

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

## Администрации муниципального района

**«Читинский район»**

«24» января 2017 г. №101

**«Об утверждении муниципальной программы»**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь п. 1 ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом муниципального района «Читинский район»,

1. Утвердить муниципальную программу муниципального района «Читинский район» «Развитие транспортной системы муниципального района «Читинский район» на 2017-2021 годы» (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации С.В. Фесюка

Руководитель администрации А.А. Эпов

Исп.: Панфилович Е.В.

**УТВЕРЖДЕНА**

Постановлением администрации

муниципального района

«Чи­тинский район»

От «24» января 2017 года

№ 101

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

муниципального района «Читинский район»

«Развитие транспортной системы муниципального района «Читинский

район» на 2017 - 2021 годы».

ПАСПОРТ

Муниципальной программы муниципального района

«Читинский район»

«Развитие транспортной системы муниципального района «Читинский район» на 2017-2021 годы.

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление по развитию инфраструктуры ЖКК администрации муниципального района «Читинский район» |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел бухгалтерского учёта и отчётности Управления делами администрации муниципального района «Читинский район» |
| Цели муниципальной программы | Развитие транспортного комплекса муниципального района «Читинский район», повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Читинский район», развитие дорожного хозяйства муниципального района «Читинский район» |
| Задачи муниципальной программы | 1. Улучшение качества транспортного обслуживания, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а так же создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта муниципального района «Читинский район»;  2. Улучшение состояния сети автомобильных дорог муниципального района «Читинский район», а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории населённых пунктов муниципального района «Читинский район» |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2017 - 2021 годы.  Один этап. |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы | Расходы бюджета муниципального района «Читинский район» на реализацию муниципальной программы составят:  в 2017 году – 26388,4 тыс. рублей;  в 2018 году – 15000,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 15000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 15000,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 15000,0 тыс. рублей.  Расходы бюджета Забайкальского края на реализацию муниципальной программы составят:    в 2017 году – 116464,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 25795,5 тыс. рублей;  в 2019 году – 26698,7 тыс. рублей;  в 2020 году – 26624,3 тыс. рублей;  в 2021 году – 26624,3 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2021 году составит 77,89%  Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) к 2021году составит 0,09% |

1. **Характеристика текущего состояния транспортной системы муниципального района «Читинский район».**

Транспортная система – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры муниципального района «Читинский район». Главной целью функционирования и развития транспортной системы муниципального района является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и грузов.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жестокие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы муниципального района «Читинский район» входят объекты автомобильного транспорта.

Законом Забайкальского края «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края», Законом Забайкальского края «О наделении органом местного самоуправления муниципального района «Читинский район» в Забайкальском крае отдельными государственными полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муни­ципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита», Положением "Об организации транспортного обслуживания населения авто­мобильным транспортом в муниципальном сообщении между поселениями муниципального района "Читинский район" и в межмуниципальном сообще­нии между муниципальным районом «Читинский район» и городским окру­гом «Город Чита» устанавливаются требования к организации регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном и муниципальном сообщении, а также формы государственной поддержки деятельности перевозчиков:

компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимате­лям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной под­держки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с законом Забайкальского края.

Основными проблемами транспортной системы муниципального рай­она «Читинский район» на текущий момент являются:

на территории муниципального района «Читинский район» отсутствует муниципальный перевозчик, "все регулярные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом осуществляются индивидуальными предпри­нимателями либо юридическими лицами;

в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей ин­тенсивности движения отмечается рост аварийности на автомобильных доро­гах местного значения муниципального района «Читинский район»;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного зна­чения муниципального района «Читинский район», особенно в границах на­селенных пунктов.

В соответствии с Комплексной программой социально-экономического развития муниципального района «Читинский район» Забайкальского края на период 2011-2020 годы при реализации мероприятий муниципальной про­граммы и эффективном использовании имеющегося потенциала муници­пальный район «Читинский район» станет районом с развитой транспортно - ­логистической инфраструктурой, характеризующейся следующими показате­лями:

1. в области автомобильного транспорта:

развитая автотранспортная сеть, соединяющая административный центр муниципального района «Читинский район» и населенные пункты го­родских и сельских поселений муниципального района «Читинский район»;

1. в области обеспечения безопасности дорожного движения: сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорож­но-транспортную аварийность;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности до­рожного движения.

По результатам анализа межмуниципальных и пригородных пассажир­ских перевозок на территории муниципального района «Читинский район» можно сделать вывод о том, что в границах района население в основном пе­редвигается автомобильным транспортом. Активизация пассажирских и гру­зовых перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного комфортного и безопасного дорожного движе­ния.

4 населенных пункта не обеспечены постоянной круглогодичной свя­зью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомо­билизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Нарастающий износ автомобильных дорог препятствует обеспечению пропуска транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками, что создает угрозу безопасности перевозок, а это в свою очередь оказывает нега­тивное влияние на экономическое развитие района.

Указанные проблемы возникают ввиду недостаточного объема финан­сирования дорожной отрасли.

1. Перечень приоритетов и целей муниципальной политики в сфере транспортной системы

Основные документы Министерства транспорта Российской Федера­ции учитывают следующие положения:

состояние и развитие транспорта имеют для Российской Федерации ис­ключительное значение;

транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечи­вает базовые условия жизнедеятельности общества, является важным инст­рументом достижения социальных, экономических, внешнеполитических це­лей;

исторически развитие транспорта во многом предопределило экономи­ческое и пространственное развитие России, способствовало укреплению ее целостности и международного влияния.

Транспортная система России является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспорт­ной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укре­пление федерализма и территориальной целостности.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь раз­вития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и соци­альной сферы, которые определяют не только требования к транспорту в от­ношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности раз­вития отрасли. Роль транспорта еще более повышается в условиях глобали­зации мировой экономики, приводящей к значительному увеличению межго­сударственных связей.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и за­дач государства в области развития транспорта согласно новым социально- экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную стра­тегию Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 го­да № 1734-р). Новая транспортная стратегия страны ориентирована на новые цели и задачи. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Это означает, что должны быть устранены территориальные и структурные диспропорции в развитии транспорта, в том числе в азиатской части страны. Зонами опережающего развития транспорта обозначены Юг России, Сибирь, Дальний Восток и другие регионы, пока не реализовавшие свой потенциал;

обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития эко­номики. Для эффективной работы транспорта недостаточно физической ин­фраструктуры. Нужны современные технологии, организация, управление, взаимодействие и т.д.;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Это означает повышение значи­мости транспорта в решении социальных задач государства;

интеграция в мировое транспортное пространство и реализация тран­зитного потенциала страны. Транспортное пространство страны - это огром­ный ресурс, который пока не реализован должным образом. Наличие транзи­та является естественным критерием сравнительной эффективности транс­портной системы. Транзитные перевозки являются важным элементом инте­грации российской транспорта в международную транспортную систему. По­этому транзитные перевозки в России должны и будут развиваться;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Это современный уровень безопасности грузов и перевозок, защита от терроризма, экологическая безо­пасность и т.д.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных из­держек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населе­ния;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Среди прочих важных, согласованных с Транспортной стратегией Рос­сийской Федерации на период до 2030 года, можно выделить такие докумен­ты, как Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» (утверждена постановлением Правительства Рос­сийской Федерации от 05 декабря -2001 года № 848).

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в дейст­вующей федеральной целевой программе «Экономическое и социальное раз­витие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года» (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 го­да № 480), федеральной целевой программе «Повышение безопасности до­рожного движения в 2013-2020 годах» (утверждена постановлением Прави­тельства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864).

В целях повышения эффективности использования имеющегося потен­циала и развития транспортно - логистической инфраструктуры приоритетны­ми направлениями транспортной отрасли Комлексной программы социально- экономического развития муниципального района «Читинский район» За­байкальского края на период 2011-2020 годы определены:

снижение аварийности на автомобильных дорогах муниципального района «Читинский район»;

решение гуманитарных и социальных проблем посредством повыше­ния транспортной мобильности населения;

развитие автомобильных дорог местного значения;

повышение качества предоставления транспортных услуг населению муниципального района «Читинский район».

1. Цели и задачи муниципальной программы

Цели:

Развитие транспортного комплекса муниципального района «Читинский район», повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Читинский район», развитие дорожного хозяйства муниципального района «Читинский район»

Задачи:

1.Улучшение качества транспортного обслуживания, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а так же создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта муниципального района «Читинский район»;

2. Улучшение состояния сети автомобильных дорог муниципального района «Читинский район», а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории населённых пунктов муниципального района «Читинский район»

1. **Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2017-2021 годы и будет осуществляться в один этап.

**5. Перечень основных мероприятий муниципальной программы (при необходимости с выделением мероприятий) с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов**

Перечень основных мероприятий программы, их фи­нансирование и сроки реализации приведены в приложении «Основные мероприятия, показатели и объемы финансирования муниципаль­ной программы» к настоящей муниципальной программе.

Все мероприятия муниципальной программы реализуются в соответст­вии с федеральным законом, устанавливающим требования к закупке това­ров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Ответственный исполнитель и соисполнители муниципальной програм­мы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение ме­роприятий, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию муниципальной программы.

Контроль за реализацией мероприятий муниципальной программы осуществляют администрация муниципального района «Читинский район» и первый заместитель руководителя администрации муниципального района «Читинский район».

**6. Перечень показателей конечных результатов муниципальной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации муниципальной программы**

Перечень показателей конечных результатов муниципальной програм­мы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации муници­пальной программы приведены в приложении «Основные мероприятия, показатели и объемы финансирования муниципальной програм­мы» к настоящей муниципальной программе.

**7. Информация о финансовом обеспечении муниципальной программы**

Информация о финансовом обеспечении муниципальной программы приведена в приложении «Основные мероприятия, показатели и объемы финансирования муниципальной программы» к настоящей муни­ципальной программе.

В муниципальную программу включен ряд мероприятий без указания ресурсного обеспечения.

Необходимость включения данных мероприятий в программу обу­словлена тем, что только благодаря их реализации будет возможно достиже­ние целей и задач, поставленных программой. Пунктом 3 статьи 179 Бюд­жетного кодекса Российской Федерации указывается на необходимость еже­-

годной оценки эффективности реализации муниципальных программ, по ре­зультатам которой администрацией муниципального района «Читинский район» может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной му­ниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение ее реализации. Таким образом, мероприятия без ресурсного обеспечения, включенные в програм­му, могут быть реализованы в последующие годы, в случае, например, вклю­чения их в федеральные проекты либо определения в качестве источника фи­нансирования внебюджетных средств, средств краевого либо федерального бюджетов.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортного комплекса на терри­тории Забайкальского края» муниципальному району «Читинский район» предусматривается предоставление:

1. - субвенций и субсидий на софинансирование отдельных видов рас­ходов в соответствии с законами Забайкальского края от 30 апреля 2013 года № 807 «О наделении органов местного самоуправления муниципального района «Читинский район» в Забайкальском крае отдельными государствен­ными полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания на­селения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении меж­ду муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Го­род Чита» и от 06 мая 2013 года № 816-ЗЗК «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальско­го края отдельным государственным полномочием по организации социаль­ной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего поль­зования (кроме воздушного и железнодорожного)».
2. Реализация мероприятий подпрограммы «Развитие дорожного хо­зяйства муниципального района «Читинский район» Забайкальского края» в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем предоставления субсидий муниципальному району «Читинский район» из дорожного фонда Забайкальского края. Порядок пре­доставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забай­кальского края бюджету муниципального района «Читинский район» Забай­кальского края утвержден постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551.
3. Описание рисков реализации муниципальной программы и спо­собов их минимизации

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, на­правленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гаранти­рованности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рам­ках муниципальной программы, выделен внешний риск ее реализации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия наступления | Способы минимизации |
| Макроэко­  номический  риск | Макроэкономический риск обу­словлен неблагоприятным измене­нием макроэкономической ситуа­ции, что может привести к серьез­ному снижению объема инвести­ций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по раз­витию транспортной системы. Та­кой сценарий развития будет ха­рактеризоваться отказом от реали­зации новых долгосрочных проек­тов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строи­тельства и невыполнению постав­ленных целей. | Поиск альтернативных источников финансо­вого обеспечения реа­лизации мероприятий. Определение приори­тетов для первоочеред­ного финансирования. |

Исп.: Панфилович Е.В., 21-24-23

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, ведомственных целевых программ, показателей** | **Ед.**  **измерения**  **показателя** | **Коэффициент**  **значимости** | | **Методика**  **Расчёта**  **показателя** | | **Сроки**  **реализации** | **Ответственный исполнитель и соисполнители** | Коды бюджетной классификации |  | |  | **Значения по годам реализации** | | | |
|  | **2017** | **2018** | | **2019** | **2020** | **2021** | **итого:** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **Цель : Развитие транспортного комплекса муниципального района «Читинский район», повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального района «Читинский район», развитие дорожного хозяйства муниципального района «Читинский район».**  **Задачи: 1 Улучшение качества транспортного обслуживания населения , повышение эффективности функционирования транспортной системы, а так же создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта на территории муниципального района «Читинский район»**  **2.«Улучшение состояния сети автомобильных дорог муниципального района «Читинский район», а так же обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории населённых пунктов муниципального района «Читинский район»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | x | 26388,4 | 15000,0 | | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 86388,4 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | x | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | X | | X | x | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | 116464,3 | 25795,5 | | 26698,7 | 26624,3 | 26624,3 | 221007,1 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | X | | X |  | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | X | | X |  | X | X |
|  | Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» | % | X | | X | | X | X | X | 78,31 | 78,16 | | 78,00 | 77,85 | 77,7 | x |
|  | Показатель «Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)» | % | X | | X | | X | x | x | 0,09 | 0,09 | | 0,09 | 0,09 | 0,09 | x |
| **Задача 1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения , повышение эффективности функционирования транспортной системы, а так же создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта на территории муниципального района «Читинский район»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. |  | |  | |  |  | X | 24614,3 | | 25795,5 | 26698,7 | 26624,3 | 26624,3 | 130357,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | Показатель «Количество пассажиров, перевезённых транспортом общего пользования» - всего млн. чел. | Тыс. чел | Абсолютный | | В статистике | | X | X | X | 3,226 | | 3,230 | 3,234 | 3?28 | 3,242 | 19,392 |
| **1.1.** | **Мероприятие «Организация работы администрации муниципального района «Читинский район» в рамках Закона Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путём обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте (кроме воздушного и железнодорожного)** | X | X | | X | | 2017-2021 | Управление по развитию инфраструктуры ЖКК, отдел бухгалтерского учета и отчётности Управления делами администрации муниципального района «Читинский район» | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | x | X | | X | X |  | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | x | | x | | x | x | 90104080000074505810242 | 24590,0 | | 25771,2 | 26674,4 | 26674,4 | 26674,4 | 130384,4 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X |  | X | X |
|  | Показатель «Количество перевезённых пассажиров льготных категорий» | Тыс. чел | Абсолютный | | x | | x | x | X | 700 | | 700 | 700 | 700 | 700 | 3500 |
| **1.2** | **Мероприятие «Организация работы администрации муниципального района «Читинский район» в рамках Закона Забайкальского края «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путём обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте (кроме воздушного и железнодорожного)» (администрирование полномочий)** | Тыс.р. | x | | X | | 2017-2021 | Управление по развитию инфраструктуры ЖКК, отдел бухгалтерского учета и отчётности Управления делами администрации муниципального района «Читинский район» | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. |  | |  | |  |  | 901041200000795021202105900 | 5,90 | | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 5,90 | 29,5 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | x | X | | X | X | X | X | X |
|  | Показатель «Распоряжение администрации муниципального района «Читинский район» о предоставлении доплаты к заработной плате» | Да/нет | X | | X | | X | X | X | ДА | | ДА | ДА | ДА | ДА | ДА |
| **1.3** | **Мероприятие «Организация работы администрации муниципального района «Читинский район» в рамках Закона Забайкальского края «Предоставление субвенций бюджету муниципального района «Читинский район» на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении между муниципальным районом «Читинский район» и городским округом «Город Чита» (администрирование полномочий)** |  | x | | x | | 2017-2021 | Управление по развитию инфраструктуры ЖКК, отдел бухгалтерского учета и отчётности Управления делами администрации муниципального района «Читинский район» | x | x | | x | x | x | x | x |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | x | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. |  | |  | |  |  | 90104120000079227120210 | 18,4 | | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 92 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | X | | X | | X | X | x | X | | X | X | X | X | X |
|  | Показатель «Распоряжение администрации муниципального района «Читинский район» о предоставлении доплаты к заработной плате» | Да/нет | x | | x | | x | x | x | ДА | | ДА | ДА | ДА | ДА | ДА |
| 1. **Задача: «Улучшение состояния сети автомобильных дорог муниципального района «Читинский район», а так же обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории населённых пунктов муниципального района «Читинский район»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | 26388,4 | | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 86388,4 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  |  | 9255,0 | | X | X | X | X | 91850,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | x | X | X |
|  |  |  | |  | |  |  |  | X |  | |  |  |  |  |  |
| **2.1** | **Мероприятие «Содержание автомобильных дорог муниципального района «Читинский район»** | x | | x | | x | 2017-2019 | Отдел транспорта, дорожного хозяйства и связи администрации муниципального района «Читинский район» | X | x | | x | x |  | x |  |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | 90104090000031521244225 | 15000,0 | | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 75000 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | Показатель «Количество (км.) автомобильных дорог муниципального района «Читинский район» состояние дорожного покрытия которых соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопастности дорожного движения ( утв. Постановлением ГОСстстандарта России от 11.10.2993 №221)» | Км. | |  | | x | x | x | X | 60 | | 60 | 60 | 60 | 60 | 300 |
| **2.2** | **Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог муниципального района «Читинский район»** | x | | x | | x | 2017-2019 | Отдел транспорта, дорожного хозяйства и связи администрации муниципального района «Читинский район» | X | x | | x | x | x | x | x |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 3050,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3050,0 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | x | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  | x | x | 27450,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 27450,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
| **2.2.1** | Мероприятие «Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к с. Верх – Нарым» |  | |  | |  |  |  | X |  | |  |  |  |  |  |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 600 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  |  | 5400,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5400,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
| **2.2.2** | Мероприятие ремонт автомобильной дороги «Верх Чита- Чита – Бургень- Подволок» |  | |  | |  |  |  | X |  | |  |  |  |  |  |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 500 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  | X | 4500,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4500,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
| **2.2.3** | Мероприятие ремонт автомобильной дороги ул. Центральная (мкр. Добротный), с.п. Смоленское |  | |  | |  |  |  | X |  | |  |  |  |  |  |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 1550,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1550,0 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  | X | 13950,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 13950,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
| **2.2.4** | Мероприятие ремонт моста через р. Верх-Нарым, СП. Елизаветино» |  | |  | |  |  |  | X |  | |  |  |  |  |  |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 400 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  | X | 3600,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3600,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | Показатель «Количество отремонтированных автомобильных дорог муниципального района «Читинский район», состояние дорожного покрытия которых соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопастности дорожного движения ( утв. Постановлением ГОСстстандарта России от 11.10.2993 №221)» | Кв.км. | |  | | x | x | x | X | X | | X | X | X | X | X |
| 2.3 | **Мероприятие строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения муниципального района «Читинский район»** | X | | X | | X | 2017-2021 | Отдел транспорта, дорожного хозяйства и связи администрации муниципального района «Читинский район» | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | Финансирование за счет бюджета муниципального района «Читинский район» | Тыс.руб. | | X | | X | X | X | X | 3838,4 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3838,4 |
|  | Кроме того, финансирование из других источников: | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из федерального бюджета | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из краевого бюджета | Тыс. руб. | |  | |  |  |  | 90104090000031521414310 | 20000,0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 20000,0 |
|  | - из бюджета городских поселений | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | - из внебюджетных источников | Тыс. руб. | | X | | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | X |
|  | Количество построенных искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения муниципального района «Читинский район» | Шт. | | абсолютный | | X | X | X | X | 3 | | X | X | X | X | X |