|  |
| --- |
| Приложение 2 к письму |
| от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

СОГЛАСОВАНО  
Главный инженер проекта  
«Мосжелдорпроект» -

филиал АО «Росжелдорпроект»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е.Н. Черняховская

«\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

«Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50   
перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»

Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»

03.0059.6544-ППТ2

Том 2

**Содержание тома**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Наименование** | **Примечание** |
| 03.0059.6544-ППТ2-С | Содержание тома | 2 |
| 03.0059.6544-СП | Состав проекта | 5 |
| 03.0059.6544-ППТ2 | Гарантийная запись | 6 |
| 03.0059.6544-ППТ2 | Введение | 7 |
| **Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»** | | |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 1 | Схема расположения элементов планировочной структуры. М 1:25000 | 10 |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 2 | Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. М 1:1000 | 11 |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 3 | Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М 1:1000 | 12 |
| 03.0059.6544-ППТ2, лист 4 | Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. Схема конструктивных и планировочных решений. М 1:1000 | 13 |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 5 | Поперечные профили. М 1:200 | 14 |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 6 | Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. М 1:1000 | 15 |
| 03.0059.6544-ППТ2,  лист 7 | Схемы границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. | 16 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Наименование** | **Примечание** |
| **Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»** | | |
| а) | описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; | 18 |
| б) | обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; | 19 |
| в) | обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения; | 22 |
| г) | обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов; | 22 |
| д) | ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; | 22 |
| е) | ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; | 22 |
| ж) | ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). | 23 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обозначение** | **Наименование** | **Примечание** |
| **Обязательное приложение к разделу 4:** | | |
| – | Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации | Диск  DVD-RW |
| – | Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории | Диск  DVD-RW |
| – | Исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории | 25 |
| – | Решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания | 50 |

**Состав проекта**

| **Номер тома** | **Обозначение** | **Наименование** | **Примеча-ние** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Основная часть проекта планировки территории** | | | |
| 1 | 03.0059.6544-ППТ1 | **Раздел 1** «Проект планировки территории. Графическая часть» |  |
| **Раздел 2** «Положение о размещении линейных объектов» |
| **Материалы по обоснованию проекта планировки территории** | | | |
| 2 | 03.0059.6544-ППТ2 | **Раздел 3** «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» |  |
| **Раздел 4** «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» |

**Гарантийная запись**

Документация по планировке территории в составе проект планировки территории   
для объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги» выполнена   
в соответствии с Заданием ЦДИ ОАО «РЖД» на подготовку документации по планировке территории от  23.11.2023  г. №  ЦДИ-4676, градостроительными регламентами, техническими регламентами, устанавливающими в том числе требования к обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасному использованию прилегающих к ним территорий, а также с соблюдением технических условий.



Главный инженер проекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.С. Глущенко

**ВВЕДЕНИЕ**

Объект реконструкции – «Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги».

Документация по планировке территории в составе проект планировки территории была выполнены на основании:

– распоряжения Центральной дирекции инфраструктуры – филиал ОАО «РЖД»   
(ЦДИ ОАО «РЖД») от  23.11.2023  г. №  ЦДИ-1276/р о принятии решения на разработку документации по планировке территории для размещения объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»;

– задания на разработку документации по планировке территории для размещения объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»   
от  23.11.2023  г. №  ЦДИ-4676.

Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке документации по планировке территории:

- технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий, выполненный ООО «СПП» в 2023 г (шифр 03.0059.6544-ИГДИ);

- технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий, выполненный ООО «СПП» в 2023 г (шифр 03.0059.6544-ИГИ);

- технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненный ООО «СПП» в 2023 г (шифр 03.0059.6544-ИГМИ);

- технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий, выполненный ООО «СПП» в 2023 г (шифр 03.0059.6544-ИЭИ).

Выполненные инженерные изыскания соответствуют границам зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов капитального строительства соответствуют проектным решениям для объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк6+90- 6544 км пк9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги», разработанные по заданию на проектирование от 20.02.2021 г, утвержденное главным инженерам Забайкальской дирекции инфраструктуры.

Планируемый объект капитального строительства федерального значения расположен на территории муниципального образования сельского поселения «Верхне-Куэнгинское» муниципального района «Сретенский район» Забайкальского края.

Проект планировки линейных объектов подготавливается в целях обеспечения устойчивого развития территорий, выделения элемента планировочной структуры -территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта, а также установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения.

Проект планировки разработан в соответствии со статьями 41, 42 и 43 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 г. N 564 (ред. от 26.08.2020), и состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

Основные параметры проекта планировки территории.

Общая площадь разработки документации по планировке территории 30 252 м² (3,03 га)

## РАЗДЕЛ 3 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

## РАЗДЕЛ 4 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА»

## а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;

В административном отношении участок производства работ расположен на территории муниципального образования сельского поселения «Верхне-Куэнгинское» муниципального района «Сретенский район» Забайкальского края.

Дорожная сеть представлена Транссибирской железнодорожной магистралью.

Ближайший населённый пункт с. Верхняя Куэнга, находящееся примерно в 9 км южнее объекта работ.

Скально-обвальный участок 6544км ПК5+90 (6354км+590м) – 6544км ПК8+50 (6544км+850) перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги расположен на коренном склоне борта долины реки Куэнга, и находится в местах её прижима к скальному массиву. Земляное полотно обследованного участка устроено на полунасыпи, сооруженной у основания крутых скальных склонов.

Скальный массив в целом представляет собой единый склон средней длины. Нагорные части и участки обнаженных откосов полувыемки представлены габбродиоритовыми массивами олекминского комплекса.

**Климатические условия**

В административном отношении участок работ находится в Сретенском районе, Забайкальского края и относится к Сибирскому федеральному округу.

Забайкальский край на западе граничит с Бурятией, на севере – с Иркутской областью и Якутией, на востоке – с Амурской областью, на юго – востоке проходит государственная граница с Китаем, а на юге – Монголией.

Сретенский район расположен в восточной части Забайкальского края. Занимает обширную округлой формы Нерчинскую котловину и окаймляющие её с юга Борщовочный хребет, с севера — Нерчинско - Куэнгинский хребет.

Климат

Большое влияние на климат оказывает рельеф, что выражается через положительные (горные хребты) и отрицательные (долины, котловины) формы и их расположение. Хребты, являясь орографическими барьерами, вызывают по отношению к долинам и котловинам выпадение большего количества осадков при восходящем скольжении воздуха на наветренных склонах и создают дождевую тень на подветренных.

Климат района изысканий характеризуется продолжительной, морозной, малооблачной, безветренной, особенно в отрицательных формах рельефа, зимой и теплым или умеренно теплым летом.

Расчетная температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 098/0,92 равна минус 45 °С/44 °С соответственно.

Расчетная температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98/0,92 равна минус 44 °С/42 °С.

Устойчивый переход среднесуточной температуры через 0 °С к отрицательным значениям происходит 5 октября, к положительным – 14 апреля. Среднее за год число дней перехода температуры через 0 °С равно 180.

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 99 дней.

Преобладающими ветрами в зимний период являются юго-западные, вероятность появления 45 % (зимний муссон).

Преобладающими ветрами в летний период являются ветра южного направления (летний муссон), вероятность появления 28 %.

Среднегодовое количество осадков составляет около 312мм/год.

В течение года осадки распределяются неравномерно. Большая их часть - 90 % выпадают в теплое время года, с максимумом в июле, на холодное время приходится примерно 10 % осадков. Наименьшее количество наблюдается в январе-феврале.

Снежный покров образуется во второй-третьей декадах октября.

Среднегодовая относительная влажность воздуха составляет 65 %.

Гидрография.

Внутренние воды Сретенского района представлены реками, озерами, болотами, подземными водами. Сток поверхностных вод осуществляется в реки Шилка и Газимур (левый приток Аргуни) относящиеся к Тихоокеанскому бассейну.

По территории района протекает глубоководная река Шилка, образовавшаяся при слиянии рек Ингода и Онон, а также протекают реки Куэнга и Курлыч, впадающие своими притоками в Шилку.

Рельеф.

Для рельефа района характерно дугообразное расположение основных хребтов — Борщовочного, Шилкинского, разделённых долиной реки Шилка. Долины рек узкие, с крутыми склонами. Самые низкие отметки приурочены к долине Шилки, где сосредоточены пахотные угодья.

## б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;

В границах планируемого элемента планировочной структуры объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 – 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга – Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги» проектируемые здания и сооружения отсутствуют.

**Существующие мероприятия инженерной защиты**

Существующие сооружения в границах планируемого элемента планировочной структуры объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 – 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга – Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги» представлены:

- нагорными канавами, расположенными над верхней бровкой откоса полувыемки горного склона;

- улавливающим рвом, расположенным в нижней пологой части горного склона;

- кюветом, проходящим у подошвы откоса полувыемки горного склона.

**Проектируемые мероприятия инженерной защиты**

Планируемые сооружения в границах планируемого элемента планировочной структуры объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 – 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга – Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги» представлены:

- удерживающее защитное сетчатое покрытие MaxNet (70/4.0) (с промежуточным анкерным креплением) на участке протяженностью 176 м. с ПК65446+04,0 (КМ6544+612) по ПК65447+80,0 (КМ6544+788,7)

- в качестве профилактической очистки склонов и откосов от неустойчивых в обвальном отношении элементов горных пород, обрушение крупных глыб и скальных массивов, угрожающих обвалами выполняется оборка осыпи и разбор одиночных камней на участке протяженностью 260.0 м. с ПК65445+86.5 (КМ6544+590) по ПК65448+41.0 (КМ6544+850)

Оборка выполняется в качестве профилактической очистки склонов и откосов от неустойчивых в обвальном отношении элементов горных пород, обрушение крупных глыб и скальных массивов, угрожающих обвалами, выполняется оборка осыпи и разбор одиночных камней.

Оборка предусматривает удаление нависающих глыб откоса выемки вручную и при помощи отбойных молотков, ручного механизированного инструмента прочими средствами механизации, с дальнейшим их опусканием в уровень подошвы откоса. На уровне подошвы откоса глыбы разрабатываются при помощи отбойных молотков. При работе на откосе выемки применяется альпинистское оборудование.

Система удерживающего защитного покрытия с промежуточным анкерным креплением представлена трехмерным металлическим сетчатым покрытием и предназначена для удерживания разнофракционных подвижных камней, исключая возможные обвалы и смещения слагающей склон породы, применяемое для укрепления крутых склонов и откосов, защиты от камнепадов прилегающих сооружений.

Трехмерное металлическое сетчатое покрытие MaxNet (70/4.0) представляет собой высокопрочную объемную стальную сетку, закрепленную на склоне стальными анкерными оттяжками и анкерами.

**Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.**

Границы зоны планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов, приняты с учетом проектных решений, результатов инженерных изысканий, требований норм проектирования и норм отвода земельных участков, необходимых для полосы отвода всех объектов железнодорожного транспорта. Планируемые работы на скально-обвальном участке объекта не предусматривают образование дополнительного отвода и изменения основных параметров существующей железнодорожной линии.

Нормативные документы, в соответствии с которыми определяются зоны планируемого размещения линейных объектов на период эксплуатации объекта:

- ст. 2 Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

- раздел 6 СП 436.1325800.2018. Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от оползней и обвалов. Правила проектирования. (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 05.12.2018 N 787/пр);

- раздел 5 СП 116.13330.2012. Свод правил. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003, утвержденный Приказом Минрегиона России от 30.06.2012 N 274;

- раздел 5; раздел 7 СП 119.13330.2017 «СНиП 32-01-95 Железные дороги колеи 1520 мм», утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 декабря 2017 г. N 1648/пр;

- раздел 17; раздел 18 СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм» (одобрен письмом Минземстроя РФ от 8 сентября 1998 г. N 13-498);

- раздел 6 СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения», утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25 декабря 2018 г. N 860/пр;

- раздел 7 СП 14.13330.2018. Свод правил. Строительство в сейсмических районах. Актуализированная редакция СНиП II-7-81\* утвержден и введен в действие Приказом Минстроя России от 24.05.2018 N 309/пр (ред. от 31.05.2022);

- раздел 9; п. 12.35 (табл.15) СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89\*, утвержденный Приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр;

- п.п.  «а» пункта 4 Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 N 578;

- приложение Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» (с изменениями и дополнениями от 05.06.2023 г.);

- ОСН 3.02.01-97, Приняты указанием МПС России от 24 ноября 1997 г. N С-1360у;

- Раздел 8 СП 104.13330.2016. Свод правил. Инженерная защита территории от затопления и подтопления. Актуализированная редакция СНиП 2.06.15-85 утвержден Приказом Минстроя России от 16.12.2016 N 964/пр (ред. от 23.12.2020).

Размеры, формирующие зону планируемого размещения линейных объектов, определены с учетом рельефа местности, особых природных условий, необходимости создания защиты путей от снежных лавин и заносов, оползней и обвалов, эксплуатационных требований – обеспечение надежной длительной эксплуатации, с минимальными отказами при расчетной грузонапряженности железной дороги и максимальной расчетной скорости движения поездов, дальнейшей возможности размещения строительных механизмов для выполнения ремонтных работ и соблюдения техники безопасности.

Размеры земельных участков, отводимых в постоянное пользование, определяются   
с учетом расположения следующих сооружений и устройств - устройство и ремонт объектов линии СЦБ, сетей связи, а также проектирование удерживающего защитного сетчатого покрытия и оборочных работ.

Для объекта «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 – 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга – Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги», размеры существующей полосы отвода земельных участков ОАО «РЖД» с кадастровыми номерами 75:18:510101:1 и 75:18:510101:2, входящих в единое землепользование 75:18:000000:12, предоставленного на правах аренды ОАО «РЖД», достаточны для размещения проектируемых сооружений.

Таким образом площадь территории, в границах планируемого элемента планировочной структуры для размещению проектируемых сооружений, составило 3,03 га.

## в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Документацией по планировке территории не предусмотрено размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

## г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

В соответствии с пунктами 2, 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Принятые технические решения обеспечивают безопасную эксплуатацию проектируемого сооружения и безопасное использование прилегающих к ним территорий в соответствии с Федеральным законом №384-ФЗ «Технологический регламент о безопасности зданий и сооружений».

## д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;

Таблица 3 - Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  **сохраняемого объекта  кап. строит.** | **Правообладатель** | **Назначение сохраняемого объекта кап. строит.** | **Сведения из ЕГРН  о сохраняемом объекте кап. строит.** |
| Кабельная линия | ОАО «РЖД» | 7.8. сооружения связи | ОКС 75:00:000000:63856 |

## е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;

Ввиду отсутствия пересечений - не приводится.

## ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.);

Таблица 4 - Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  водного объекта | Пикет пересечения линии ж/д с водными объектами  (км ПК + м) | Водоохранная зона | Проектируемые объекты инфраструктуры ж/д  в месте пересечения  с водным объектом |
| Река Куэнга | -  (частично находится в границах сущ. полосы отвода железной дороги) | 200 м | Проектируемая  объекты в месте пересечения с водным объектом отсутствуют |

Примечания:

* Граница проектирования/разработки проекта планировки в графических материалах, входящих в состав документации по планировке территории, (см. требования раздела III Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"), показана произвольно, с учетом  масштаба и наглядности читаемости объектов, обозначенных в графических материалах;
* Значения площадей земельных участков указаны в квадратных метрах с округлением до 1 квадратного метра в соответствии с требованием действующего законодательства:
* Приказ Минэкономразвития России от 08.12.2015 N 921 "Об утверждении формы и состава сведений межевого плана, требований к его подготовке" (п.34);
* Приказ Росреестра от 01.08.2014 N П/369 "О реализации информационного взаимодействия при ведении государственного кадастра недвижимости в электронном виде" (Пункт 1.9. Приложение №9. Таблицы №29,30).

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К РАЗДЕЛУ 4 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА»































































