

Объект «Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 - 6544 км пк 9+50 перегона Кузнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Границы**
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница зоны возможного заражения АХОВ
 - граница участка проведения работ
- Уточняющие подписи**
- R 7.5 км - радиус зоны возможного заражения АХОВ



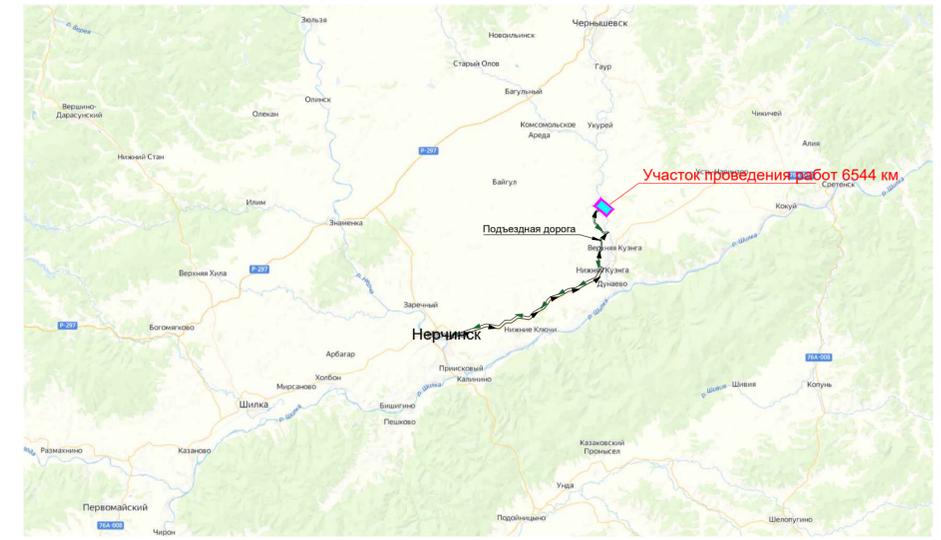
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Границы**
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница зоны возможного заражения АХОВ
 - граница участка проведения работ
- Уточняющие подписи**
- R 6.35 км - радиус зоны возможного заражения АХОВ



- границы территорий, подверженные риску разрушения зданий (53кПа) R=86.8м
- границы территорий, подверженные риску средних повреждений (28кПа) R=198.3м
- границы территорий, подверженные риску умеренных повреждений зданий (12кПа) R=499.0м
- границы территорий, подверженные риску низкого порога повреждений человека (53кПа) R=1236.1м
- границы территорий, подверженные риску низкого порога повреждений человека (53кПа) R=1236.1м
- границы территорий, подверженные риску малых повреждений (3кПа) R=2073.8м



- границы территорий, подверженные риску разрушения зданий (53кПа) R=29.5м
- границы территорий, подверженные риску средних повреждений (28кПа) R=67.3м
- границы территорий, подверженные риску умеренных повреждений зданий (12кПа) R=191.2м
- границы территорий, подверженные риску низкого порога повреждений человека (53кПа) R=484.2м
- границы территорий, подверженные риску низкого порога повреждений человека (53кПа) R=484.2м
- границы территорий, подверженные риску малых повреждений (3кПа) R=815.1м



- Путь эвакуации
- Путь ввода сил ГО, аварийно спасательных формирований
- границы зон планируемого размещения линейных объектов
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки

Примечания:

1. Система координат - местная.
2. Система высот - Балтийская.
3. Схема разработана на топографической съемке М1:1000, выполненной по материалам инженерно-геодезических изысканий, проведенных ООО «СпецПроектПуть» в 2023 г.
4. Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения не отображены на схеме, в связи с отсутствием необходимости реконструкции таких линейных объектов.
5. Границы территорий, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера (затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия) не отображены на чертеже, в связи с отсутствием информации о таких территориях в материалах и результатах инженерных изысканий, используемых при подготовке проекта планировки территории.

03.0059.6544-ППТ2									
«Защитные сооружения на 6544 км пк 6+90 - 6544 км пк 9+50 перегона Кузнга - Укурей участка Чита - Хабаровск Забайкальской железной дороги»									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект планировки территории Материалы по обоснованию проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Бойкова	504	11.2023				ППТ	7	
Проверил	Зорина		11.2023			Схемы границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера			
ГИП	Глущенко		11.2023						

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.