# **Администрация**

# **Тунгокоченского муниципального округа**

# **Забайкальского края**

###### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 года № \_\_\_ ПРОЕКТ

**с. Верх – Усугли**

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края (2026-2030 годы)»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», руководствуясь статьями 32, 37 Устава Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края, администрация Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края **постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края (2026-2030 годы)».

2. Комитету по финансам администрации Тунгокоченского муниципального округа обеспечить финансирование программы по заявкам отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Тунгокоченского муниципального округа (далее - Отдел ЖКХ), либо исполнителей программы в соответствии с нормативно правовыми актами муниципального района.

3. Настоящее постановление опубликовать в газете «Вести-Севера» и разместить на официальном сайте администрации Тунгокоченского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 года, но не ранее его даты официального опубликования и действует по 31 декабря 2030 года.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Тунгокоченский муниципального округа.

**Главы Тунгокоченского**

**муниципального округа Н.С. Ананенко**

Утверждена

Постановлением

администрации Тунгокоченского

муниципального округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2024 г. № \_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

муниципальной программы

"Повышение безопасности дорожного движения в Тунгокоченском муниципальном округе Забайкальского края на 2026-2030 годы"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципальной  программы | Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в Тунгокоченском муниципальном округе Забайкальского края на 2026-2030 годы"  (далее - программа). |
| 1 |
| 2 | Основание для разработки муниципальной программы | Распоряжение администрации Тунгокоченского муниципального округа Забайкальского края от 17 июня 2025 года №263 |
| 3 | Заказчик муниципальной программы | Администрации Тунгокоченского  муниципального округа. |
| 4 | Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел ЖКХ администрации Тунгокоченского  муниципального округа |
| 5 | Цель муниципальной программы | - Повышение безопасности дорожного движения на дорогах сельского поселения, в том числе сокращение количества  пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| 6 | Задачи муниципальной программы | - повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;  - развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  - обучение детей и подростков Правилам  дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;  - совершенствование подготовки водителей транспортных средств;  - развитие системы организации движения  транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий. |
| 7 | Сроки и этапы  реализации муниципальной программы | 2026-2030 годы. Программа реализуется в один этап. |
| 8 | Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Потребность в финансовых затратах на выполнение мероприятий программы за счет средств бюджета Тунгокоченского муниципального округа - 34100,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2026 год – 7550,0 тыс. рублей;  2027 год – 7000,0 тыс. рублей;  2028 год – 6550,0 тыс. рублей;  2029 год – 6500,0 тыс. рублей;  2030 год – 6500,0 тыс. рублей; |
| 9 | Основные целевые индикаторы муниципальной программы | - Сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 ед.;  - сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 3 человека;  - сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 3 человека;  - сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, на 2 человека;  - сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, до 1 человека. |
| 10 | Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом. |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач общегосударственного значения.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и тенденцию к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

* постоянно возрастающая численность транспортных средств, приобретаемых населением;
* уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
* увеличение числа случаев несоблюдения требований безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований правил дорожного движения;
* низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, заторы на дорогах, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Таким образом, для решения имеющихся проблем необходимы целенаправленные скоординированные действия всех субъектов, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленной Программой цели, предусматривается решение задач, заложенных в перечне мероприятий программы.

Программа предусматривает организационную, финансовую и иную поддержку реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, сокращения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий и ущерба от этих происшествий на территории района.

Программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тунгокоченского муниципального округа на 2026-2030 годы» позволит повысить безопасность участия детей в дорожном движении, улучшить качество дорог и дорожной инфраструктуры, повысить пропускную способность улиц, увеличить долю автомобильных дорог с твердым покрытием.

**Раздел 2. Цель и задачи реализации муниципальной программы**

Целью программы является: повышение безопасности дорожного движения на дорогах сельского поселения, в том числе сокращение количества  пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

* повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения;
* развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
* обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
* совершенствование подготовки водителей транспортных средств;
* развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Характеристика основных задач программы

*Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения*

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий, направленных на закрепление навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах.

*Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения*

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД, и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге: профилактические беседы, публикации в СМИ, тематические мероприятия, проводимые библиотеками района.

Кроме того, планируется из числа учащихся учебных заведений района для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения создать отряды внештатных сотрудников ГИБДД, которые будут осуществлять патрульно-постовые функции в составе патрулей и постов, возглавляемых сотрудниками ГИБДД.

*Совершенствование подготовки водителей транспортных средств*

Одной из мер по снижению аварийности является усиление контроля за процессом сдачи экзаменов кандидатами в водители и проверки полученных ими знаний и навыков при управлении транспортным средством.

В районе, для приема первого этапа экзаменов у кандидатов в водители в соответствии с предъявляемыми требованиями методики приема квалификационных экзаменов необходимо приобретение оборудования для автоматизированного класса по приемке теоретического квалификационного экзамена, а также строительство автоматизированного автодрома для приема практических экзаменов у кандидатов в водители.

*Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий*

Большая часть автодорог местного значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям; содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне. Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, ограждениями, тротуарами, освещением, ливневыми стоками, и т. д.).

Необходимо осуществить следующие мероприятия на условиях софинансирования с краевым бюджетом:

1) освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, автобусных остановок, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);

2) обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов;

3) строительство и обустройство пешеходных тротуаров;

4) обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями (в первую очередь в городском поселении Вершино-Дарасунское и сельском поселении Верх-Усуглинское);

5) строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб;

6) строительство систем сброса сточных вод с проезжей части;

7) обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т. д.);

8) внедрение инноваций в дорожной деятельности.

**Раздел 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация программы рассчитана на 2026-2030 годы и будет осуществляться в один этап.

**Раздел 4. Описание рисков реализации муниципальной программы, в том числе не достижения целевых показателей, а так же описание механизмов управления рисками и мер по их минимизации**

В условиях формирования новых подходов к системе планирования и контроля реализации планов и основных показателей программы, развития конкурентной среды, внедрения в практику современных технологий по организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма, в рамках настоящей программы предлагаются следующие меры муниципального регулирования:

1. Развитие и внедрение современных подходов и методов в вопросах организации профилактики безопасности дорожного движения, детского дорожно-транспортного травматизма,

2. Создание благоприятной конкурентной среды и реализация мероприятий по развитию конкуренции.

Анализ и управление рисками при реализации программы осуществляет отдел ЖКХ администрации Тунгокоченского муниципального округа. Наиболее серьезными рисками считаются финансовый и административный риски реализации программы.

Финансовый риск реализации программы представляет собой невыполнение в полном объеме принятых по программе финансовых обязательств.

Административный риск связан с неэффективным управлением программой, которое может привести к невыполнению целей и задач программы.

Способами ограничения административного риска являются:

- контроль за ходом выполнения программных мероприятий и совершенствование механизма, текущего управления реализацией программы;

- непрерывный мониторинг выполнения индикаторов (показателей) программы;

- информирование населения и открытая публикация данных о ходе реализации программы.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется ответственным исполнителем на основе мониторинга реализации программы и оценки ее эффективности и результативности.

Общая последовательность качественных и количественных оценок факторов риска типична и включает в себя следующие действия:

1) выявление источников и причин риска, этапов и работ, при выполнении которых возникает риск;

2) идентификация всех возможных качественных и количественных факторов рисков, свойственных рассматриваемому проекту;

3) оценка уровня отдельных качественных и количественных факторов рисков и риска проекта в целом, определяющая его экономическую целесообразность;

4) определение допустимого качественного и количественного фактора уровня риска;

5) разработка мероприятий по снижению риска.

В соответствии с данным алгоритмом оценка риска подразделяется на два взаимно дополняющих направления: качественный подход и количественный подход.

Методика качественной оценки рисков является описательной, определяет количественный результат, стоимостную оценку выявленных рисков, их негативных последствий и "стабилизационных" мероприятий. Таким образом, главная задача качественного подхода - выявить и идентифицировать возможные виды рисков. Результаты качественного анализа служат важной исходной информацией для осуществления количественного анализа.

Методами количественного анализа рисков являются:

1) статистические методы оценки:

2) метод экспертных оценок:

3) финансовые риски:

4) метод аналогий.

Оптимизация указанных рисков возможна за счет рационального использования бюджетных средств, исполнения индикативных показателей, достижения индекса программы и максимальной координации действий всех участников программы.

**Раздел 5.** **Перечень и значения целевых индикаторов и показателей результатов муниципальной программы с указанием их плановых значений по годам её реализации**

Для контроля хода исполнения программных мероприятий определены целевые индикаторы и показатели, характеризующие прямой эффект от реализации программы:

* сокращение количества ДТП с пострадавшими на 5 ед.;
* сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП, на 3 человека;
* сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, на 3 человека;
* сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, на 2 человека;
* сокращение количества детей, погибших в результате ДТП, до 1 человека.

**Раздел 6. Бюджетное обеспечение муниципальной программы( с расшифровкой по годам)**

Финансирование мероприятий программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета. Общий объем средств – 34100,0 тыс. рублей. Распределение средств на период действия программы осуществляется следующим образом:

2026 год – 7550,0 тыс. рублей;

2027 год – 7000,0 тыс. рублей;

2028 год – 6550,0 тыс. рублей;

2029 год – 6500,0 тыс. рублей;

2030 год – 6500,0 тыс. рублей;

Для финансирования мероприятий программы планируется привлечение средств федерального и краевого бюджетов и внебюджетных источников. При софинансировании мероприятий программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального и краевого бюджетов может достичь 80-90 % стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджета муниципального округа в части разработки проектно сметной документации.

**Раздел 7. Основные ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы.

Мероприятия программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, мероприятия программы по совершенствованию системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения - на реализацию программы в целом.

За время реализации программы ожидается сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП и количества ДТП с пострадавшими в объемах предусмотренных в паспорте программы.

**РАЗДЕЛ 8. Перечень мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Сроки реализации  (годы) | Источники финансирования | Финансовые затраты (тыс. рублей) | | | | | |
| всего | В том числе по годам | | | | |
| 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** |
|  | обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов | 2026-2030 | Местный бюджет | 700 | 200,0 | 150,0 | 150,0 | 100,0 | 100,0 |
|  | строительство и обустройство пешеходных тротуаров | 2026-2030 | Местный бюджет | 900 | 150,0 | 150,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
|  | обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов пешеходными ограждениями | 2026-2030 | Местный бюджет | 1000 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
|  | строительство и ремонт мостов, искусственных сооружений и труб | 2026-2030 | Местный бюджет | 12500 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
|  | строительство систем сброса сточных вод с проезжей части | 2026-2030 | Местный бюджет | 12500 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 | 2500,0 |
|  | обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка, освещение и т. д.) | 2026-2030 | Местный бюджет | 6500 | 2000,0 | 1500,0 | 1000,0 | 1000,0 | 1000,0 |
| **ИТОГО** | | | | 34100 | 7550 | 7000 | 6550 | 6500 | 6500 |