

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 18 июля 2025 года № 42/1

Председательствовал: Н.В. Колебанова

Члены Правления: О.Н.Дорожкова, Т.А.Копеева, О.С.Макарова,
И.Н.Попуванова, И.В.Выборко, Е.А.Рарыкина, Е.В.Руденок*,
Е.В.Воложанина*, Т.И.Яковлева*.

* не принимает участия в голосовании

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок.

Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края

1. Общие сведения об организации

Таблица 1

Полное наименование	Муниципальное предприятие городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление»
Сокращенное наименование	МП ТУ
ИНН/КПП	7532000484/753601001
Место нахождения (юр. адрес)	672045, Забайкальский край, г. Чита, ул. Красной Звезды, д.33
Основной вид деятельности	Регулярные перевозки пассажиров троллейбусами в городском и пригородном сообщении
Система налогообложения	Общая система налогообложения

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Региональной службе по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим наземным транспортом на территории Забайкальского края, утвержденным Приказом РСТ Забайкальского края от 4 августа 2023 года № 88-НПА, на основании заявления муниципального предприятия городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление» (далее – МП ТУ) вх. № 1543 от 1 апреля 2025 года, приказом РСТ Забайкальского края от 12 мая

2025 года № 118 открыто дело об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края.

К заявлению регулируемой организации приложены материалы, включающие в себя финансово-экономические показатели МП ТУ за отчетный 2024 год и планируемые на расчетный период, а также документы, подтверждающие финансово-хозяйственную деятельность организации.

Основным методом, выбранным для экспертизы, является метод экономически обоснованных затрат с применением индексов потребительских цен на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов, изложенных в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, размещенном на сайте Министерства экономического развития Российской Федерации 30 сентября 2024 года.

Расчет стоимости проезда одного пассажира, провоз багажа рассчитан как соотношение необходимой валовой выручки (далее – НВВ) и прогнозного количества пассажиров.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

Согласно предоставленных материалов, МП ТУ осуществляет перевозки пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края по четырем маршрутам:

1. Маршрут № 1 «Каштак – Дорожная больница – Каштак»
2. Маршрут № 2 «СибВО – ТРЗ – СибВО»
3. Маршрут № 3 «Сосновый бор – ТРЗ – Сосновый бор»
4. Маршрут № 6 «Троллейбусное депо – Сосновый бор – Троллейбусное депо».

Плановое количество перевозимых пассажиров составило 15 695 577 пассажиров в год.

Размер НВВ, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 589 935 697 руб.

Величина НВВ регулируемой организации, использованная при расчете установленных тарифов, и основные статьи расходов по регулируемому виду деятельности представлены в таблице 2.

С учетом плановой величины НВВ и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозкам пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 37,59 руб. за 1 проезд (руб./пасс), провоз багажа (длина, ширина и высота

которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным).

С расчетом на установление предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом регулируемая организация ознакомилась и выразила своё согласие на установление предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края в размере 36 руб./пасс. (вх. № 3594 от 18 июля 2025 года).

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить предельный максимальный уровень тарифа на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края в размере 36,00 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным).

Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



И.В.Выборко

Таблица 2

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	Предложение МП ТУ на 2023 год	Утверждено РСТ 2023 год	Предложение МП ТУ на 2025 год	Расчет РСТ на расчетный период	Величина корректировки 2025/2023	Рост, %
Натуральные показатели								
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	82	82	82	82	0	100%
2.	Количество календарных дней	ед	365	365	365	365	0	100%
3.	Количество пассажиров в год	пасс./год	14 493 970	15 695 577	12 776 080	15 695 577	0	100%
4.	Пассажирооборот	пасс.-км		146 380 393	119 152 521	146 380 393	0	100%
5.	Количество оборотных рейсов в год	рейс	154 139	154 139	102 214	102 214	-51 925	66,31%
6.	Годовой пробег по маршруту	км./год	2 950 000	2 950 001	2 000 403	2 000 403	-949 598	67,81%
Расчет необходимой валовой выручки								
1.	Производственные расходы:		371 287 000	292 611 813	450 583 732	332 321 194	39 709 381	113,57%
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	218 742 500	241 268 377	293 572 260	287 339 819	46 071 443	119,10%
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	165 082 000	182 779 073	220 957 631	219 678 761	36 899 688	120,19%
1.1.1.1.	численность основного персонала	чел.	315	315	315	315	0	100%
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда водителя	руб./чел.в мес.		60 136		72 338	12 202	120,29%
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	53 660 500	58 489 303	72 614 629	67 661 058	9 171 755	115,68%
1.2.	расходы электроэнергии на тягу	руб.	40 444 500	33 194 978	35 747 042	31 828 718	-1 366 261	95,88%
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	94 252 500	9 211 864	97 039 550	6 559 967	-2 651 897	71,21%
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	2 301 000	5 791 872	2 400 484	2 400 484	-3 391 388	41,45%
1.5.	расходы на содержание тяговой подстанции	руб.	3 923 500	439 769	6 061 221	171 186	-268 583	38,93%
1.6.	расходы на содержание к/сети	руб.	7 522 500	557 914	11 602 337	1 067 357	509 443	191,31%
1.7.	расходы на содержание службы движения	руб.	4 100 500	119 478	4 160 838	123 871	4 393	103,68%
1.8.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		1 528 230		1 577 498	49 269	103,22%

1.9.	расходы на страхование ОСАГО	руб.			309 012			1 049 708	740 697	339,70%
1.10.	расходы на технический осмотр ТС	руб.			190 320			202 584	12 264	106,44%
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		75 166 000	224 858 123		89 837 374	229 421 563	4 563 440	102,03%
3.	Прочие расходы:	руб.			81 105			100 764	19 659	124,24%
3.1.	Налог на имущество организаций	руб.			66 691			28 191		
3.2.	Земельный налог	руб.			14 414			3 220		
3.3.	Транспортный налог	руб.						69 353		
	Итого расходов	руб.		446 453 000	517 551 041		540 421 106	561 843 521	44 292 480	108,56%
4.	Прибыль	руб.		42 859 488	24 842 450		51 880 426	28 092 176	3 249 726	113,08%
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		42 859 488	24 842 450		51 880 426	28 092 176		
4.2.	Рентабельность, %	%		10	5		10	5		
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.		543 680 542	542 393 491		592 301 532	589 935 697	47 542 206	108,77%
6.	Товарная продукция от производства, руб.	руб.		543 680 542	542 393 491		592 301 532	589 935 697		
	Экономически обоснованный тариф, руб./1 пасс.	руб./1 пасс.		37,51	34,56		46,36	37,59		
	Тариф для населения, руб./1 пасс.			34	32		40	36		
	Товарная продукция при тарифе 36 руб.			492 794 980,00	502 258 478,87		511 043 200,00	565 040 772,00		
	Сумма выпадающих доходов при тарифе 36 руб.			50 885 562,22	40 135 011,81		81 255 868,80	24 894 925,35		