



МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ  
**П Р И К А З**

г. Чита

« 12 » декабря 2017 г.

№ 164

**Об организации и проведении конкурсов на осуществление пассажирских перевозок на территории Забайкальского края**

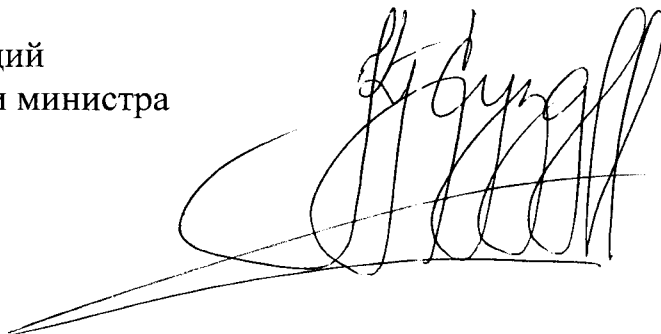
В целях обеспечения организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Забайкальского края и реализации Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края», для более качественного удовлетворения спроса населения на перевозки, в соответствии с Положением о порядке организации и проведения конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края, утвержденным приказом Министра территориального развития Забайкальского края от 3 декабря 2012 года № 105

**п р и к а з ы в а ю:**

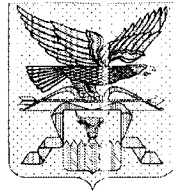
1. Отделу транспорта (В.В.Антипьев) провести конкурс на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края по маршрутам Чита – Кыра – Чита, Чита – Газимурский Завод – Чита, Чита – Красный Чикой – Менза – Красный Чикой – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Тунгокочен – Усугли – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Тунгокочен – Усугли – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Красный Яр – Юмурчен – Чита.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой

Исполняющий  
обязанности министра

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'К.Б. Суздальницкий', written in a cursive style. The signature is positioned centrally between the text on the left and the text on the right.

К.Б.Суздальницкий



МИНИСТЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

г. Чита

«12» декабря 2017 года

№ 415-р

В соответствии с частью 3 статьи 12 Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края», в целях организации и проведения конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края:

1. Создать конкурсную комиссию по проведению конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края и утвердить ее состав (Приложение № 1).

2. Утвердить Положение о конкурсной комиссии на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края (Приложение № 2).

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Исполняющий обязанности  
министра

К.Б.Суздальницкий

Приложение № 1  
к распоряжению Министерства  
территориального развития  
Забайкальского края  
от «12» 12 2017г. № 415-р

**Состав**  
**конкурсной комиссии по проведению конкурса на осуществление**  
**пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном**  
**сообщении на территории Забайкальского края**

- В.В.Антипьев – начальник отдела транспорта Министерства территориального развития Забайкальского края, председатель комиссии;
- И.А.Воронина – заместитель начальника отдела транспорта Министерства территориального развития Забайкальского края, заместитель председателя комиссии;
- Е.В.Кизяева – главный инженер – государственный инспектор отдела надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Министерства территориального развития Забайкальского края, секретарь комиссии;
- Е.С.Воронцовская – консультант отдела транспорта Министерства территориального развития Забайкальского края;
- С.А.Васильева – главный специалист отдела транспорта Министерства территориального развития Забайкальского края.

Приложение № 2  
к распоряжению Министерства  
территориального развития  
Забайкальского края  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**Положение**  
**о конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на**  
**осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в**  
**межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края**

1. Настоящее Положение определяет порядок деятельности конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края (далее – конкурсная комиссия, конкурс).

2. Конкурсная комиссия является постоянно действующим коллегиальным органом организатора открытого конкурса и формируется им из числа сотрудников Министерства территориального развития Забайкальского края (далее – организатор конкурса).

3. Конкурсную комиссию возглавляет председатель конкурсной комиссии. В его отсутствие деятельностью конкурсной комиссии руководит его заместитель.

4. В состав конкурсной комиссии входят не менее пяти человек – членов конкурсной комиссии. Председатель и секретарь являются членами конкурсной комиссии.

5. Заседание конкурсной комиссии считается правомочным, если на нем присутствует более половины от общего числа ее членов.

6. Конкурсная комиссия:

1) принимает заявки претендентов на участие в открытом конкурсе и другие документы, необходимые для участия в открытом конкурсе, вскрывает конверты, сверяет наличие, проверяет содержание и правильность оформления представленных документов;

2) допускает претендентов к участию в открытом конкурсе или отказывает претендентам в допуске к участию в открытом конкурсе;

3) признает открытый конкурс состоявшимся (несостоявшимся), оценивает заявки претендентов на участие в открытом конкурсе (конкурсные предложения) и определяет победителя открытого конкурса.

7. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов членов конкурсной комиссии.

8. Конкурсная комиссия вправе запросить у соответствующих органов и организаций сведения, необходимые для проведения открытого конкурса, в том числе для проверки достоверности данных, указанных в заявке и документах, прилагаемых к ней.

9. В ходе заседаний конкурсной комиссии ведется протокол. Протоколы подписываются председателем конкурсной комиссии и всеми членами конкурсной комиссии, присутствующими на заседании.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ИЗВЕЩЕНИЕ**  
**о проведении открытого конкурса на организацию и**  
**проведение открытого конкурса на осуществление**  
**пассажирских перевозок на местных авиалиниях в**  
**межмуниципальном сообщении на территории**  
**Забайкальского края**

**Организатор открытого конкурса:** Министерство территориального развития Забайкальского края (далее – Министерство).

**Адрес организатора открытого конкурса:** 672002, г. Чита, ул. Чкалова, 136.

Адрес электронной почты: [minterzab@coms.e-zab.ru](mailto:minterzab@coms.e-zab.ru)

Контактные телефоны: (3022) 23-32-19, 23-32-08.

**Предмет открытого конкурса:** право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края по следующим маршрутам:

Чита – Кыра – Чита, периодичностью – по заявке; Чита – Газимурский Завод – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Красный Чикой – Менза – Красный Чикой – Чита, не менее 1 раза в две недели; Чита – Усугли – Тунгокочен – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Тунгокочен – Усугли – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Тунгокочен – Усугли – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Красный Яр – Юмурчен – Чита, периодичностью – по заявке.

**Срок, место и порядок предоставления конкурсной документации:**

После размещения на официальном сайте организатора извещения о проведении открытого конкурса конкурсная документация предоставляется на основании письменного заявления любому заинтересованному лицу в течение 2 рабочих дней со дня регистрации заявления организатором открытого конкурса.

Конкурсная документация предоставляется по адресу организатора открытого конкурса.

Часы работы Министерства:

понедельник – четверг с 08 часов 45 мин. до 18 часов 00 мин.;

пятница: с 08 часов 45 мин. до 16 часов 45 мин.;

обеденный перерыв: с 13 часов 00 мин. до 14 часов 00 мин.;

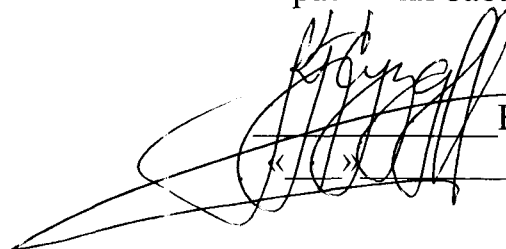
суббота, воскресенье – выходные дни.

Конкурсная документация размещена на официальном сайте организатора: [минтер.забайкальскийкрай.рф](http://минтер.забайкальскийкрай.рф). в разделе: Транспорт/Конкурсы/Конкурс на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края.

**Плата за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе не взимается.**

**УТВЕРЖДАЮ**

Исполняющий обязанности  
министра территориального  
развития Забайкальского края

  
К.Б.Суздальницкий  
« 11 » \_\_\_\_\_ 2017 г.

## **КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**на организацию и проведение открытого конкурса  
на осуществление пассажирских перевозок  
по местным авиалиниям в межмуниципальном сообщении  
на территории Забайкальского края**

**Чита, 2017 год**

# **I. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА**

## **1. Общие положения**

### **1.1. Законодательное регулирование.**

Настоящая конкурсная документация подготовлена в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края» (далее – Закон), Положением о порядке организации и проведения конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Забайкальского края, утвержденным приказом Министра территориального развития Забайкальского края от 03 декабря 2012 года № 105 (далее – Положение о проведении открытого конкурса).

### **1.2. Организатор открытого конкурса.**

Организатор открытого конкурса – Министерство территориального развития Забайкальского края.

Юридический адрес: 672002, г. Чита, ул. Чкалова, д.136.

### **1.3 Предмет открытого конкурса**

Предмет открытого конкурса – право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края (далее – Договор) в соответствии с требованиями, указанными в конкурсной документации и соответствующими законодательству Российской Федерации по следующим маршрутам:

Чита – Кыра – Чита, периодичностью – по заявке; Чита – Газимурский Завод – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Красный Чикой – Менза – Красный Чикой – Чита, не менее 1 раза в две недели; Чита – Усугли – Тунгокочен – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Тунгокочен – Усугли – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Тунгокочен – Усугли – Чита, периодичностью – не менее 1 раза в месяц; Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Красный Яр – Юмурчен – Чита, периодичностью – по заявке.

### **1.4. Участники открытого конкурса.**

В открытом конкурсе могут принимать участие юридические лица и индивидуальные предприниматели, владеющие либо пользующиеся и распоряжающиеся на иных законных основаниях воздушными судами, предназначенными для авиaperезовок пассажиров и багажа, независимо от их организационно-правовой формы (далее – Претенденты).



### **1.5. Цель открытого конкурса.**

Цель открытого конкурса – определение Перевозчика, предложившего лучшие условия для обеспечения следующих основных задач:

- удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании на регулярных межмуниципальных маршрутах.
- обеспечение безопасности при авиаперевозке пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах;
- обеспечение равных условий доступа и работы на рынке транспортного обслуживания населения на регулярных межмуниципальных маршрутах для перевозчиков всех форм собственности;
- создание условий и развитие добросовестной конкуренции перевозчиков, предотвращение коррупции и других злоупотреблений в сфере транспортного обслуживания населения на регулярных межмуниципальных маршрутах;
- повышение культуры и качества обслуживания авиапассажиров.

### **1.6. Основные требования к Претендентам.**

1.6.1. В открытом конкурсе могут участвовать Претенденты:

- в отношении которых не проводятся процедуры банкротства и ликвидации, на день подачи заявки;
- деятельность которых не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки;
- в отношении которых отсутствуют неисполненные обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

1.6.2. Проверка Претендентов на соответствие требованиям, предусмотренным пунктом 1.6.1. настоящей Конкурсной документацией, осуществляется конкурсной комиссией.

## **2. Перечень документов, представляемых Претендентами:**

2.1. Для участия в открытом конкурсе Претендент (его уполномоченный представитель, имеющий доверенность от имени юридического лица, подписанную его руководителем или иным лицом, уполномоченным на это его учредительными документами или нотариально заверенную доверенность (для индивидуальных предпринимателей)) представляет следующие документы:

- 1) заявку на участие в открытом конкурсе по форме согласно приложению № 1 к настоящей конкурсной документации;
- 2) оценочные показатели согласно приложению к заявке на участие в открытом конкурсе к настоящей конкурсной документации;
- 3) копии учредительных документов (для юридических лиц);
- 4) полученную не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте организатора конкурса извещения о проведении Конкурса выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки, выписку из Единого государственного ре-

истра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки;

5) копию сертификата (свидетельства) эксплуатанта. (Требование установлено частью 3 статьи 61 Воздушного кодекса РФ от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ (с изменениями от 28.07.2012 г);

6) копии лицензий на осуществление следующих видов деятельности (Требование установлено статьей 12 Федерального закона от 04 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», статьями 9, 62 Воздушного кодекса РФ от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ»):

деятельность по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

7) копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности, аренды, лизинга и других законных основаниях исправными воздушными судами, в количестве не менее двух судов, пассажироместимостью не менее 10 мест для осуществления регулярных пассажирских перевозок в населенные пункты Забайкальского края по следующим маршрутам:

Чита – Кыра – Чита, Чита – Газимурский Завод – Чита, Чита – Красный Чикой – Менза – Красный Чикой – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Красный Яр – Юмурчен – Красный Яр – Тунгокочен – Усугли – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Тунгокочен – Усугли – Чита, Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть-Каренга – Красный Яр – Юмурчен – Чита;

8) справку налогового органа по месту государственной регистрации Претендента об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

9) иные документы (при наличии), подтверждающие: расчет комплексного (интегрального) показателя безопасности полетов авиакомпании, динамику обращений граждан в текущем году к Претенденту на некачественное обслуживание по сравнению с прошлым годом, опыт работы на рынке авиационных пассажирских перевозок;

10) опись представленных документов с указанием наименования каждого документа, подписанную Претендентом (его уполномоченным представителем), (приложение № 3 к настоящей конкурсной документации).

2.2. Все копии документов (кроме копий, заверенных нотариально либо налоговым органом) заверяются Претендентом и скрепляются оттиском печати организации (индивидуального предпринимателя) (при наличии) с указанием должности подписавшего и расшифровкой его подписи.

2.3. Применение факсимильных подписей, подчистки и исправления не

допускаются.

2.4. Все экземпляры документов должны иметь четкую печать текстов.

2.5. Заявка на участие в открытом конкурсе и приложение к ней должны быть заполнены по всем пунктам.

2.6. Все документы на участие в открытом конкурсе, указанные в пункте 2.1, должны быть оформлены на русском языке, прошиты в один том, пронумерованы, скреплены печатью (при наличии) и заверены подписью Претендента (его уполномоченным представителем) (далее – пакет документов). Указанный пакет документов представляется Претендентом (его уполномоченным представителем) в конкурсную комиссию в одном запечатанном конверте формата А4 с маркировкой на конверте «Документы на участие в открытом конкурсе» (по форме согласно приложению № 2 к настоящей конкурсной документации) в сроки и по адресу, указанные организатором открытого конкурса в информационном извещении о проведении открытого конкурса.

2.7. К участию в открытом конкурсе допускаются Претенденты, своевременно представившие надлежащим образом оформленные документы в соответствии с требованиями настоящей конкурсной документации.

2.8. Заявка и документы, представленные позднее даты, указанной в информационном извещении, приему не подлежат.

2.9. Представленные документы на участие в открытом конкурсе Претендентам не возвращаются.

2.10. Конкурсной комиссией ведется журнал регистрации конвертов с документами на участие в открытом конкурсе на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края по форме согласно приложению № 4 к настоящей конкурсной документации (далее – журнал регистрации конвертов).

2.11. При получении конкурсной комиссией документов на участие в открытом конкурсе на конверте и в журнале регистрации конвертов секретарем конкурсной комиссии проставляется порядковый номер полученной заявки и указывается время ее подачи (число, месяц, год, время в часах и минутах). Претендент на участие в открытом конкурсе (его уполномоченный представитель), доставивший конверт, расписывается на конверте и в журнале регистрации конвертов.

2.12. По требованию Претендента (его уполномоченного представителя), подавшего документы на участие в открытом конкурсе, секретарь конкурсной комиссии выдает расписку по форме согласно приложению № 5 к настоящей конкурсной документации в получении конверта с документами с указанием даты и времени получения.

2.13. Претендент на участие в открытом конкурсе вправе в любое время, до истечения установленного в информационном извещении срока приема документов на участие в открытом конкурсе, отозвать или изменить заявку (документы) на участие в открытом конкурсе, письменно уведомив об этом конкурсную комиссию.

### **3. Порядок, начало и окончание срока предоставления претенденту (его уполномоченного представителя) разъяснений положений конкурсной документации**

3.1. Любой Претендент вправе направить организатору открытого конкурса запрос о разъяснении положений конкурсной документации в письменной форме в срок не менее, чем за 5 рабочих дней до окончания срока подачи заявки.

3.2. В течение 3 рабочих дней со дня поступления указанного запроса организатор открытого конкурса обязан направить в письменной форме или в форме электронного документа разъяснения положений конкурсной документации. Разъяснения по запросу, поступившему позже срока указанного в п. 3.1., не рассматриваются.

В течение 1 рабочего дня с даты направления разъяснений положений конкурсной документации такие разъяснения должны быть размещены организатором на официальном сайте минтер.зabayкальскийкрай.рф в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт), но без указания лица от которого поступил запрос. Разъяснения положений конкурсной документации не должны изменять ее суть.

### **4. Место, порядок, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, определенные информационным извещением**

4.1. В день, во время и по адресу организатора открытого конкурса, указанном в информационном извещении о проведении открытого конкурса, конкурсной комиссией вскрываются конверты с заявками на участие в открытом конкурсе, поступившими в установленные сроки.

4.2. Претенденты (их уполномоченные представители), подавшие заявки на участие в открытом конкурсе, вправе присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

Претенденты на участие в открытом конкурсе (их уполномоченные представители) регистрируются секретарем конкурсной комиссии в журнале регистрации претендентов на участие в открытом конкурсе по форме согласно приложению № 6. Порядок вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе определен Положением о проведении открытого конкурса.

4.3. По результатам вскрытия конвертов с заявками конкурсной комиссией составляется протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии не позднее рабочего дня, следующего за днем завершения процедуры вскрытия конвертов с заявками. Протокол вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе размещается на официальном сайте организатора не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем подписания указанного протокола.

### **5. Условия допуска к участию в открытом конкурсе**

5.1. После вскрытия конвертов с заявками конкурсная комиссия рассматривает заявки на соответствие их, а также Претендентов требованиям, установ-

ленным конкурсной документацией. Срок рассмотрения заявок указан в информационном извещении.

5.2. По результатам рассмотрения заявок конкурсной комиссией принимается решение:

- о допуске Претендента к участию в открытом конкурсе;
- об отказе в допуске Претендента к участию в открытом конкурсе.

5.3. Основаниями для отказа к участию в открытом конкурсе являются:

- 1) непредставление документов, определенных конкурсной документацией, либо наличия в таких документах недостоверных сведений;
- 2) несоответствие Претендента требованиям, установленным конкурсной документацией;
- 3) несоответствие заявки и прилагаемых к ней документов требованиям, установленным конкурсной документацией.

Отказ в допуске к участию в открытом конкурсе по иным основаниям, кроме случаев, указанных в настоящем пункте, не допускается.

5.4. Конкурсная комиссия вправе запросить у соответствующих органов и организаций сведения, необходимые для проведения открытого конкурса, в том числе для проверки достоверности данных, указанных в заявке и документах, прилагаемых к ней.

5.5. Конкурсной комиссией оформляется протокол допуска к участию в открытом конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии не позднее рабочего дня, следующего за днем окончания проведения процедуры оценки и сопоставления заявок. Протокол допуска к участию в открытом конкурсе размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем подписания указанного протокола.

## **6. Порядок отбора, оценки заявок на участие в открытом конкурсе**

6.1. Конкурсная комиссия проводит отбор перевозчиков путем оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с Положением о проведении открытого конкурса.

6.2. Оценка заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется в соответствии с оценочными показателями, приведенными в приложении № 7.

6.3. На основании результатов оценки и сопоставления заявок конкурсной комиссией каждой заявке присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

6.4. Конкурсной комиссией оформляется протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, который подписывается всеми присутствующими членами конкурсной комиссии не позднее рабочего дня, следующего за днем окончания проведения процедуры оценки и сопоставления заявок. Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе размещается на официальном сайте организатора открытого конкурса не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем подписания указанного протокола.

## **7. Сведения о сроке действия и форма договора, заключаемого по результатам конкурса**

7.1. По результатам конкурса с победителем конкурса заключается договор на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Забайкальского края сроком на пять лет по форме согласно приложению № 8.

7.2. В случае если победитель конкурса уклоняется от заключения договора в срок, предусмотренный настоящим Положением, организатор открытого конкурса заключает договор с участником открытого конкурса, занявшим второе место.

7.3. В случае если только один Претендент допущен в установленном настоящим Положением порядке к участию в открытом конкурсе, то он признается победителем открытого конкурса.

7.4. Открытый конкурс, для участия в котором не подана ни одна заявка или ни один из Претендентов не допущен к участию, признается несостоявшимся.

7.5. Окончание срока действия договора влечет прекращение обязательств сторон по договору. Продление срока действия договора, заключаемого по результатам открытого конкурса, не допускается.

## **8. Дополнительные требования организатора открытого конкурса**

8.1. Обстоятельства, не оговоренные конкурсной документацией, определяются в соответствии с Положением о проведении открытого конкурса и Законом.

Приложение № 1  
к Конкурсной документации

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

\_\_\_\_\_ (наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя)  
находящийся по адресу \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (юридический адрес и

\_\_\_\_\_ адрес места нахождения)

Банковские реквизиты: р/с № \_\_\_\_\_,

ИНН \_\_\_\_\_, ОГРН \_\_\_\_\_,

к/с \_\_\_\_\_, наименование банка \_\_\_\_\_

предлагает обеспечить осуществление пассажирских перевозок на установленных конкурсной документацией маршрутах.

С условиями проведения открытого конкурса согласен.

Настоящей Заявкой подтверждаем, что в отношении \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование Претендента)

не проводится ликвидация (отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротством Претендента, об открытии конкурсного производства)

В случае признания победителем открытого конкурса:

обязуюсь приступить к осуществлению регулярных перевозок не позднее \_\_\_\_\_ календарных дней со дня проведения открытого конкурса (не позднее чем через 60 календарных дней);

обязуюсь применять регулируемый тариф, установленный Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края.

К заявке прилагаются документы согласно описи.

\_\_\_\_\_ (Должность)

\_\_\_\_\_ (Подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

## ОЦЕНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные параметры конкурсного предложения:	
---	--

## 1. Количество воздушных судов авиакомпании:

собственный	
полученный в лизинг	
арендованный	

2. Комплексный (интегральный) показатель безопасности полетов авиакомпании, подконтрольной ВС МТУ Росавиации, предусмотренный методическими рекомендациями по проведению анализа состояния безопасности полетов гражданской авиации\*

от 100 до 99,9 % – высокий уровень	
от 99,9 до 99,0% – средний уровень	
от 99,0 до 90,0 – низкий уровень	
от 90,0 до 0,0 % – угроза безопасности полетов	

\* за последний завершённый отчетный квартал

**Особая ситуация (ОС)** – авиационное событие, характеризующееся как «усложнение условий полета», «сложная ситуация», «аварийная ситуация», «катастрофическая ситуация», возникновение которого связано с воздействием неблагоприятных факторов или их сочетания на любом из этапов полета, приводящее к снижению безопасности полетов.

**Катастрофическая ситуация (КС)** – особая ситуация, при возникновении которой предотвращение гибели людей или потери воздушного судна оказывается практически невозможным.

**Аварийная ситуация (АС)** – особая ситуация, характеризующаяся значительным повышением психофизиологической нагрузки на экипаж, ухудшением летных характеристик устойчивости, управляемости и приводящая к достижению (превышению) предельных ограничений и расчетных условий полета.

**Сложная ситуация (СС)** – особая ситуация, характеризующаяся заметным повышением психофизиологической нагрузки на экипаж или ухудшением характеристик устойчивости, управляемости, летных характеристик или выходом одного или нескольких параметров полета за эксплуатационные ограничения, но без достижения предельных ограничений и расчетных условий полета.

**Усложнение условий полета (УУП)** – особая ситуация, характеризующаяся незначительным увеличением психофизиологической нагрузки на экипаж или незначительным ухудшением характеристик устойчивости, управляемости или летных характеристик.

Расчет комплексного (интегрального) показателя безопасности полетов производится по следующей формуле:

$$S(\%) = \left( 1 - \frac{n_{УУП} \cdot K_{УУП} + n_{СС} \cdot K_{СС} + n_{АС} \cdot K_{АС} + n_{КС} \cdot K_{КС}}{N} \right) \cdot 100\%, \text{ где}$$

$n_{(УУП, СС, АС, КС)}$  – количество авиационных событий, связанных с возникновением в полете особых ситуаций оцененных как УУП, СС, АС или КС;

$N$  – количество часов налета полетного времени ВС.

$K_{(УУП, СС, АС, КС)}$  – коэффициент учитывающий долю влияния каждого вида особой ситуации в полете на безопасность полетов в целом.



Расчет указанного показателя безопасности полетов можно производить как для отдельного типа ВС, так и для всего парка ВС в целом. Следовательно, при расчете соответственно используется количество авиационных событий и налет для отдельного типа ВС или для парка ВС в целом.

Степень опасности инцидентов определяется экспертным путем и каждому событию присваивается свой коэффициент опасности:

$K_{ууп}=1;$

$K_{сс}=10;$

$K_{ас}=1000;$

$K_{кс}=10000.$

Полученный общий интегральный показатель, определённый на основе статистических данных по безопасности полетов за анализируемый период оценивается в следующих диапазонах:

[100-99,900%]	–	«требуемый диапазон» – уровень безопасности полетов находится на высоком уровне;
[99,900-99,000%]	–	уровень безопасности полетов находится на среднем уровне;
[99,000-90,000%]	–	уровень безопасности полетов находится на низком уровне;
[90,000-0%]	–	угроза безопасности полетов.

3. Динамика обращений граждан в текущем году в организацию (к индивидуальному предпринимателю) на некачественное обслуживание по сравнению с прошлым годом<sup>\*\*</sup> :

нет обращений	
уменьшение	
на прежнем уровне	
увеличение	
отсутствуют данные (авиакомпания ранее не осуществляющие перевозки в регионе)	

\*\*с предоставлением копии журнала учета поступивших претензий

4. Опыт работы на рынке авиационных пассажирских перевозок<sup>\*\*\*</sup> :

Свыше 5 лет	
Свыше 3 лет	
Свыше 1 года	
До 1 года	
нет	

\*\*\* опыт работы подтверждается сертификатом эксплуатанта

Приложение № 2  
к Конкурсной документации

АДРЕС

В конкурсную комиссию по проведению открытого конкурса  
на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях  
в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края

не вскрывать до \_\_\_ часов \_\_\_ минут \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

## ДОКУМЕНТЫ НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

---

(наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя)

для заключения договора на осуществление пассажирских перевозок на мест-  
ных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальско-  
го края

Порядковый номер конверта \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ 20\_\_ года \_\_\_ часов \_\_\_\_\_ минут

Сдал \_\_\_\_\_ Принял \_\_\_\_\_

## ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ

(полное наименование претендента – юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)для участия в открытом конкурсе на осуществление пассажирских перевозок  
на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении  
на территории Забайкальского края

№ п/п	Наименование документа	Кол-во страниц	Примечание
1	2	3	4
1	Заявка на участие в конкурсе		
2	Копии учредительных документов (для юридических лиц);		
3	Выписка из единого государственного реестра юридических лиц, или выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей		
4	Копия сертификата (свидетельства) эксплуатанта		
5	Копия лицензии на перевозку воздушным транспортом пассажиров		
6	Копия лицензии на перевозку воздушным транспортом грузов		
7	Копии документов, подтверждающих право собственности, аренды, лизинга и других законных оснований исправными воздушными судами для выполнения пассажирских перевозок		
8	Справку налогового органа об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов		
9	Иные документы (указать документы, подтверждающие наличие критериев для оценки показателей)		

Претендент предупрежден о последствиях за предоставление недостоверных сведений, содержащихся в представленных им документах.

\_\_\_\_\_  
(должность)\_\_\_\_\_  
(подпись)\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

Приложение № 4  
к Конкурсной документации

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ КОНВЕРТОВ С ДОКУМЕНТАМИ  
НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ  
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА МЕСТНЫХ АВИАЛИНИЯХ  
В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ  
НА ТЕРРИТОРИИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ\*

(дата проведения конкурса)

(срок регистрации конвертов с \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20 \_\_\_\_ г.  
по \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20 \_\_\_\_ г. не позднее \_\_\_\_ . \_\_\_\_ часов)

№ конвер- та	Дата и время поступления конверта с документами на участие в открытом конкурсе	Конверт принял (Ф.И.О., подпись)	Выдача расписки в получении конверта с документами на участие в открытом конкурсе претенденту или его представителю (да, нет)	Примечание **
1	2	3	4	5

\* Журнал регистрации конвертов с документами на участие в открытом конкурсе должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью для документов.

\*\* В графе 5 «Примечание» указывается изменение или отзыв заявки (документов) на участие в открытом конкурсе со ссылкой на письменное уведомление, зарегистрированное в уполномоченном органе (№, дата принятия уведомления). Заполняется лицом, ответственным за прием документов.

## РАСПИСКА

Настоящая расписка выдана в том, что \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в \_\_\_\_\_ часов \_\_\_\_\_ минут секретарю конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края был доставлен запечатанный конверт с надписью «Документы на участие в открытом конкурсе на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края».

Конверт зарегистрирован под № \_\_\_\_\_ в журнале регистрации конвертов с документами на участие в открытом конкурсе на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края.

Сведения о лице, принявшем конверт:

---

(полное наименование должности)

---

(фамилия, имя, отчество)

---

(телефон)

---

(подпись)

Приложение № 6  
к Конкурсной документацииЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ПРЕТЕНДЕНТОВ  
НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ \*

№ п/п	Наименование претендента на участие в открытом конкурсе	Порядковый номер кон- верта (в соответствии с журналом регистрации конвертов с документами на участие в открытом конкурсе)	Ф.И.О.	Подпись	Примечание **
1	2	3	4	5	6

\* Журнал регистрации претендентов на участие в открытом конкурсе должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью для документов.

\*\* В графе 6 «Примечание» указываются номер и дата доверенности, в случае если от имени претендента действует его представитель. Заполняется лицом, ответственным за прием документов.

Приложение № 7  
к Конкурсной документации

**ОЦЕНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Основные параметры конкурсного предложения:	баллы
---	-------

**1. Количество воздушных судов авиакомпании \* :**

собственный	За каж- дое судно	3
полученный в лизинг		2
арендованный		1

\*средний балл по данному критерию исчисляется как среднеарифметическая сумма баллов по каждому воздушному судну, деленная на количество таких воздушных судов

**2. Комплексный (интегральный) показатель безопасности полетов**

от 100 до 99,9 % – высокий уровень	5
от 99,9 до 99,0% – средний уровень	3
от 99,0 до 90,0 – низкий уровень	2
от 90,0 до 0,0 % – угроза безопасности полетов	1

**3. Динамика обращений граждан в текущем году в организацию  
(к индивидуальному предпринимателю) на некачественное обслуживание  
по сравнению с прошлым годом \*\* :**

нет обращений	5
уменьшение	3
на прежнем уровне	2
увеличение	1
отсутствуют данные (авиакомпания ранее не осуществляющие перевозки в регионе)	0

\*\*с предоставлением копии журнала учета поступивших претензий

**4. Опыт работы на рынке авиационных пассажирских перевозок \*\*\* :**

Свыше 5 лет	5
Свыше 3 лет	3
Свыше 1 года	2
До 1 года	1
нет	0

\*\*\* опыт работы подтверждается сертификатом эксплуатанта

Победителем признается конкурсант, набравший наибольшее количество баллов.

Договор № \_\_\_\_\_

**на осуществление пассажирских перевозок  
на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении  
на территории Забайкальского края**

г. Чита

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Министерство территориального развития Забайкальского края, далее именуемое «Заказчик», в лице Министра территориального развития Забайкальского края В.И.Паздникова, действующего на основании Положения о Министерстве территориального развития Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 27 апреля 2017 года № 156 с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, далее именуемые «Стороны», руководствуясь пунктом 12 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», в соответствии со статьей 12 Законом Забайкальского края от 18 декабря 2009 года № 312-ЗЗК «Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края» и решением конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

### **1. Предмет Договора**

1.1. На условиях настоящего Договора осуществляется организация транспортного обслуживания населения на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края.

1.2. В соответствии с настоящим Договором Заказчик поручает, а Перевозчик выполняет комплекс работ по организации перевозки пассажиров на местных авиалиниях в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края, с применением регулируемого тарифа, установленного Региональной службой по тарифам и ценообразованию Забайкальского края, в период с \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года в объеме, определенном Приложением № 1 к настоящему Договору, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора

### **2. Заказчик имеет право**

2.1. Осуществлять контроль выполнения Перевозчиком условий настоящего Договора и качества предоставляемых услуг, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Перевозчика.



2.2. Вносить предложения по пересмотру условий настоящего Договора в связи с изменением пассажиропотока, времени или дня выполнения полетов.

2.3. Требовать от Перевозчика надлежащего исполнения возложенных на него обязательств по осуществлению регулярных авиаперевозок пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края.

2.4. При нарушении Перевозчиком условий настоящего Договора Заказчик вправе потребовать от Перевозчика устранения допущенных нарушений в течение 15 дней со дня предъявления соответствующих требований.

### **3. Заказчик обязуется**

3.1. Выполнять в полном объеме условия настоящего Договора.

3.2. Рассматривать в срок десять дней предложения Перевозчика по изменению условий работы на маршруте регулярных межмуниципальных авиаперевозок, обеспечивающие улучшение качества обслуживания пассажиров.

3.3. Принимать меры по недопущению работы на маршруте регулярных межмуниципальных авиаперевозок перевозчиков, не заключивших Договор.

3.4. Оперативно реагировать на предложения о введении дополнительных рейсов по маршрутам регулярных межмуниципальных авиаперевозок в случае необходимости их выполнения ввиду повышенного пассажирского спроса.

### **4. Перевозчик имеет право**

4.1. Вносить оперативные изменения в расписание и маршрут движения при возникновении объективной необходимости (по метеоусловиям, отсутствии пассажиров в промежуточных пунктах посадки), с незамедлительным уведомлением Заказчика.

4.2. Представлять на рассмотрение Заказчика предложения по замене типа воздушного судна.

4.3. Вносить предложения по пересмотру условий настоящего Договора в связи с изменением пассажиропотока, времени или дня выполнения полетов.

### **5. Перевозчик обязуется**

5.1. Организовать выполнение регулярных авиаперевозок пассажиров и багажа на исправных воздушных судах в межмуниципальном сообщении на территории Забайкальского края в объеме, указанном в Приложении № 1 к настоящему Договору.

5.2. Выполнять регулярные авиаперевозки пассажиров, неукоснительно соблюдать требования, установленные федеральным законодательством в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации, а также требования, установленные действующим законодательством в сфере организации и обеспечения безопасности перевозок.

5.3. Информировать Заказчика о совершенных авиационных инцидентах и происшествиях в течение двух часов с момента их наступления.

5.4. Уведомить Заказчика о причинах и намерении прекратить регулярные авиаперевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении не менее чем за 45 дней до даты их прекращения.

5.5. Устранять нарушения условий настоящего Договора в течение 15 дней с момента предъявления требований Заказчиком об устранении нарушений.

5.6. Согласовывать с Заказчиком расписание полетов и вносимые в них изменения, размер тарифа на пассажирские перевозки по маршрутам.

## **6. Ответственность Сторон**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора Стороны несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы**

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими стихийными бедствиями, а также изданием актов государственных органов.

7.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

7.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее чем в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

7.4. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 3 (трех) последовательных месяцев, настоящий Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон.

## **8. Разрешение споров**

8.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

8.2. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд Забайкальского края.

## **9. Срок действия Договора**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня его подписания, распространяет свое действие на правоотношения с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

## **10. Прочие условия**

10.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в письменном виде и являются его неотъемлемой частью.

10.2. В случае изменения юридических адресов или платежных реквизитов, Стороны обязаны в течение одного рабочего дня письменно информировать друг друга об указанных обстоятельствах.

10.3. Настоящий Договор может быть расторгнут в случае невыполнения его условий одной из Сторон или по другим основаниям, предусмотренным дей-

ствующим законодательством Российской Федерации, о чем Стороны письменно извещают друг друга за 30 дней.

10.4. Вопросы, не урегулированные настоящим Договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

10.6. Изменение количества маршрутов, частоты полетов допускается на основании дополнительного соглашения.

10.7. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии – один месяц с даты получения претензии.

### 11. Юридические адреса и платежные реквизиты сторон

Министерство территориального развития Забайкальского края	Исполнитель
ОГРН 1087536008713 ОКАТО 76401373000	ОГРН _____ ОКАТО _____
672002, а/я 1027, г. Чита, ул. Чкалова, 136	адрес
ИНН 7536095857 КПП 753601001	ИНН _____ КПП _____
Платежные реквизиты: ГРКЦ ГУ Банка России по Забайкальскому краю г. Чита БИК 047601001 Расчетный счет 40201810900000100001	Платежные реквизиты:  БИК _____ Расчетный счет _____

### 12. Подписи Сторон

Министр территориального развития Забайкальского края	
_____ (подпись) / _____ (ФИО)	_____ (подпись) / _____ (ФИО)

Перечень социально значимых маршрутов

№	Наименование маршрута	тип воз- душ- ного судна	Пас- сажи- ро- вме- сти- мость	Частота полетов
<b>1</b>	<b>Чита – Усугли – Тунгокочен – Крас- ный Яр – Юмурчен</b>			Не менее 1 ра- за в месяц
1.1	Чита – Усугли			
1.2	Усугли – Тунгокочен			
1.3	Тунгокочен – Красный Яр			
1.4	Красный Яр - Юмурчен			
<b>2</b>	<b>Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть- Каренга</b>			Не менее 1 ра- за в месяц
2.1	Чита – Усугли			
2.2	Усугли – Тунгокочен			
2.3	Тунгокочен – Усть-Каренга			
<b>3</b>	<b>Чита – Усугли – Тунгокочен – Усть- Каренга – Красный Яр – Юмурчен – Чита.</b>			Не менее 1 раза в месяц
3.1	Чита – Усугли			
3.2	Усугли – Тунгокочен			
3.3	Тунгокочен – Усть-Каренга			
3.4	Усть-Каренга – Красный Яр			
3.5	Красный Яр – Юмурчен			
3.6	Юмурчен – Чита			
<b>4</b>	<b>Чита – Газимурский Завод</b>			Не менее 1 ра- за в месяц
<b>5</b>	<b>Чита – Кыра</b>			По заявке
<b>6</b>	<b>Чита – Красный Чикой – Менза</b>			Не менее 1 ра- за в две неде- ли
6.1	Чита – Красный Чикой			
6.2	Красный Чикой – Менза			