**РСТ Забайкальского края согласованы абонементные билеты**

**для проезда пассажиров железнодорожным транспортом**

**в пригородном сообщении на территории Забайкальского края**

В целях удовлетворения потребностей населения в качественных, доступных и безопасных железнодорожных перевозках, а также в целях расширения спектра предоставляемых услуг и повышения привлекательности пригородных пассажирских перевозок Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края совместно с АО «Забайкальская пригородная пассажирская компания» согласовано введение видов абонементных билетов для проезда пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Забайкальского края:

- абонементные билеты, действительные для проезда пассажиров во все дни недели («ежедневно») сроком действия на 5, 10, 15, 20, 25 дней и 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12 месяцев;

- абонементные билеты, действительные для проезда пассажиров в рабочие дни недели («рабочего дня») сроком действия на 10, 15, 20, 25 дней и 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12 месяцев;

- абонементные билеты, действительные для проезда пассажиров в определенные даты («на даты») в течение 1 календарного месяца;

- абонементные билеты, действительные для проезда пассажиров в выходные и праздничные дни («выходного дня») сроком действия на 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12 месяцев.

Планируемая скидка к стоимости проезда по тарифу для населения составит 10%, что должно положительно сказаться на повышении лояльности пригородных железнодорожных перевозок.

По мнению РСТ Забайкальского края использование абонементных билетов позволит пассажирам, регулярно пользующимся пригородным железнодорожным транспортом, сэкономить значительное количество времени (за счет отсутствия необходимости ежедневного оформления билетов в кассе) и средств (за счет скидки от количества совершаемых поездок). Данное нововведение будет способствовать улучшению комфортности пассажирских перевозок, обеспечению необходимого уровня доступности пригородных перевозок.

Небезызвестно, что пассажирские перевозки занимают особое место в работе транспорта. Качество работы и состояние железнодорожного транспорта оказывает определенное влияние на будущее социально – экономического развития того или иного региона, страны в целом.

Пригородное железнодорожное сообщение является более экологичным и безопасным, чем автомобильное. Объем выбросов углекислого газа на железнодорожном транспорте в расчете на пассажиро-километр примерно в 1,7 раза ниже, чем на автомобильном транспорте. Аварийность в железнодорожном сообщении многократно ниже, чем на автомобильном транспорте