

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Правления Региональной службы по тарифам и**  
**ценообразованию Забайкальского края от 30 марта 2026 года № 19/1**

**Председательствовал:** Н.В.Колебанова.

**Члены Правления:** О.Н.Дорожкова, О.С.Макарова, Т.А.Копеева, К.С.Деревцова, Т.И.Юганец, Е.А.Рарыкина, Е.В.Воложанина\*, Е.В.Руденок\*.

\* не принимает участия в голосовании

**Присутствовали по средствам видеоконференцсвязи представители организации:**

Заместитель начальника службы организации перевозок Калугин Владимир Владимирович;

Начальник планово-экономического отдела финансово-экономической службы Власова Наталья Владимировна

**Уполномоченный по делу:** начальник отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) Е.В.Руденок.

**Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания «ИрАэро» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на территории Забайкальского края**

**Выступили:**

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «После объявленного перерыва и отработки дополнительной информации вновь рассматриваем тарифное дело об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания «ИрАэро» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на территории Забайкальского края.»

**Уполномоченный по делу Е.В.Руденок:** «Уважаемые коллеги! Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях, осуществляемые АО «Авиакомпания «ИрАэро» по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на территории Забайкальского края осуществлялся на основании документов и материалов, предоставленных АО «Авиакомпания «ИрАэро» за 1 полугодие 2025 года.

Практически все статьи затрат приняты по предложению предприятия, в том числе и натуральные показатели.

В настоящий момент есть разногласия с АО «Авиакомпания «ИрАэро» по фонду оплаты труда административного управленческого персонала (далее – АУП) и инженерно-авиационной службы (далее – ИАС).

По фонду оплаты труда АУП и ИАС авиакомпанией был предоставлен свод по начисленной заработной плате за июнь 2025 года без разбивки по должностям, отделам и службам, а также расшифровки начислений. Также по фонду оплаты труда АУП организация предоставила штатное расписание на 2025 год с наименованиями подразделений, должностей, количества работников, суммами оклада, категорией специалистов, размером квалификационного коэффициента, размером премий, районного коэффициента и северной надбавки.

В связи с вышеизложенным, фонд оплаты труда по АУП был принят на основании представленного штатного расписания за исключением квалификационного коэффициента, поскольку на данный показатель отсутствует обоснование или подтверждение о его размере и включении в расчет.

По фонду оплаты труда ИАС специалистами РСТ Забайкальского края в соответствии с Положениями об оплате труда вышеуказанной службы было составлено штатное расписание без включения в него квалификационного коэффициента также в связи с отсутствием обоснования по его включению.».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Коллеги, подскажите пожалуйста, с чем вы не согласны?».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Мы конечно не согласны, объясните, почему исключили надбавку по квалификационному коэффициенту?».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Елена Викторовна, Вам только что это озвучила. В Ваших Положениях об оплате труда надбавка по квалификационному коэффициенту определяется в соответствии с категорией специалиста и его отнесения по направлениям деятельности. В связи с тем, что у РСТ Забайкальского края не было возможности идентифицировать распределение квалификационного коэффициента по должностям, поэтому данный показатель был исключен из расчета.».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Это недопонимание на уровне простой логики, анализ мы Вам представили по 70 счету, Вы должны понимать, что для коммерческой компании единственное обоснование фонда оплаты труда является оплата налогов. Каким образом и какое компания проводит начисление – это другой вопрос. Вы сами просили начисленную заработную, мы предоставили, но, Вы все-таки решили самостоятельно ее подкорректировать.».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Коллеги, члены правления обсудили по идентификации квалификационного коэффициента и определили всем составом недостаточность сведений. В штатном расписании просто перечень должностей, каким образом мы можем определить отнесение коэффициента к той или иной должности, мы не понимаем, как разнести указанные коэффициенты согласно Положению об оплате труда. Наверно у вас есть какой-то локальный акт, который

регламентирует отнесение должностей к производству и соответственно к коэффициенту, почему Вы не представили данный документ?».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Скажите, а Вам зачем? Вы просили начисленную заработную плату, мы Вам ее представили.».

**Член заседания Правления О.Н.Дорожкова:** «В соответствии с Порядком государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях на территории Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края 3 мая 2018 года № 176, РСТ Забайкальского края учитывает при расчете данные по заработной плате за отчетный период, подтвержденные первичной документацией, которая предоставлена не была. В начисленной заработной плате, предоставленной Вами, не было расшифровки данных по начисленному квалификационного коэффициенту.».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Вот еще хотели бы обсудить один момент, скажите пожалуйста, только сейчас обратила внимание на субсидирование, у Вас субсидирование осуществляется по 212 Федеральному закону? Можете описать механизм взаимодействия?».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Данный вопрос не входит в полномочия РСТ Забайкальского края, это полномочия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Забайкальского края (далее – Министерство транспорта), обратитесь пожалуйста к ним.».

**Член заседания Правления О.Н.Дорожкова:** «Орган регулирования устанавливает экономически обоснованный тариф и тариф для населения, само Положение о субсидировании, а также перечень документов для предоставления субсидий находится в Министерстве транспорта. Они являются главным распорядителем бюджетных средств и Вам будут выплачивать субсидии.».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Все понятно, но сейчас нас не устраивает урезание расходов по заработной плате.».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «У Вас это единственное разногласие или еще нужно дополнительное время для изучения расчета?».

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Нет, времени достаточно, единственное я бы хотела уточнить, что также не согласны с составленным Вами штатному расписанию ИАС, потому что там ситуация сложнее в связи с тем, что там 16 видов различных начислений и надбавок, но там нельзя конкретно прописать каждому конкретную заработную плату, эти все надбавки начисляются по факту. Поэтому я даже не представляю, какое штатное расписание по ИАС мы Вам можем предоставить. Также я хотела бы уточнить, если Вы не можете принять нашу фактическую оплату труда, то разрешите поднять рентабельность до 20 % согласно Методике?».

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «По вопросу увеличения рентабельности до 20 %, сообщаем, что согласно единому подходу, рентабельность по авиаперевозкам РСТ Забайкальского края для новых регулируемых организаций принимает в размере 5 %. Также Вы не лишены возможности предоставить фактические данные по расходам уже на территории Забайкальского края в следующем периоде регулирования. Мы будем анализировать, если все будет подтверждено, то все будет принято к учету в следующем периоде регулирования.»

**Представитель АО «Авиакомпания «ИрАэро» Н.В.Власова:** «Нас это тоже не устраивает, также, как и то, что Вы не учитываете квалификационные коэффициенты в заработной плате. Если Вы сейчас примите тарифы на таком уровне, то мы отказываемся подписывать документы для полетов по данному маршруту.»

**Председатель заседания Правления Н.В.Колебанова:** «Мы Вас услышали, озвучиваем тарифы.»

**Уполномоченный по делу Е.В.Руденок:** «Тариф для пассажиров (в одну сторону) составил 7 800 руб. за пассажира, экономически обоснованный тариф (в одну сторону) составил 19 900 руб. за пассажира.

По результатам рассмотрения представленных материалов и показателей экономически обоснованной стоимости перевозок пассажиров и багажа на местных авиалиниях рассчитаны следующие показатели:

Таблица 3

№ п/п	Маршрут	Экономически обоснованный тариф без НДС, (в одну сторону), руб./пасс.**	Тариф для пассажиров (в одну сторону), руб./пасс.**	Стоимость 1 летного часа без НДС, руб.**	Стоимость 1 оборотного рейса без НДС, руб.**
1.	Чита-Чара-Чита	19 900	7 800	405 591,10	1 392 529,46

\*\*Тарифы и стоимость являются конечными

**Правление РСТ Забайкальского края решило:**

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях по маршрутам «Чита – Чара», «Чара – Чита» на расчетный период регулирования в следующих размерах:

1.1. экономически обоснованный тариф 19 900,00 рублей в одну сторону;

1.2. специальный тариф 7 800,00 рублей в одну сторону.

**Голосовали: «ЗА» – 7, «ПРОТИВ» – 0, «ВОЗДЕРЖАЛОСЬ» - 0.**

Секретарь Правления



Т.И.Юганец