**Администрация сельского поселения «Ботовское»**

**муниципального района «Сретенский район»**

**Забайкальского края**

**Постановление**

03 апреля 2017 года № 12

село Большие Боты

**Об утверждении программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское»**

**на период до 2030 года**

 В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440, **администрация сельского поселения «Ботовское»** **постановляет:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское» на период до 2030 года (согласно приложения).

2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах администрации сельского поселения «Ботовское» и разместить на сайте администрации сельского поселения «Ботовское» в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на главу поселения.

Глава сельского поселения

«Ботовское»: В.А. Гусевский

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

сельского поселения «Ботовское»

от 03 апреля 2017 года № 12

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское» на период до 2030 года.

**2017 г.**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Введение |
| Раздел 1 | Паспорт программы |
| Раздел 2  | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения « Ботовское» |
| Раздел 3 | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «Ботовское». |
| Раздел 4 | Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры. |
| Раздел 5 | Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения. |
| Раздел 6 | Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское».  |
| Раздел 7 | Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Ботовское» |
| Раздел 8 | Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения. |

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское» на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2030 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Раздел 1. Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское» на 2017 – 2020 г.г. и с перспективой до 2030 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения «Ботовское» |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения «Ботовское» |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год** – -обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения, содержание дорог с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установкой остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2018 год**Объем финансирования Программы составляет 227,9 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2019 год** Объем финансирования Программы составляет 284,4 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2020 год** Объем финансирования Программы составляет 300,0 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021 год** Объем финансирования Программы составляет 315,0 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2022-2029 года** Объем финансирования Программы составляет 900,0 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2030 год** Объем финансирования Программы составляет 320,0 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещенияФинансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское».**

Сельское поселение «Ботовское» находится в северо-восточной части Сретенского района. Общая площадь составляет 11976 га. На сегодняшний день численность населения сельского поселения составляет 485 человек.

В состав сельского поселения «Ботовское» входят населённые пункты это: с. Большие Боты, с. Мангидай, с. Аргун, с. Чалбучи, н/п д/о Чалбучи. Административным центром сельского поселения «Ботовское» является с. Большие Боты.

Территория сельского поселения «Ботовское» с запада ограничена лесным массивом Чернышевского района Забайкальского края, с юга граничит с СП «Фирсовское», с севера граничит с СП «Шилко-Заводское», с востока ограничена рекой Шилкой.

*Железнодорожный транспорт*

К г. Сретенск подходит ответвление железнодорожной магистрали.

В СП «Ботовское» перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи сельского поселения «Ботовское» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Большие Боты до административного центра района г. Сретенск по автодороге – 120 км, расстояние от г. Сретенск до областного центра г. Чита – 600 км.

Административный центр с. Большие Боты соединяется с районным центром и населенными пунктами соседних сельских поселений дорогами регионального и местного значения.

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения «Ботовское» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

В сельском поселении есть сообщения речным транспортом.

Сооружения и сообщения воздушного транспорта в сельского поселения «Ботовское» отсутствует.

.

В состав сельского поселения «Ботовское» входят 5 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Фирсово и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Большие Боты, км |
| с. Фирсово | 0 |
| с. Мангидай | 5 |
| с. Аргун | 2 |
| с. Чалбучи | 7 |
| н/п д/о Чалбучи | 7 |

Населенные пункты сельского поселения «Ботовское» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с. Большие Боты – ул. Нагорная, ул. Шилкинская; с. Мангидай - ул. Центральная, ул. Речная; с. Аргун - ул. Набережная, ул. Попова; с. Чалбучи – ул. Луговая; н/п д/о Чалбучи – ул. Набережная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по сельским дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Основным источником загрязнения окружающей среды в селах поселения наряду с муниципальными и частными котельными поселка является автомобильный транспорт. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат более 200 наименований вредных веществ и соединений, в том числе и канцерогенных. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны топлива, около 26 – 30 тонн воздуха, в том числе 4 – 5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека, при этом выбрасывает в атмосферу: 1) угарного газа – 700 кг/год; 2) диоксида азота – 40 кг/год; 3) несгоревших углеводородов – 230 литров; 4) твердых веществ – 2 – 5 кг/год. По укрупненным оценкам доля загрязнения от автомобильного транспорта в общем объеме загрязняющих веществ в атмосфере составляет более 20% и с учетом уровня автомобилизации поселения, ее снижение к 2030 году без принятия соответствующих мер не ожидается. Снижение уровня негативного воздействия от использования автомобильного транспорта на территории сельского поселения «Ботовское» возможно за счет реализации мероприятий по переходу на использование природного газа в качестве моторного топлива. Перспектива использования природного газа в качестве моторного топлива как парком муниципальных транспортных средств, так и личными транспортными средствами граждан напрямую зависит от развития объектов обслуживания газомоторной техники и в первую очередь от наличия сети газозаправочных станций на территории поселения газозаправочных станций нет.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Ботовское».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | идентификационный номер | Протяженность км |
|  | **село Большие Боты** |  | 5 км., 2 деревянных моста |
|  | **село Мангидай** |  | 4,2 км., 1 деревянный мост |
|  | **село Аргун** |  | 1,5 км., 1 деревянный мост |
|  | **село Чалбучи** |  | 1 км. |
|  | **н/п д/о Чалбучи** |  | 1 км. |
| **итого** | **12,7 км** |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 12,7 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | кв. м. | 75 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 0,167 |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 | 26,0 |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Ботовское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории сельского поселения «Ботовское» объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в селах на 2016 г составил 46 легковых автомобилей на 485 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 46 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселению АЗС и СТО не требуется.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют земельные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

1. **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих села устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования сельского поселения «Ботовское» с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения «Ботовское» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения «Ботовское».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2030** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 6,24 | 12,48 | 18,73 | 24,97 | 31,22 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 |

1. **Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи сел с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения «Ботовское».

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2030 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2018** | **2020** | **2021** | **2022-2029** | **2030** |  |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2030 | 0,0 | 12,7 км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2017 | 2032 | 0,0 | шт | 0 | 0 | 0 | 0 |  | 0 | 0 | 0 |  |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Ботовское» на 2017 - 2030 годы, составляет 2347,3 тыс. рублей.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения «Ботовское», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2029** | **2030** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 0,0 | 227,9 | 284,4 | 300,0 | 315,0 | 900,0 | 320,0 | 2347,3 |
| 2 | Освещение  | 0,0 |  |  |  |  |  |  | 0,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети сельского поселения «Ботовское» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Ботовское», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 2347,3 |  |  |  |  |
| 2 | Освещение  | 0,0 |  |  |  |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением добычи золота участка «Дюлюшма» прииска Усть-Карск, личных подсобных хозяйст­в.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

- повышение безопасности

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Ботовское».**

Администрация сельского поселения «Ботовское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.