Сельское поселение «Верхнешергольджинское»

АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ВЕРХНЕШЕРГОЛЬДЖИНСКОЕ»

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«10» января 2018 г. № 1

с. Верхний Шергольджин

**Об утверждении муниципальной программы** **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское» на 2017 – 2033 годы»**

На основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 26 Устава сельского поселения «Верхнешергольджинское» Администрация сельского поселения «Верхнешергольджинское»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское» муниципального района «Красночикойский район».
2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) на информационных стендах сельского поселения «Верхнешергольджинское» и разместить на официальном сайте муниципального района «Красночикойский район» в разделе сельского поселения «Верхнешергольджинское».

Глава сельского поселения

«Верхнешергольджинское» Г.И. Фёдоров

**ВВЕДЕНИЕ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское» на период с 2017 -2021 гг. и с перспективой до 2033 года разработана на основании следующих документов;

 - В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие сельского поселения «Верхнешергольджинское» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское» - сельского поселения на 2017 – 2021 г.г. и с перспективой до 2033 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация сельского поселения «Верхнешергольджинское» –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация сельского поселения «Верхнешергольджинское» – администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2033 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения «Верхнешергольджинское» в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год** – 87,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2018 год**Объем финансирования Программы составляет 287,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2019 год** Объем финансирования Программы составляет 287,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2020 год** Объем финансирования Программы составляет 287,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения **2021 год** Объем финансирования Программы составляет 287,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2022-2027 года** Объем финансирования Программы составляет 1722,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2028-2032 года** Объем финансирования Программы составляет 1435,0 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2033 год** Объем финансирования Программы составляет 287,00 тыс. руб.обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.Финансирование из бюджета сельского поселения «Верхнешергольджинское» ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2033 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское».**

 Существующая граница сельского поселения отображена на основании приложения № 13.5.1 к Закону Забайкальского края «О границах сельских и городских поселений Забайкальского края». Площадь границы сельского поселения составляет 41691 га. На сегодняшний день численность населения сельского поселения «Верхнешергольджинское» составляет 642 человека.

В состав сельского поселения «Верхнешергольджинское» входит четыре населённых пункта это: с. Верхний Шергольджин (центр), с. Бурсомон, с. Котый, с. Средний Шергольджин.

Сельское поселение «Верхнешергольджинское» на севере граничит с Республикой Бурятия. По западной границе поселения граничит с сельским поселением «Альбитуйское», на юге граничит с сельским поселением «Большереченское», и на востоке – с сельским поселением «Байхорское». Расстояние от административного центра сельского поселения до районного центра составляет 46 км., до краевого центра – 630 км.

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи сельского поселения «Верхнешергольджинское» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от административного центра сельского поселения до районного центра составляет 46 км., до краевого центра – 630 км.

По территории сельского поселения «Верхнешергольджинское» проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- Межрегионального значения, Красный Чикой – Урлук и с. Верхний Шергольджин – прииск Большая Речка протяженность – 46 км.

- муниципального значения «с. Бурсомон – с. Средний Шергольджин», протяженность – 2,7 км; Данные автодороги обеспечивают населенные пункты связью с сетью автомобильных дорог общего пользования

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения «Верхнешергольдинское» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования муниципального значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в сельском поселении «Верхнешергольджинское» отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав сельского поселения «Верхнешергольджинское» входят 4 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Верхний Шергольджин и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с. Верхний Шергольджин, км |
| село Бурсомон | 6 |
| село Средний Шергольджин | 9 |
| село Котый | 12 |

Населенные пункты сельского поселения «Верхнешергольджинское» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: село Верхний Шергольджин – ул. Центральная, ул. Школьная, ул. Новая; село Бурсомон – ул. Заречная, ул. Подгорная, ул. Новая, ул. Строительная; село Котый – ул. Набережная; село Средний Шергольджин – ул. Партизанская. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по населенным дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенные пункты, село Верхний Шергольджин, село Бурсомон, село Котый.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, в границах сельского поселения «Верхнешергольджинское».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км |
| 1 | Ул. Центральная | с. Верхний Шергольджин | 2,750 |
| 2 | Ул. Школьная | с. Верхний Шергольджин | 0,400 |
| 3 | Ул. Новая | с. Верхний Шергольджин | 1,200 |
| 4 | проулок ул. Центральная – ул. Новая | с. Верхний Шергольджин | 0,150 |
| 5 | Ул. Заречная | с. Бурсомон | 0,800 |
| 6 | Ул. Подгорная | с. Бурсомон | 0,550 |
| 7 | Ул. Строительная | с. Бурсомон | 0,500 |
| 8 | ул. Новая | с. Бурсомон | 0,600 |
| 9 | подъезд к Дугану | с. Бурсомон | 0,450 |
| 10 | Ул. Набережная | с. Котый | 1,830 |
| 11 | Ул. Партизанская | с. Средний Шергольджин | 0,300 |
| 12 | ИТОГО |  | 9,530 |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах сельского поселения «Верхнешергольджинское».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 9,530 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. |  |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети сельского поселения «Верхнешергольджинское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории сельского поселения «Верхнешергольджинское».**

Объект транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Верхнешергольджинское» - АЗС «Позитив плюс».

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в селах на 2016 г. составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 147 машин, парк грузовых автомобилей составляет 25 машин, парт автотракторной техники составляет 150 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог муниципального значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Красночикойского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории сельского поселения «Верхнешергольджинское» предусмотрено:

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское». Карте населенных пунктов: с. Верхний Шергольджин, с. Бурсомон, с. Котый, с. Средний Шергольджин с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское»».

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское».

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2033** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 560 | 1120 | 1680 | 2240 | 2800 | 9530 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 | 9,530 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 5,88 | 11,75 | 17,63 | 23,5 | 29,38 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0,560 | 0,560 | 0,560 | 0,560 | 0,560 | 9,530 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи сел с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории ул. Центральной с. Верхний Шергольджин, ул. Набережная с. Котый, гравийной дороги от с. Бурсомон до с. Средний Шергольджин внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети. Участки автомобильных дорог общего пользования муниципального значения: «ул. Центральная с. Верхний Шергольджин» протяженностью 2,75км; «ул. Набережная с. Котый» протяженностью 1,83км; «гравийная дорога от с. Бурсомон до с. Средний Шергольджин» протяженностью 2,7км - в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| с. Верхний Шергольджин | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 5,71 | 5,71 |
| главных улиц | км | 3,96 | 3,96 |
| второстепенных | км | 1,75 | 1,75 |
| с. Бурсомон | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,61 | 5,61 |
| главных улиц | км | 4,22 | 4,22 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,39 | 1,39 |
| с. Котый | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,15 | 2,15 |
| главных улиц | км | 1,83 | 1,83 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,32 | 0,32 |
| с. Средний Шергольджин | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,62 | 0,62 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,62 | 0,62 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,664 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 225 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в СТО - 1 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах сельского поселения «Верхнешергольджинское» дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское». Карте населенных пунктов: с. Верхний Шергольджин, с. Бурсомон, с. Котый, с. Средний Шергольджин с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры сельского поселения «Верхнешергольджинское».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 **ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети сельского поселения «Верхнешергольджинское»

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2033 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2032** | **2033** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог муниципального значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог муниципального значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2033 | 4679,00 | 9,530 км | 4679,00 | 87,00 | 287,0 | 287,0 | 287,0 | 287,0 | 1722,0 | 1435,0 | 287,0 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2017 | 2033 | 314,0 | 183 шт | 314,0 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 151,84 | 151,84 | 1,72 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети сельского поселения «Верхнешергольджинское» на 2017 - 2033 годы, составляет 4993,00 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2033 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР сельского поселения «Верхнешергольджинское», тыс. руб.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |  |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2027** | **2028-2032** | **2033** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 87,00 | 287,0 | 287,0 | 287,0 | 287,0 | 1722,0 | 1435,0 | 287,0 | 4679,0 |
| 2 | Освещение  | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 151,84 | 151,84 | 1,72 | 314,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети сельского поселения «Верхнешергольджинское» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР сельского поселения «Верхнешергольджинское», тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 4679,00 | 0 | 0 | 4679,00 | 0 |
| 2 | Освещение  | 314,0 | 0 | 0 |  314,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2033 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития сельского поселения «Верхнешергольджинское», отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории сельского поселения «Верхнешергольджинское».**

Администрация сельского поселения «Верхнешергольджинское» - администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.