# **Администрация**

# **Тунгокоченского муниципального округа**

# **Забайкальского края**

###### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20 августа 2024 года № 671

**с. Верх – Усугли**

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края (2025-2029 годы)»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьями 32, 37 Устава Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края, администрация Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края **постановляет**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края (2025-2029 годы)».

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Вести-Севера» и разместить на официальном сайте администрации Тунгокоченского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года, но не ранее его даты официального опубликования и действует по 31 декабря 2029 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Тунгокоченский муниципального округа.

Главы Тунгокоченского

муниципального округа Н.С. Ананенко

Утверждена

Постановлением

администрации Тунгокоченского

муниципального округа

от 20 августа 2024 г. № 671

ПАСПОРТ

муниципальной программы

"Повышение безопасности дорожного движения в Тунгокоченском муниципальном округе Забайкальского края на 2025-2029 годы"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименованиепрограммы  | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Тунгокоченском муниципальном округе Забайкальского края на 2025-2029 годы" (далее - программа). |
| 1 |
| 2 | Дата принятия решения о разработке программы  | Распоряжение администрации Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края от 26 июня 2024 года №265 |
| 3 | Дата утверждения программы  | Постановление администрации Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края от 20 августа 2024 года № 671"Об утверждении муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения в Тунгокоченском муниципальном округе Забайкальского края на 2025-2029 годы". |
| 4 | Муниципальный заказчик  | Администрация Тунгокоченского муниципального округа - координатор программы Отдел ЖКХ. |
| 5 | Основной разработчик программы | Отдел ЖКХ администрации Тунгокоченского муниципального округа  |
| 6 | Цель программы  | - снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на дорогах муниципального округа и обеспечение законных прав граждан набезопасные условия дорожного движения. |
| 7 | Задачи программы | - повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;- обучение детей и подростков Правиламдорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;- совершенствование подготовки водителей транспортных средств;- развитие системы организации движениятранспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. |
| 8 | Важнейшие целевые индикаторы и показатели  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| Сокращение количества ДТП с пострадавшими | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 |

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП;- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;- сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП;- сокращение количества детей, погибших в результате ДТП. |
| 9 | Сроки и этапы реализации программы | 2025-2029 годы. Программа реализуется в один этап. |
| 10 | Потребность в финансировании программы | Потребность в финансовых затратах на выполнение мероприятий программы за счет средств бюджета Тунгокоченского муниципального округа - 2993,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2025 год – 1035,0 тыс. рублей;2026 год – 258,0 тыс. рублей;2027 год – 600,0 тыс. рублей;2028 год – 600,0 тыс. рублей;2029 год – 600,0 тыс. рублей; |
| 11 | Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы |  Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах округа, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами, оценке дорожной обстановки;

- неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- несовершенством правового поля для участников движения;

- низкий уровень  воспитания детей в дошкольных и образовательных учреждениях, в семье;

- отсутствием источников целевого финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной  стратегии, координации усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

Ситуация усугубляется юридической безответственностью за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

-социально-экономическая острота проблемы;

-межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

-необходимость привлечения к решению проблемы  органов местного самоуправления и общественных организаций.

Программа предусматривает организационную, финансовую и иную поддержку реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий и ущерба от этих происшествий на территории района.

Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа на 2025-2029 годы» позволит повысить безопасность участия детей в дорожном движении, улучшить качество дорог и дорожной инфраструктуры, повысить пропускную способность улиц, увеличить долю автомобильных дорог с твердым покрытием.

**Раздел 2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью программы является снижение уровня аварийности, количества ДТП на дорогах Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасные условия дорожного движения.

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

* повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;
* развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* совершенствование подготовки водителей транспортных средств;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Реализация программы рассчитана на 2025-2029 годы и будет осуществляться в один этап.

Характеристика основных задач программы

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения*

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения. Со школьниками Тунгокоченского муниципального округа планируется проведение различных муниципальных мероприятий с последующим направление победителей на краевые мероприятия, таких как слет и профильная смена юных инспекторов дорожного движения (далее - ЮИД), фото-, видеоконкурс "Мы за безопасную дорогу", соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо".

В целях организации межведомственного взаимодействия в области обеспечения безопасности дорожного движения планируется работа с сайтом "Дорога без опасности".

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения*

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: профилактические беседы, публикации в СМИ, тематические мероприятия, проводимые библиотеками района.

Кроме того, планируется из числа учащихся учебных заведений района для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения создать отряды внештатных сотрудников ГИБДД, которые будут осуществлять патрульно-постовые функции в составе патрулей и постов, возглавляемых сотрудниками ГИБДД.

*Совершенствование подготовки водителей транспортных средств*

Одной из мер по снижению аварийности является усиление контроля за процессом сдачи экзаменов кандидатами в водители и проверки полученных ими знаний и навыков при управлении транспортным средством.

В районе, для приема первого этапа экзаменов у кандидатов в водители в соответствии с предъявляемыми требованиями методики приема квалификационных экзаменов необходимо приобретение оборудования для автоматизированного класса по приемке теоретического квалификационного экзамена, а также строительство автоматизированного автодрома для приема практических экзаменов у кандидатов в водители.

*Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий*

Большая часть автодорог местного значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям; содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне. Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, ограждениями, тротуарами, освещением, ливневыми стоками, и т. д.).

Необходимо осуществить следующие мероприятия на условиях софинансирования с краевым бюджетом:

1) освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);

2) обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов;

3) строительство и обустройство пешеходных тротуаров;

4) обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями (в первую очередь в пгт. Вершино-Дарасунский и селе Верх-Усугли);

5) строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб;

6) строительство систем сброса сточных вод с проезжей части;

7) обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.);

8) внедрение инноваций в дорожной деятельности.

Для контроля хода исполнения программных мероприятий определены целевые индикаторы и показатели, характеризующие прямой эффект от реализации программы:

* Сокращение количества ДТП с пострадавшими;
* сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП;
* сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
* сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП;
* сокращение количества детей, погибших в результате ДТП.

**Раздел 3. Ресурсное обеспечение программы**

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем средств – 2993,0 тыс. рублей. Распределение средств на период действия программы осуществляется следующим образом:

2025 год – 1035,0 тыс. рублей;

2026 год – 258,0 тыс. рублей;

2027 год – 600,0 тыс. рублей;

2028 год – 600,0 тыс. рублей;

2029 год – 500,0 тыс. рублей;

Для финансирования мероприятий программы планируется привлечение средств федерального и краевого бюджетов и внебюджетных источников. При софинансировании мероприятий программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального и краевого бюджетов может достичь 80-90 % стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджета муниципального округа в части разработки проектно сметной документации.

**Раздел 4. Механизм и риски реализации программы**

Управление реализацией программы осуществляется муниципальным заказчиком - координатором программы.

Ответственность за выполнение программы в целом несет муниципальный заказчик - координатор программы, ответственность за выполнение отдельных мероприятий программы возлагается на муниципальных заказчиков программы.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местных и краевого бюджетов на условиях софинансирования: доля средств местного бюджета не может превышать 30 процентов стоимости мероприятия при условии финансирования начала его реализации за счет средств местного бюджета. Выбор мероприятий из списка предоставляется в соответствии с потребностями.

В конце финансового года муниципальный заказчик программы при условии наличия муниципальной программы направляет заявку в администрацию Тунгокоченского муниципального округа для заключения соглашение о субсидировании с органами местного самоуправления на очередной финансовый год в случае выделения районным бюджетом финансовых средств на цели программы.

Мероприятия программы реализуются путем размещения муниципальных заказов в порядке, установленном федеральным законодательством.

Муниципальные заказчики программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий программы, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на их реализацию.

Контроль за ходом выполнения мероприятий программы осуществляет глава муниципального округа, отдел экономики администрации, заместитель главы муниципального округа по финансам вопросам.

Механизм реализации программысопряжен со следующими рисками:

- несвоевременность финансирования запланированных мероприятий;

- сокращение объемов финансирования запланированных мероприятий;

- превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости и снижению количества работ;

- возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

- непринятие участия подрядных организаций в проводимых закупках по определению поставщика (подрядчика, исполнителя) конкурентными способами на право заключения муниципальных контрактов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- при осуществлении закупок согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть заказов может быть не размещена в связи с отсутствием претендентов;

заключение муниципальных контрактов с организациями, которые могут оказаться неспособными исполнить обязательства по контрактам.

**Раздел 5. Оценка социально-экономической**

**эффективности программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом.

За время реализации программы ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими в объемах предусмотренных в паспорте программы.

**РАЗДЕЛ 6. Перечень мероприятий программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации(годы) | Источники финансирования | Финансовые затраты (тыс. рублей) |
| всего | В том числе по годам |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
| 6.1. | обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов | 2025-2029 | Местный бюджет | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 6.2 | строительство и обустройство пешеходных тротуаров | 2025-2029 | Местный бюджет | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 6.3 | обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями | 2025-2029 | Местный бюджет | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 6.4 | строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб | 2025-2029 | Местный бюджет | 500,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 6.5 | строительство систем сброса сточных вод с проезжей части | 2025-2029 | Местный бюджет | 443,0 | 85,0 | 58,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 6.6 | обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.) | 2025-2029 | Местный бюджет | 400,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 0,0 |
| 6.7 | Устройство искусственных неровностей | 2025-2029 | Местный бюджет | 750,0 | 750,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **ИТОГО** | **2993,0** | 1035,0 | 258,0 | 600,0 | 600,0 | 500,0 |