

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

**«УТВЕРЖДЕНО»**

*Распоряжением Губернатора  
Забайкальского края  
от 14 декабря 2018 г. № 497-р*

**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства



И.В. Костюченко

(должность, подпись, печать)

«    » 20\_\_ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ  
Забайкальского края «Дорожная сеть»,  
а также Читинской городской агломерации  
на 2019-2024 годы

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ  
регионального проекта Забайкальского края «Дорожная сеть»  
(федеральный уровень)

Подпись, печать

ФКУ «Центрдорразвития»



*[Handwritten signature]* / *Серич О. А.*

ФАУ «РОСДОРНИИ»



*[Handwritten signature]* / *Суровский А. И.*

*Согласовано в части показанных федеральных дорог*

ФКУ Упрдор «Забайкалье»



*[Handwritten signature]* / *Зинин Д. В.*

*Кемарзе В. В.* *[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]* / *ПАНЦЕШО В. С.*



# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

регионального проекта по реализации федерального проекта  
«Дорожная сеть» Забайкальского края

Заместитель руководителя  
Федерального дорожного  
агентства (Росавтодор)

И.Г. Астахов

Директор ФКУ «Росдортехнология»

П.В. Ручьев

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.П. Варятченко

Первый заместитель  
председателя Правительства  
Забайкальского края

А.С. Кулаков

Министр территориального  
развития Забайкальского края

В.И. Паздников

Заместитель министра  
территориального развития  
Забайкальского края по вопросам  
транспорта и дорожного хозяйства

К.Б. Суздальницкий

И.о. начальника  
ФКУ Упрдор «Забайкалье»

В.И. Шаповалов

Начальник Управления  
ГИБДД УМВД России по  
Забайкальскому краю

Э.В. Белобровый

Начальник территориального  
отдела государственного отдела  
автодорожного надзора по  
Забайкальскому краю

Н.В. Семёнов

Директор ГКУ «Служба единого заказчика»  
Забайкальского края

М.К. Гурулёв

Руководитель администрации  
городского округа «Город Чита»

О.В. Кузнецов

Глава муниципального  
района «Читинский район»

В.А. Захаров

Глава городского поселения «Атамановское»

Л.С. Зимица

Глава городского поселения «Дарасунское»

В.И. Чермных



**УТВЕРЖДЕН**  
распоряжением  
Губернатора Забайкальского края  
от 14 декабря 2018 года № 497-р

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта Забайкальского края «Дорожная сеть»**

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель председателя Правительства Забайкальского края		
Руководитель регионального проекта	Паздников Виктор Иванович - министр территориального развития Забайкальского края		
Администратор регионального проекта	Суздальницкий Константин Борисович - заместитель министра территориального развития Забайкальского края по вопросам транспорта и дорожного хозяйства		
Связь с государственными программами Забайкальского края	Государственная программа «Развитие транспортной системы Забайкальского края», утверждена постановлением Правительства Забайкальского края от 29.05.2014 г. № 315		

Руководитель регионального проекта  
министр территориального развития Забайкальского края \_\_\_\_\_



В.И. Паздников



## 2. Цель и показатели регионального проекта

<p>1) Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 41,1% по состоянию на 31.12.2024 год (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).</p> <p>2) Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов по состоянию на 31.12.2024 год.</p> <p>3) Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 0,88 %;</p> <p>4) Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети вдвое.</p>											
№ п/п	Показатель	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	26,4	31.12.2017 г.	26,7	27,9	30,0	33,4	36,2	38,8	41,1
2.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения)	дополнительный			26,7	10,0	0,00	0,00	0,89	0,00	0,00
3.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	дополнительный			11,9	86,6	158,9	252,4	210,9	194,7	174,8





Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %											
10.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	показатель второго уровня	1,37	31.12.2017 г	1,4	1,2	1,2	0,88	0,88	0,88	0,88
11.	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %	показатель второго уровня	31,55	31.12.2017 г	31,6	28,8	27,9	22,6	26,2	25,8	25,8
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %											
12.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, в %	основной	100	31.12.2017 г	50	50	50	50	50	50	50
13.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в %	основной	100	31.12.2017 г	93,8	87,5	81,3	75,0	68,8	62,5	50
14.	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год, в том числе:	дополнительный	16	31.12.2017 г	0	0	1	1	2	2	2
	- на дорогах регионального и межмуниципального значения		2	31.12.2017 г	1	0	0	0	0	0	0
	- на дорожной сети городской агломерации		16	31.12.2017 г	1	1	1	1	1	1	2

### 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети			
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)		
1.1.	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.10.2018 г.	Сформированы перечни дорог регионального значения, планируемые к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы
1.2.	Определены участки дорожной сети Читинской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.10.2018 г.	Сформированы перечни дорог Читинской городской агломерации, планируемые к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы
1.3.	Сформированы программы проведения дорожных работ	01.11.2018 г.	Сформированы программы проведения дорожных работ по сети дорог регионального значения и Читинской городской агломерации на период 2019-2024 годов
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019 г.		
2.1.	Заключено с ФОИВ соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих достижение показателей и решение задач национального проекта	01.03.2019 г.	Заключено соглашение между Федеральным дорожным агентством и Правительством Забайкальского края о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Забайкальского края



3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024 г.</p>		
3.1.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)</p>	01.12.2024 г.	<p>В период с 2019 по 2024 годы произведены работы по приведению в нормативное состояние 1078,44 км автодорог регионального значения</p>
3.2.	<p>На дорожной сети Читинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)</p>	01.12.2024 г.	<p>В период с 2019 по 2024 годы произведены работы по приведению в нормативное состояние 207,85 км автодорог Читинской городской агломерации</p>





	субъекта Российской Федерации)								
1.1.4	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	На дорожной сети Читинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)		703,811	700,320	700,0	700,0	700,0	704,654	4208,785
1.2.1	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Забайкальского края - иные межбюджетные трансферты на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)		560,0	560,0	560,0	560,0	560,0	560,0	3360,0
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		143,811	140,320	140,0	140,0	140,0	144,654	848,785
1.2.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований, из них:		130,737	127,563	127,273	127,273	127,273	131,504	771,623
	Городской округ «Город Чита»		130,737	97,144	94,946	127,263	100,546	121,324	671,96
	Читинский район		0,0	9,29	32,327	0,01	26,727	10,18	78,534
	Карымский район		0,0	21,129	0,0	0,0	0,0	0,0	21,129
1.2.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации), из них:		13,074	12,757	12,727	12,727	12,727	13,15	77,162
	Городской округ «Город Чита»		13,074	9,717	9,495	12,726	10,05	12,13	67,192
	Читинский район		0,0	0,929	3,232	0,001	2,677	1,02	7,859
	Карымский район		0,0	2,111	0,0	0,0	0,0	0,0	2,111
1.2.4	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по региональному проекту, в том числе:			2707,312	3072,570	4465,133	3995,442	3853,879	3331,577	21425,913
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты			1758,4	560,0	560,0	560,0	560,0	560,0	4558,4

бюджету Забайкальского края - иные межбюджетные трансферты на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)								
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:		948,912	2512,57	3905,133	3435,442	3293,879	2771,577	16867,513
бюджет субъекта Российской Федерации		935,838	2499,813	3892,406	3422,715	3281,152	2758,427	16790,351
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)		13,074	12,757	12,727	12,727	12,727	13,15	77,162
внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент в)
1.	Руководитель регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	5%
2.	Администратор регионального проекта	Суздальницкий К.Б.	Заместитель министра территориального развития Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	10%
<b>Общие организационные мероприятия по региональному проекту</b>					
3.	Участник регионального проекта	Рыжкова Е.В.	Начальник отдела реализации национальных проектов и государственных программ ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Гурулев М.К.	100%
Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент)
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%
	Участник регионального проекта	Гурулев М.К.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	30 %
Определены участки дорожной сети Читинской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%
	Участник регионального проекта	Гурулев М.К.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	30 %
	Участник регионального проекта	Кузнецов О.В.	Руководитель администрации городского округа «Город Чита»	-	30%
	Участник регионального проекта	Захаров В.А.	Глава муниципального района «Читинский район»	-	30%
	Участник регионального проекта	Зимица Л.С	Глава городского поселения «Атамановское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Чермных В.И.	Глава городского поселения «Дарасунское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Шапвалов В.И.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Забайкалье»	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	30%
Сформированы программы проведения дорожных работ					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент)
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%
	Участник регионального проекта	Гурулев М.К.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	30 %
	Участник регионального проекта	Кузнецов О.В.	Руководитель администрации городского округа «Город Чита»	-	30%
	Участник регионального проекта	Захаров В.А.	Глава муниципального района «Читинский район»	-	30%
	Участник регионального проекта	Зими́на Л.С	Глава городского поселения «Атамановское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Чермных В.И.	Глава городского поселения «Дарасунское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Шаповалов В.И.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Забайкалье»	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	30%
Заключено с ФОИВ соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих достижение показателей и решение задач национального проекта					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент)
На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%
	Участник регионального проекта	Гурулев М.К.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	30 %
На дорожной сети Читинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Паздников В.И.	Министр территориального развития Забайкальского края	Первый заместитель Председателя Правительства Забайкальского края	10%
	Участник регионального проекта	Гурулев М.К.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	30 %
	Участник регионального проекта	Кузнецов О.В.	Руководитель администрации городского округа «Город Чита»	-	30%
	Участник регионального проекта	Захаров В.А.	Глава муниципального района «Читинский район»	-	30%
	Участник регионального проекта	Зимина Л.С	Глава городского поселения «Атамановское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Чермных В.И.	Глава городского поселения «Дарасунское»	-	30%
	Участник регионального проекта	Шаповалов В.И.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Забайкалье»	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	30%



№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процент в)
	Участник регионального проекта	Белобровый Э.В.	Начальник Управления ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	Начальник УМВД России по Забайкальскому краю Щеглов А.Н.	30%

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту регионального проекта  
Забайкальского края «Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определены участки дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018 г.	01.10.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	Перечень дорог регионального значения, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы	ВДЛ
1.1.1.	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018 г.	01.10.2018 г.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Гурулев М.К.	Перечень дорог регионального значения, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы	РП
1.1.	Сформированы перечень дорог регионального значения, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы		01.10.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.		КП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.	Определены участки дорожной сети Читинской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018 г.	01.10.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	Перечень дорог Читинской городской агломерации, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы	ВДЛ
2.1.1	Определение участков дорожной сети Читинской городской агломерации, которые должны быть приведены в нормативное состояние	01.09.2018 г.	01.10.2018 г.	Начальник отдела реализации национальных проектов и государственных программ ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Рыжкова Е.В.	Перечень дорог Читинской городской агломерации, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы	РП
2.1.	Сформирован перечень дорог Читинской городской агломерации, планируемых к выполнению работ по приведению в нормативное состояние в 2019-2024 годы		01.10.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.		КП
3.	Сформированы программы проведения дорожных работ	01.10.2018 г.	01.11.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	Программы проведения дорожных работ по сети дорог регионального значения и Читинской	ВДЛ

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					городской агломерации на период 2019-2024 годов	
3.1.1.	Формирование программ проведения дорожных работ	01.10.2018 г.	01.11.2018 г.	Начальник отдела реализации национальных проектов и государственных программ ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Рыжкова Е.В.	Программы проведения дорожных работ по сети дорог регионального значения и Читинской городской агломерации на период 2019-2024 годов	РП
3.1.	Сформированы программы проведения дорожных работ		01.11.2018 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.		КП
4.	Заключено с ФОИВ соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих достижение показателей и решение задач национального проекта	-	01.03.2019 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	Соглашение между Федеральным дорожным агентством и Правительством забайкальского края о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету	ВДЛ

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					Забайкальского края	
4.1.1.	Заключение с ФОИВ соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих достижение показателей и решение задач национального проекта	-	01.03.2019 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.	Соглашение между Федеральным дорожным агентством и Правительством забайкальского края о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Забайкальского края	РП
4.1.	Заключено соглашение между Федеральным дорожным агентством и Правительством забайкальского края о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Забайкальского края		01.03.2019 г.	Министр территориального развития Забайкальского края Паздников В.И.		КП
5.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.01.2019 г.	01.12.2024 г.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Гурулев М.К.	Акты выполненных работ	ВДЛ
5.1.1.	Выполнение дорожных работ на сети автомобильных дорог общего пользования	01.01.2019 г.	01.12.2024 г.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика»	Акты выполненных работ	РП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	регионального или межмуниципального значения в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)			Забайкальского края Гурулев М.К.		
5.1.	В период с 2019 по 2024 годы произведены работы по приведению в нормативное состояние 1078,44 км автодорог регионального значения		01.12.2024 г.	Директор ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края Гурулев М.К.		КП
6.	На дорожной сети Читинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.01.2019 г.	01.12.2024 г.	Главы муниципальных образований	Акты выполненных работ	ВДЛ
6.1.1.	Выполнение дорожных работ на дорожной сети Читинской городской агломерации в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть)	01.01.2019 г.	01.12.2024 г.	Главы муниципальных образований	Акты выполненных работ	РП
6.1.	В период с 2019 по 2024 годы произведены работы по приведению в нормативное состояние 207,85 км автодорог Читинской городской агломерации		01.12.2024 г.	Главы муниципальных образований		КП

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к паспорту регионального проекта  
Забайкальского края «Дорожная сеть»

**1. Модель функционирования результатов и достижения показателей федерального проекта**

Региональный проект Забайкальского края «Дорожная сеть» разработан и реализуется в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, и предусматривает:

- фиксацию дорожной сети Забайкальского края;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностики;
- направление доходов бюджета Забайкальского края от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

Под термином «Читинская городская агломерация» понимается образуемая муниципальным образованием Городской округ «Город Чита» - «ядро агломерации» и муниципальными образованиями: муниципальный район «Читинский район», муниципальный район «Карымский район» – «спутниками», многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Общая протяженность дорог и улично-дорожной сети, входящей в Читинскую городскую агломерацию составляет 465,967 км. К 2024 году в нормативное состояние должно быть приведено 85 %, что составляет 396,072 км. Таким образом, для достижения установленного целевого показателя в период 2019-2024 годы требуется привести в нормативное состояние 207,857 км дорог и улично-дорожной сети.

Результаты проекта позволят привести часть дорог Читинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Ремонт дорог Читинской городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети агломерации, к сообщению «ядра агломерации» с городами-спутниками, к уменьшению загруженности улиц и дорог в «час-пик».

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Читинской городской агломерации, уменьшить количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Читинской городской агломерации и сети региональных дорог Забайкальского края в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

## 2. Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	$Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ Дтэс - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию Поб- общая протяженность автомобильных дорог	26,4	Министерство территориального развития Забайкальского края	ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края	По Забайкальскому краю	Квартальная	Статистическая форма отчетности 1-ДГ
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
2.	$Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ Дтэс - Доля автомобильных дорог, входящих в городскую агломерацию, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию Поб- общая протяженность автомобильных дорог, входящих в городскую агломерацию	40,39	Министерство территориального развития Забайкальского края, администрация городского округа «Город Чита», ФКУ Упрдор «Забайкалье», администрация Читинского района	Министерство территориального развития Забайкальского края	По Забайкальскому краю	Ежегодно	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения субъекта Российской Федерации, в %							

3.	$МКД=Кт*100/Кб$ МКД- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кт- количество мест концентрации ДТП в отчетном году Кб - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	По Забайкальскому краю	Ежегодно	
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в %							
4.	$МКД=Кт*100/Кб$ МКД- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) в городской агломерации Кт- количество мест концентрации ДТП в отчетном году Кб - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)	100	УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	УГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	По Забайкальскому краю	Ежегодно	

### 3. Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия и источники финансирования	Код бюджетной классификации	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)			Всего, (млн. рублей)
			2019	2020	2021	
1.	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения					
1.1.	бюджет Забайкальского края, в том числе:		2 003,501	2 372,25	3 765,133	<b>8 140,884</b>
1.1.1.	за счет средств федерального бюджета (иные межбюджетные трансферты на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	0270409133R153930240	1 198,4	0,0	0,0	1 198,4
1.1.2.	за счет средств краевого бюджета	02704091330104315240 02704091330104315410	805,101	790,254	789,075	2 384,43
1.1.3.	за счет средств краевого бюджета (акцизы на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	02704091330104315240 02704091330104315410	0,0	1 581,996	2 976,058	4 558,054
2.	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Читинской городской агломерации					
2.1.	бюджет Забайкальского края, в том числе:		703,811	700,320	700,0	<b>2 104,131</b>
2.1.1.	за счет средств федерального бюджета (иные межбюджетные трансферты на реализацию национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)		560,0	560,0	560,0	1 680,0
2.1.2.	за счет средств консолидированного бюджета		143,811	140,32	140,0	424,131
2.1.2.1.	в том числе из бюджета Забайкальского края: межбюджетные трансферты местным бюджетам (субсидии муниципальным образованиям), из них:	0270409133R153930520	130,737	127,563	127,273	385,573
2.1.2.1.1.	Городской округ «Город Чита»		130,737	97,144	94,946	322,827



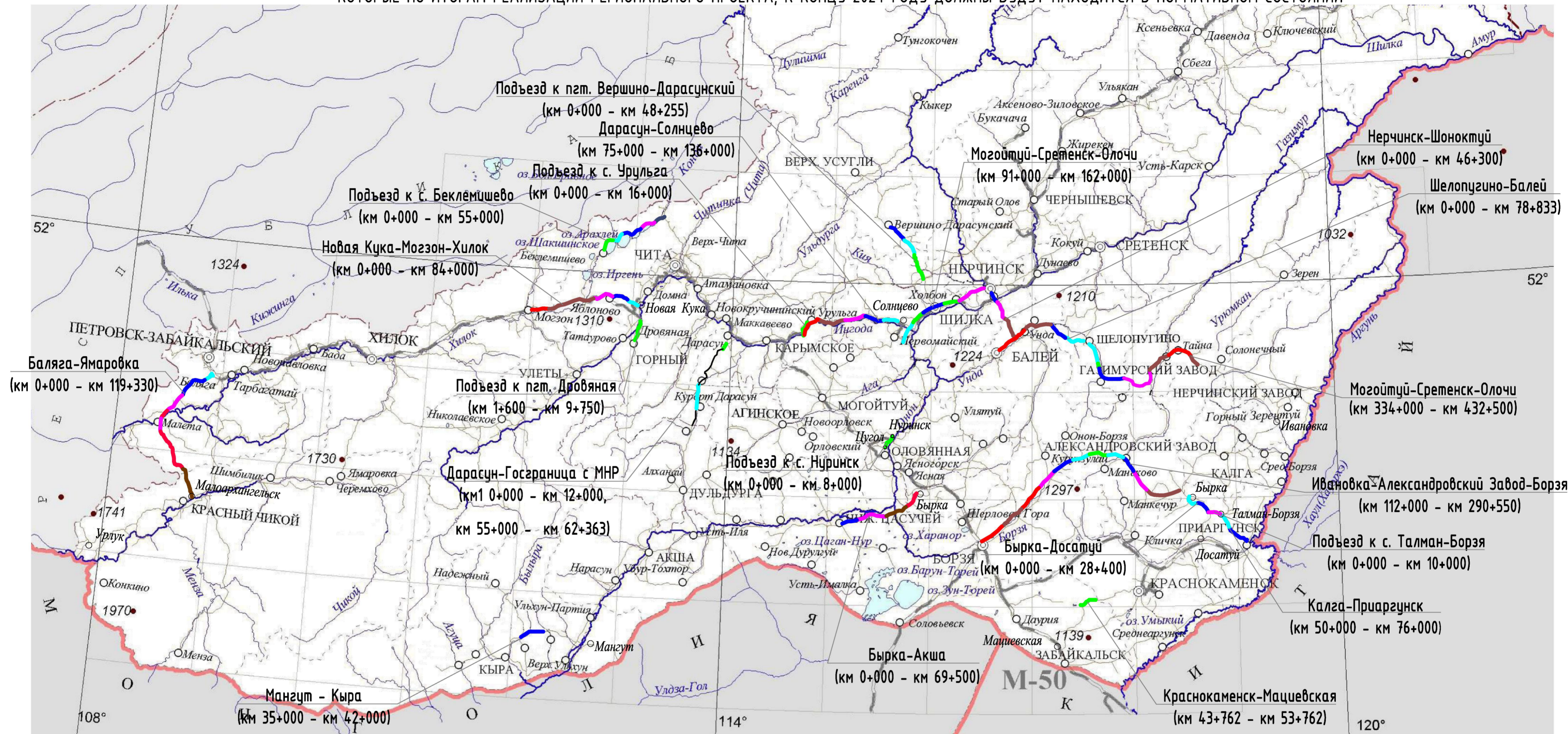
2.1.2.1.2	Читинский район		0,0	9,29	32,327	41,617
2.1.2.1.3	Карымский район		0,0	21,129	0,0	21,129
2.1.2.2	местные бюджеты, их них:		13,074	12,757	12,727	38,558
2.1.2.2.1	Городской округ «Город Чита»		13,074	9,717	9,495	32,286
2.1.2.2.2	Читинский район		0,0	0,929	3,232	4,161
2.1.2.2.3	Карымский район		0,0	2,111	0,0	2,111
Всего по региональному проекту, в том числе:			2 707,312	3 072,57	4 465,133	<b>10 245,015</b>
	бюджет Забайкальского края		935,838	2 499,813	3 892,406	7 328,057
	федеральный бюджет		1 758,4	560,0	560,0	2 878,4
	местные бюджеты		13,074	12,757	12,727	38,558
	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0

#### 4. Ключевые риски

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Ответственный за управление риском	Периодичность мониторинга	Мероприятие по предупреждению, ликвидации риска
1.	Некачественная подготовка проектной (конкурсной) документации	Вынужденная необходимость корректировки документации, прохождения процедур, срыв сроков, дополнительные затраты	Паздников В.И. министр территориального развития Забайкальского края	Перед разработкой документации, в ходе разработки	Разработка рекомендаций, шаблонов, подключение экспертов для консультирования, проверки, корректировки документации
2.	Срыв сроков конкурсных процедур по определению подрядной организации	Жалобы в УФАС, приостановка заключения государственных и (или) муниципальных контрактов. Позднее заключение контрактов. Срыв сроков производства работ	Паздников В.И. министр территориального развития Забайкальского края	Во время подготовки конкурсной документации, период проведения конкурсных процедур	Подключение экспертов для консультирования, проработка вопросов с УФАС
3.	Недобросовестность подрядной организации	Срыв сроков производства работ	Паздников В.И. министр территориального развития Забайкальского края	Во время производства работ	Контроль за соблюдением графика производства работ. Штрафные санкции к подрядной организации. Внесение в реестр недобросовестных поставщиков.



КАРТА-СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, КОТОРЫЕ ПО ИТОГАМ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, К КОНЦУ 2024 ГОДУ ДОЛЖНЫ БУДУТ НАХОДИТСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ



**2019**

Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Подъезд к пгт. Дровяная (км 1+600 - км 9+750)	1+600	9+750	8,15
Подъезд к с. Беклёмшицево (км 0+000 - км 55+000)	0+000	10+000	10,00
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	136+000	146+000	10,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	351+000	352+500	1,10
Дарасун - Госграница с МНР (км 10 - км 12; км 55+000 - км 62+363)	112+000	122+000	10,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	220+000	230+000	10,00
Дарасун - Госграница с МНР (км 10 - км 12; км 55+000 - км 62+363)	10+000	11+360	1,36
Подъезд к с. Урульга (км 0+000 - км 16+000)	0+000	16+000	16,00
Краснокаменск - Мацевская (км 43+762 - км 53+762)	43+762	53+762	10,00
<b>ИТОГО:</b>			<b>86,62 км</b>

**2020**

Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Подъезд к с. Беклёмшицево (км 0+000 - км 55+000)	10+000	20+000	10,00
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	91+000	112+000	21,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	334+000	351+400	17,40
Дарасун - Госграница с МНР (км 10 - км 12; км 55+000 - км 62+363)	55+000	62+363	7,36
Подъезд к пгт. Вершино-Дарасунский (км 0+000 - км 48+255)	24+000	38+250	14,25
Дарасун - Солнцево (км 75+000 - км 136+000)	126+000	136+000	10,00
Нарчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 18+000)	0+000	2+450	2,45
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	2+450	16+367	11,92
Калга - Приаргунск (км 50+000 - км 76+000)	50+000	60+000	10,00
Баяла - Ямаровка (км 0+000 - км 119+330)	113+810	119+330	5,52
Подъезд к пгт. Дарасун (км 0+000 - км 7+620)	0+000	4+000	4,00
<b>ИТОГО:</b>			<b>158,90 км</b>

**2021**

Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Подъезд к с. Беклёмшицево (км 0+000 - км 55+000)	20+000	31+000	11,00
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	122+000	136+000	14,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	352+500	372+500	10,00
Дарасун - Госграница с МНР (км 10 - км 12; км 55+000 - км 62+363)	193+000	210+000	17,00
Подъезд к пгт. Вершино-Дарасунский (км 0+000 - км 48+255)	0+000	24+000	24,00
Нарчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 18+000)	110+000	126+000	16,00
Шелопузино - Балей (км 0+000 - км 78+833)	0+000	10+000	10,00
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	0+000	20+000	20,00
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	16+367	24+367	10,00
Байрак - Акша (км 0+000 - км 69+500)	0+000	11+145	11,15
Калга - Приаргунск (км 50+000 - км 76+000)	60+000	76+000	16,00
Байрак - Досатуй (км 0+000 - км 28+400)	10+000	28+400	18,40
Баяла - Ямаровка (км 0+000 - км 119+330)	93+845	119+810	19,97
Мангут - Кыра (км 35+000 - км 42+000)	35+000	42+000	7,00
Чита - Иквалы (км 29+700 - км 42+000)	29+700	36+000	6,30
Подъезд к пгт. Дарасун (км 0+000 - км 7+620)	4+000	7+620	3,62
<b>ИТОГО:</b>			<b>252,43 км</b>

**2022**

Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Подъезд к с. Беклёмшицево (км 0+000 - км 55+000)	31+000	48+000	17,00
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	146+000	162+000	16,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	372+500	392+500	20,00
Дарасун - Солнцево (км 75+000 - км 136+000)	116+000	119+000	17,00
Нарчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 18+000)	95+000	110+000	15,00
Нерчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 46+300)	10+000	25+000	15,00
Шелопузино - Балей (км 0+000 - км 78+833)	20+000	31+130	11,13
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	31+130	39+430	8,30
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	24+367	40+000	15,63
Байрак - Акша (км 0+000 - км 69+500)	11+145	33+445	22,32
Подъезд к с. Талман-Борзя (км 0+000 - км 10+000)	0+000	10+000	10
Баяла - Ямаровка (км 0+000 - км 119+330)	82+000	93+845	11,85
Чита - Иквалы (км 29+700 - км 42+000)	74+410	82+000	7,59
<b>ИТОГО:</b>			<b>210,94 км</b>

**2023**

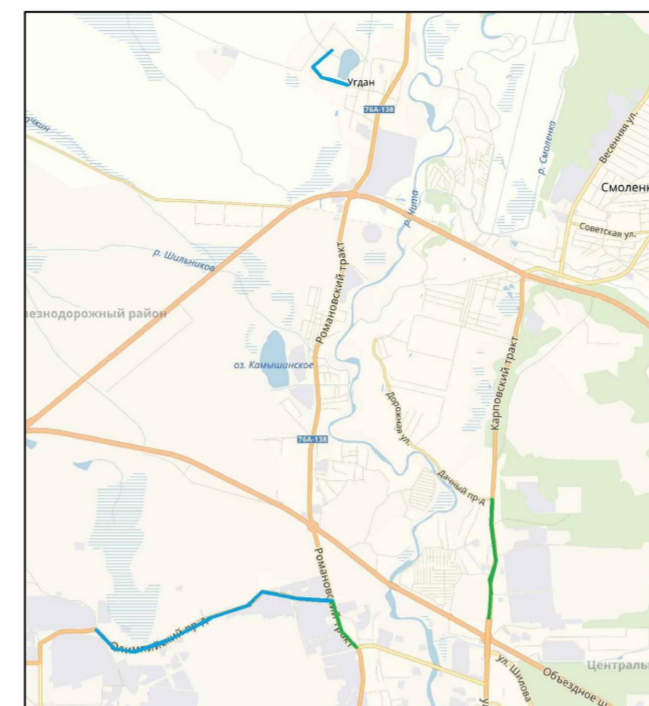
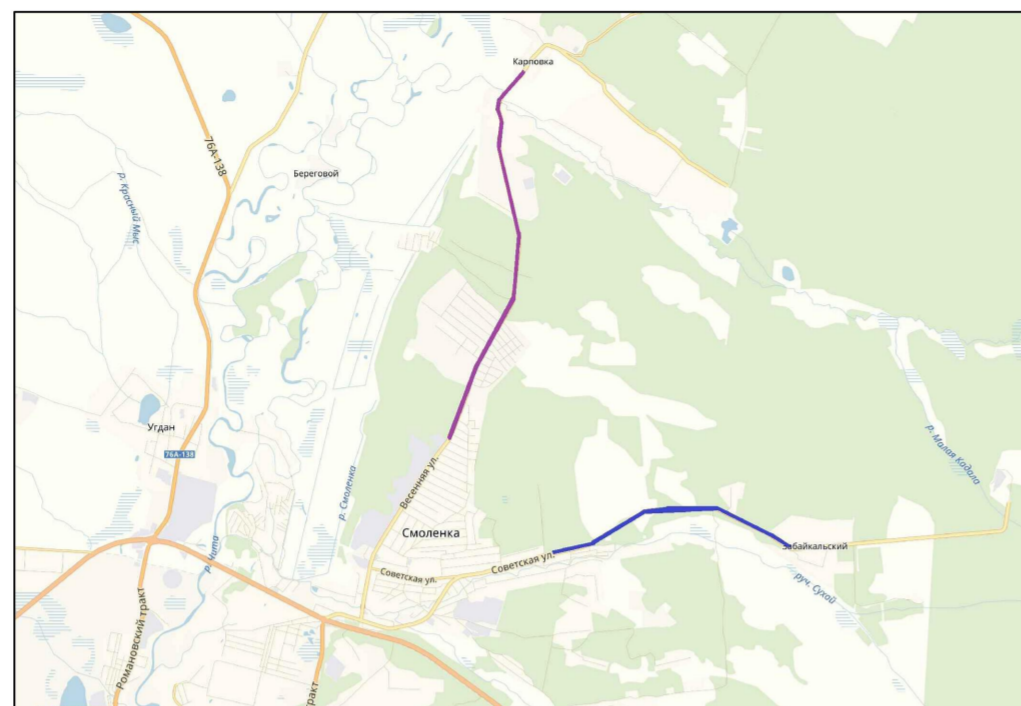
Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Подъезд к с. Беклёмшицево (км 0+000 - км 55+000)	48+000	55+000	7,00
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	392+500	402+500	10,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	424+050	432+500	8,00
Дарасун - Солнцево (км 75+000 - км 136+000)	85+000	95+000	10,00
Нарчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 46+300)	25+000	46+300	21,30
Шелопузино - Балей (км 0+000 - км 78+833)	39+430	55+150	16,32
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	40+000	70+000	30,00
Байрак - Акша (км 0+000 - км 69+500)	33+445	49+400	15,955
Баяла - Ямаровка (км 0+000 - км 119+330)	51+910	61+910	10,00
ИТОГО:	0+000	19+500	19,50
<b>ИТОГО:</b>			<b>194,74 км</b>

**2024**

Наименование автомобильной дороги	Адрес участка		Протяженность, км
	Начало (кв.км)	Конец (кв.км)	
Могойтуй - Сретенск - Олочи (км 91+000 - км 162+000; км 334+000 - км 432+500)	402+500	424+050	22,00
Ивановка - Александровский Завод - Борзя (км 112+000 - км 290+550)	158+830	176+000	17,17
Дарасун - Солнцево (км 75+000 - км 136+000)	112+000	136+000	24,00
Нарчинск - Шонюкты (км 0+000 - км 18+000)	55+750	78+833	23,08
Новая Кука - Моззон - Хилок (км 0+000 - км 84+000)	70+000	84+000	14,00
Байрак - Акша (км 0+000 - км 69+500)	49+400	69+500	20,10
Баяла - Ямаровка (км 0+000 - км 119+330)	61+910	74+410	12,50
ИТОГО:			<b>174,81 км</b>



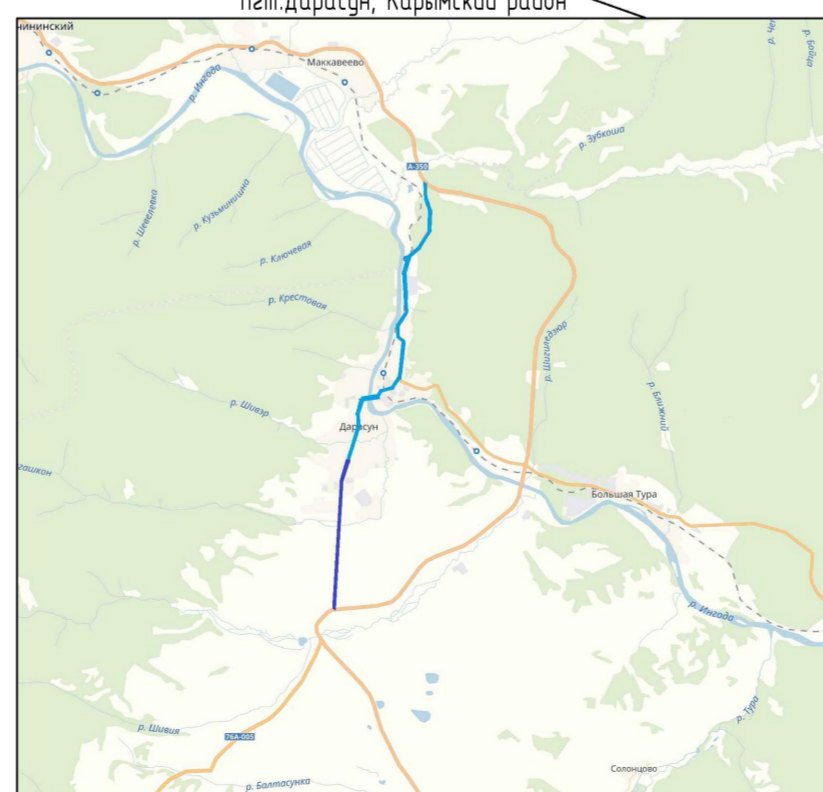
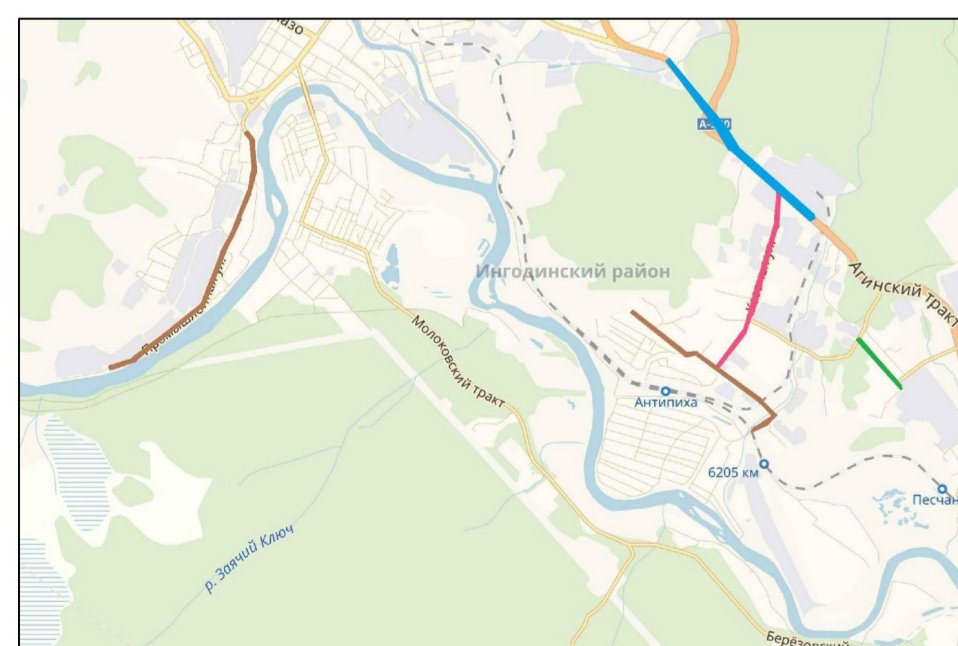
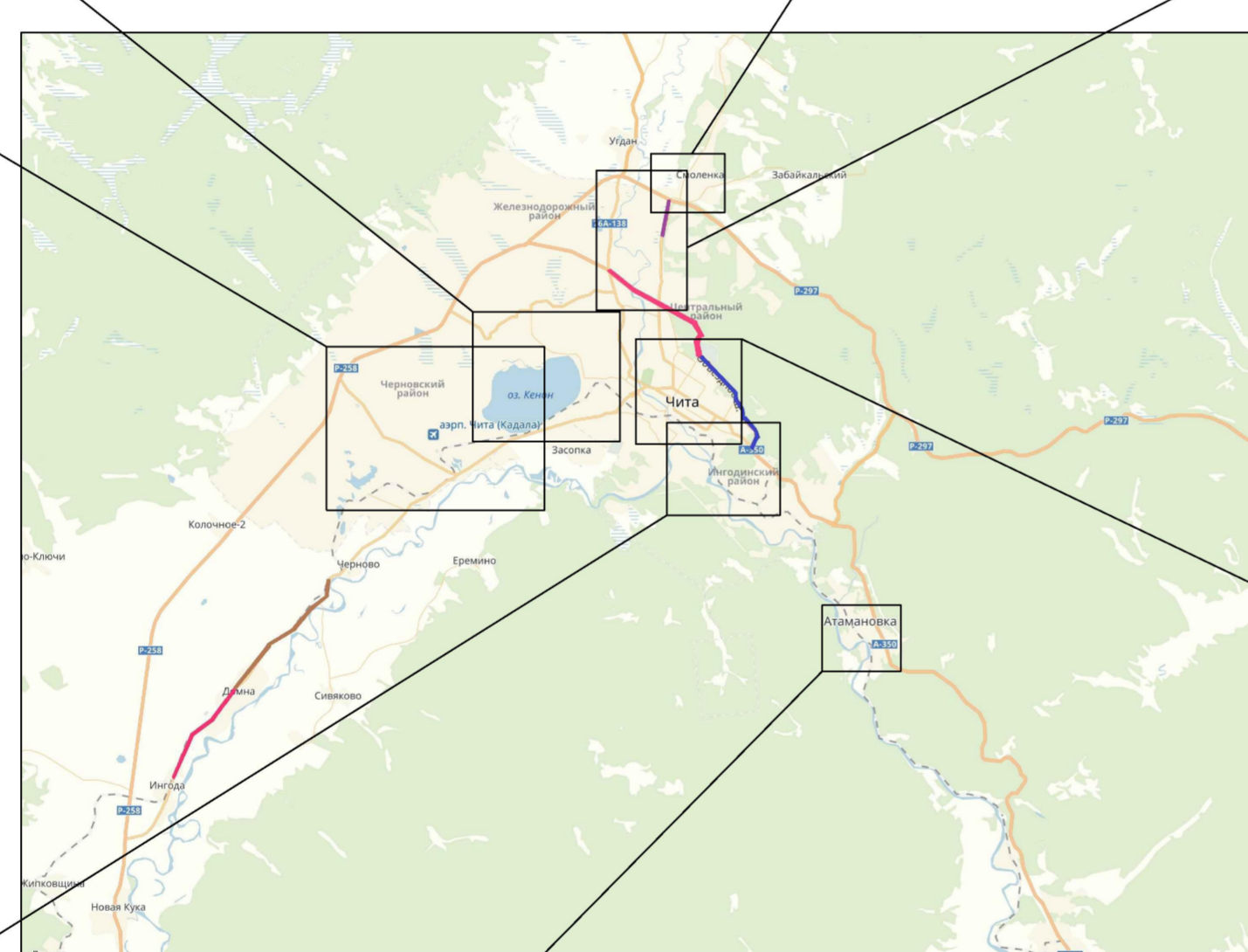
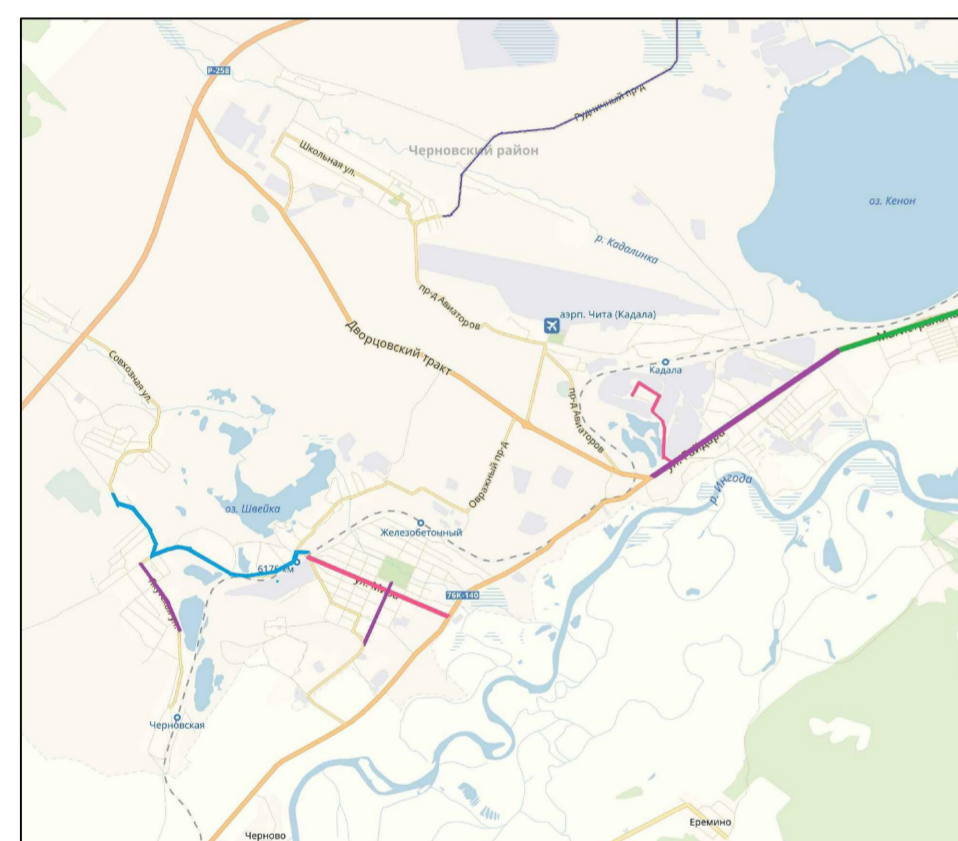
# КАРТА-СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (УЛИЦ) ФЕДЕРАЛЬНОГО, РЕГИОНАЛЬНОГО, МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО И МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЧИТИНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ, КОТОРЫЕ ПО ИТОГАМ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА, К КОНЦУ 2024 ГОДА ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ.



2019		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	Романовский тракт	0,88
2	ул. Угданская	1,44
3	ул. Нагорная	0,98
4	ул. Ленина	1,90
5	ул. Нецаева	2,90
6	ул. Верхнеудинская	0,50
7	Проспект Советов	0,67
8	Московский тракт	2,35
9	ул. Магистральная	5,64
10	ул. Карла Маркса	2,10
11	Карловский тракт	1,91
12	ул. Кутузова	1,06
13	ул. Горького	0,95
14	ул. Ленина	1,00
15	ул. Подгорбунского	1,79
16	пр. Фадеева	1,97
17	ул. Кастринская	0,67
<b>Итого:</b>		<b>28,70</b>

2020		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	ул. Кирова	1,27
2	ул. Белорусская	0,56
3	ул. Тракторная	3,95
4	ул. Олимпийская	3,79
5	проспект Маршала Жукова	2,11
6	проезд Раздольный	1,87
7	ул. Космонавтов	0,90
8	проезд Ивановский	3,06
9	проезд Александра Булгакова	3,48
10	Атгинский тракт	1,95
Читинский район		2,45
Карымский район		6,25
Дороги регионального значения		11,00
<b>Итого:</b>		<b>42,63</b>

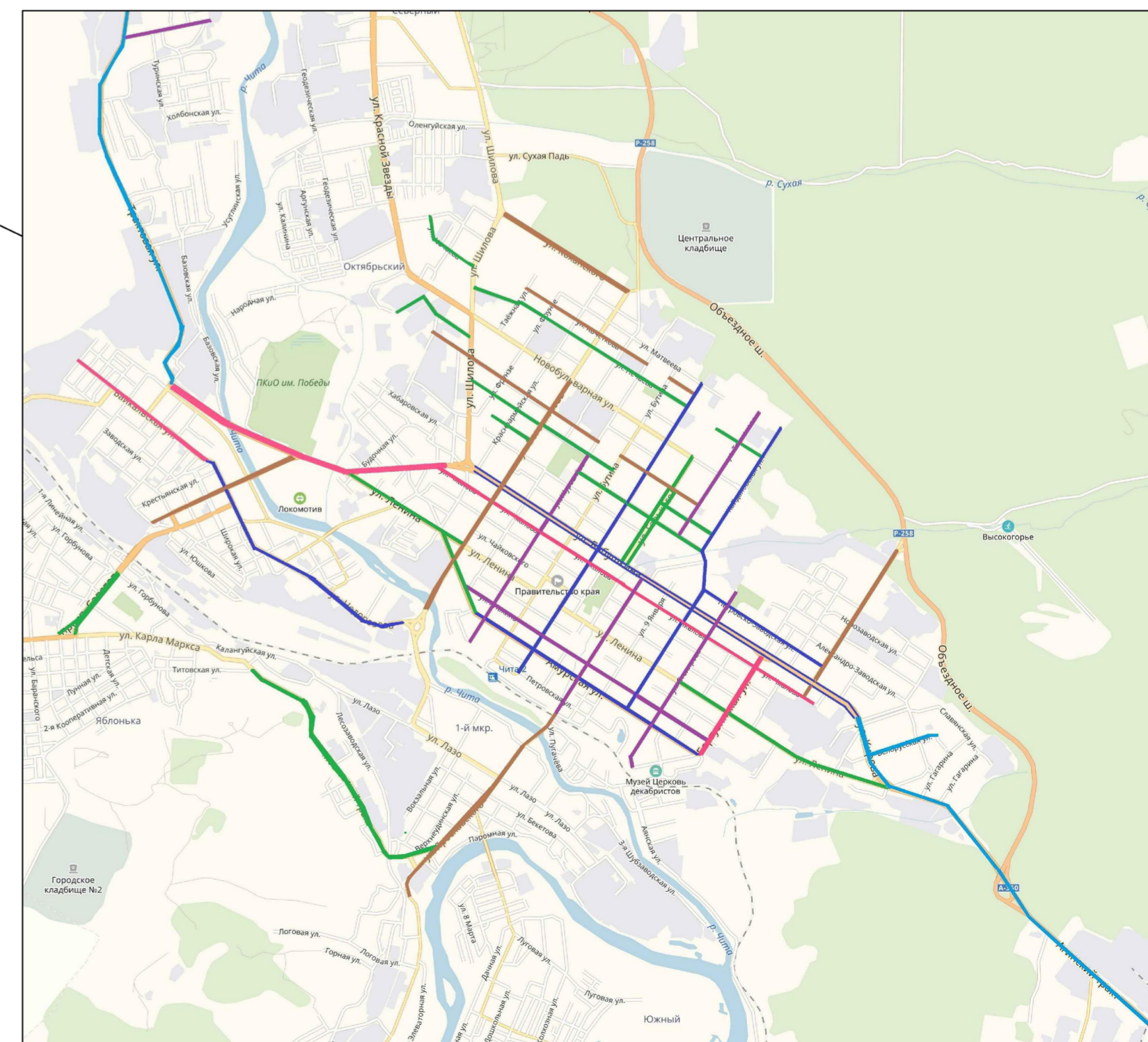
2021		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	пр. Рудинный	4,32
2	ул. Недорезова	2,50
3	ул. Амурская	2,17
4	ул. Петровско-Заводская	1,20
5	ул. Кайдоловская	1,14
6	ул. Николая Островского	1,43
7	ул. Ленинградская	2,72
8	ул. Бабушкина	3,62
Читинский район		7,13
Дороги регионального значения		16,92
<b>Итого:</b>		<b>43,05</b>



2022		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	проспект Генерала Белика	2,16
2	ул. Байкальская	1,29
3	ул. Авиационная	1,87
4	ул. Рахова	2,89
5	ул. Ивановская	4,14
6	ул. Назара Широких	2,00
7	ул. Чкалова	3,54
8	ул. Мира	2,00
9	ул. Тобольского	1,70
10	ул. Баргузинская	0,90
11	ул. Казачья	1,08
Читинский район		0,25
Дороги регионального значения		15,13
<b>Итого:</b>		<b>38,95</b>

2023		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	ул. Ярославского	1,81
2	ул. Коканского	1,15
3	ул. Богомолова	2,50
4	ул. Комсомольская	1,37
5	ул. Заспичная	1,27
6	ул. Онискевича	1,04
7	ул. Кочеткова	1,42
8	ул. Смоленская	2,34
9	ул. Каларская	2,10
10	ул. Промышленная	3,29
11	ул. Верхолесная	1,43
12	ул. Гайдара	5,30
Читинский район		7,40
<b>Итого:</b>		<b>32,96</b>

2024		
№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы)	Протяженность, км
Городской округ г. Чита		
1	ул. Полины Осипенко	1,22
2	ул. Стоярова	0,71
3	ул. Токмакова	1,22
4	ул. Энтузиастов	1,80
5	ул. Строителей	1,50
6	ул. Журавлева	1,67
7	ул. 40 лет Октября	1,84
8	проезд Кутузовский	3,55
9	ул. Якутская	0,94
10	ул. Железобетонная	0,47
11	ул. Анохина	2,21
12	ул. Гайдара	2,30
Читинский район		2,18
<b>Итого:</b>		<b>21,59</b>



Условные обозначения:

- Программа дорожных работ на 2019
- Программа дорожных работ на 2020
- Программа дорожных работ на 2021
- Программа дорожных работ на 2022
- Программа дорожных работ на 2023
- Программа дорожных работ на 2024