

ПРОТОКОЛ
заседания Правления Региональной службы по тарифам и
ценообразованию Забайкальского края от 25 июля 2025 года № 45/1

Председательствовал: Н.В. Колебанова

Члены Правления: О.С. Макарова, И.Н. Попуванова, Е.А. И.В. Выборко, Т.А. Копеева, Е.В. Руденок*, Т.И. Яковлева*, Е.В. Воложанина*.

* не принимает участие в голосовании.

Представители организации: извещены о дате, времени и месте проведения заседания Правления надлежащим образом. На заседании Правления не присутствовали, направили заявление о рассмотрении в их отсутствии (вх. от 25 июля 2025 года № 3715) и разногласия (вх. от 24 июля 2025 года № 3682) .

Уполномоченный по делу: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В. Руденок.

Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края.

Выступил: начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги РСТ Забайкальского края Е.В. Руденок.

1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

Полное наименование	Муниципальное предприятие городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление»
Сокращенное наименование	МП ТУ
ИНН/КПП	7532000484 / 753601001
Место нахождения (юр. адрес)	672038, г. Чита, ул. Красной звезды, д.33
Основные виды деятельности	Регулярные перевозки пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении
Система налогообложения	Общая система налогообложения

2. Иные необходимые сведения

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Положением о Региональной службе по

тарифам и ценообразованию Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 16 мая 2017 года № 196, на основании заявления муниципального предприятия городского округа «Город Чита» «Троллейбусное управление» (вх. от 1 апреля 2025 года № 1544), РСТ Забайкальского края открыто дело от 12 мая 2025 года № 119 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края».

Основными методами, выбранными для расчета тарифов, являются метод экономической обоснованности затрат и метод индексации.

Расчет стоимости проезда одного пассажира, провоз багажа рассчитан как соотношение необходимой валовой выручки и прогнозного количества пассажиров.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

Согласно представленных материалов, муниципальное предприятие «Троллейбусное управление» осуществляет перевозку пассажиров автобусами марок ЛИАЗ-429260 и МАЗ 226. В связи с тем, что вместимость транспортных средств разная, расчет производился для каждой марки автобуса индивидуально. В итоговом расчете РСТ Забайкальского края было принято среднее значение по этим автобусам.

Расчет производился для 1 единицы техники по 10 маршрутам на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края:

1. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 5 «Вокзал – Ивановка».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (в среднем исходя из двух единиц техники)
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	76,50	73,44	75

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (в среднем исходя из двух единиц техники)
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	3 650	3 650	3 650	3 650
3.	Наполняемость транспортного средства	%	54,6	53,49	53,49	53
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	286 978	282 841	282 841	282 841
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		5 006 332	4 806 079	4 906 206
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	49,6	49,60	49,60	50
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	190 000	189 734	189 734	189 734
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		30 799 106	16 035 631	15 584 414	15 810 022
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	18 836 045	7 595 424	7 595 424	7 595 424
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	14 158 800	5 833 659	5 833 659	5 833 659
1.1.1. 1.	численность	чел.		8	8	8
1.1.1. 2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	4 677 245	1 761 765	1 761 765	1 761 765
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	8 011 061	6 494 246	6 155 124	6 324 685
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	3 952 000	897 102	802 670	849 886
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	201 400	154 425	137 289	145 857
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.	0	29 410	30 380	29 895
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.	0	23 349	24 119	23 734
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		4 540	2 270	3 405
1.8.	материалы			837 136	837 136	837 136
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.	0	5 912 484	5 912 484	5 912 484
3.	Прочие расходы:	руб.		13 402	13 952	13 677
3.1.	Транспортный налог	руб.		13 402	13 952	13 677
	Итого расходов	руб.		21 961 517	21 510 849	21 736 183
4.	Прибыль	руб.	9,6	1 098 076	1 075 542	1 086 809
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		1 098 076	1 075 542	1 086 809
4.2.	Рентабельность	%		5	5	5

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (в среднем исходя из двух единиц техники)
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	43 442 452	23 059 592	22 586 392	22 822 992
6.	Товарная продукция от производства	руб.		23 059 592	22 586 392	22 822 992
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		82	80	81
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		44	44	44
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		12 445 025	12 445 025	12 445 025
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		10 614 567	10 141 366	10 377 967

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 22 822 992 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 81 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 44 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 10 377 967 руб.

2. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 8 «Вокзал – Падь Лапочкина».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 876	1 876	1 876	1 876
3.	Наполняемость транспортного средства	%	34	38	38	38
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	91 579	88 137	88 137	88 137
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		1 371 992	1 317 112	1 344 552
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	52	52	52	52
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	87 000	107 302	107 302	107 302
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		17 949 318	8 073 500	8 012 642	8 043 071
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	8 677 015	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	6 522 390	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1.1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	2 154 625	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 411 821	3 411 821	3 411 821	3 411 821
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 809 600	507 346	453 941	480 644
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	92 220	81 078	72 082	76 580
1.5.	материалы			247 974	247 974	247 974
1.6.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		14 102	14 963	14 532
1.7.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		11 196	11 879	11 537
1.8.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270	2 270	2 270
1.9.	прочие расходы	руб.	3 958 662			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		1 751 381	1 751 381	1 751 381
3.	Прочие расходы:	руб.	0	6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.	0	6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.	17 949 318	9 831 582	9 770 999	9 801 291
4.	Прибыль	руб.		491 579	488 550	490 065
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		491 579	488 550	490 065

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5	5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	19 672 452	10 323 161	10 259 549	10 291 355
6.	Товарная продукция от производства	руб.		10 323 161	10 259 549	10 291 355
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./1 пасс.		117	116	117
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		44	44	44
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		3 878 014	3 878 014	3 878 014
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		6 445 147	6 381 535	6 413 341

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 10 291 355 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 117 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 44 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 6 413 341 руб.

3. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 9 «Сенная падь – п. Песчанка».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 642	1 643	1 643	1 643

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
3.	Наполняемость транспортного средства	%	42	45	45	45
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	99 308	103 726	103 726	103 726
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		2 507 558	2 407 255	2 457 406
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	44	41	41	41
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	78 000	77 211	77 211	77 211
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		16 778 397	7 551 995	7 508 635	7 530 315
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	8 465 298	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	6 363 240	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1. 1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1. 2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	2 102 058	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 058 874	3 058 874	3 058 874	3 058 874
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 622 400	365 072	326 643	345 858
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	82 680	58 342	51 868	55 105
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.	0	14 102	14 963	14 532
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.	0	11 196	11 879	11 537
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.	0	4 540	4 540	4 540
1.8.	материалы			242 156	242 156	242 156
1.9.	прочие расходы	руб.	3 549 145			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		1 710 291	1 710 291	1 710 291
3.	Прочие расходы:	руб.	0	6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.	0	6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.	16 778 397	9 268 986	9 225 902	9 247 444
4.	Прибыль	руб.	1 610 726	463 449	461 295	462 372
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		463 449	461 295	462 372
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5	5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	18 389 123	9 732 435	9 687 197	9 709 816
6.	Товарная продукция от производства	руб.		9 732 435	9 687 197	9 709 816
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./1 пасс.		93,83	93,39	94
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		40,0	40,0	40

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предпри- ятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		4 149 053	4 149 053	4 149 053
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		5 583 383	5 538 144	5 560 763

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 9 709 816 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 94 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 40 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 5 560 763 руб.

4. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 19 «Вокзал – ст. Черновская».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 5.

Таблица 5

[illegible]

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
1.	Производственные расходы:		57 490 288,00	22 611 480	22 457 782	22 534 631
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	22 498 768	7 595 424	7 595 424	7 595 424
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	16 912 000	5 833 659	5 833 659	5 833 659
1.1.1. 1.	численность	чел.		8	8	8
1.1.1. 2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	5 586 768	1 761 765	1 761 765	1 761 765
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	13 467 677	13 467 677	13 467 677	13 467 677
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	6 656 000	1 200 874	1 074 466	1 137 670
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	339 200	206 715	183 778	195 246
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		75 951	73 525	74 738
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		60 298	58 372	59 335
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270	2 270	2 270
1.8.	материалы			2 270	2 270	2 270
1.9.	прочие расходы	руб.	14 528 643			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		8 066 766	8 066 766	8 066 766
	Итого расходов	руб.		30 678 245	30 524 547	30 601 396
3.	Прибыль	руб.		1 533 912	1 526 227	1 530 070
3.1.	Рентабельность	%		5,00	5,00	5
4.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	63 009 356	32 212 158	32 050 775	32 131 466
5.	Товарная продукция от производства	руб.		32 212 158	32 050 775	32 131 466
6.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		77,86	77,47	78
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		42	42	42
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		17 375 400	17 375 400	17 375 400
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		14 836 758	14 675 375	14 756 066

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 32 131 466 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и

высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 78 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 42 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 14 756 066 руб.

5. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 30 «СНТ Заимка - ЗАБИИЖТ».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 631	1 632	1 632	1 632
3.	Наполняемость транспортного средства	%	64	62	62	62
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	149 374	155 889	155 889	155 889
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		3 020 576	2 899 753	2 960 165
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	52	52	52	52
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	93 000	89 951	89 951	89 951
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		14 146 385	8 310 543	7 886 214	8 098 379
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	8 466 287	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	6 363 990	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1.1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	2 102 297	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 647 118	3 647 118	3 647 118	3 647 118

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 934 400	425 306	6 976	216 141
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	98 580	67 968	60 426	64 197
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		14 102	14 963	14 532
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		11 196	11 879	11 537
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270	2 270	2 270
1.8.	материалы			344 871	344 871	344 871
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		2 435 739	2 435 739	2 435 739
3.	Прочие расходы:	руб.	4 231 673	6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.		6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.	18 378 058	10 752 983	10 328 929	10 540 956
4.	Прибыль	руб.		537 649	516 446	527 048
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		537 649	516 446	527 048
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5	5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	20 142 352	11 290 632	10 845 376	11 068 004
6.	Товарная продукция от производства	руб.		11 290 632	10 845 376	11 068 004
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		126	121	123
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		40	40	40
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		6 235 556	6 235 556	6 235 556
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		5 055 076	4 609 820	4 832 448

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 11 068 00 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 123 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 40 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 4 832 448 руб.

6. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 40 «Вокзал – ул. Линейная».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Наполняемость транспортного средства	%	40	39	39	39
3.	Количество пассажиров в год	пасс./год	114 158	120 622	120 622	120 622
4.	Пассажирооборот	пасс.-км		1 498 726	1 438 777	1 468 752
5.	Протяженность оборотного рейса	км.	38	38	38	38
6.	Количество оборотных рейсов в год	рейс	2 007	2 008	2 008	2 008
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	93 000	89 991	89 991	89 991
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		18 843 844	7 286 231	7 233 314	7 259 772
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	8 466 287	2 499 840	2 499 840	2 499 840
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	6 363 990	1 920 000	1 920 000	1 920 000
1.1.1.1.	численность	чел.		2	2	2
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		80 000,00	80 000,00	80 000
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	2 102 297,00	579 840	579 840	579 840
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 914 044	3 914 044	3 914 044	3 914 044
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 934 400,00	425 497	380 708	403 102
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	98 580	73 244	65 117	69 180
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		14 705	14 705	14 705
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		11 674	11 674	11 674
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270,00	2 270,00	2 270
1.8.	материалы			344 956	344 956	344 956
1.9.	прочие расходы	руб.	4 430 533			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		2 436 340	2 436 340	2 436 340
3.	Прочие расходы:	руб.	0	6 7001	6 976	6 838

3.1.	Транспортный налог	руб.		6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.		9 729 272	9 676 630	9 702 951
4.	Прибыль	руб.		486 464	483 832	485 148
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		486 464	483 832	485 148
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5	5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	20 652 852	10 215 735	10 160 462	10 188 099
6.	Товарная продукция от производства	руб.		10 215 735	10 160 462	10 188 099
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		85	84	84
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		42	42	42
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		5 066 104	5 066 104	5 066 104
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		5 149 631	5 094 358	5 121 995

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 10 188 099 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 84 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 42 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 5 121 995 руб.

7. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 41 «12-ый городок – ул. Баранского».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприятия на 2025 год (на 2 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 825	1 825	1 825	1 825
3.	Наполняемость транспортного средства	%	28	35	35	35

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприя- тия на 2025 год (на 2 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	74 635	186 693	186 693	186 693
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		3 238 551	3 109 009	3 173 780
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	35	34	34	34
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	60 000	64 044	64 044	64 044
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		14 013 570	6 740 476	6 706 318	6 723 397
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	7 618 879	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	5 727 000	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1. 1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1. 2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.	0	60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	1 891 879	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	2 352 979	2 352 979	2 352 979	2 352 979
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 248 000	302 814	270 939	286 876
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	63 600	48 392	43 023	45 707
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.	0	28 205	29 925	29 065
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.	0	22 392	23 758	23 075
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.	0	2 270	2 270	2 270
1.8.	материалы			185 712	185 712	185 712
1.9.	прочие расходы	руб.	2 730 112			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		1 311 638	1 311 638	1 311 638
3.	Прочие расходы:	руб.	0	13 402	13 952	13 677
3.1.	Транспортный налог	руб.	0	13 402	13 952	13 677
	Итого расходов	руб.	14 013 570	8 065 516	8 031 908	8 048 712
4.	Прибыль	руб.	1 345 303	403 276	401 595	402 436
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		403 276	401 595	402 436
4.2.	Рентабельность	%	9,6		5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	15 358 873	8 468 791	8 433 503	8 451 147
6.	Товарная продукция от производства	руб.		8 468 791	8 433 503	8 451 147
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		45	45	45
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		40	40	40
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		7 467 718	7 467 718	7 467 718

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 2 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		1 001 074	965 785	983 429

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 8 451 147 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 45 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 40 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 983 429 руб.

8. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 44 «КСК – д/к Солнышко».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 9.

Таблице 9

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	2 555	2 555	2 555	2 555
3.	Наполняемость транспортного средства	%	33,60	39,90	39,90	40
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	123 621	150 269	150 269	150 269
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		2 008 698	1 928 350	1 968 524
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	28	26	26	26
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	86 000	76 323	76 323	76 323
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		17 420 373	7 947 101	7 904 259	7 925 680

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	8 254 649	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	6 204 900	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1.1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	2 049 749	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 372 604	3 372 604	3 372 604	3 372 604
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 788 800	360 872	322 886	341 879
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	91 160	57 671	51 271	54 471
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		14 102	14 963	14 532
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		11 196	11 879	11 537
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270	2 270	2 270
1.8.	материалы			330 674	330 674	330 674
1.9.	прочие расходы	руб.	3 913 160			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		2 335 469	2 335 469	2 335 469
3.	Прочие расходы:	руб.		6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.		6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.	17 420 373	10 289 271	10 246 704	10 267 987
4.	Прибыль	руб.	1 672 356	514 464	512 335	513 399
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		514 464	512 335	513 399
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5,0	5,0	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	19 092 729	10 803 735	10 759 039	10 781 387
6.	Товарная продукция от производства	руб.		10 803 735	10 759 039	10 781 387
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		72	72	72
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		40	40	40
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		6 010 759	6 010 759	6 010 759
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		4 792 975	4 748 279	4 770 627

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 10 781 387 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на

услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 72 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 40 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 4 770 627 руб.

9. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 87 «Поселок ГРЭС – Дорожная клиническая больница».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 10.

Таблица 10

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	1 588	1 588	1 588	1 588
3.	Наполняемость транспортного средства	%	42	41	41	41
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год	95 128	90 237	90 237	90 237
5.	Пассажирооборот	пасс.-км		2 707 123	2 598 838	2 652 980
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	59	59	59	59
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год	80 000	104 630	104 630	104 630
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		15 933 598	7 653 941	7 594 636	7 624 289
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	7 407 343	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	5 568 000	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1.1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	1 839 343	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	3 137 306	3 137 306	3 137 306	3 137 306

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприя- тия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	1 664 000	494 712	442 637	468 674
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	84 800	79 059	70 287	74 673
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.	0	14 102	14 963	14 532
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.	0	11 196	11 879	11 537
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.	0	2 270	2 270	2 270
1.8.	расходы на материалы		0	117 583	117 583	117 583
1.9.	прочие расходы	руб.	3 640 149			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		830 463	830 463	830 463
3.	Прочие расходы:	руб.	0	6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.	0	6 701	6 976	6 838
	Итого расходов	руб.	15 933 598	8 491 104	8 432 075	8 461 590
4.	Прибыль	руб.	1 529 625	424 555	421 604	423 079
4.1.	Расчетная предпринимательская прибыль	руб.		424 555	421 604	423 079
4.2.	Рентабельность	%	9,6	5	5	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	17 463 224	8 915 660	8 853 679	8 884 669
6.	Товарная продукция от производства	руб.		8 915 660	8 853 679	8 884 669
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		99	98	98
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		40	40	40
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		3 609 497	3 609 497	3 609 497
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		5 306 163	5 244 182	5 275 172

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 8 884 669 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 98 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 40 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 5 275 172 руб.

10. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров автотранспортом по муниципальному маршруту № 137 «Вокзал – д/к Рассвет».

Основные технико-экономические показатели и структура расходов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края представлены в Таблице 11

Таблица 11

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
Натуральные показатели						
1.	Вместимость транспортного средства	пасс.рейс	72	77	73	75
2.	Количество оборотных рейсов в год	ед	24	29	29	29
3.	Наполняемость транспортного средства	%	51 486	84 246	84 246	84 246
4.	Количество пассажиров в год	пасс./год		831 295	798 043	814 669
5.	Пассажирооборот	пасс.-км	24	26	26	26
6.	Протяженность оборотного рейса	км.	1 496	1 496	1 496	1 496
7.	Годовой пробег по маршруту	км./год		39 561	39 561	39 561
Расчет необходимой валовой выручки						
1.	Производственные расходы:		7 236 633	5 193 452	5 170 190	5 181 821
1.1.	расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала	руб.	4 020 964	3 797 712	3 797 712	3 797 712
1.1.1.	расходы на оплату труда	руб.	3 022 500	2 916 830	2 916 830	2 916 830
1.1.1.1.	численность	чел.		4	4	4
1.1.1.2.	среднемес. оплата труда	руб./чел.в мес.		60 767	60 767	60 767
1.1.2.	отчисления на социальные нужды	руб.	998 464	880 883	880 883	880 883
1.2.	расходы на горюче-смазочные материалы	руб.	1 176 490	1 176 490	1 176 490	1 176 490
1.3.	расходы на техническое обслуживание и капитальный ремонт ТС	руб.	624 000,00	187 052	167 362	177 207
1.4.	расходы на возмещение износа шин	руб.	31 800	32 199	28 626	30 412
1.5.	расходы на страхование ОСГОП	руб.		14 705	14 705	14 705
1.6.	расходы на страхование ОСАГО	руб.		11 674	11 674	11 674
1.7.	расходы на технический осмотр ТС	руб.		2 270	2 270	2 270
1.8.	материалы			123 131	123 131	123 131
1.9.	прочие расходы	руб.	1 383 379			
2.	Административные (общехозяйственные) расходы	руб.		869 646	869 646	869 646
3.	Прочие расходы:	руб.	0	6 701	6 976	6 838
3.1.	Транспортный налог	руб.		6 701	6 976	6 838

№ п/п	Наименование статьи	Единицы измерения	По расчету предприят ия на 2025 год (на 1 ед.)	По расчету РСТ 2025 год (ЛИАЗ)	По расчету РСТ 2025 год (МАЗ)	По расчету РСТ 2025 год
	Итого расходов	руб.		6 069 800	6 046 812	6 058 306
4.	Прибыль	руб.		303 490	302 3411	302 915
4.1.	Рентабельность, %	%		5,00	5,00	5
5.	ИТОГО необходимая валовая выручка	руб.	7 931 349	6 373 290	6 349 153	6 361 221
6.	Товарная продукция от производства	руб.		6 373 289	6 349 153	6 361 221
7.	Экономически обоснованный тариф	руб./км.		76	75	76
8.	Тариф для населения	руб./1 пасс.		42	42	42
9.	Товарная продукция от реализации	руб.		3 538 344	3 538 344	3 538 344
10.	Сумма выпадающих доходов	руб.		2 834 945	2 810 809	2 822 877

Размер необходимой валовой выручки, с учетом уровня рентабельности 5%, составил 6 361 221 руб.

С учетом плановой величины необходимой валовой выручки и количества перевезенных пассажиров экономически обоснованный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа (провоз багажа, длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края сложился в размере 76 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров), тариф для населения сложился в размере 42 руб. за 1 проезд (руб./пассажира), провоз багажа (длина, ширина и высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров) (тариф является конечным). Прогнозная сумма выпадающих доходов по данному маршруту МП «Троллейбусное управление» составила 2 822 877 руб.

Правление РСТ Забайкальского края решило:

Установить предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом категории «МЗ» на территории муниципального образования городской округ «Город Чита» Забайкальского края согласно приложению к настоящему протоколу.

При установлении тарифов учтены разногласия, направленные организацией.

Голосовали: «ЗА» – 5, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛСЯ» – 0

Секретарь Правления



И.В. Выборко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к протоколу заседания Правления
Региональной службы
по тарифам и ценообразованию
Забайкальского края
от 25 июля 2025 года № 45/1

ПРЕДЕЛЬНЫЕ МАКСИМАЛЬНЫЕ УРОВНИ ТАРИФОВ
на услуги по перевозкам пассажиров и багажа¹ автомобильным транспортом
категории «МЗ»² на территории муниципального образования городской
округ «Город Чита» Забайкальского края

№ п/п	Маршрут	Пределные максимальные уровни тарифов за 1 проезд (руб./пасс.) ³
1	2	3
1.	№ 5 «Вокзал-Ивановка»	44,00
2.	№ 8 «Вокзал – падь Лапочкина»	44,00
3.	№ 9 «Сенная падь – п. Песчанка»	40,00
4.	№ 19 «Вокзал-ст. Черновская»	42,00
5.	№ 30 «СНТ Заимка - ЗАБИИЖТ»	40,00
6.	№ 40 «Вокзал-ул. Линейная»	42,00
7.	№ 41 «12-ый городок – ул. Баранского»	40,00
8.	№ 44 «КСК – д/к Солнышко»	40,00
9.	№ 87 «Поселок ГРЭС – Дорожная клиническая больница»	40,00
10.	№ 137 «Вокзал-д/к Рассвет»	42,00

Примечание:

1. Размеры багажа установлены в соответствии со статьей 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (провоз багажа, длина, ширина, высота которого в сумме превышают сто двадцать сантиметров).

2. Транспортные средства категории «МЗ» - это транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

3. Тариф является конечным.