



ПРОТОКОЛ

общественного обсуждения в сети «Интернет» перечня улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» включенных в Читинскую городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год

г. Чита

21 ноября 2018 года

Дата проведения с 4 по 20 ноября 2018 года
Место проведения социальная сеть «ВКонтакте», группа «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Министерством территориального развития Забайкальского края совместно с администрацией городского округа «Город Чита» и администрацией муниципального района «Читинский район» определен Перечень улиц и дорог, входящих в Читинскую городскую агломерацию.

Критерии, определения Перечня улиц и дорог, внесенных в агломерацию установлены методическими рекомендациями Минтранса России, а именно: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общего городского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения (наиболее загруженные).

При формировании Перечня также учитывалась фактическая интенсивность движения транспортных средств, движение автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и множество иных параметров.

Перечень улиц и дорог, включенных в Читинскую городскую агломерацию не подлежит изменению.

В целях определения объектов, нуждающихся в первоочередном ремонте, проведен опрос в социальной сети «ВКонтакте» и предложен на обсуждение перечень дорог местного значения городского округа «Город Чита», которые предлагаются к ремонту в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с возможностью предложения иных вариантов. Всего в голосовании участвовало 18 улиц, которые были разделены на 2 блока в равных долях в соответствии с местоположением. В участии приняли 2254 участника, посетили страницу группы 2750 пользователей.

1. Результаты голосования за перечень улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» включенных в Читинскую городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в рамках реализации на-

ционального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год:

1) В первом блоке всего проголосовали 1074 участника – 47,65% от общего количества голосов. Лидерами оказались ул. Угданская (от ул. Кайдаловская до ул. Журавлева) – 300 голосов (27,93%) и ул. Нагорная (от ул. Красной звезды до ул. Народная) – 205 голосов (19,09%).

- ул. Угданская (от ул. Кайдаловская до ул. Журавлева) - 300 проголосовавших (27,93 %);
- ул. Нагорная (от ул. Красной звезды до ул. Народная) – 205 проголосовавших (19,09 %);
- ул. Ленина (от ул. Столярова до ул. Кирова) – 184 проголосовавших (17,13 %);
- ул. Нечаева (от ул. Кайдаловская до ул. Автогенная) - 130 проголосовавших (12,1 %);
- Карповский тракт (ПК 17+00- ПК 23+00) – 70 проголосовавших (6,52 %);
- ул. Кутузова (от ул. Агинский тракт до строение №13 мкр. Осетровка) – 54 проголосовавших (5,03%);
- ул. Верхоленская (от ул. Чкалова до Объездное шоссе) – 50 проголосовавших (4,66 %);
- Агинский тракт (от ул. Кирова до Агинский тракт, 27) – 43 проголосовавших (4 %);
- ул. Казачья (от ул. Агинский тракт до ул. Каларская) – 38 проголосовавших (3,54%);

2) Во втором блоке всего проголосовали 1180 участников – 52,35% от общего количества голосов. Лидерами оказались пр. Фадеева (от ул. Ивановская до пр. Жукова) - 416 голосов (35,25 %) и Романовский тракт (от ул. Ковыльная до ул. Олимпийская) – 170 голосов (14,41 %).

- пр. Фадеева (от ул. Ивановская до пр. Жукова) - 416 проголосовавших (35,25 %);
- Романовский тракт (от ул. Ковыльная до ул. Олимпийская) – 170 проголосовавших (14,41 %);
- ул. Верхнеудинская (от ул. Ярославского до Московский тракт) - 130 проголосовавших (11,02 %);
- Проспект Советов (от ул. Карла Маркса до ул. Горбунова) - 122 проголосовавших (10,34 %);
- Московский тракт (от ул. Верхнеудинская до ул. Карла Маркса) - 105 проголосовавших (8,9 %);
- ул. Магистральная (от ул. Карла Маркса до ул. Гайдара) – 84 проголосовавших (7,12 %);

- ул. Карла Маркса (от Московский тракт до ул. Магистральная) – 83 проголосовавших (7,03 %);
- ул. Гайдара (от ул. Магистральная до ул. Западная) – 35 проголосовавших (2,97 %);
- пр. Рудничный (от ул. Автостроителей до ул. Удоканская) - 35 проголосовавших (2,97 %);

2. В ходе голосования участники также могли оставить свое мнение в комментариях. Проанализировав все комментарии, необходимо учесть наибольшее количество предложений участников по ремонту ул. Горького (от ул. Бабушкина до ул. Новобульварная) и ул. Новобульварная (от ул. Шилова до ул. Кайдаловская);

3. Ул. Новобульварная (от ул. Шилова до ул. Кайдаловская) подлежит реконструкции. Администрации городского округа «Город Чита» рекомендовано выполнить актуализацию проектно-сметной документации. После получения положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию ул. Новобульварная будет реконструироваться в рамках заключенного Соглашения между Правительством Забайкальского края и Администрацией городского округа «Город Чита» с финансированием в рамках субсидии из дорожного фонда Забайкальского края.

4. По ул. Горького (от ул. Бабушкина до ул. Новобульварная) принято решение проработать вопрос с ресурсоснабжающими организациями о планах ремонта сетей, связанных с нарушением целостности дорожного покрытия. В случае отсутствия таковых планов, включить данный участок в перечень улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» подлежащий ремонту в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год.

5. Сформированный перечень улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» включенных в Читинскую городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год:

1. пр. Фадеева (от ул. Ивановская до пр. Жукова);
2. Романовский тракт (от ул. Ковыльная до ул. Олимпийская);
3. ул. Угданская (от ул. Кайдаловская до ул. Журавлева);
4. ул. Нагорная (от ул. Красной звезды до ул. Народная);

5. ул. Ленина (от ул. Столярова до ул. Кирова);
6. ул. Нечаева (от ул. Кайдаловская до ул. Автогенная);
7. ул. Верхнеудинская (от ул. Ярославского до Московский тракт);
8. Проспект Советов (от ул. Карла Маркса до ул. Горбунова);
9. Московский тракт (от ул. Верхнеудинская до ул. Карла Маркса);
10. ул. Магистральная (от ул. Карла Маркса до ул. Гайдара);
11. ул. Карла Маркса (от Московский тракт до ул. Магистральная);
12. Карповский тракт (ПК 17+00- ПК 23+00);
13. ул. Кутузова (от ул. Агинский тракт до строение №13 мкр. Осетровка);
14. ул. Горького (от ул. Бабушкина до ул. Новобульварная);

6. В случае, если на ул. Горького (от ул. Бабушкина до ул. Новобульварная) планируется проведение ремонтных работ ресурсоснабжающими организациями, ул. Горького (от ул. Бабушкина до ул. Новобульварная) перенести на более поздний срок и заменить на ул. Верхоленская (от ул. Чакова до Объездное шоссе), набравшую 50 голосов.

7. Вынести сформированный перечень улично – дорожной сети планируемый для выполнения работ по ремонту в 2019 году на общественные слушания.

8. Общественные слушания по утвержденным улицам подлежащим ремонту в 2019 году провести до 10.12.2018 г.

9. В связи с большим количеством предложений граждан по ул. Новобульварной администрации городского округа «Город Чита» рекомендовать разработать проектно – сметную документацию на реконструкцию ул. Новобульварная (от ул. Шилова до ул. Кайдаловская) до 1.12.2019 г.

10. В результате обсуждения:

1. Общественные обсуждения (голосование) за перечень улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» включенных в городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в 2019 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» признать состоявшимися.

2. Направить в администрацию городского округа «Город Чита» сформированный перечень улично – дорожной сети планируемый для выполнения работ по ремонту в 2019 году с указанием необходимости выполнить проектно – сметную документацию на капитальный ремонт или ремонт объектов включенных в перечень до 1.03.2019 г.

И.о. министра

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned between the text 'И.о. министра' and 'К.Б. Суздальницкий'.

К.Б. Суздальницкий