые расходы</b>	<b>3 560 391</b>	<b>4 904 809</b>	<b>4 622 174</b>
4.1.	замена МСРП-12-96	56 280	77 532	73 281
4.2.	транспортировка аккумуляторных батарей	63 840	87 946	83 125
4.3.	сбор за метеобеспечение	10 561	14 549	0
4.4.	питание и проживание пассажиров в гостинице при задержке рейса по метео	2 813 330	3 875 655	3 663 190
4.5.	продление режима работы аэропорта	616 380	849 128	802 578
<b>5.</b>	<b>Расходы по бортипитанию и обеспечению летного состава</b>	<b>4 372 572</b>	<b>6 023 673</b>	<b>5 763 909</b>
5.1.	питание пассажиров	626 306	862 801	815 502
5.2.	питание экипажа	932 936	1 285 217	1 285 217
5.3.	питание и проживание экипажа в гостинице	2 813 330	3 875 655	3 663 190
<b>II.</b>	<b>Расходы на авиа ГСМ</b>	<b>50 079 474</b>	<b>68 989 692</b>	<b>68 989 692</b>
<b>III.</b>	<b>Расходы на оплату труда летного состава</b>	<b>9 684 728</b>	<b>13 341 722</b>	<b>13 341 722</b>
<b>III.I.</b>	<b>Расходы на оплату труда по обособленному подразделению АТК в городе Чита</b>	<b>5 083 425</b>	<b>7 002 947</b>	<b>7 002 947</b>
<b>IV.</b>	<b>Отчисления на социальные нужды летного состава</b>	<b>4 148 030</b>	<b>5 714 343</b>	<b>5 714 343</b>
<b>V.</b>	<b>Амортизация ВС и АД</b>	<b>459 504</b>	<b>633 014</b>	<b>598 312</b>
<b>VI.</b>	<b>Страхование обязательное и добровольное</b>	<b>283 316</b>	<b>390 297</b>	<b>390 297</b>
<b>VII.</b>	<b>Капитальный ремонт ВС и АД</b>	<b>5 365 121</b>	<b>7 391 013</b>	<b>7 391 013</b>
<b>VIII.</b>	<b>Техническое обслуживание ВС периодическое (текущий ремонт)</b>	<b>20 841 847</b>	<b>28 711 815</b>	<b>28 711 815</b>
<b>IX.</b>	<b>Общепроизводственные расходы</b>	<b>1 545 107</b>	<b>2 128 546</b>	<b>2 128 546</b>
<b>X.</b>	<b>Общехозяйственные расходы</b>	<b>4 803 313</b>	<b>6 617 064</b>	<b>6 617 064</b>
<b>XI.</b>	<b>Аренда ВС и АД</b>	<b>4 146 272</b>	<b>5 711 922</b>	<b>5 711 922</b>
<b>XII.</b>	<b>Комиссионный сбор</b>	<b>10 382 220</b>	<b>14 302 590</b>	<b>14 302 590</b>
	<b>Итого</b>	<b>179 545 347</b>	<b>247 342 419</b>	<b>243 945 134</b>
	<b>Рентабельность</b>	<b>8 977 267</b>	<b>12 367 121</b>	<b>12 197 257</b>
	<b>Необходимая валовая выручка с рентабельностью, руб.</b>	<b>188 522 615</b>	<b>259 709 540</b>	<b>256 142 391</b>
	<b>Сумма необоснованных затрат по итогам отчетного периода, руб.</b>			
	<b>Итого необходимая валовая выручка</b>	<b>188 522 615</b>	<b>259 709 540</b>	<b>256 142 391</b>
	<b>Стоимость оборотного рейса, руб.</b>	<b>981 889</b>	<b>1 038 838</b>	<b>1 024 570</b>
	<b>Экономически обоснованный тариф, руб./пасс. (в одну сторону)</b>	<b>12 309</b>	<b>16 232</b>	<b>14 637</b>
	<b>Стоимость 1 летного часа, руб.</b>	<b>299 202</b>	<b>303 754</b>	<b>299 582</b>

№ п/п	Наименование	Утверждено решением РСТ на 2024 год	По предложению предприятия на расчетный период регулирования*	По расчету РСТ на расчетный период регулирования*
	Тариф для населения, руб./пасс	7 000	7 000	7 400
	Прогнозная сумма выпадающих доходов (все рейсы), руб.	-1 845 751	-3 209 666	-2 513 923

\* расчетный период регулирования – период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования.

По результатам рассмотрения представленных материалов и показателей экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях рассчитаны следующие показатели:

Таблица 3

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф без НДС, (в одну сторону), руб./пасс.**	Тариф для пассажиров (в одну сторону), руб./пасс.**	Стоимость 1 летного часа без НДС, руб.**	Стоимость 1 оборотного рейса без НДС, руб.**
1.	Чита-Чара-Чита	14 600	7 400	299 582	1 024 570

\*\*Тарифы и стоимость являются конечными

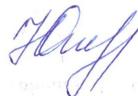
### Правление РСТ Забайкальского края решило:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на расчетный период регулирования\* в следующих размерах:

- 1.1. экономически обоснованный тариф 14 600,00 рублей в одну сторону;
- 1.2. специальный тариф 7 400,00 рублей в одну сторону.

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛОСЬ» - 0.

Секретарь Правления



Т.И.Юганец



**Протокол заседания Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 20 декабря 2024 года № 112/2**

**Председательствовал:** Дорожкова О.Н.

**Члены Правления:** О.С.Макарова, А.С.Алексеева, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.Ю.Волкова, С.В.Казанцева, Д.В.Троегубова\*, Т.И.Яковлева\*, Е.В.Руденок\*.

\* - не принимают участия в голосовании.

**Председатель Общественного совета Забайкальского края в сфере тарифов и ценообразования в режиме видеоконференцсвязи:**  
Симкина Елена Валерьевна.

**Представители организации в режиме видеоконференцсвязи:**

- Воробьева Екатерина Игоревна – начальник отделения тарифного регулирования жилищно-коммунальной службы № 8 на основании доверенности от 25 ноября 2024 года № ЖКС 8-22;
- Балуева Марина Юрьевна – ведущий экономист отделения тарифного регулирования жилищно-коммунальной службы № 8 на основании доверенности от 25 ноября 2024 года № ЖКС 8-21.

**Уполномоченный по делу:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В. Руденок.

**«Об утверждении розничных цен на сжиженный газ, реализуемый ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России населению для бытовых нужд через подземные резервуарные установки на территории муниципального образования сельское поселение «Смоленское» муниципального района «Читинский район» Забайкальского края, на 2025 год»**

**Выступил:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В. Руденок, которая по результатам экспертизы доложила следующее: «В адрес РСТ Забайкальского края поступило заявление от ФГБУ «ЦЖКУ» МО РФ по ВО ЖКС № 8 (вх. от 4 сентября 2024 года № 4640) об установлении тарифов на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд.

Годовой отпуск сжиженного газа населению при расчете цен на 2025 год принят на уровне предложения предприятия в размере 4,368 т/год. Структура отпуска сжиженного газа приведена в таблице 1.

Таблица 1

## Структура отпуска сжиженного газа на 2025 год, тонн

№ п/п	Отпуск газа по направлениям	Период регулирования	
		2025 год	
		По расчету предприятия	По расчету РСТ
1.	Население	4,368	4,368
1.1.	групповые ГРУ	4,368	4,368
2.	ВСЕГО	4,368	4,368

Общий объем расходов ФГБУ «ЦЖКУ» МО РФ по ВО ЖКС № 8, учтенных при расчете тарифов на сжиженный газ, реализуемый населению для бытовых нужд через подземные резервуарные установки на территории муниципального образования сельское поселение «Смоленское» муниципального района «Читинский район» Забайкальского края, на 2025 год составил 234 226,94 руб., в том числе:

1) Расходы на приобретение газа – по данной статье РСТ Забайкальского края учтены затраты на приобретение газа на сумму 191 010,49 руб. по предложению ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России.

2) Прочие расходы – по расчету РСТ Забайкальского края расходы по данной статье учтены в размере 32 342,88 руб., в том числе:

- на содержание аварийно-диспетчерской службы – расходы по данной статье приняты РСТ Забайкальского края согласно предложению ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России и составили 4 166,67 руб.;

- на техническое обслуживание сооружений, газопроводов и газового оборудования – расходы по данной статье приняты РСТ Забайкальского края с учетом размера оплаты услуг по договору от 10 января 2022 года № 04-08-10.01.2022-1, заключенного с ОАО «Читаоблгаз», размер расходов составил 23 176,21 руб.;

- страхование ОПО – 5 000 руб. Принято согласно предложению предприятия, стоимость услуги подтверждена договором обязательного страхования.

2) Общехозяйственные расходы – по статье учтены расходы в сумме 10 873,57 руб. на возмещение заработной платы и отчислений на социальные нужды инженера по газовому хозяйству.

Розничные цены на сжиженный газ для населения представлены в таблице 2.

Таблица 2

Розничные цены на сжиженный газ, реализуемый ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России населению для бытовых нужд через подземные резервуарные установки на территории муниципального образования сельское поселение «Смоленское» муниципального района «Читинский район» Забайкальского края, на 2025 год

№ п/п	Группа потребителей	Отпускная цена, руб./кг. (с учетом НДС)*	
		с 1 января по 30 июня 2025 года	с 1 июля по 31 декабря 2025 года

№ п/п	Группа потребителей	Отпускная цена, руб./кг. (с учетом НДС)*	
		с 1 января по 30 июня 2025 года	с 1 июля по 31 декабря 2025 года
1.	Население (с учетом НДС)*	62,42	66,28

**Председатель Правления РСТ Забайкальского края О.Н. Дорожкова:** «У присутствующих есть вопросы или замечания к представленному расчету?».

**Начальник отделения тарифного регулирования жилищно-коммунальной службы № 8 Е.И. Воробьева:** «Вопросов нет, с расчетами ознакомлены, с тарифами согласны.»

**Правление РСТ Забайкальского края решило:**

Утвердить розничные цены на сжиженный газ, реализуемый ФГБУ «ЦЖКУ» Минобороны России населению для бытовых нужд через подземные резервуарные установки на территории муниципального образования сельское поселение «Смоленское» муниципального района «Читинский район» Забайкальского края, на 2025 год с календарной разбивкой в размере согласно таблице 2.

**Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛИСЬ» - 0.**

Секретарь Правления



Т.И.Юганец