

## **ВЫПИСКА**

**из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 29 октября 2018 г. № 61**

**Председательствовал:** Е.В.Батуева

**Члены Правления:** И.В.Чевлытко, М.В.Попова, Д.А.Осипов, Т.И.Яковлева \*.  
\* не принимает участия в голосовании.

**Уполномоченный по делу:** заместитель начальника отдела регулирования потребительских цен на товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, Н.Б.Потерянова.

### **Вопрос № 1**

**Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Забайкальского края № 551 «Чита-Шиванда» и № 572 «Чита-Могзон»**

**Выступил:** заместитель начальника отдела регулирования потребительских цен на товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, Н.Б.Потерянова.

#### **1. Краткие сведения о предприятии:**

Организационно-правовые основы деятельности предприятия: заявитель - организация отсутствует.

#### **2. Иные необходимые сведения:**

В Региональную службу по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края) обратилось Министерство территориального развития Забайкальского края с просьбой об установлении предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Забайкальского края № 551 «Чита-Шиванда» и № 572 «Чита-Могзон» для организации проведения процедуры закупок для государственных нужд.

Расчет затрат, учитываемых при формировании тарифов произведен методом экономически обоснованных затрат, с учетом Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Минтранса России от 18 апреля 2013 года № НА-37-Р и Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными распоряжением Минтранса России от 14 марта 2008 года № АМ-23-р.

### 3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования

Технико-экономические показатели и структура необходимой валовой выручки по межмуниципальным маршрутам приведены в Таблице № 1 и в Таблице 2.

Таблица № 1

#### Расчет предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту на территории Забайкальского края № 551 «Чита-Шиванда»

| № п/п     | Статьи затрат                                                       | По расчету РСТ на 2018 год |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>I</b>  | <b>Натуральные показатели</b>                                       |                            |
| 1.1.      | Кол-во потенциальных пассажиров, пасс./год                          | 12 735,00                  |
| 1.2.      | Количество прямых рейсов в год, шт                                  | 1 460,00                   |
| 1.3.      | Продолжительность оборотного рейса, час                             | 7,66                       |
| 1.4.      | Среднее кол-во потенциальных пассажиров на прямом рейсе, пасс./рейс | 8,72                       |
| 1.5.      | Протяженность прямого рейса, км                                     | 282,00                     |
| 1.6.      | Пробег по маршруту, км/год                                          | 411 720,00                 |
| 1.7.      | Пассажирооборот, пасс.-км/год                                       | 3 591 270,00               |
| <b>II</b> | <b>Финансово-экономические показатели, руб.</b>                     |                            |
| <b>1</b>  | <b>Затраты, всего</b>                                               | <b>8 024 801,94</b>        |
| 1.1.      | затраты на оплату труда                                             | 2 451 424,84               |
| 1.2.      | отчисления на социальные нужды                                      | 740 330,30                 |
| 1.3.      | топливо                                                             | 3 709 570,32               |
| 1.4.      | амортизация                                                         | 227 142,86                 |
| 1.5.      | износ шин                                                           | 166 377,11                 |
| 1.7.      | техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт                  | 696 568,22                 |
| 1.8.      | Прочие расходы, всего                                               | 33 388,29                  |
|           | <b>Необходимая валовая выручка</b>                                  | <b>8 024 801,94</b>        |
|           | <b>Экономически обоснованный тариф, руб./пасс.-км</b>               | <b>2,23</b>                |
|           | <b>Экономически обоснованный тариф, руб./пасс.</b>                  | <b>630,14</b>              |
|           | <b>Экономически обоснованная стоимость, руб./км</b>                 | <b>19,49</b>               |
|           | <b>Валовая выручка (плановая), всего</b>                            | <b>8 024 801,94</b>        |



**Расчет предельных максимальных уровней тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту на территории Забайкальского края № 572 «Чита-Могзон»**

| № п/п     | Статьи затрат                                                       | По расчету РСТ на 2018 год |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>I</b>  | <b>Натуральные показатели</b>                                       |                            |
| 1.1.      | Кол-во потенциальных пассажиров, пасс./год                          | 23 250,5                   |
| 1.2.      | Количество прямых рейсов в год, шт                                  | 1 460,00                   |
| 1.3       | Продолжительность оборотного рейса, час                             | 12,0                       |
| 1.4       | Среднее кол-во потенциальных пассажиров на прямом рейсе, пасс./рейс | 31,85                      |
| 1.5       | Протяженность прямого рейса, км                                     | 270,0                      |
| 1.6       | Пробег по маршруту, км/год                                          | 197 100,00                 |
| 1.7       | Пассажирооборот, пасс.-км/год                                       | 6 277 635,00               |
| <b>II</b> | <b>Финансово-экономические показатели, руб.</b>                     |                            |
| <b>1</b>  | <b>Затраты, всего</b>                                               | <b>7 423 168,81</b>        |
| 1.1       | затраты на оплату труда                                             | 1 826 991,97               |
| 1.2       | отчисления на социальные нужды                                      | 551 751,58                 |
| 1.3       | топливо                                                             | 2 833 422,33               |
| 1.4       | амортизация                                                         | 520 000,00                 |
| 1.5       | износ шин                                                           | 97 547,65                  |
| 1.7       | техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт                  | 1 550 567,51               |
| 1.8.      | Прочие расходы, всего                                               | 42 887,77                  |
|           | <b>Необходимая валовая выручка</b>                                  | <b>7 423 168,81</b>        |
|           | <b>Экономически обоснованный тариф, руб./пасс.-км</b>               | <b>1,18</b>                |
|           | <b>Экономически обоснованный тариф, руб./пасс.</b>                  | <b>319,27</b>              |
|           | <b>Экономически обоснованная стоимость, руб./км</b>                 | <b>37,66</b>               |
|           | <b>Валовая выручка (плановая), всего</b>                            | <b>7 423 168,81</b>        |

Правление РСТ Забайкальского края решило:


установить предельные максимальные уровни тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам на территории Забайкальского края за 1 проезд (провоз 1 места багажа размером более 60см x 40 см x 20 см):

№ 551 «Чита-Шиванда» - 630,0 руб./пасс.

№ 572 «Чита-Могзон» - 320,0 руб./пасс.

Голосовали: «за» - 4, «против» - нет.

Руководитель Службы



Е.В.Батуева