**Администрация муниципального района**

**«Тунгокоченский район»**

**Забайкальского края**

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

0 5 мая 2023 года № 196

**с. Верх-Усугли**

**Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края**

**на 2023-2028 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 25, 33 Устава муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского край, администрация муниципального район «Тунгокоченский район» **постановляет:**

1.Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края на 2023-2028 годы.

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Тунгокоченский район» от 29 июня 2021 года № 273 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского край на 2021-2026 годы.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Вести Севера» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района «Тунгокоченский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня официального опубликования.

**Врио главы**

**муниципального района**

**«Тунгокоченский район» Н.С. Ананенко**

Утвержден

постановлением Администрации

муниципального района

«Тунгокоченский район»

от 5 мая 2023 г. № 196

**Документ планирования регулярных перевозок по**

**муниципальным маршрутам на территории муниципального района**

**«Тунгокоченский район»** **на 2023-2028 годы**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1.Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального района «Тунгокоченский район» (далее - документ планирования) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), организация которых отнесена к компетенции уполномоченного органа муниципального района «Тунгокоченский район» Забайкальского края Администрации муниципального района «Тунгокоченский район» в лице отдела ЖКХ.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального района «Тунгокоченский район» (далее – муниципальный район) в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального района, соответствующего требованиям безопасности и качества.

Документ планирования регулярных перевозок определяет:

а) порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам;

б) маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

в) муниципальные маршруты, в отношении которых предусмотрены изменения вида регулярных перевозок;

г) муниципальные маршруты, которые подлежат отмене;

д) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично или полностью оплачиваемых за счет местного бюджета, должен быть заключен муниципальный договор;

е) иные мероприятия по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального района.

1.2.Целью развития регулярных перевозок в границах муниципального района является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных и экономических факторов.

1.3.В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах муниципального района являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- совершенствование системы осуществления регулярных перевозок.

2. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

2.1.Муниципальная маршрутная сеть муниципального района состоит из двух муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее - маршрут регулярных перевозок).

Маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами малого класса.

3. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ К РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

3.1.Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных администрацией муниципального района и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

3.2.В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения уполномоченный орган муниципального района - администрация муниципального района устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.3.Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения администрацией муниципального района контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд, с учетом положений Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=0717830E36AE9064D2BEB84BF742470E91F5696AB6C239EC384CC1B712054A0E12298DD213406FFAA6CCB305C6IBY6A) от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

3.4.Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального района, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

3.5.Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам регулярных перевозок, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

3.6.Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1)обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2)назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3)порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

3.7.Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

3.8.Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

3.9.Администрация муниципального района выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

3.10.Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального района устанавливаются администрацией муниципального района.

4. ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

К РЕГУЛЯРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

4.1.Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

4.2.В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения муниципального района администрация муниципального района «Тунгокоченский район» устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

4.3.Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

4.4.Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута.

4.5.Допускается установление нормативным правовым актом администрации муниципального района требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

5. ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

5.1.Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено стратегией планирования регулярных перевозок.

5.2.Администрация муниципального района, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.3.Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестр маршрутов регулярных перевозок муниципального района в порядке, установленном нормативным правовым актом муниципального района.

6. МАРШРУТЫ, ОТНЕСЕННЫЕ К СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ ВИДУ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

6.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах муниципального района:

1) порядковый номер маршрута - № 1, наименование маршрута «Верх-Усугли-Усугли».

2) порядковый номер маршрута - № 2, наименование маршрута «Верх-Усугли-Тунгокочен».

7. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНО

ИЗМЕНЕНИЕ ВИДА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального района «Тунгокоченский район» в 2023-2028 годах не предусмотрено.

8. МУНИЦИПАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ, КОТОРЫЕ ПОДЛЕЖАТ ОТМЕНЕ

Отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального района «Тунгокоченский район» в 2023-2028 годах не предусмотрена.

9. УСТАНОВЛЕНИЕ НОВЫХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

Установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок в границах муниципального района на 2023-2028 год планируется:

–маршрут регулярных перевозок «Верх-Усугли-Кыкер».

10. ГРАФИК, В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ В ОТНОШЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ЧАСТИЧНО ИЛИ ПОЛНОСТЬЮ ОПЛАЧИВАМЫХ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА, ДОЛЖЕН БЫТЬ ЗАКЛЮЧЕН МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ДОГОВОР

10.1.В мае-июне 2023 года по маршруту регулярных перевозок «Верх-Усугли-Усугли», «Верх-Усугли-Тунгокочен», а также открытия нового маршрута регулярных перевозок «Верх-Усугли-Кыкер» в границах муниципального района планируется проведение открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в границах муниципального района, на срок 5 (Пять) лет, в порядке установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в соответствии с требованиями местных нормативно-правовых актов.

11. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

11.1. Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту.

11.2. Выдача карт маршрутов регулярных перевозок и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с №220-ФЗ.

11.3. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в соответствии с № 220-ФЗ.

11.4. Планируется установить новый маршрут регулярных перевозок «Верх-Усугли-Кыкер» в границах муниципального района «Тунгокоченский район».

12. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ РАЗВИТИЯ

РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в границах муниципального района:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирских перевозок общего пользования по маршрутам пассажирских перевозок в границах муниципального района;

- улучшение транспортной доступности удаленных сельских поселений муниципального района.