

ВЫПИСКА

из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края от 9 октября 2020 года № 57

Председательствовал: Е.А.Морозова

Члены Правления: А.И.Казанцева, Е.А.Грязнова, А.Ю.Серебрякова, Ю.И. Казанова, Е.В. Руденок.

Присутствовали:

Силантьев Евгений Вячеславович, генеральный директор АО «ЗППК»;

Афанасьева Елена Ивановна, ведущий экономист отдела планирования, бюджетирования и экономического анализа АО «ЗППК».

Морозова Людмила Сергеевна, ведущий юрисконсульт АО «ЗППК».

Уполномоченный по делу: заместитель начальника отдела регулирования цен на потребительские товары и услуги Региональной службы по тарифам и ценообразованию Забайкальского края (далее – РСТ Забайкальского края), О.В. Захарова.

Вопрос № 1

О пересмотре экономически обоснованного уровня тарифов по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорог, осуществляемые АО «ЗППК» на 2020 год в связи с осуществлением мероприятий, направленных на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения в связи с новой короновирусной инфекции на территории Забайкальского края.

Выступила: О.В. Захарова.

1. Общие сведения об организации:

Таблица 1

ОГРН	1117536013055
ИНН/КПП	7536123166/753601001
Полное наименование	Акционерное общество «Забайкальская пригородная пассажирская компания»
Сокращенное наименование	АО «ЗППК»
ОПФ	Акционерное общество

2. Иные необходимые сведения:

В соответствии с внесенными изменениями от 12 мая 2020 года в приказ ФАС России от 5 декабря 2017 года 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», возможен внеочередной пересмотр экономически обоснованного уровня тарифа. РСТ Забайкальского края на основании данного изменения осуществила процедуру рассмотрения предложения об изменении тарифов на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении на текущий год. Открыто дело 8 сентября 2020 года № 06/4938.

В связи с проводимыми мероприятиями по предупреждению распространения инфекции за первое полугодие 2020 года произошло снижение пассажирооборота АО «ЗППК», а так же отмена поездов:

- с 05 июня 2020 года – дополнительного пригородного поезда по направлению «Чита-Карымская»;

- 13 апреля 2020 года «Чернышевск-Букачача»;

- 30 марта 2020 года, 02 апреля 2020 года «Новая Чара-Куанда».

На основании предоставленных данных снизились доходы АО «ЗППК», снизились расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок.

В связи с проводимыми мерами по предотвращению инфекции увеличена статья расходов на материалы.

Остальные статьи расходов оставлены без изменения в соответствии с утвержденным приказом от 16 декабря 2019 года № 524-НПА «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской и Восточно-Сибирской железных дорог на 2020 год».

В связи с изменением объемных показателей экономически обоснованный тариф повысился на 12,7% и составил 116,91 руб./10 пасс.-км.

Необходимая валовая выручка АО «ЗППК» снизилась и составила 517 171,38 тыс. руб.

В связи с этим тарифы для потребителей категории населения остались без изменения, а расчетная величина выпадающих доходов с учетом изменений финансово-экономических и объемных показателей увеличилась и составила 421 343,86 тыс. руб. согласно приложения к настоящему протоколу.

3. Основные показатели расчета тарифов регулируемой организации на период регулирования.

Технико-экономические показатели и структура необходимой валовой выручки приведены в приложении.

Выступил: Е.В. Силантьев – разногласий по части расчетов нет.

Выступил: Е.А. Морозова – подведены итоги по представленным материалам и разногласиям, членам правления предложено голосование.

Правление РСТ Забайкальского края решило:

1. Принять выпадающие доходы из бюджета Забайкальского края в размере 421 343,86 тыс. руб.

2. Изменить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской железной дороги согласно Таблицам 2 и 3:

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении на территории Забайкальского края
в пределах Забайкальской железной дороги*

№ п/п	Расстояние, км	Тариф для населения**, руб.	Тариф для населения (вагоны повышенной комфортности), руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб.
1	1 км – 10 км	40,00	50,00	116,91
2	11 км – 20 км	60,00	70,00	233,82
3	21 км – 30 км	74,00	90,00	350,73
4	31 км – 40 км	88,00	106,00	467,64
5	41 км – 50 км	108,00	128,00	584,55
6	51 км – 60 км	124,00	150,00	701,46
7	61 км – 70 км	144,00	174,00	818,37
8	71 км – 80 км	166,00	200,00	935,28
9	81 км – 90 км	180,00	216,00	1 052,19
10	91 км – 100 км	192,00	232,00	1 169,10
11	101 км – 110 км	216,00	258,00	1 286,01
12	111 км – 120 км	226,00	272,00	1 402,92
13	121 км – 130 км	246,00	296,00	1 519,83
14	131 км – 140 км	256,00	304,00	1 636,74
15	141 км – 150 км	266,00	318,00	1 753,65
16	151 км – 160 км	302,00	362,00	1 870,56
17	161 км – 170 км	320,00	384,00	1 987,47
18	171 км – 180 км	328,00	394,00	2 104,39
19	181 км – 190 км	346,00	414,00	2 221,30
20	191 км – 200 км	366,00	440,00	2 338,21

* Тарифы являются конечными.

** Тарифы на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения (кроме вагонов повышенной комфортности).

ТАРИФЫ
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении на территории Забайкальского края
в пределах Восточно-Сибирской железной дороги по маршруту
«Новая Чара - Куанда»*

№ п/п	Расстояние, км	Тариф для населения, руб.	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб.
1	1 км – 10 км	30,00	116,91
2	11 км – 20 км	62,00	233,82
3	21 км – 30 км	92,00	350,73
4	31 км – 40 км	124,00	467,64
5	41 км – 50 км	154,00	584,55
6	51 км – 60 км	186,00	701,46
7	61 км – 70 км	216,00	818,37
8	71 км – 80 км	248,00	935,28
9	81 км – 90 км	278,00	1 052,19
10	91 км – 100 км	310,00	1 169,10
11	101 км – 110 км	342,00	1 286,01
12	111 км – 120 км	372,00	1 402,92
13	121 км – 130 км	404,00	1 519,83
14	131 км – 140 км	434,00	1 636,74
15	141 км – 150 км	466,00	1 753,65
16	151 км – 160 км	496,00	1 870,56

* Тарифы являются конечными.

3. Принять приказ «О внесении изменения в приказ РСТ по Забайкальскому краю от 16 декабря 2019 года № 524 – НПА «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края в пределах Забайкальской и Восточно-Сибирских железных дорог на 2020 год.»

Голосовали: «за» - 6, «против» - нет, «воздержались» - нет

Секретарь Правления



А.Ю.Серебрякова

Расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом пригородного сообщения на 2020 год

№ п/п	показатель	ед. изм.	Расчет РСТ на 2020 год утвержденный	Предложение предприятия на 2020 год ПЕРЕСМОТР	Расчет РСТ на 2020 год ПЕРЕСМОТР	Сумма корректировки, руб. ПЕРЕСМОТР (предложение-утвержденный)	Сумма корректировки, руб. (2020)	Темп роста, %
Натуральные показатели								
1	Отправленные пассажиры	тыс. чел.	947,90	740,27	843,87	-207,63	-104,03	-11,0%
2	Пассажироборот	тыс. пасс-км	50 514,36	34 837,44	44 236,60	-15 676,92	-6 277,76	-12,4%
3	Работа подвижного состава	тыс. ваг-км	3 541,91	3 316,28	3 323,70	-225,63	-218,20	-6,2%
4	Средняя дальность поездки 1 пассажира	км	53,29	47,06	52,42	-6,23	-0,87	-1,6%
5	Средняя насыщенность состава	человек/вагон	14,26	10,50	13,31	-3,76	-0,95	-6,7%
Доходы от пригородных перевозок								
6	Доходы от пригородных перевозок (с учетом вагона повышенной комфортности)	тыс. руб.	109 050,83	81 963,00	95 827,52	-27 087,83	-13 223,31	-12,1%
7	Доходная ставка	руб./10 пасс-км	21,59	23,53	21,66	1,94	0,07	0,3%
8	Сумма межтарифной разницы согласно отчетам в Министерство строительства ЗК	тыс. руб.				0,00	0,00	0,0%
Необходимая валовая выручка								
9.2.	Необходимая валовая выручка по пригородным перевозкам с учетом затрат на обеспечение повышенной комфортности:	тыс. руб.	524 126,01	645 457,71	517 171,38	121 331,70	-6 954,63	-1,3%
I	Неподконтрольные расходы	тыс. руб.	465 118,31	466 340,02	457 993,48	1 221,71	-7 124,83	-1,5%
1	Услуги инфраструктуры	тыс. руб.	2 849,70	2 941,26	2 962,83	91,56	113,13	4,0%
2	Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок	тыс. руб.	460 640,22	461 340,65	453 402,26	900,43	-7 237,96	-1,6%
2.1	Плата за пользование подвижным составом	тыс. руб.	72 016,57	82 378,07	71 995,61	10 361,50	-20,97	0,0%
2.2	ТО, ТР, КР, ПС	тыс. руб.	163 621,05	156 162,83	157 968,42	-7 458,22	-5 652,62	-3,5%
2.3	Управление и эксплуатация ПС	тыс. руб.	225 002,60	222 999,75	223 438,23	-2 002,85	-1 564,37	-0,7%
3	Непосредственные расходы перевозчиков	тыс. руб.	1 628,39	1 858,11	1 628,39	229,72	0,00	0,0%
3.1	Аренда имущества	тыс. руб.	318,34	332,11	318,34	13,77	0,00	0,0%
3.2	Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов	тыс. руб.	1 310,05	1 526,00	1 310,05	215,95	0,00	0,0%
3.3	Расходы на возврат и обслуживание заемных средств	тыс. руб.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,0%
3.4	Лизинговые платежи	тыс. руб.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,0%
3.5	Налоги и сборы	тыс. руб.	0,00		0,00	0,00	0,00	0,0%
II	Подконтрольные расходы, в т.ч.:	тыс. руб.	107 488,44	137 249,21	107 658,64	29 760,77	170,20	0,2%
1	Перевозка пассажиров и багажа	тыс. руб.	62 484,31	71 612,66	62 654,51	9 128,35	170,20	0,3%
1.1	ФОТ	тыс. руб.	45 340,86	45 272,00	45 340,86	-68,86	0,00	0,0%
1.2	Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	13 864,84	13 955,00	13 864,84	90,16	0,00	0,0%
1.3	Материалы	тыс. руб.	1 623,47	2 808,00	1 793,67	1 184,53	170,20	10,5%
1.4	Прочие расходы	тыс. руб.	1 655,14	9 577,66	1 655,14	7 922,52	0,00	0,0%
2	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	тыс. руб.	42 732,67	58 171,35	42 732,67	15 438,68	0,00	0,0%
2.1	ФОТ	тыс. руб.	26 140,54	36 445,00	26 140,54	10 304,46	0,00	0,0%
2.2	Отчисления на соц. нужды	тыс. руб.	7 539,14	9 693,00	7 539,14	2 153,86	0,00	0,0%
2.3	Материалы	тыс. руб.	960,49	1 083,00	960,49	122,51	0,00	0,0%
2.4	Топливо	тыс. руб.	48,56	147,00	48,56	98,44	0,00	0,0%
2.5	Прочие расходы	тыс. руб.	7 342,05	10 071,65	7 342,05	2 729,60	0,00	0,0%
2.6	Амортизация	тыс. руб.	701,89	731,70	701,89	29,81	0,00	0,0%
3.	Внебюджетные расходы	тыс. руб.	2 271,46	7 465,20	2 271,46	5 193,74	0,00	0,0%
III	Инвестиционные расходы (капитальные вложения)	тыс. руб.	0,00	1 790,00	0,00	1 790,00	0,00	0,0%
IV	Предельный минимальный уровень рентабельности (1% от суммы прямых производственных затрат)	тыс. руб.	-192,14	5 360,95	-192,14	5 553,09	0,00	0,0%
V	Сумма экономически обоснованных затрат (неполученных доходов), не учтенных при установлении тарифов в предыдущих периодах регулирования	тыс. руб.		34 717,53		34 717,53	0,00	0,0%
VI	Сумма несобоснованных затрат по итогам прошлых периодов регулирования	тыс. руб.	48 288,61		48 288,61	-48 288,61	0,00	0,0%
Прочие финансовые показатели								
10	Экономически обоснованный тариф	руб./10 пасс-км	103,76	185,28	116,91	81,52	13,15	12,7%
11	Финансовый результат (-убытки, + прибыли)	тыс. руб.	-415 075,17	-563 494,71	-421 343,86	-148 419,54	-6 268,68	1,5%
12	Прогнозные выпадающие доходы из бюджета Забайкальского края	тыс. руб.	415 075,17	563 494,71	421 343,86	148 419,54	6 268,68	1,5%