# **Администрация муниципального района**

# **«Тунгокоченский район»**

# **Забайкальского края**

###### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

06 апреля 2022 года № 123

**с. Верх – Усугли**

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края (2022-2026 годы)»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 12 декабря 1995 года № 196 «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьями 25, 33 Устава муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края, администрация муниципального района «Тунгокоченский район» **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края (2022-2026 годы)».

2. Комитету по финансам администрации муниципального района «Тунгокоченский район» обеспечить финансирование программы по заявкам отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района «Тунгокоченский район» (далее - Отдел ЖКХ), либо исполнителей программы в соответствии с нормативно правовыми актами муниципального района.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Вести-Севера» и разместить на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставить за собой.

**И.о. Главы муниципального района**

 **«Тунгокоченский район» Н.С. Ананенко**

Утверждена

Постановлением

администрации муниципального района

«Тунгокоченский район»

от 06 апреля 2022 г. № 123

Муниципальная программа

"Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Тунгокоченский район» Забайкальского края на 2022-2026 годы"

ПАСПОРТ

муниципальной программы

"Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Тунгокоченский район» Забайкальского

края на 2022-2026 годы"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименованиепрограммы  | Муниципальная программа " Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Тунгокоченский район» Забайкальского края на 2022-2026 годы" (далее - программа). |
| 1 |
| 2 | Дата принятия решения о разработке программы  | Распоряжение администрации муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края от 18 марта 2022 года № 54 |
| 3 | Дата утверждения программы  | Постановление администрации муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края от 06 апреля 2022 года № 123 "Об утверждении муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном районе «Тунгокоченский район» Забайкальского края на 2022-2026 годы". |
| 4 | Муниципальный заказчик  | Администрация муниципального района «Тунгокоченский район» - координатор программы Отдел ЖКХ. |
| 5 | Основной разработчик программы | Отдел ЖКХ администрации муниципального района «Тунгокоченский район»  |
| 6 | Цель программы  | - снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на дорогах муниципального района и обеспечение законных прав граждан набезопасные условия дорожного движения. |
| 7 | Задачи программы | - повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;- обучение детей и подростков Правиламдорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;- совершенствование подготовки водителей транспортных средств;- развитие системы организации движениятранспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. |
| 8 | Важнейшие целевые индикаторы и показатели  | - Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 ед.;- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 3 человека;- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 3 человека;- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, на 2 человека;- сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, до 1 человека. |
| 9 | Сроки и этапы реализации программы | 2022-2026 годы. Программа реализуется в один этап. |
| 10 | Потребность в финансировании программы | Потребность в финансовых затратах на выполнение мероприятий программы за счет средств бюджета муниципального района «Тунгокоченский район» - 1272,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2022 год – 0 тыс. рублей;2023 год – 338,0 тыс. рублей;2024 год – 383,0 тыс. рублей;2025 год – 303,0 тыс. рублей;2026 год – 248,0 тыс. рублей; |
| 11 | Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы |  Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом. |

 **Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

 Не смотря на наличие муниципальной программы 2013-2020 годов, снижение аварийности и смертности, получения телесных повреждений, в том числе с участием детей не произошло. Так как проведение минимизации затрат бюджетов не позволило в должной мере финансировать мероприятия программы, также не было возможности привлечь средства иных бюджетов и внебюджетных источников. Сокращение работников ГИБДД и перевод ОВД в г. Шилка.

Сведения о количестве ДТП, погибших и пострадавших в них,

в том числе детей, за 2013-2020 годы.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2013** | **2014** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |  |
| **Всего ДТП** | 15 | 9 | 11 | 12 | 9 | 13 | 18 | 19 |  |
| **Погибло** | 2 | 1 | 4(1)\* | 1(1) | 2 | 3 | 2 | 3 |  |
| **Ранено** | 20(5) | 11(1) | 11(1) | 16(5) | 10(2) | 12(2) | 19(4) | 23(2) |  |

\* В скобках указывается количество детей из числа погибших, раненых.

Основными причинами ДТП является: управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, управление транспортными средствами лицами, не имеющими права на управление, снижение количества работников ГИБДД на дорогах района (сокращение численности, работники задействуются на иные мероприятия).

Так в ходе анализа ДТП, установлено, что совершаются аварии в промежуток времени с 18:00 до 23:00 часов. Средний возраст участников ДТП от 22 до 28 лет. Наибольшее количество ДТП происходит на трассе Шилка - Верх-Усугли.

Чему способствует:

1. Слабая работа ГИБДД в местах возможной профилактики ДТП (летние кафе и просто кафе, места отдыха на реках за населенными пунктами);
2. Отсутствие планомерной работы органов ГИБДД на трассе Шилка - Верх-Усугли; Это объясняется низкой штатной численности сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД (далее - ДПС), недостаточным оснащением службы ГИБДД транспортом.
3. Низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);
4. Профилактика правонарушений, отсутствие информации о ДТП на страницах газеты, сети Интернет, школьных уроках;
5. Слабый контроль за лицами, обучающимися на получение права управления транспортным средством в области безопасности дорожного движения, включая наглядные пособия.
6. Отсутствие достаточных кадров в органах ГИБДД.
7. Отсутствие необходимых средств, наглядных пособий для обучения школьников
8. Иное

Программа на 2022-2026 годы, делает акцент на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, прежде всего детей.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Основная автодорога, где происходит наибольшее количество ДТП Шилка-Вех-Усугли протяженностью 120 км, полностью не охвачена связью, поэтому при совершении ДТП своевременно вызвать неотложную помощь просто не возможно. Для оказания своевременной помощи необходимо обустройство автодороги не менее чем 4 телефонами экстренного вызова.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения. Необходимо профилактическое воздействие на население с использованием средств массовой информации, путем вовлечения учеников, работников учреждений, организаций, предприятий в отряды внештатных сотрудников ГИБДД.

Усугубление обстановки с увеличением количества ДТП и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, краевых и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной и муниципальной власти при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации программы обусловлена:

* социально-экономической остротой проблемы;
* межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
* необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, отобранных на конкурсной основе.

Проблема безопасности дорожного движения для муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края существует как комплекс нерешенных организационных, технических и финансовых аспектов. Решить ее действиями только органами местного самоуправления практически невозможно, проблема носит межведомственный, стратегический характер.

Решение проблемы соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития Забайкальского края и муниципального района «Тунгокоченский район». На краевом уровне разработана краевая целевая программа "Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае на 2013-2020 годы". Поэтому для решения вопросов целевым программным методом с участием иных бюджетов РФ необходимо создание районной программы.

**Раздел 2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью программы является снижение уровня аварийности, количества ДТП на дорогах муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасные условия дорожного движения.

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

* повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;
* развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* совершенствование подготовки водителей транспортных средств;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Реализация программы рассчитана на 2022-2026 годы и будет осуществляться в один этап.

Характеристика основных задач программы

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения*

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения. Со школьниками муниципального района планируется проведение различных муниципальных мероприятий с последующим направление победителей на краевые мероприятия, таких как слет и профильная смена юных инспекторов дорожного движения (далее - ЮИД), фото-, видеоконкурс "Мы за безопасную дорогу", соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо".

В целях организации межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения планируется работа с сайтом "Дорога без опасности".

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения*

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: профилактические беседы, публикации в СМИ, тематические мероприятия, проводимые библиотеками района.

Кроме того, планируется из числа учащихся учебных заведений района для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения создать отряды внештатных сотрудников ГИБДД, которые будут осуществлять патрульно-постовые функции в составе патрулей и постов, возглавляемых сотрудниками ГИБДД.

*Совершенствование подготовки водителей транспортных средств*

Одной из мер по снижению аварийности является усиление контроля за процессом сдачи экзаменов кандидатами в водители и проверки полученных ими знаний и навыков при управлении транспортным средством.

В районе, для приема первого этапа экзаменов у кандидатов в водители в соответствии с предъявляемыми требованиями методики приема квалификационных экзаменов необходимо приобретение оборудования для автоматизированного класса по приемке теоретического квалификационного экзамена, а также строительство автоматизированного автодрома для приема практических экзаменов у кандидатов в водители.

*Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий*

Большая часть автодорог местного значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям; содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне. Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, ограждениями, тротуарами, освещением, ливневыми стоками, и т. д.).

Необходимо осуществить следующие мероприятия на условиях софинансирования с краевым бюджетом:

1) освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);

2) обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов;

3) строительство и обустройство пешеходных тротуаров;

4) обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями (в первую очередь в городском поселении Вершино-Дарасунское и сельском поселении Верх-Усуглинское);

5) строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб;

6) строительство систем сброса сточных вод с проезжей части;

7) обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.);

8) внедрение инноваций в дорожной деятельности.

Для контроля хода исполнения программных мероприятий определены целевые индикаторы и показатели, характеризующие прямой эффект от реализации программы:

* сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 ед.;
* сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 3 человека;
* сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 3 человека;
* сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, на 2 человека;
* сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, до 1 человека.

**Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем средств – 1272,0 тыс. рублей. Распределение средств на период действия программы осуществляется следующим образом:

2022 год – 0 тыс. рублей;

2023 год – 338,0 тыс. рублей;

2024 год – 383,0 тыс. рублей;

2025 год – 303,0 тыс. рублей;

2026 год – 248,0 тыс. рублей;

Для финансирования мероприятий программы планируется привлечение средств федерального и краевого бюджетов, бюджетов поселений и внебюджетных источников. При софинансирование мероприятий программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального и краевого бюджетов может достичь 80-90 % стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджета муниципального района в части разработки проектно сметной документации.

**Раздел 4. Механизм реализации программы**

Управление реализацией программы осуществляется муниципальным заказчиком - координатором программы.

Ответственность за выполнение программы в целом несет муниципальный заказчик - координатор программы, ответственность за выполнение отдельных мероприятий программы возлагается на муниципальных заказчиков программы.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местных и краевого бюджетов на условиях софинансирования: доля средств местного бюджета не может превышать 30 процентов стоимости мероприятия при условии финансирования начала его реализации за счет средств местных бюджетов поселений. Выбор мероприятий из списка предоставляется поселениями в соответствии с их потребностями.

В конце финансового года муниципальный заказчик поселения - координатор программы при условии наличия муниципальной программы направляет заявку в администрацию муниципального района «Тунгокоченский район» для заключения соглашение о субсидировании с органами местного самоуправления на очередной финансовый год в случае выделения районным бюджетом финансовых средств на цели программы.

Мероприятия программы реализуются путем размещения муниципальных заказов в порядке, установленном федеральным законодательством.

Муниципальные заказчики программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий программы, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на их реализацию.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляют и.о. глава муниципального района, отдел экономики администрации, заместитель главы муниципального района по финансам.

**Раздел 5. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом.

За время реализации программы ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими в объемах предусмотренных в паспорте программы.

**РАЗДЕЛ 6. Перечень мероприятий программы**

(тыс. рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Исполнители | Сроки реализации(годы) | Источники финансирования | Финансовые затраты |
| всего | В том числе по годам |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| **6.1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения** |
| 6.1.1. | Работа в межведомственном сайте "Дорога без опасности"  | администрация района | 2022-2026 | Местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| 6.1.2. | Создание базового учебно-методического класса по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудованием. | комитет образования администрации | 2023 | Местный бюджет | 55 |  | 55 |  |  |  |
| 6.1.3. | Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах в образовательных учреждениях района. | комитет образования администрации | 2022-2026 | Местный бюджет | 40 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 6.1.4. | Строительство и оборудование автогородка. | комитет образования администрации | 2025 | Местный бюджет | 55 |  |  |  | 55 |  |
| 6.1.5. | Организация и проведение мероприятий по безопасности дорожного движения со школьниками района (5-дневный слет ЮИД, фото-, видеоконкурс "Мы за безопасную дорогу", краевые соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо" и т. д.). | комитет образования администрации | 2022-2026 | Местный бюджет | 65 | 0 | 15 | 20 | 15 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по подразделу** | **Местный бюджет** | **215** | **0** | **80** | **30** | **80** | **25** |

**6.2. Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения**

|  |
| --- |
|  |
| 6.2.1 | Подготовка и выпуск в газете «Вести Севера» тематических статей по проблемам безопасности дорожного движения - не менее 12 в год. | администрация муниципального района, комитет образования администрации, ГИБДД, иные органы | 2022-2026 | Местный бюджет | 12 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 6.2.2. | Изготовление и размещение баннеров социальной рекламы, печатной и сувенирной продукции (памятки, листовки, буклеты, брошюры, методические рекомендации, фотоальбомы и др.) на тему безопасности дорожного движения. | администрация муниципального района, организации, отобранные на конкурсной основе | 2023-2026 | Местный бюджет | 40 | - | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  |  |  |  |  |
| 6.2.3. | Организация работы отрядов внештатных сотрудников ГИБДД из числа учащихся заведений для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения. | ГИБДД. Комитет образования администрации | 2022-2026 | Местный бюджет | 40 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  | **Итого по подразделу** | **Местный бюджет** | **92** | **0** | **23** | **23** | **23** | **23** |

**6.3 Совершенствование подготовки водителей транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.3.1 | Приобретение оборудования для автоматизированных классов для приема теоретического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств (на 10 рабочих мест) | организации, отобранные на конкурсной основе | 2024 | Местный бюджет | 60 |  |  | 60 |  |  |
| 6.3.2. | Организация проведения ежегодного муниципального конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств. | Администрация муниципального района | 2022-2026 | местный бюджет | 200 | 0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| **Итого по подразделу** | **Местный бюджет** | **260** | **0** | **50** | **110** | **50** | **50** |

**6.4 Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.4.1 | обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов | организации, отобранные на конкурсной основе | 2023 | Местный бюджет | 50 |  | 50 |  |  |  |
| 6.4.2 | строительство и обустройство пешеходных тротуаров | организации, отобранные на конкурсной основе | 2022-2026 | Местный бюджет | 120 | 0 | - | 50 | 50 | 20 |
| 6.4.3 | обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями (в первую очередь в городском поселении Вершино-Дарасунское и сельском поселении Верх-Усуглинское) | организации, отобранные на конкурсной основе | 2022, 2023 | Местный бюджет | 70 | 35 | 35 |  |  |  |
| 6.4.4 | строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб | организации, отобранные на конкурсной основе | 2024, 2026 | Местный бюджет | 200 |  |  | 100 |  | 100 |
| 6.4.5 | строительство систем сброса сточных вод с проезжей части | организации, отобранные на конкурсной основе | 2023-2025 | Местный бюджет | 180 | - |  70 | 40 | 70 | - |
| 6.4.6 | обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.) | организации, отобранные на конкурсной основе | 2023-2026 | Местный бюджет | 120 | - | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по подразделу** | **Местный бюджет** | **705** | **0** | **185** | **220** | **150** | **150** |
|  | **Итого по программе** | **Местный бюджет** | **1272** | **0** | **338** | **383** | **303** | **248** |