|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | герб МР | | |  |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **УЛЁТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**  **ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** | | | | |
|  | | | | |
| «\_\_\_» апреля 2025 года | |  | № \_\_\_\_/н | |
|  | | с.Улёты |  | |

**Об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию,** **расположенных на территории Улётовского муниципального округа Забайкальского края**

Во исполнение требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070, в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию, расположенных на территории Улётовского муниципального округа Забайкальского края администрация Улётовского муниципального округа Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, расположенных на территории Улётовского муниципального округа Забайкальского края:
   1. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (приложение 1);
   2. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (приложение 2);
   3. Перечень должностей сотрудников, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) (приложение 3);
   4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (приложение 4);
   5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (приложение 5);
   6. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона «О транспортной безопасности» (Приложение 6).
2. Должностным лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры организовать проведение необходимых организационных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию, расположенных на территории Улётовского муниципального округа Забайкальского края.
3. Настоящее постановление официально опубликовать (обнародовать) на официальном сайте муниципального района «Улётовский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Документы» - «Правовые акты администрации» и в разделе «Деятельность» - «Архитектура и градостроительство» - «Дороги» - https://uletov.75.ru/.

Глава Улётовского муниципального

округа Забайкальского края А.И. Синкевич

|  |
| --- |
| Приложение 1  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**штатных должностей специалистов субъекта**

**транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность**

**в зоне транспортной безопасности**

**объекта транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Должность** | **Ф.И.О.** | **Количество штатных единиц** |
| 1 | Председатель Комитета жилищно-коммунального и сельского хозяйства администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края | Чижов Александр Викторович | 1 |
| **Итого:** | | | 1 |

|  |
| --- |
| Приложение 2  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**штатных должностей специалистов субъекта транспортной**

**инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением**

**транспортной безопасности объекта**

**транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Должность** | **Ф.И.О.** | **Количество штатных единиц** |
| 1. | Председатель Комитета жилищно-коммунального и сельского хозяйства администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края | Чижов Александр Викторович | 1 |
| **Итого:** | | | 1 |

|  |
| --- |
| Приложение 3  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**должностей сотрудников, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность**

**в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры**

**(за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование организации** | **Должность** | **Ф.И.О.** | **Количество штатных единиц** |
| 1. | Индивидуальный предприниматель  Кивенко Денис Иванович | Мастер | Панов Евгений Николаевич | 1 |
| **Итого:** | | | | 1 |

|  |
| --- |
| Приложение 4  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**ПРАВИЛА**

**информирования Федерального дорожного агентства**

**и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел,**

**а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации**

1. Настоящие Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (далее - Правила информирования) разработаны в соответствии с:

- требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2020 № 2070;

- порядком информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56.

2. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обязано незамедлительно информировать об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства:

2.1. УФСБ России по Забайкальскому краю - +7 (3022) 35-28-46, e-mail: [info@fsb.ru](mailto:info@fsb.ru" \t "_blank);

2.2. УМВД России по Забайкальскому краю - +7 (3022) 23-58-40, e-mail: [fo75@mvd.ru](mailto:fo75@mvd.ru" \t "_blank);

2.3. ОМВД России «Улётовский» - +7 (30238) 5-32-63, e-mail: [omvd\_ross\_ulet@mail.ru](mailto:omvd_ross_ulet@mail.ru).

3. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, обязано незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры в Федеральное дорожное агентство через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8 (499) 231-57-07; по e-mail: head@rostransnadzor.gov.ru и Отдел дежурно-диспетчерского обеспечения межрегионального территориального управления Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу по тел.: 8-4212-21-07-33, 8-914-205-72-10, e-mail: [ddo@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:ddo@dfo.rostransnadzor.gov.ru).

4. Информирование об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры осуществляется средствами телефонной связи, а в случае их отсутствия электронными средствами связи.

5. Информация представляется по форме согласно приложению к настоящим Правилам информирования.

При отсутствии полной информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, информирование осуществляется незамедлительно, и дополняется по мере поступления данных.

6. При получении анонимной информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры информирование осуществляется согласно разделу 3 приложения к настоящим Правилам информирования.

7. При предоставлении информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, по средствам телефонной связи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество (при наличии) лица, передающего сообщение об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, занимаемая им должность в субъекте транспортной инфраструктуры, наименование объекта транспортной инфраструктуры. Далее сообщается информация согласно приложению к настоящим Правилам информирования.

Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе 4 приложения к настоящим Правилам информирования фамилию, имя, отчество, занимаемую должность лиц федеральных органов исполнительной власти, указанных в пункте 2 настоящих Правил информирования, принявших сообщение об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, указывает дату и время ее передачи и удостоверяет своей подписью.

8. При представлении информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящим Правилам информирования (при ее наличии).

9. При заполнении приложения к настоящим Правилам информирования на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

10. Факт передачи, дата и время передачи информации по средствам электронной связи фиксируется в соответствии с их программными и техническими средствами.

11. Факт передачи, дата и время передачи информации по средствам телефонной связи фиксируются посредством аудио- и/или видеосредств (при их наличии).

12. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение к настоящим Правилам информирования составляет не менее одного месяца.

|  |
| --- |
| Приложение  к Правилам информирования  Федерального дорожного агентства  и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел,  а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации |

**Представляемая информация об угрозе совершения и о совершении**

**акта незаконного вмешательства в деятельность объекта**

**транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства**

Раздел I

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ

(субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица,

дом):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

6. Реестровый номер категорированного ОТИ: 7. Категория:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серия: |  |  |  | Номер: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 |

8. Наименование собственника ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

9. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс,

край, область, город, район, улица, дом, название дороги (трассы), № дороги

(трассы), километр дороги (трассы):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

10. Количество пассажиров на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Всего: |  |  |  |  |  | Дети: |  |  |  |  |  |  |

11. Количество персонала на ОТИ (если есть):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

12. Количество ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |

13. Тип, модель ТС на ОТИ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

14. Другие данные:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Раздел II

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Угрозы совершения АНВ согласно Перечню | Отметка | Совершение  АНВ | Отметка |
| Угроза захвата ОТИ - возможность захвата  ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания |  | Акт захвата  ОТИ |  |
| Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения  ОТИ или нанесения ему и/или его грузу,  здоровью персонала, пассажирам и другим  лицам повреждений путем взрыва (обстрела) |  | Акт взрыва  ОТИ |  |
| Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт поражения  опасными  веществами  ОТИ |  |
| Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой, или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания |  | Акт захвата  критического  элемента  ОТИ |  |
| Угроза взрыва критического элемента ОТИ- возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт взрыва  критического  элемента ОТИ |  |
| Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)- возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения,  угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт  размещения на  критическом  элементе  ОТИ взрывных  устройств  (взрывчатых  веществ) |  |
| Угроза блокирования ОТИ - возможность  создания препятствия, ограничивающего  функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт  блокирования  ОТИ |  |
| Угроза хищения элементов ОТИ - возможность  совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |  | Акт хищения  элементов  ОТИ |  |

Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: численности; оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей |  |
| Сведения о предпринимаемых и  предпринятых мерах при получении  информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о силах и средствах,  задействованных в мероприятиях по  предупреждению реализации угрозы  совершения АНВ |  |

Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ

|  |  |
| --- | --- |
| Сведения о возможной: численности;  оснащенности; подготовленности и тактике действий нарушителей |  |
| Сведения о предпринимаемых и  Предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о предпринимаемых и  предпринятых мерах на ОТИ по  ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ:  1. Количество погибших или получивших ущерб здоровью:  пассажиры;  водитель;  посетители;  персонал;  дети.  2. Материальный ущерб, ущерб  окружающей среде, общий характер  повреждений ОТИ |  |
| Сведения о силах и средствах,  задействованных в мероприятиях по  ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ |  |
| Сведения о возможной дате и времени  восстановления функционирования ОТИ |  |

Раздел III

Представляемые сведения при получении анонимной информации

об угрозе совершения АНВ в деятельность

ОТИ дорожного хозяйства

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Число Месяц Год Часы Минуты UTC мск местное

3. Кто принял информацию:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Имя |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отчество |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

4. Номер телефона (электронный адрес), принадлежность, местонахождение средства связи, в адрес которого поступила информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Принадлежность |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местонахождение  средства связи |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

5. Откуда получена информация:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Электронный адрес |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер телефона |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прочее |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

6. Содержание угрозы АНВ:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7.Наличие фонограммы: | | | | | | | | |  | |  | |  |  |  |  | |  | |  |  |

да нет текста: да нет

8. При получении речевой информации:

8.1. Голос передавшего информацию:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| мужчина | женщина | подросток | примерный возраст |
|  |  |  |  |

8.2. Характер (особенности) голоса:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| громкий | тихий | высокий | низкий | прочее |
|  |  |  |  |  |

8.3. Речь:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| быстрая | медленная | отчетливая | искаженная | с заиканием | невнятная | прочее |
|  |  |  |  |  |  |  |

8.4. Акцент (выговор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| отсутствует | иностранный | диалектный |
|  |  |  |

8.5. Манера изложения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| спокойная | раздраженная | | рассудительная | | безрассудная | | шутливая | |
|  |  | |  | |  | |  | |
| непоследовательная | | продуманная | | эмоциональная | | серьезная | | прочее |
|  | |  | |  | |  | |  |

8.6. Языковой стиль:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |
|  |  |  |  |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| уличное движение | оргтехника в помещении | заводской шум | транспорт | музыка |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| животные | голоса | смешанные шумы | строительный шум | прочее |
|  |  |  |  |  |

Раздел IV

Дополнительные сведения при получении информации об угрозе

совершения АНВ в деятельность ОТИ дорожного хозяйства

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Телефон, факс, e-mail)

Примечания.

1. АНВ - акт незаконного вмешательства.

2. ОТИ - объект транспортной инфраструктуры.

3. ТС - транспортное средство.

|  |
| --- |
| Приложение 5  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**ПОРЯДОК**

**доведения до сил обеспечения транспортной безопасности**

**объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении**

**уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры,**

**об угрозах совершения и о совершении актов**

**незаконного вмешательства**

1. **Общие положения**

1.1. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ), информации об изменении уровней безопасности ОТИ, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее – Порядок доведения) разработан в соответствии с требованиями подпункта 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утверждённых постановлением Правительства Российской федерации от 10.12.2020 № 2070, постановлением Правительства Российской Федерации» от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2020 № 409 «Об утверждении порядка получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

1.2. Настоящий порядок устанавливает процедуру получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности от уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, доведения информации об изменении уровней безопасности, об угрозе совершения и о совершении актов незаконного вмешательства до сил обеспечения транспортной безопасности.

1.3. Уровни безопасности ОТИ:

* уровень № 1 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
* уровень № 2 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
* уровень № 3 – степень защищённости транспортного комплекса   
  от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

1.4. Уровень безопасности ОТИ №1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

1.5. Уровни безопасности ОТИ № 2 и № 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектом транспортной инфраструктуры на основании:

решения руководителей, образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномочивших ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения, не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

1.6. Уровни безопасности ОТИ № 2 и № 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) ОТИ.

1.7. Уровни безопасности ОТИ № 2 и № 3 незамедлительно объявляются (устанавливаются) или отменяются при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

**2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об изменении уровней безопасности**

2.1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании постановления администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края «Об объявлении (установлении, отмене) уровня безопасности на ОТИ (нескольких ОТИ)».

2.2. Основанием для издания постановления является принятое решение должностных лиц, которым в соответствии с законодательством предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности ОТИ № 2 и № 3 и доведенное установленным порядком субъекту транспортной инфраструктуры.

2.3. Постановление доводится до должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ) и должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

2.4. Должностные лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, передают информацию руководителю подрядной организации о введении на ОТИ установленного уровня безопасности и ставят задачи по реализации мер по обеспечению транспортной безопасности, соответствующих установленному уровню безопасности.

**3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ информации об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

3.1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности информации об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства осуществляется по каналам телефонной, сотовой или электронной связи.

3.2. Источниками информации об угрозах совершения и(или) о совершении актов незаконного вмешательства могут быть:

- сотрудники администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края, осуществляющие деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;

- сотрудники администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;

- сотрудники организаций, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ;

- федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации (ФСБ России) и федеральные органы исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел (МВД России), или их территориальные и/или линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ;

- информация от физических лиц, которым стали известны сведения об угрозах совершения (совершении) акта незаконного вмешательства.

3.3. Информация доводится до должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ и должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

3.4. Должностное лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, принимает меры по информированию главы Улётовского муниципального округа Забайкальского края, федеральных органов исполнительной власти.

|  |
| --- |
| Приложение 6  к постановлению администрации  Улётовского муниципального округа  Забайкальского края  от «\_\_» апреля 2025 года № \_\_\_/н |

**Порядок**

**обращения со сведениями, содержащимися в паспорте**

**обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной**

**инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным**

**Правительством Российской Федерации в соответствии**

**с частью 8 статьи 5 Федерального закона**

**от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»**

Используемые сокращения

|  |  |
| --- | --- |
| ОТБ | обеспечение транспортной безопасности |
| ОТИ | объект транспортной инфраструктуры |
| Паспорт | паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры |
| Силы ОТБ | силы обеспечения транспортной безопасности |
| СТИ | субъект транспортной инфраструктуры |
| ФОИВ | федеральные органы исполнительной власти |

1. Доступ к информации, содержащейся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию (далее - Паспорт), составляющей информацию ограниченного доступа, организовывается в соответствии с Правилами обращения со сведениями, содержащимися в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2051 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленными международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в программах обеспечения транспортной безопасности эксплуатантов (транспортных средств), планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и являющимися информацией ограниченного доступа, и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
2. Допуск специалистов администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края и Комитета жилищно-коммунального и сельского хозяйства администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края, а также сил ОТБ к информации ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте, осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за ОТБ и/или лица, ответственного за ОТБ на ОТИ.
3. Допускается обращение с информацией ограниченного доступа, содержащейся в Паспорте:

- исполнителями работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения лица, ответственного за ОТБ;

- силами ОТБ на данном ОТИ и силами ОТБ на других ОТИ.

4. Основными направлениями деятельности должностных лиц, по предотвращению разглашения и/или утраты информации, касающейся транспортной безопасности являются:

- определение перечня сведений, содержащих информацию ограниченного доступа;

- определение перечня должностных лиц, допущенных к сведениям, содержащим информацию ограниченного доступа по вопросам ОТБ;

- организация защиты сведений, содержащих информацию ограниченного доступа от несанкционированного доступа;

- соблюдение порядка обращения с документами, содержащими информацию ограниченного доступа в строгом соответствии с требованиями нормативных правовых актов по защите государственной тайны и порядку обращения с документированной служебной информацией ограниченного распространения.

5. Мерами, направленными на исключение утраты, копирования и/или несанкционированного доступа к информации по вопросам транспортной безопасности и ее модификации, являются:

- обеспечение контроля за доступом персонала к строго определенному объему информации, касающейся только его профессиональной деятельности;

- организация учета, хранения и уничтожения документов, содержащих информацию ограниченного доступа;

- использование для защиты информации ограниченного доступа, содержащейся в электронном виде программно-аппаратных средств защиты информации;

- сведение к минимуму наличия электронных устройств в рабочих кабинетах должностных лиц ОТИ и помещениях, используемых для проведения совещаний;

- использование технических средств защиты и регулярное обследование таких помещений на наличие средств несанкционированного доступа к информации.

6. Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляются на бумажных и иных материальных носителях.

6.1. Прием и учет (регистрация) носителей информации ограниченного доступа осуществляются лицом, ответственным за ОТБ на ОТИ.

6.2. На носителях информации ограниченного доступа проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

Носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования»:

а) учитываются в журналах учета или путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;

б) находятся на балансе в администрации Улётовского муниципального округа Забайкальского края;

в) пересылаются по сетям связи, обеспечивающим защиту от несанкционированного доступа к ним и защиту передаваемой по ним информации, или доставляются лично специалистами, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;

г) хранятся в запираемом металлическом шкафу и опечатанном печатью лица, ответственного за ОТБ;

д) уничтожаются по акту, в учетных формах или журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

7. Информация, содержащаяся на носителях информации ограниченного доступа, размножается (копируется) только с письменного разрешения лица, ответственного за ОТБ, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

8. Передача носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» от одного специалиста другому специалисту осуществляется с разрешения лица, ответственного за ОТБ.

9. Прием и сдача носителей информации ограниченного доступа от одного специалиста, ответственного за учет носителей информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования», другому специалисту осуществляется по акту, который утверждается лицом, ответственным за ОТБ.

10. О фактах утраты носителей информации ограниченного доступа либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность лицо, ответственное за ОТБ. На утраченные носители информации ограниченного доступа с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

11. При снятии пометки «Для служебного пользования» на носителях информации ограниченного доступа в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым носители информации ограниченного доступа направлялись.

12. Проверка наличия носителей информации ограниченного доступа проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

13. В случае утраты администрацией Улётовского муниципального округа Забайкальского края прав собственности (использования их на ином законном основании) на ОТИ носители информации ограниченного доступа подлежат уничтожению в соответствии с Правилами обращения со сведениями, содержащимися в паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.11.2022 № 2051.