

АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «КОКУЙСКОЕ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 июля 2017г.

№ 180

пгт Кокуй

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» на 2017 – 2032 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории городского поселения «Кокуйское», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом городского поселения «Кокуйское», администрация городского поселения «Кокуйское»

п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» на 2017 – 2032 годы»;
2. Постановление администрации от 30.01.2017г №21 «Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» на период до 2030 года» считать утратившим юридическую силу;
2. Опубликовать настоящее решение на официальном сайте администрации гпкокуйское.рф;
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой.

Глава городского поселения
«Кокуйское»

Исп. Яковлева Е.В.
31-1-18



В.К.Макаров

УТВЕРЖДЕНО
Постановлением администрации
городского поселения
« Кокуйское»

От «26» 06 2017г № 180

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
городского поселения «Кокуйское» на 2017 –2032 г.г.»**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения « Кокуйское»
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории городского поселения « Кокуйское».
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское».
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории городского поселения « Кокуйское».
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» на период с 2017 -2032 г.г разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» на 2017 – 2032 г.г. (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация городского поселения «Кокуйское»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация городского поселения
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения «Кокуйское»
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет : 2017 год –1393,0 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установкой остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения 2018 год

Объем финансирования Программы составляет 1362,0 т.руб.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2019год Объем финансирования Программы составляет 1527,0 т.р

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2020год Объем финансирования Программы составляет 1700 т.р

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2021год Объем финансирования Программы составляет 1800 т.р

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка

светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2022-2026 года Объем финансирования Программы составляет 10 000,0 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2027-2031 год Объем финансирования Программы составляет 10 000 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

2032 год Объем финансирования Программы составляет 2000 т.р
обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

Ожидаемые результаты реализации Программы

В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:
1. развитие транспортной инфраструктуры ;
2. развитие транспорта общего пользования;

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">3. развитие сети дорог поселения4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |
|--|---|

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское».

Городское поселения «Кокуйское» (административный центр – городское поселение «Кокуйское») расположено в юго-восточной части Забайкальского края. Расстояние до краевого центра (г. Чита) – 365 км, до районного центра (г. Сретенск) – 25 км. Площадь городского поселения «Кокуйское» - 966 га. По состоянию на 01 января 2016 года численность населения составила **7457 человека**, плотность населения – 7,72 человек/га.

Городское поселение «Кокуйское» удалено от основных транспортных магистралей региона и занимает тупиковое положение в системе основных транспортных связей Забайкальского края.

Проезд от городского поселения «Кокуйское» до г. Чита осуществляется по автомобильной дороге федерального значения «Амур» Чита–Хабаровск через г. Шилка, а также по железной дороге.

Важным условием повышения уровня и качества жизни населения является проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское» в условиях современного уровня развития общества.

Транспортная инфраструктура городского поселения «Кокуйское» представляет собой комплекс взаимосвязанных сооружений и коммуникаций автомобильного, железнодорожного транспорта, обеспечивающих внутренний и внешний пассажиропоток, перевозку грузов.

Автомобильная транспортная инфраструктура:

Общественный транспорт: Транспортное обслуживание населения городского поселения «Кокуйское» осуществляется городским общественным автомобильным и железнодорожным транспортом. Перевозки пассажиров общественным автомобильным транспортом (автобусы) осуществляет ООО «Автопредприятие», ИП Корнилов и частные перевозчики. Степенью важности базовых характеристик для пассажиров являются: 1) безопасность; 2) интервал движения; 3) соблюдение графика движения; 4) стоимость поездки. Основными проблемами транспортного предприятия ООО «Автопредприятие» является износ основных средств, недостаток источников инвестирования.

Сооружения и коммуникации автомобильного транспорта: Сооружения и коммуникации автомобильного транспорта в границах городского поселения «Кокуйское» представлены сетью автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сетью, а также элементами их обустройства (автобусные остановки- 10 штук).

Железнодорожная транспортная инфраструктура: Железнодорожная транспортная инфраструктура на территории городского поселения «Кокуйское» представлена как однополосный железнодорожный тупиковый (в Сретенске) путь. На территории городского поселения «Кокуйское» нет железнодорожной станции. В связи со снятием прямого вагона Сретенск-Чита количество отправленных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и дальнем следовании со станции расположенной в с.Кузнга из пгт Кокуй снизилось.

Протяженность автомобильных дорог местного значения городского поселения «Кокуйское» составляет 34 км, в том числе с твердым покрытием 7,1 км, грунтовым покрытием - 26,9 км. В черте городского поселения «Кокуйское» расположены 6 железобетонных и 2 металлических моста для автомобильного транспорта. Автомобильные дороги местного значения вводились в эксплуатацию в период 60-90-х годов. С момента ввода в эксплуатацию и по сегодняшний день в городе производится капитальный ремонт автомобильных дорог, что составляет всего 15% от общего количества автомобильных дорог. В последнее десятилетие в поселке значительно увеличилось количество личного легкового автотранспорта, вследствие чего безопасность дорожного движения приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение количества личного легкового транспорта способствует росту потребности в организации парковочных мест на придомовых территориях предприятий и внутридворовых территориях. Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств. Движение грузовых транспортных средств на территории городского поселения «Кокуйское» не организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения. Работы по содержанию автомобильных дорог местного значения городского поселения «Кокуйское» осуществляет администрация городского поселения «Кокуйское», МУП «ЖКУ п.Кокуй» в соответствии с поданными администрацией отношениями. В соответствии с отношениями производятся работы, очистке автобусных остановок, пешеходного перехода, тротуаров, вывозу снега, грейдированию, обслуживанию дорожных знаков. По мере необходимости работает техника, переданная в МУП «ЖКУ п.Кокуй», автогрейдер, погрузчик т-150, бульдозер т-150, автомобили ЗИЛ-130- 2 шт., автомобиль ЗИЛ-131, автомобиль МАЗ, бульдозер ДТ-75 а также привлекается техника сторонних организаций.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав городского поселения «Кокуйское» входят 3 населенных пункта: пгт Кокуй, с.Усть-Курлыч, с.Баян.

Населенные пункты с.Усть-Курлыч и с.Баян сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в пгт Кокуй, в жилой застройке. Такими улицами являются: 1-я Набережная, 2-я Набережная, Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Трудовая, Заводская, Клубная, Комсомольская, пер.Школьный, Железнодорожная, Ленина, Октябрьская, пер.Шилкинский, 1-я Луговая. Интенсивность грузового транспорта значительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах городского поселения « Кокуйское».

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	идентификационный номер	протяженность км
1	ул. Баян	76240554 ОП МП 001	0,7
2	ул. Заречная	76240554 ОП МП 002	0,9
3	Ул. Лагерная	76240554 ОП МП 003	0,6
4	ул. Лазо	76240554 ОП МП 004	0,5
5	ул. 1-Луговая	76240554 ОП МП 005	1,3
6	ул. 1-Набережная	76240554 ОП МП 006	2,2
7.	Ул.1-Нагорная	76240554 ОП МП 007	0,9
8	ул. 2-Луговая	76240554 ОП МП 008	0,7
9	ул.2-Набережная	76240554 ОП МП 009	0,9
10	ул. 2-Нагорная	76240554 ОП МП 010	0,7
11	ул.Безымянная	76240554 ОП МП 011	0,7
12	ул.Боярово	76240554 ОП МП 012	0,6
13	ул. Весенняя	76240554 ОП МП 013	0,7
14	пер.Вокзальный	76240554 ОП МП 014	0,8
15	ул.Гладкова	76240554 ОП МП 015	0,9
16	ул. Журавлева	76240554 ОП МП 017	0,8
17	ул.Заводская	76240554 ОП МП 018	1,7
18	Ул.ПУ-30	76240554 ОП МП 019	0,7
19	пер Пристанский	76240554 ОП МП 020	0,7
20	ул.Зеленая	76240554 ОП МП 021	0,8
21	пер.Кирпичный	76240554 ОП МП 022	0,7
22	ул.Кирова	76240554 ОП МП 023	0,9
23	ул.Майская	76240554 ОП МП 024	0,6
24	ул. Новая	76240554 ОП МП 025	0,9
25	ул. Октябрьская	76240554 ОП МП 026	0,7
26	ул. Клубная	76240554 ОП МП 027	1,5
27	ул.Комсомольская	76240554 ОП МП 028	0,8
28	ул. Ленина	76240554 ОП МП 029	1,5
29	ул. Рабочая	76240554 ОП МП 030	0,9
30	ул.Трудовая	76240554 ОП МП 032	1,8
31	ул. Утесная	76240554 ОП МП 033	0,7
32	пер.Шилкинский	76240554 ОП МП 034	0,6
33	пер.Школьный	76240554 ОП МП 035	0,7
34	ул.1-Нагорная	76240554 ОП МП 007	0,9
35	ул.Железнодорожная	76240554 ОП МП 016	3,2
36	ул.Советская	76240554 ОП МП 031	0,7

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	34 км

В результате анализа улично-дорожной сети городского поселения « Кокуйское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части на некоторых улицах (6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории городского поселения «Кокуйское» существуют объекты транспортной инфраструктуры: 2 шт АЗС, 4 шт. СТО.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2017г составил 180-200 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 1400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено АЗС (2 шт), не обеспечено СТО (зарегистрированы 4 шт).

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется в домах в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Требуются гаражи для жителей многоквартирных домов (в пгт Кокуй 55 многоквартирных домов).

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья, под строительство многоквартирных домов, увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения в пгт Кокуй, с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории городского поселения « Кокуйское» предусмотрена:

Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов , обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения «Кокуйское».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	350	340	380	425	450
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	34,0	34,0	34,0	34,0	34,0
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	1,02	1,0	1,2	1,25	1,32
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	0,35	0,34	0,38	0,425	0,45

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населённых пунктах муниципального образования на основе решений программы.	Городское поселение «Кокуйское»	2017

Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2025
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2020
Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов, придомовых территориях многоквартирных домов.	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2032
Комплексное строительство дорог и тротуаров, СТО	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2032
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	<i>Городское поселение «Кокуйское»</i>	<i>2017-2032</i>
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2020
Освещение дорог	Городское поселение «Кокуйское»	2017-2032

В результате анализа состояния улично- дорожной сети городского поселения « Кокуйское» поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, тяжелое состояние градообразующего предприятия при относительно стабильной численности населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР городского поселения « Кокуйское», тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	23825,6	0	0	23825,6	0
2	Освещение	5956,4	0	0	57956,4	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития городского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое, с средней долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории городского поселения « Кокуйское» поселения.

Администрация городского поселения «Кокуйское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.