



ПРОТОКОЛ

общественного обсуждения в сети «Интернет» резервных объектов улично – дорожной сети городского округа «Город Чита», включенных в Читинскую городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год

г. Чита

30 ноября 2018 года

Дата проведения с 24 по 30 ноября 2018 года
Место проведения социальная сеть «ВКонтакте», группа «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Министерством территориального развития Забайкальского края совместно с администрацией городского округа «Город Чита» определены резервные объекты на случай, если на улице, подлежащей ремонту в рамках национального проекта на 2019 год, ресурсоснабжающими организациями планируется проведение ремонтных работ инженерных коммуникаций, а также в случае возникновения экономии средств в результате торгов.

Резервные объекты были отобраны из числа улиц, входящих в Перечень дорог Читинской городской агломерации, учитывается фактическая интенсивность движения транспортных средств, движение автобусов по маршрутам регулярных перевозок и множество иных параметров.

1. Результаты голосования за резервные объекты улично – дорожной сети городского округа «Город Чита» включенных в Читинскую городскую агломерацию и планируемых к выполнению работ по ремонту в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год:

1) Всего проголосовали 393 участника, в голосовании участвовало 10 улиц:

- ул. Кайдаловская (от ул. Угданская до ул. Кайдаловская, стр. 45) - 72 проголосовавших (18,32 %);
- ул. Кастринская (от ул. Амурская до ул. Ленина) – 66 проголосовавших (16,79 %);
- ул. Ленина (от ул. Богомягкова до ул. Генерала Белика) - 52 проголосовавших (13,23 %);
- ул. Подгорбунского (от ул. Кайдаловская до ул. Шилова) - 47 проголосовавших (11,96 %);

- ул. Угданская (от ул. Богомягкова до ул. Угданская, стр.61) - 36 проголосовавших (9,16 %);
- ул. Железобетонная (от стр. №2 ул. Тракторная до ул. Тракторная) – 33 проголосовавших (8,40 %);
- ул. Онискевича (от ул. Карла Маркса до ул. Высокая) – 26 проголосовавших (6,62 %);
- ул. Белорусская (от ул. Кирова до ул. Белорусская, стр. №446) – 24 проголосовавших (6,11 %);
- ул. Комсомольская (от ул. Комсомольская до ул. Комсомольская стр. №2) - 22 проголосовавших (5,60 %);
- ул. Тобольского (от ул. Гайдара до ул. Тобольского, стр. 1) - 15 проголосовавших (3,82 %);

Лидерами оказались: ул. Кайдаловская (от ул. Угданская до ул. Кайдаловская, стр. 45) - 72 проголосовавших (18,32 %), ул. Кастринская (от ул. Амурская до ул. Ленина) – 66 проголосовавших (16,79 %), ул. Ленина (от ул. Богомягкова до ул. Генерала Белика) - 52 проголосовавших (13,23 %), 4) ул. Подгорбунского (от ул. Кайдаловская до ул. Шилова) - 47 проголосовавших (11,96 %).

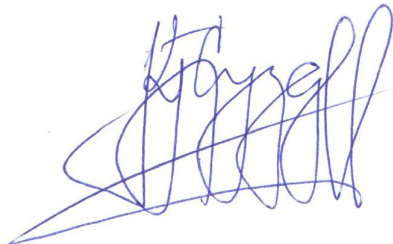
2. Перечень резервных объектов улично – дорожной сети городского округа «Город Чита», включенных в Читинскую городскую агломерацию:

1. ул. Кайдаловская (от ул. Угданская до ул. Кайдаловская, стр. 45);
2. ул. Кастринская (от ул. Амурская до ул. Ленина);
3. ул. Ленина (от ул. Богомягкова до ул. Генерала Белика);
4. ул. Подгорбунского (от ул. Кайдаловская до ул. Шилова).

3. В результате обсуждения:

1. Включить список резервных объектов в сформированный перечень, улично – дорожной сети планируемый для выполнения работ по ремонту в 2019 году на общественных слушания.
2. Общественное слушание по утвержденным улицам подлежащим ремонту в 2019 году состоится 8 декабря 2018 г. с 10 ч. 00 мин. по 12 ч. 00 мин, по адресу ул. Амурская 68.

Заместитель министра



К.Б. Суздальницкий