



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «СРЕТЕНСКИЙ РАЙОН»  
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 15 » октября 2024 г

№ 365

г. Сретенск

**Об утверждении муниципальной программы  
«Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы»**

В соответствии с государственной программой Забайкальского края «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утвержденной Постановлением Правительства Забайкальского края от 29.05.2015 года № 315, и в целях создания благоприятных транспортных условий на территории Сретенского района, Администрация муниципального района «Сретенский район» **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы».
2. Рекомендовать главам городских поселений Сретенского района разработать аналогичные муниципальные программы.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в порядке, установленном Уставом муниципального района «Сретенский район».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального района «Сретенский район» по вопросам территориального развития - начальника Управления территориального развития администрации муниципального района «Сретенский район».

Ио Главы  
муниципального района «Сретенский район»



С.А. Скворцов

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
муниципального района «Сретенский район»  
от «15» октября 2024 года № 365

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
"Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы"**

**ПАСПОРТ  
муниципальной программы "Безопасность дорожного движения на  
2025-2030 годы"**

Наименование программы	Муниципальная программа "Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы"
Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и номер соответствующего документа)	Постановление администрации муниципального района «Сретенский район» от «11» октября 2024 года № 356 «О целесообразности разработки муниципальной программы «Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы»»
Дата утверждения Программы	Постановление администрации муниципального района «Сретенский район» от «15» октября 2024 года № 365 «Об утверждении муниципальной программы «Безопасность дорожного движения на 2025-2030 годы»»
Заказчик программы	Администрация муниципального района «Сретенский район» Забайкальского края
Основные разработчики программы	Управление территориального развития администрации муниципального района «Сретенский район», Управление образованием Администрации муниципального района «Сретенский район», ОГИБДД по Сретенскому району
Цель и задачи программы	целями Программы являются: сокращение количества лиц,

	<p>погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Задачами Программы являются: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в населенных пунктах; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение уровня безопасности транспортных средств; улучшение информированности участников дорожной движения, сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности</p>
Сроки реализации Программы	Программа рассчитана на 2025-2030 годы
Объемы финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы за счет муниципального бюджета составляет 2580,00 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	В результате реализации мероприятий программы ожидается: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и (или) погибшими;

	сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; снижение количества дорожно-транспортных происшествий
--	---

## I. Характеристика проблемы

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основной причиной совершения дорожно-транспортного происшествия по – прежнему остается человеческий фактор.

Значительная часть происшествий происходит из-за нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Неправильный выбор скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, непредставление преимущества в движении пешеходам и другим транспортным средствам, управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения и управление транспортными средствами водителями, не имеющими права управления либо лишенными права управления –наиболее распространенные нарушения, допускаемые водителями и явившиеся основными причинами аварий.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах в Сретенском районе ранее была принята муниципальная программа «Безопасности дорожного движения на 2021-2024 годы».

Настоящая программа разработана для продолжения работы в направлении улучшения показателей, достигнутых муниципальным районом в ходе реализации вышеуказанной программы на 2021-2024 годы и устранения основных причин дорожно-транспортных происшествий:

- ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

- неудовлетворительное техническое состояние и большой срок эксплуатации транспортных средств;

- увеличение количества транспортных средств на душу населения;

- недостаточная оснащенность средствами технического обеспечения безопасности дорожного движения служб организации движения на автомобильных дорогах;

-недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание Правил дорожного движения, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения;

-несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов на стоянках, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 70 процентов дорожно-транспортных происшествий приходится на административные центры Сретенского района.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм).

- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в населенных пунктах;

- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена социально-экономической остротой проблемы.

Без государственной поддержки, в сложившихся условиях, муниципальный район «Сретенский район» не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего населения на территории района и поселений.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с

пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **II. Основные цели и задачи Программы**

Целями Программы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Задачами Программы являются:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение уровня безопасности транспортных средств;
- улучшение информированности участников дорожного движения;
- сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по собственной неосторожности.

## **III. Срок реализации Программы**

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 6 лет (2025-2030 годы) в один этап.

## **IV. Перечень мероприятий Программы**

Мероприятия, направленные на совершенствование информационного обеспечения учебных учреждений для воспитания у школьников навыков правильного поведения на дорогах на территории района, приведены в приложении № 1.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий повышения профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствование организации пешеходного движения, движения транспортных средств и пешеходов, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение

пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия, направленные на совершенствование системы дорожного движения и направленные на повышение безопасности движения на дорожной сети, приведены в приложении № 2 и № 3.

Мероприятия направлены на развитие и поддержание в технически исправном состоянии дорожной сети Сретенского района, снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленных дорожными условиями. Предполагается приведение в соответствие с техническими требованиями средств организации движения транспортных средств и пешеходов (нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков со световозвращающей поверхностью).

## **V. Ресурсное обеспечение Программы**

При планировании финансового обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств муниципального района и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы на 2025-2030 годы составляет 2 580,00 тыс. рублей.

## **VI. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы

## **VII. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

В 2030 году по сравнению с 2024 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Всего за время реализации Программы будут сохранены жизни не одному десятку человек по сравнению с

вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода.

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена.







