АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «АБЛАТУЙСКОЕ»

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «УЛЁТОВСКИЙ РАЙОН»

ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

09 января 2018 года № 1

с. Аблатуйский Бор

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» на 2018 - 2032 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Аблатуйское», руководствуясь пунктом 5 части I статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Уставом сельского поселения «Аблатуйское», администрация сельского поселения «Аблатуйское» постановляет:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» на 2018 - 2032 годы.

2.Настоящее Постановление обнародовать на информационных стендах в здании администрации, библиотеках с.Аблатуйский Бор, с.Аблатукан.

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

 Глава сельского поселения

 «Аблатуйское» К.Г.Геберт

УТВЕРЖДЕНО

 постановлением администрации

 сельского поселения «Аблатуйское»

 от 09 января 2018 № 1

ПРОГРАММА

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» на 2018 -2032 гг.»

с.Аблатуйский Бор

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское»

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «Аблатуйское».

4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной

инфраструктуры поселения

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское».

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Аблатуйское».

8.Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» на период с 2018-2032 г. разработана на основании следующих документов;

* в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления Российской Федерации»;

* поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
* постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское», в том числе, социально- экономического, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы - развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» на 2018-2032 гг. (далее –Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения «Аблатуйское» |
| Ответственный исполнитель программы**/**соисполнитель программы | Администрация муниципального района «Улетовский район» Забайкальский крайАдминистрация сельского поселения «Аблатуйское» |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности сельского поселения «Аблатуйское» |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально-экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ.**Объем финансирования Программы составляет, тыс. руб.:****2018 год – 465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий;- капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установкой остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2019 год -465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2020 год –465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2021 год – 465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2022 год – 465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2023 – 2026 годы – 1861,2**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2027 – 2031 годы – 2326,5**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2032 год – 465,3**обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка остановок, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из федерального бюджета. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры;
2. Развитие транспорта общего пользования;
3. Развитие сети дорог населения;
4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;
5. Повышения безопасности дорожного движения
 |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское»**

Сельское поселение «Аблатуйское» (далее – сельское поселение) занимает центральное положение внутри территории муниципального района «Улетовский район» Забайкальского края. С северо-восточной и восточной сторон поселение граничит с сельским поселением «Артинское», с юго-западной и западной сторон – с сельским поселением «Доронинское» Улетовского района. В состав поселения входит 2 населенных пункта: село Аблатуйский Бор, которое является административным центром поселения и село Аблатукан.

Населенный пункт Аблатуйский Бор расположен в 30 км от районного центра – села Улеты и в 150 км от краевого центра – г. Читы.

Площадь территории сельского поселения «Аблатуйское» - составляет 617,38 га.

Важным условием повышения уровня и качества жизни населения является проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское» в условиях современного уровня развития общества.

Сооружение и коммуникации автомобильного транспорта в границах сельского поселения «Аблатуйское» представлены сетью автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сетью, а также элементами их обустройства (автобусные остановки – 2 шт.)

Протяженность автомобильных дорог местного значения сельского поселения «Аблатуйское» составляет 13,4 км, в том числе с твердым покрытием 7.1 км, Автомобильные дороги местного значения вводились в эксплуатацию в период 60-90-х годов. С момента ввода в эксплуатацию и по сегодняшний день в селе производится текущий ремонт автомобильных дорог. В последнее десятилетие в селе значительно увеличилось количество личного легкового автотранспорта, вследствие чего безопасность дорожного движения приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение количества личного легкового транспорта способствует росту потребности в организации парковочных мест на придомовых территориях предприятий и внутридворовых территорий. Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств. Движение грузовых транспортных средств на территории сельского поселения «Аблатуйское» не организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения. Работы по содержанию автомобильных дорог местного значения сельского поселения «Аблатуйское» осуществляет администрация сельского поселения «Аблатуйское».

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**

**передвижения населения и перевозов груза на** территории поселения

 В состав сельского поселения «Аблатуйское» входят 2 населенных пункта: с.Аблатуйский, с.Аблатукан.

Населенные пункты с.Аблатуйский, с.Аблатукан сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в с.Аблатуйский Бор, с.Аблатукан, в жилой застройке. Такими улицами являются: Центральная, Трудовая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах сельского поселения «Аблатуйское»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Идентификационный номер** | **Протяженность, км.** |
| 1. | Ул.1-я Приозерная | 76246802 ОП МП-001 | 0,4 |
| 2. | Ул. 2-я Приозерная | 76246802 ОП МП-002 | 0,4 |
| 3. | Ул. 3-я Приозерная | 76246802 ОП МП-003 | 0,4 |
| 4. | Ул. 4-я Приозерная | 76246802 ОП МП-004 | 0,4 |
| 5. | Ул.Молодежная | 76246802 ОП МП-005 | 0,4 |
| 6. | Ул. Центральная | 76246802 ОП МП-006 | 1,2 |
| 7. | Ул. Парковая | 76246802 ОП МП-007 | 0,9 |
| 8. | Ул.Спортивная | 76246802 ОП МП-008 | 0,8 |
| 9. | Ул.Лесная | 76246802 ОП МП-009 | 0,9 |
| 10. | Ул.Придорожная | 76246802 ОП МП-010 | 1,2 |
| 11. | Ответвление от федеральной трассы до МТФ | 76246802 ОП МП-011 | 3,0 |
| 12. | Ул.Урожайная | 76246802 ОП МП-012 | 0,4 |
| 13. | Ул.Боровая | 76246802 ОП МП-013 | 0,5 |
| 14. | Ул.Трудовая | 76246802 ОП МП-014 | 1,5 |
| 15. | Ул.Школьная | 76246802 ОП МП-015 | 1,0 |

Ф

Таблица 2. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Данные на 2017 год** |
| 1. | Общее протяжение уличной сети | км. | 13,4 |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Аблатуйское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части на некоторых улицах;

 - отсутствие искусственного освещения.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера
передвижения населения и перевозов грузов на территории**

 На территории сельского поселения «Аблатуйского» существуют объекты

транспортного сервиса: 1 – АЗС.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в селе на 2018 год составил 100-150 легковых автомобилей на 700 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 400 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-8,9», так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых

автомобилей; -

* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение обеспечено АЗС (1 шт.), не обеспечено СТО.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, в домах в жилой застройке имеются приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка** по целевым показателям развития **транспортной инфраструктуры.**

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих села устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения в сельском поселении «Аблатуйское», с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории поселения предусмотрена:

- оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения «Аблатуйское»

Таблица 3. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед.****изм** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022 - 2026** | **2027 - 2031** | **2032** |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| Улучшенная структура улично-дорожной сети | м | 500 |  1000 | 1200 | 1480 | 1800 | 2100 | 2850 |
| Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| Показатель степени охвата потребителей улично-дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 1,02 | 1,02 | 1,03 | 1,03 | 1,05 | 1,05 | 1,10 |
| Показатели надежности улично-дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год) | км | 0,5 | 1,0 | 1,2 | 1,48 | 1,8 | 2,1 | 2,85 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Местонахождение объекта** | **Сроки реализации** |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений Программы | Сельское поселение «Аблатуйское» | 2018 год |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 2018-2025 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения и определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | 2018-2032 |
| Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов | 2018-2032 |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 2018-2020 |
| Освещение дорог | 2018-2032 |

1. **Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

**ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 4. Программа инвестиционных проектов улично-дорожной сети сельского поселения «Аблатуйское»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Финансовые потребности по годам, тыс. руб.** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023-****2026** | **2027-****2031** | **2032** |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий,капитальный и текущий ремонт улиц дорог местного значения; содержание дорог с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установкой дорожных знаков. | Повышение качества улично-дорожной сети | **2018-2032** | 5609,3 | 398,3 | 395,0 | 390,5 | 390,2 | 389,1 | 1539,2 | 1718,5 | 388,5 |
| 2. | Уличное освещение | Безопасность движения | **2018-2032** | 1370,2 | 67,0 | 70,3 | 74,8 | 75,1 | 76,2 | 322,0 | 608,0 | 76,8 |

* 1. **Структура инвестиций**

Общий объём средств, реально необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-должной сети сельского поселения «Аблатуйское» на 2018 - 2032 годы, составляет 6  979 500 (шесть миллионов девятьсот семьдесят девять тысяч пятьсот) рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых, к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 - 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2018 года) приведены в таб.5.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды услуг** | **ИНВЕСТИЦИИ** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023 -****2026** | **2027 -****2031** | **2032** | **всего** |
| 1. | Ремонт | 398,3 | 395,0 | 390,5 | 390,2 | 389,1 | 1539,2 | 1718,5 | 388,5 | 5609,3 |
| 2. | Освещение | 67,0 | 70,3 | 74,8 | 75,1 | 76,2 | 322,0 | 608,0 | 76,8 | 1370,2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **6979,5** |

Таблица 5. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения «Аблатуйское», тыс.руб.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения «Аблатуйское**»** выявлено, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Таблица 6. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Аблатуйское», тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Бюджеты всех уровней и частные инвесторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. краевой бюджет** | **В т.ч. местный бюджет** | **В т.ч. внебюджетные источники** |
| 1. | Ремонт дорог | 5609,3 | 5609,3 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Освещение | 1370,2 | 1370,2 | 0 | 0 | 0 |
|  | **ВСЕГО:** | **6979,5** | **6979,5** | **0** | **0** | **0** |

 Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения, отмечается следующее:

 - бюджетная обеспеченность низкая;

 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

 -доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. Предложения по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Аблатуйское»

Администрация сельского поселения «Аблатуйское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации Программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Верификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.