

ВЫПИСКА

из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 10 августа 2018 г. № 42

Председательствовал: Е.В.Батуева

Члены Правления: И.В.Чевлытко, М.В.Попова, А.В.Тузov, Д.А.Осипов, О.В.Юнжакова, Ю.А.Болдырева.

Присутствовали: Бров Кирилл Викторович – генеральный директор ООО «Балейская транспортная компания».

Уполномоченный по делу: заместитель начальника отдела регулирования потребительских цен на товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, Н.Б.Потерянова.

Вопрос № 1

Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Город Балей» муниципального района «Балейский район»

Выступил: заместитель начальника отдела регулирования потребительских цен на товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, Н.Б.Потерянова.

1. Краткие сведения о предприятии:

Таблица № 1

Организационно-правовые основы деятельности предприятия

| | |
|--|--|
| Полное наименование | Общество с ограниченной ответственностью «Балейская транспортная компания» |
| Сокращенное наименование | ООО «БТК» |
| ИНН | 7528006081 |
| ОГРН | 1177536000751 |
| Место нахождения (юридический адрес) | 673450, Забайкальский край, город Балей, улица Каменская, 2а |
| Основной вид деятельности в соответствии с Единым государственным реестром юридических лиц от 12.04.2018г. | 49.31.21 Деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам |

2. Иные необходимые сведения:

В Региональную службу по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) обратилось общество с ограниченной ответственностью «Балейская транспортная компания» (далее – ООО «БТК») в лице генерального директора Брова Кирилла

Викторовича с просьбой об установлении регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам на территории городского поселения «Город Балей» в размере 26,0 рублей каждый. Городские маршруты представлены по трем направлениям: «Рынок – Отмахово- Каменка» (19 км.), «Автостанция- Подхоз» (19 км.), «Рынок-АРЗ» (19 км.).

Согласно представленным документам ООО «БТК» фактически осуществляет следующие виды деятельности:

деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам;

деятельность автомобильного грузового транспорта;

строительство автомобильных дорог и автомагистралей.

Расчет затрат, учитываемых при формировании тарифов произведен методом экономически обоснованных затрат с использованием метода индексации.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

Технико-экономические показатели и структура необходимой валовой выручки приведены в таблице № 2.

Таблица № 1

Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах городского поселения «Город Балей»

| ПОКАЗАТЕЛИ | Утверждено РСТ на 2014 год | Предложение ООО БТК на 2018 год | Расчет РСТ Забайкальского края на 2018 год |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|--|
| А | 1 | 2 | 3 |
| <i>Натуральные показатели</i> | | | |
| Вместимость автобуса, пасс./рейс | 69 | 69,00 | 69 |
| Загруженность автобуса, % | 100,00 | 56,333 | 81,40 |
| <i>Кол-во потенциальных пассажиров, пасс./год</i> | 298 871 | 133 360,00 | 241 926 |
| Количество оборотных рейсов в год, рейс/год | 6 164 | 7 124,00 | 6 461 |
| Протяженность оборотного рейса, км/рейс | 57,0 | 56,00 | 57,0 |
| <i>Годовой пробег по маршруту, км/год</i> | 234 232 | 134 287,00 | 122 759 |
| <i>Годовой объем рабочего времени (с учетом времени технологического простоя), час/год</i> | 6 137,0 | 5 919,00 | 6 461,0 |
| <i>Пассажирооборот, пасс.-км/год</i> | 5 678 549 | 2 492 165,00 | 5 646 914,0 |
| <i>Полная себестоимость проезда по городским маршрутам, руб.</i> | | | |
| <i>Прямые затраты, всего</i> | 4 612 630,00 | 5 564 245,00 | 4 679 637,07 |
| заработная плата всего, в т.ч. | 706 039,00 | 1 336 024,00 | 1 252 122,12 |
| водителя | 476 430,00 | 954 452,00 | 626 061,06 |
| кондуктора | 229 609,00 | 381 572,00 | 626 061,06 |
| отчисления на социальные нужды | 217 460,00 | 658 917,00 | 385 653,61 |

| | | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| амортизация основных фондов | 253 798,00 | 0,00 | 0,00 |
| топливо (бензин, масла) | 2 956 839,00 | 3 562 440,00 | 2 443 120,89 |
| износ шин | 132 888,00 | 0,00 | 88 300,33 |
| ремонт и обслуживание, приобретение запасных частей | 345 606,00 | 6 864,00 | 467 222,33 |
| Услуги по перевозке грузов, осуществление ремонтных работ | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Технический осмотр | 0,00 | 0,00 | 5 220,00 |
| Страхование автотранспорта, пассажиров | 0,00 | 0,00 | 37 997,79 |
| Общехозяйственные расходы | 1 440 810,00 | 1 297 788,50 | 808 908,68 |
| ИТОГО затрат | 6 053 440,00 | 6 862 033,50 | 5 488 545,75 |
| ЕНВД | | | 100 226,42 |
| Всего затрат | 6 053 440,00 | 6 862 033,50 | 5 588 772,17 |
| Себестоимость, руб./пасс. | 20,25 | 61,45 | 23,10 |
| Рентабельность, % | 0,00 | 10,00 | 7,50 |
| Экономически обоснованный тариф, руб./пасс. | 20,00 | 67,60 | 24,83 |

Правление РСТ Забайкальского края решило:
установить предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Город Балей» муниципального района «Балейский район» в размере 25,0 руб./пасс. за 1 проезд (провоз 1 места багажа размером более 60см x 40 см x 20 см).

Голосовали: «за» - 7, «против» - нет.

Секретарь Правления



Ю.А.Болдырева