

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

«СРЕТЕНСКИЙ РАЙОН»

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«27» мая 2019 г.

№ 157

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация муниципального района «Сретенский район» **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район» на период до 2032 года (согласно приложения).

2. Настоящее Постановление вступает в силу после его официального опубликования в порядке, предусмотренном Уставом администрации МР «Сретенский район».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя руководителя администрации по территориальному развитию администрации муниципального района «Сретенский район».

Глава МР «Сретенский район»

А.С. Закурдаев

Пронина И.В.  
2-13-47



Программа комплексного  
развития транспортной  
инфраструктуры  
муниципального района  
«Сретенский район» на период  
до 2032 года.

## Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район» на период с 2019 -2020 г.г. и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район, в том числе, социально - экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального района. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры района, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду муниципального района.

### Раздел 1. Паспорт программы

1. Наименование Программы: Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район» на период до 2032 года.

2. Основание для разработки Программы: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

4. Устав муниципального района «Сретенский район».

**Наименование заказчика Программы, его местонахождение:**  
Администрация муниципального района «Сретенский район», Забайкальский край, г. Сретенск, ул. Кочеткова, 6.

**Наименование разработчика программы, его местонахождение:**  
Администрация муниципального района «Сретенский район», Забайкальский край, г. Сретенск, ул. Кочеткова, 6.

**Подпрограмма:** районная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 гг.";

**Цель Программы:** Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения муниципального района «Сретенский район», путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте и капитальном ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

**Задачи Программы:**

1. Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район».
2. Повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район».
3. Повышение качества предоставляемых услуг в сфере транспортного обслуживания населения.
4. Снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств.

**Целевые показатели:** 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием.

4. Снижение количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств Муниципального пассажирского автотранспортного предприятия городского поселения «Сретенское».

5. Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которой подготовлена проектная документация.

**Укрупненное описание запланированных мероприятий:**

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивающих связь до сельских населенных пунктов;
2. Ремонт автодороги Усть-Карск – Лужанки, Лужанки - Верхние Куларки и искусственных сооружений на них;
3. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в сельских поселениях муниципального района «Сретенский район»;
4. Ремонт и восстановление существующего освещения в сельских поселениях Сретенского района;
5. Летнее и зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования районного значения и искусственных сооружений на них;
6. Летнее и зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельских поселениях Сретенского муниципального района;

7. Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования муниципального района «Сретенский район» в период с 1 июня 2019 года по 1 декабря 2021 года.

**Сроки и этапы реализации Программы:**

Программа реализуется в срок до 2032 года в 2 этапа.

**Объемы и источники финансирования Программы:**

Предполагаемый объем требуемых капитальных вложений в объекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Программой составляет 50 млн. рублей.

**Раздел II. Общие сведения:**

Сретенский район раскинулся в центральной части Забайкальского края. Административный центр района находится в городе Сретенск, расположенный в 385 км (по железной дороге) от краевого центра. В г.Сретенск оканчивается железнодорожное ответвление Транссиба от станции Куэнга. Также от Сретенска вниз по реке Шилка осуществляется судоходство. Сретенский район расположен в среднем течении реки Шилка (бассейн Амура), долина которой окаймлена горными хребтами: Шилкинским (на левобережье) и Борщовочным (на правобережье). Равнинных участков немного, и все они сконцентрированы по долинам рек. Остальная часть горная, сплошь укрытая тайгой. Там же проходят главные транспортные артерии района и населённые пункты. Площадь территории Сретенского муниципального района составляет 15739,0 кв.м., численность населения 23 066 тыс. чел. (2017 год). С 2013 года в Сретенском районе 44 населённых пункта в составе трёх городских и 11 сельских поселений.

В экономико-географическом положении района имеются как отрицательные, так и положительные черты. К первым следует отнести удаленность от экономически более развитых регионов России, от краевого центра, отсутствие выхода на государственную границу, отсутствие развитой дорожной сети в восточной части района. Последнее обстоятельство увеличивает нагрузку как на районный бюджет, так и на бюджеты поселений. К положительным чертам относятся следующие факторы:

- через западную окраину района проходит Транссибирская железная дорога, значение которой в последние годы возрастает как в Российском, так и в международном масштабах;
- от Транссиба по территории района проложена 52-километровая железнодорожная ветка «Куэнга - Сретенск»;
- через всю территорию района протекает судоходная р. Шилка, дающая выход к р. Амур и далее - к Тихому океану (Сретенский район - единственный район Забайкальского края, имеющий речной транспорт, в том числе пассажирский);
- через часть территории района проходит дорога краевого подчинения «Могойтуй - Олочи», которая связывает район в западном и южном направлениях.

Важным условием повышения уровня и качества жизни населения является проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры муниципального района «Сретенский район» в условиях современного уровня развития общества. Транспортная инфраструктура

муниципального района «Сретенский район» представляет собой комплекс взаимосвязанных сооружений и коммуникаций автомобильного, железнодорожного транспорта, обеспечивающих внутренний и внешний пассажиропоток, перевозку грузов.

#### **Автомобильная транспортная инфраструктура:**

**Общественный транспорт:** Транспортное обслуживание населения муниципального района «Сретенский район» осуществляется городским общественным автомобильным и железнодорожным транспортом. Перевозки пассажиров общественным автомобильным транспортом (автобусы) осуществляет ООО «Автопредприятие Сретенск» и частные перевозчики. Степенью важности базовых характеристик для пассажиров являются: 1) безопасность; 2) интервал движения; 3) соблюдение графика движения; 4) стоимость поездки. Основными проблемами транспортных предприятий является износ основных средств, недостаток источников инвестирования.

**Сооружения и коммуникации автомобильного транспорта:** Сооружения и коммуникации автомобильного транспорта в границах муниципального района «Сретенский район» представлены сетью автомобильных дорог местного значения, улично-дорожной сетью, а также элементами их обустройства и объектами дорожного сервиса, предназначенными для безопасного обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

**Железнодорожная транспортная инфраструктура:** Железнодорожная транспортная инфраструктура на территории муниципального района «Сретенский район» представлена комплексом железнодорожных сооружений Забайкальской железной дороги и примыкающей к ней железнодорожных тупиковых путей. На территории муниципального района «Сретенский район» расположены 2 железнодорожные станции «Сретенск» и «Куэнга». Сравнение количества отправленных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и дальнем следовании со станции «Куэнга» расположенной в границах сельского поселения «Дунаевское» Сретенского муниципального района в 2017 - 2018 годах показывает общее повышение пассажиропотока в 2018 году к аналогичному периоду 2017 года.

### **Раздел 3. Характеристика автомобильных дорог общего пользования районного значения муниципального района «Сретенский район»**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	идентификационный номер	Протяженность, км
1	п.Усть-Карск – с.Лужанки	76 240 000 ОП МР 001	11
2	с.Лужанки – с.Верхние Куларки	76 240 000 ОП МР 002	14
3	с.Верхние Куларки – Нижние Куларки	76 240 000 ОП МР 003	5
4	Подъезд к с.Шеметово	76 240 000 ОП МР 004	8
5	Подъезд к с.Усть-Курлыч	76 240 000 ОП МР 005	12,356
6	Подъезд к с.Матакан	76 240 000 ОП МР 006	2,783
7	Подъезд к с.Болотово	76 240 000 ОП МР 007	11,886
8	с.Чикичей-Адом	76 240 000 ОП МР 008	5,985
9	С.Делюн-п.Кокуй	76 240 000 ОП МР 009	5,973
<b>10</b>	<b>ИТОГО</b>		<b>76,983</b>

После принятия Федерального Закона от 27.05.2014 года № 136 – ФЗ «О внесении изменений в отдельные положения Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений отнесена к полномочиям администрации МР «Сретенский район».

Перечень автомобильных дорог общего пользования сельских поселений МР «Сретенский район»:

№ п/п	Наименование улиц	Протяженность (км)	Идентификационный номер
<b>СП «Дунаевское»</b>			
	<b>с. Дунаево</b>		
1.	Степная	0,6	76-240-820 ОППМ 001
2.	Школьная	1,7	76-240-820 ОППМ 002
3.	Привокзальная	0,4	76-240-820 ОППМ 003
4.	Нагорная	3,0	76-240-820 ОППМ 004
5.	Строительная	0,7	76-240-820 ОППМ 005
6.	Центральная	1,5	76-240-820 ОППМ 006
7.	Железнодорожная	0,5	76-240-820 ОППМ 007
8.	Советская	0,4	76-240-820 ОППМ 008
9.	Рабочая	0,8	76-240-820 ОППМ 009
10.	Новая	0,6	76-240-820 ОППМ 010
11.	Набережная	1,6	76-240-820 ОППМ 011
12.	Вокзальная	0,7	76-240-820 ОППМ 012
		12,5	
	<b>с. Нижняя Куэнга</b>		
1.	Трудовая	1,3	76-240-820 ОППМ 013
2.	Новая	0,3	76-240-820 ОППМ 014
3.	Степная	0,6	76-240-820 ОППМ 015
4.	Нагорная	0,2	76-240-820 ОППМ 016
5.	Заречная	0,8	76-240-820 ОППМ 017
6.	Набережная	0,5	76-240-820 ОППМ 018
7.	Мостовая	0,7	76-240-820 ОППМ 019
8.	Тракторная	0,5	76-240-820 ОППМ 020
9.	Переулок Северный	0,1	76-240-820 ОППМ 021
	<b>с. Шеметова</b>	5	
1.	Речная	1,8	76-240-820 ОППМ 022
2.	Вокзальная	0,7	76-240-820 ОППМ 023
	<b>Разъезд 3 км</b>	0,3	76-240-820 ОППМ 024
		2,8	
		<b>20,3</b>	
<b>СП «Шилко-Заводское»</b>			
	<b>с. Шилко-Завод</b>		
1.	Набережная	0,8	76-240-855 ОПМП 001
2.	Молодежная	0,5	76-240-855 ОПМП 002
3.	Центральная	2,0	76-240-855 ОПМП 003
4.	Новая	0,7	76-240-855 ОПМП 004
		4	
	<b>с. Старо-Лончаково</b>		
1.	Центральная	1,2	76-240-855 ОПМП 005
2.	Уральская	0,9	76-240-855 ОПМП 006

3.	Новая	0,3	76-240-855 ОПМП 007
4.	Зеленая	0,6	76-240-855 ОПМП 008
		3	
	итого	7	
<b>СП «Алианское»</b>			
1.	Красноармейская	4,5	76-240-835 ОПМП 001
2.	Новая	2,5	76-240-835 ОПМП 002
3.	Луговая	4,5	76-240-835 ОПМП 003
4.	Переулок Речной	3,0	76-240-835 ОПМП 004
5.	Переулок Молодежный	0,5	76-240-835 ОПМП 005
		15	
<b>СП «Верхне-Куэнгинское»</b>			
	<b>с. Верхняя Куэнга</b>		
1.	Центральная	2,0	76-240-815 ОПМП 001
2.	Набережная	1,5	76-240-815 ОПМП 002
3.	Заречная	0,8	76-240-815 ОПМП 003
4.	Весенняя	1,1	76-240-815 ОПМП 004
5.	Луговая	1,0	76-240-815 ОПМП 005
6.	Новая	1,2	76-240-815 ОПМП 006
7.	Школьная	1,0	76-240-815 ОПМП 007
8.	Рабочая	1,0	76-240-815 ОПМП 008
	<b>с. Болотово</b>		
1.	Центральная	2,5	76-240-815 ОПМП 009
2.	Нагорная	2,0	76-240-815 ОПМП 010
3.	Луговая	0,4	76-240-815 ОПМП 011
4.	Лесная	1,0	76-240-815 ОПМП 012
	<b>с. Шапка</b>		
1.	Железнодорожная	0,5	76-240-815 ОПМП 013
		16	
<b>СП «Верхне-Куларкинское»</b>			
	<b>с. Верхние Куларки</b>		
1.	Центральная	2,1	76-240-810ОПМП 001
2.	Молодежная	1,1	76-240-810ОПМП 002
3.	Набережная	0,5	76-240-810ОПМП 003
4.	Малая	0,25	76-240-810ОПМП 004
5.	Переулок Почтовый	0,25	76-240-810ОПМП 005
	<b>с. Нижние Куларки</b>		
6.	Набережная	1,6	76-240-810ОПМП 006
7.	2-Набережная	1,0	76-240-810ОПМП 007
8.	Заречная	1,0	76-240-810ОПМП 008
9.	Клубная	0,5	76-240-810ОПМП 009
	<b>с. Усть-Черная</b>		
10.	Набережная	1,2	76-240-810ОПМП 010
	<b>с. Горбица</b>		
11.	Набережная	2,5	76-240-810ОПМП 011
	<b>с. Лужанки</b>		
12.	Верхняя	1,0	76-240-810ОПМП 012
13.	Нижняя	1,0	76-240-810ОПМП 013
		14	
<b>СП «Усть-Наринзорское»</b>			
	<b>с. Усть-Наринзор</b>		
1.	Заречная	1,3	76-240-840 ОПМП 001
2.	Колхозная	0,75	76-240-840 ОПМП 002
3.	Клубная	0,3	76-240-840 ОПМП 003



4.	Набережная	0,4	76-240-840 ОПМП 004
5.	Новая	1,3	76-240-840 ОПМП 005
6.	Рабочая	0,6	76-240-840 ОПМП 006
7.	Строителей	0,6	76-240-840 ОПМП 007
8.	Центральная	2,1	76-240-840 ОПМП 008
	<b>с. Делюн</b>	<b>7,35</b>	
9.	Центральная	2,5	76-240-840 ОПМП 009
		<b>9,85</b>	
<b>СП «Фирсовское»</b>			
	<b>с. Фирсово</b>		
1.	Набережная	0,5	76-240-845 ОПМП 001
2.	Лесная	1,5	76-240-845 ОПМП 002
3.	Зеленая	1,5	76-240-845 ОПМП 003
4.	Весенняя	0,5	76-240-845 ОПМП 004
5.	Молодежная	0,5	76-240-845 ОПМП 005
6.	Нагорная	0,5	76-240-845 ОПМП 006
	<b>с. Кудея</b>	<b>5</b>	
7.	Нагорная	0,3	76-240-845 ОПМП 007
8.	Нижняя	0,6	76-240-845 ОПМП 008
9.	Верхняя	0,6	76-240-845 ОПМП 009
	<b>с. Бори</b>	<b>1,5</b>	
10.	Заречная	1	76-240-845 ОПМП 010
11.	Нагорная	0,8	76-240-845 ОПМП 011
12.	Центральная	1,2	76-240-845 ОПМП 012
	<b>с. Уктыча</b>	<b>3</b>	
13.	Набережная	3	76-240-845 ОПМП 013
		<b>12,5</b>	
<b>СП «Усть-Начинское»</b>			
1.	Набережная	1,5	76-240-841 ОПМП 001
2.	Речная	1	76-240-841 ОПМП 002
		<b>2,5</b>	
<b>СП «Чикичейское»</b>			
	<b>с. Чикичей</b>		
1.	Дмитрия Фирсовича	2,0	76-240-850 ОПМП 001
2.	Семена Спиридоновича	1,8	76-240-850 ОПМП 002
3.	Заречная	0,2	76-240-850 ОПМП 003
4.	Верхняя	1,0	76-240-850 ОПМП 004
5.	Нагорная	1,0	76-240-850 ОПМП 005
6.	Энергетиков	1,0	76-240-850 ОПМП 006
7.	Ветеранов	0,5	76-240-850 ОПМП 007
8.	Титкова	1,0	76-240-850 ОПМП 008
	<b>с. Адом</b>	<b>8,5</b>	
9.	Зеленая	1,0	76-240-850 ОПМП 009
10.	Ягодная	0,2	76-240-850 ОПМП 010
11.	Сельская	0,2	76-240-850 ОПМП 011
	<b>с. Кулан</b>	<b>1,4</b>	
12.	Новая	1,0	76-240-850 ОПМП 012
13.	Заречная	0,5	76-240-850 ОПМП 013
14.	Ветеранов Колобовых	1,0	76-240-850 ОПМП 014
	<b>с. Мыгжа</b>	<b>2,5</b>	
15.	Сельская	0,2	76-240-850 ОПМП 015
		<b>12,6</b>	
<b>СП «Молодовское»</b>			
	<b>с. Молодовск</b>		

1.	Набережная	3,5	76-240-830 ОПМП 001
2.	Нагорная	1,0	76-240-830 ОПМП 002
3.	Заречная	0,7	76-240-830 ОПМП 003
	<b>с. Ломы</b>	5,2	
4.	Набережная	3,0	76-240-830 ОПМП 004
5.	Песчаная	1,0	76-240-830 ОПМП 005
6.	Молодежная	2,0	76-240-830 ОПМП 006
	<b>с. Ералга</b>	6	
7.	Набережная	1,2	76-240-830 ОПМП 007
8.	Луговая	1,2	76-240-830 ОПМП 008
		<b>13,6</b>	
<b>СП «Ботовское»</b>			
	<b>с. Аргун</b>		
1.	Набережная	1,0	76-240-805 ОПМП 002
2.	Попова	0,5	76-240-805 ОПМП 005
	<b>с. Боты</b>	1,5	
3.	Шилкинская	3,0	76-240-805 ОПМП 008
4.	Нагорная	2,0	76-240-805 ОПМП 003
	<b>с. Мангидай</b>	5	
5.	Центральная	2,1	76-240-805 ОПМП 007
6.	Речная	2,1	76-240-805 ОПМП 006
	<b>с. Чалбучи</b>	4,2	
7.	Луговая	1,0	76-240-805 ОПМП 001
	<b>с. д/о Чалбучи</b>		
8.	Набережная	1,0	76-240-805 ОПМП 004
		<b>12,7</b>	
	<b>Итого:</b>	<b>136,05</b>	

Протяженность автомобильных дорог общего пользования районного значения Сретенского района составляет 76,983 км, в том числе с твердым покрытием 2,783 км, грунтовым покрытием – 74,2 км. В черте городского поселения «Сретенское» расположены 2 моста для автомобильного транспорта. Автомобильные дороги местного значения вводились в эксплуатацию в период 60-90-х годов. С момента ввода в эксплуатацию и по сегодняшний день в районе производится капитальный ремонт автомобильных дорог, что составляет всего 14% от общего количества автомобильных дорог. В последнее десятилетие в районе значительно увеличилось количество личного легкового автотранспорта, вследствие чего безопасность дорожного движения приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям современного общества, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Важным фактором, влияющим на состояние сооружений и коммуникаций автомобильного транспорта является организация движения грузовых транспортных средств. Движение грузовых транспортных средств на территории муниципального района «Сретенский район» не организовано элементами обустройства автомобильных дорог, искусственными и дорожными сооружениями, устроенными в соответствии с правилами дорожного движения. Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог муниципального значения и автомобильных дорог общего пользования сельских поселений муниципального района «Сретенский район» осуществляет администрация муниципального района «Сретенский район», посредством проведения

аукциона, выбора подрядчика, в соответствии с муниципальным заданием и передачей части полномочий администрациям поселений в соответствии с заключенным соглашением. В обслуживании муниципального района «Сретенский район» находится 76,983 км автомобильных дорог муниципального значения и 136,05 км дорог сельских поселений. Муниципальным заданием предусмотрена периодичность уборки автомобильных дорог муниципального значения согласно технической классификации автомобильных дорог. В соответствии с муниципальным заданием производятся работы по распределению противогололёдных материалов, очистке покрытия и обочин от снега, вывозу снега, очистке дорожных покрытий от мусора, грейдированию, обслуживанию дорожных знаков.

#### **Раздел 4. Уровень безопасности дорожного движения.**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог необходимо своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на выполнение реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Кроме того, существует потребность в проведении работ по оснащению автомобильных дорог дорожными знаками, позволяющими обеспечивать безопасное и эффективное движение транспортных средств.

#### **Раздел 5. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры.**

Основным источником загрязнения окружающей среды в Сретенском районе наряду с муниципальными и частными котельными района является автомобильный транспорт. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат более 200 наименований вредных веществ и соединений, в том числе и канцерогенных. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, сыпучие и пылящие грузы, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Один автомобиль при пробеге 15 тыс. км сжигает в среднем 2 тонны топлива, около 26 – 30 тонн воздуха, в том числе 4 – 5 тонн кислорода, что в 50 раз больше потребностей человека, при этом выбрасывает в атмосферу: 1) угарного газа – 700 кг/год; 2) диоксида азота – 40 кг/год; 3) несгоревших углеводородов – 230 литров; 4) твердых веществ – 2 – 5 кг/год. По укрупненным оценкам доля загрязнения от автомобильного транспорта в общем объеме загрязняющих веществ в атмосфере составляет более 20% и с учетом уровня автомобилизации района, ее снижение к 2030 году без принятия соответствующих мер не ожидается. Снижение уровня негативного воздействия от использования автомобильного транспорта на территории муниципального района «Сретенский район» возможно за счет реализации мероприятий по переходу на использование природного газа в качестве моторного топлива. Перспектива использования природного газа в качестве моторного топлива как парком муниципальными транспортными средствами, так и личными транспортными средствами граждан напрямую зависит от развития объектов обслуживания газомоторной техники и в первую очередь от наличия сети газозаправочных станций на территории района. На территории района газозаправочных станций нет.

#### **Раздел 6. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

Вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры регулируются рядом нормативных правовых актов федерального, регионального и местного уровня.

#### **Раздел 7. Условия и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры.**

1. Финансирование мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры за счет средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

#### **Раздел 8. Приоритеты развития транспортного комплекса.**

**Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать.**

на первую очередь (2020 г.):

- ремонт и капитальный ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы муниципального района «Сретенский район» необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система муниципального района является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального района. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сретенского района по развитию транспортной инфраструктуры. Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах. Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

· создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

**Раздел 9. Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального района должны стать**

<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Местонахождение объекта</i>	<i>Сроки реализации</i>
Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного ремонта автодорог муниципального значения на основе решений программы	Администрация МР «Сретенский район»	2019
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Администрация МР «Сретенский район»	2020-2023
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах муниципального значения определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	Администрация МР «Сретенский район»	2021 -2022
Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования муниципального района «Сретенский район» в период до декабря 2017 года, в том числе: 1.п.Усть-Карск-с.Лужанки – 11 км.; 2.с.Лужанки-с.Верхние Куларки – 14 км.; 3.с.Вехние Куларки-Нижние Куларки – 5 км.; 4.подъезд к с.Усть-Курлыч – 12,356 км.; 5.подъезд к с.Болотово - 11,886 км.; 6.с.Чикичей – с.Адом- 5,985 км.; 7. с.Делюн – п.Кокуй – 5,973 км.; 8. СП «Шилко-Заводское» - 9,6 км.; 9. СП «Верхне-Куларкинское» - 14 км.	Администрация МР «Сретенский район»	2019-2022
Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования муниципального района «Сретенский район» в период до 1 декабря 2023 года, в т.ч: 1. СП «Дунаевское» - 20,3 км.; 2. СП «Усть-Наринзорское» - 9,85 км.; 3. СП «Фирсовское» - 12,5 км.; 4. СП «Усть-Начинское» - 2,5 км.; 5. СП «Чикичейское» - 12,6 км.; 6. СП «Молодовское» - 13,6 км.; 7. СП «Ботовское» - 12,7 км.; 8. СП «Алиянское» - 15 км.; 9. СП Верхне-Куэнгинское» - 16 км.	Администрация МР «Сретенский район»	2023
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	Администрация МР «Сретенский район»	2019-2030