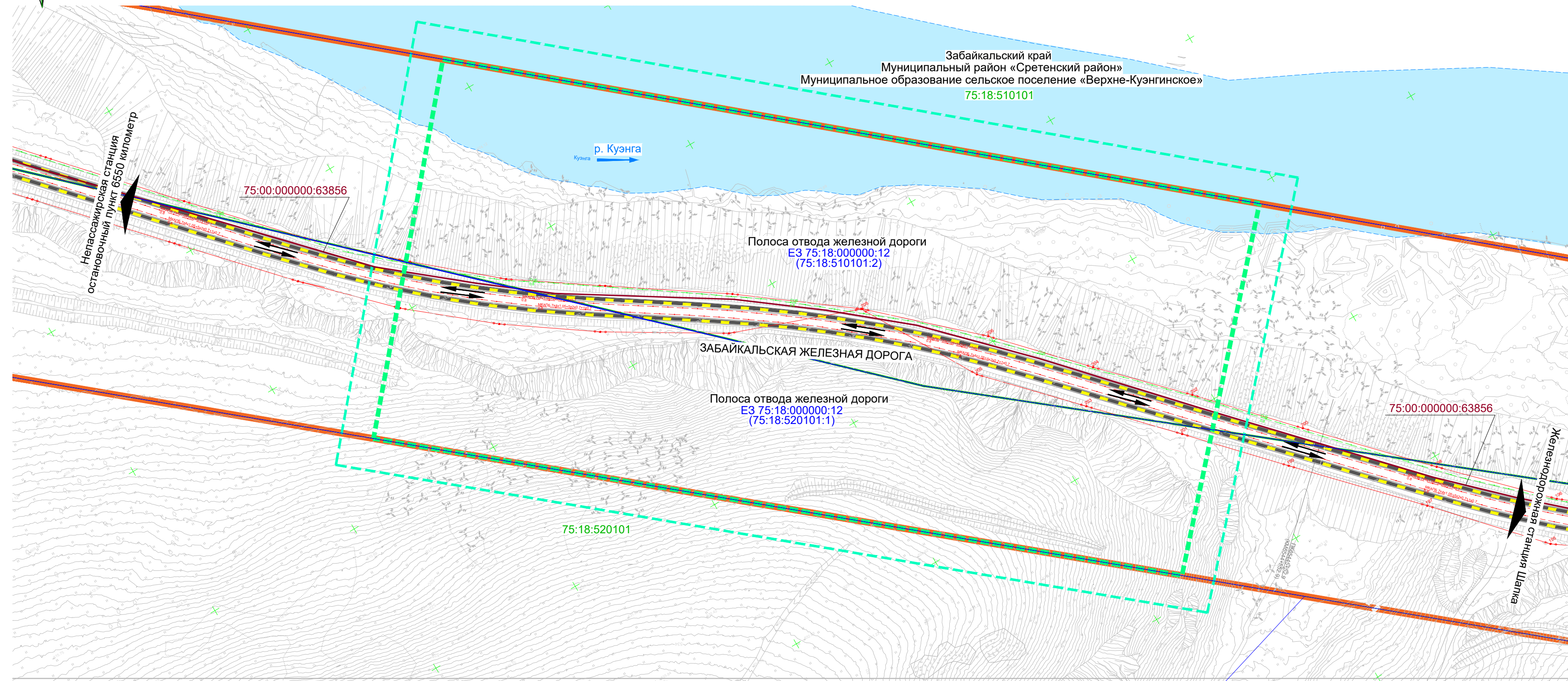
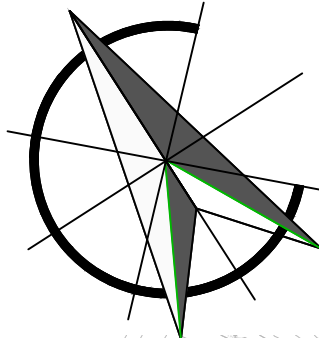


Объект «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 - 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта



Объекты инженерной инфраструктуры:

- существующие линии электропередач
- существующий кабель СЦБ
- существующие сети связи
- существующие ж/д пути

Границы

- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:

- водные объекты
р. Куэнга
- 75:18:510101 номер кадастрового квартала
- 75:00:000000:63856 кадастровые номера объектов недвижимости
- 75:18:510101:2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Планируемые элементы планировочной структуры:
 Границы зон планируемого размещения линейных объектов «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 - 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»

Существующие элементы планировочной структуры:
 Границы территорий, занятые линейным объектом (полоса отвода железной дороги)

- ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ:**
- Направление движения железнодорожного транспорта
 - Категории улиц и дорог:**
 Первая категория железной дороги

Примечания:

- Система координат - местная.
- Система высот - Балтийская.
- Схема разработана на топографической съемке М1:1000, выполненной по материалам инженерно-геодезических изысканий, проведенных ООО «СпецПроектПуть» в 2023 г.
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения не отображены на схеме, в связи с отсутствием необходимости реконструкции таких линейных объектов.
- Линии внутриквартальных проездов и проходов в границах территории общего пользования, границы публичных сервитутов, остановочные пункты наземного общественного пассажирского транспорта, входы (выходы) подземного общественного пассажирского транспорта, объекты транспортной инфраструктуры с выделением эстакад, путепроводов, объектов внеуличного транспорта, железнодорожных вокзалов, пассажирских платформ, сооружений и устройств для хранения и обслуживания транспортных средств (в том числе подземных) и иных подобных объектов в соответствии с региональными и местными нормативами градостроительного проектирования, хозяйственные проезды и скотопрогоны, сооружения для перехода диких животных, основные пути пешеходного движения, пешеходные переходы на одном и разных уровнях, направления движения наземного общественного пассажирского транспорта, иные объекты транспортной инфраструктуры с учетом существующих и прогнозных потребностей в транспортном обеспечении территории не отображены на чертежах «Схем организации улично-дорожной сети и движения транспорта», в связи с отсутствием таких границ в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.

Согласовано	
Взам. инв. N	
Подп. и дата	
Инв. N подл.	

03.0059.6544-ППТ2					
«Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 - 6544 км пк 9+50 перегона Куэнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Бойкова				11.2023
Проверил	Зорина				11.2023
Проект планировки территории Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				ППТ	3
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. М1:1000					
ГИП	Глуценко				11.2023