Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 мая 2014 г. N 315

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства Забайкальского края  от 18.07.2014 [N 401](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F3B0545F9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 06.10.2014 [N 567](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F3B35A5999BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 26.01.2015 [N 20](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F3B155539EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 19.06.2015 [N 306](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B65F5B9ABA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 28.10.2015 [N 536](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B45D5A98BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 29.04.2016 [N 177](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B358589EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 30.12.2016 [N 524](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BE585393BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 13.06.2017 [N 232](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 21.11.2017 [N 491](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B4555392BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 25.01.2018 [N 43](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B25C5899BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 14.05.2018 [N 184](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 20.11.2018 [N 476](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5BE545D9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 16.07.2019 [N 296](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F)) |

В соответствии со [статьей 44](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E539CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A6E9CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Устава Забайкальского края, [Порядком](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B65D5992BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696E9EDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года N 600, Перечнем государственных программ Забайкальского края, утвержденным распоряжением Правительства Забайкальского края от 15 мая 2012 года N 223-р, в целях создания благоприятных транспортных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы Забайкальского края Правительство Забайкальского края постановляет:

утвердить государственную [программу](#P35) Забайкальского края "Развитие транспортной системы Забайкальского края" (прилагается).

Губернатор Забайкальского края

К.К.ИЛЬКОВСКИЙ

Утверждена

постановлением

Правительства Забайкальского края

от 29 мая 2014 г. N 315

(в редакции постановления Правительства

Забайкальского края

от 19 июня 2015 г. N 306)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства Забайкальского края  от 19.06.2015 [N 306](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B65F5B9ABA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 28.10.2015 [N 536](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B45D5A98BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 29.04.2016 [N 177](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B358589EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 30.12.2016 [N 524](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BE585393BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 13.06.2017 [N 232](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 21.11.2017 [N 491](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B4555392BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 25.01.2018 [N 43](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B25C5899BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 14.05.2018 [N 184](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 20.11.2018 [N 476](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5BE545D9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 16.07.2019 [N 296](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F)) |

ПАСПОРТ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края. |
| Соисполнители программы | Министерство здравоохранения Забайкальского края;  Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края. |
| Подпрограммы программы | [Подпрограмма](#P248) "Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края";  [подпрограмма](#P383) "Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае";  [подпрограмма](#P581) "Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края". |
| Цели программы | Развитие транспортного комплекса Забайкальского края. Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края. Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края. |
| Задачи программы | 1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края.  2. Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения.  3. Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2014 - 2024 годы, государственная программа реализуется в 1 этап. |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию государственной программы составляет 52 446 875,50 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 3 083 554,46 тыс. рублей;  2015 год - 2 840 922,27 тыс. рублей;  2016 год - 3 275 633,34 тыс. рублей;  2017 год - 2 996 855,56 тыс. рублей;  2018 год - 3 641 604,77 тыс. рублей;  2019 год - 4 145 385,70 тыс. рублей;  2020 год - 5 641 871,78 тыс. рублей;  2021 год - 7 186 161,28 тыс. рублей;  2022 год - 6 301 842,08 тыс. рублей;  2023 год - 6 572 064,48 тыс. рублей;  2024 год - 6 760 979,78 тыс. рублей.  Финансирование государственной программы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная сумма составляет 10 765 021,35 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета 8 788 407,66 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований - 400 313,69 тыс. рублей, внебюджетных источников - 1 576 300,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы | 1. К 2024 году количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, достигнет 79,2 млн. чел. в год.  2. К 2024 году значение показателя "Темп снижения (роста) количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. зарегистрированных автотранспортных средств" достигнет 3,2%.  3. К 2024 году количество населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, снизится на 21 ед.  4. К 2024 году значение показателя "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения" достигнет 351,848 км.  5. К 2024 году значение показателя "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" достигнет 1 491,277 км. |

1. Характеристика текущего состояния транспортной системы

и автомобильного хозяйства Забайкальского края

Транспортная система - важнейшая составная часть производственной инфраструктуры Забайкальского края. Главной целью функционирования и развития транспортной системы края является гарантированное и качественное обеспечение потребностей населения в перевозках пассажиров и грузов.

В условиях реформирования экономики усиливается влияние транспортной отрасли на развитие других отраслей экономики и социальной сферы, которые, в свою очередь, предъявляют более жесткие требования к качеству транспортного обслуживания. В состав транспортной системы Забайкальского края входят объекты железнодорожного и автомобильного транспорта, водный транспорт, объекты гражданской авиации и транспортные терминалы.

Транспортный комплекс края образуют более 500 крупных и мелких организаций, относящихся к различным видам транспорта и формам собственности, специализирующихся на выполнении определенных видов перевозок и других транспортных услуг.

Развитие транспортной системы является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения Забайкальского края.

[Законом](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05E5999BA84BC7360E86899DA5BD7E0BB032DDA766690C935CBEFe3K5F) Забайкальского края от 18 декабря 2009 года N 312-ЗЗК "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края" устанавливаются требования к организации регулярных пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении, а также формы государственной поддержки деятельности перевозчиков:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68669EDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 13.06.2017 N 232)

предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, оказывающим транспортные услуги населению, субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок;

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686691DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 13.06.2017 N 232)

компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с законом Забайкальского края.

Основными проблемами транспортной системы Забайкальского края на текущий момент являются:

проблемы транспортной доступности отдаленных территорий. В Забайкальском крае нет своей авиакомпании, нет самолетов, практически все посадочные площадки в крае находятся в запущенном состоянии, на их территории полностью отсутствует инфраструктура, необходимая для принятия самолетов и вертолетов, так как бюджетом Забайкальского края средства для организации полетов по социально значимым маршрутам и для решения вышеуказанных проблем не запланированы;

отсутствие транспортных средств для осуществления перевозки пассажиров по р. Шилка, инфраструктуры (причалы и пристани не обустроены) и кадров для организации перевозки пассажиров водным транспортом;

не решен вопрос строительства автовокзала в г. Чите и автостанций в муниципальных районах Забайкальского края, на территории Забайкальского края отсутствует региональный перевозчик, все регулярные межмуниципальные перевозки автомобильным транспортом осуществляются индивидуальными предпринимателями либо юридическими лицами;

в связи с высокой стоимостью пригородных железнодорожных перевозок отсутствие в бюджете края возможностей для покрытия убытков компании, осуществляющей пригородные железнодорожные перевозки, и, как следствие, угроза закрытия ряда железнодорожных маршрутов дальнего следования, совпадающих с социально значимыми направлениями: Чара - Чита, Чара - Северобайкальск;

в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения отмечается рост аварийности на дорогах Забайкальского края; кроме того, текущая обеспеченность материально-технической базы учреждений здравоохранения не позволяет оперативно оказывать медицинскую помощь участникам дорожно-транспортных происшествий;

неудовлетворительное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, а также автомобильных дорог местного значения Забайкальского края, особенно в границах населенных пунктов.

Вместе с тем конкурентоспособность и уровень интеграции экономики Забайкальского края в российскую и мировую экономику напрямую зависят от уровня развития инфраструктуры. Мощность транспортного комплекса должна соответствовать потребностям в транспортировке и переработке экспортных и транзитных грузов из регионов Сибири и стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

В соответствии со [Стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B65C5C9EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686799DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года при реализации мероприятий государственной программы и эффективном использовании имеющегося потенциала Забайкальский край станет регионом с развитой транспортно-логистической инфраструктурой, характеризующейся следующими показателями:

1) в области воздушного транспорта:

отвечающие современным требованиям комфорта и безопасности аэропорты Чита (п. Кадала), Чара, Краснокаменск;

обустроенные и приведенные в нормативное состояние посадочные площадки в административных центрах муниципальных районов Забайкальского края и населенных пунктах, отнесенных к категории "труднодоступный";

2) в области водного транспорта, одного их самых экономичных видов транспорта:

развитие как пассажирских, так и грузовых перевозок по р. Шилка не только в летнее, но и в зимнее время с использованием судов на воздушной подушке;

продление водного пути до р. Амур;

3) в области автомобильного транспорта:

автовокзалы в г. Чите и других крупных населенных пунктах, отвечающие современным требованиям;

автостанции во всех административных центрах муниципальных районов и в городских округах Забайкальского края;

развитая автотранспортная сеть, соединяющая административные центры муниципальных районов и городских округов с населенными пунктами, расположенными в их границах;

4) в области железнодорожного транспорта:

пригородные железнодорожные перевозки осуществляются только на экономически выгодных маршрутах, таких как Чита - Карымская, Чита - Хилок, все остальные перевозки железнодорожным транспортом заменены на полноценные равнозначные перевозки автобусами;

строительство новых грузообразующих железнодорожных линий в целях транспортного обеспечения разработки новых месторождений;

строительство железнодорожных линий Нарын - Лугокан, Новая Чара - Чина, Новая Чара - Апсатская, Приаргунск - Березовское, Могзон - Новый Уоян;

плановая реконструкция и модернизация существующей железнодорожной инфраструктуры;

5) в области обеспечения безопасности дорожного движения:

количество погибших достигает 170 человек, погибших детей не более 5 человек;

сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

стимулирование ответственности исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности.

Таким образом, к 2022 году в области межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок в Забайкальском крае ожидается следующее соотношение количества пассажиров, перевезенных железнодорожным, автомобильным, внутренним водным и воздушным транспортом [(рис. 1)](#P133):

Рис. 1

Соотношение количества пассажиров к 2022 году

(в сравнении с 2013 годом)

Рисунок не приводится.

По результатам анализа межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок в Забайкальском крае можно сделать вывод о том, что в границах края население в основном передвигается автомобильным транспортом. К 2022 году сегмент железнодорожного транспорта уменьшится ориентировочно на 30 - 40% вследствие оптимизации наиболее нерентабельных маршрутов, которые будут заменены автомобильными регулярными пассажирскими перевозками. Такой ход событий снизит нагрузку на бюджет Забайкальского края. Высвободившиеся средства будут направлены на строительство новых дорог. Активизация пассажирских и грузовых перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного комфортного и безопасного дорожного движения.

Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства Забайкальского края. 160 населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Нарастающий износ автомобильных дорог не в состоянии обеспечить пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками, что создает угрозу безопасности перевозок, а это, в свою очередь, оказывает негативное влияние на экономическое развитие региона.

Указанные проблемы возникают ввиду недостаточного объема финансирования как дорожной отрасли, так и сферы транспорта.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере

транспортной системы в Забайкальском крае

Основные документы Министерства транспорта Российской Федерации учитывают следующие положения (далее - Минтранс России):

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

состояние и развитие транспорта имеют для Российской Федерации исключительное значение;

транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, является важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей;

исторически развитие транспорта во многом предопределило экономическое и пространственное развитие России, способствовало укреплению ее целостности и международного влияния.

Транспортная система России является важнейшей составной частью производственной инфраструктуры, а ее развитие - одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепление федерализма и территориальной целостности.

В условиях реформирования экономики усиливается взаимосвязь развития транспортной отрасли с развитием других отраслей экономики и социальной сферы, которые определяют не только требования к транспорту в отношении направлений, объемов и качества перевозок, но и возможности развития отрасли. Роль транспорта еще более повышается в условиях глобализации мировой экономики, приводящей к значительному увеличению межгосударственных связей.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную [стратегию](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р) (далее - Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года). Новая Транспортная [стратегия](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) страны ориентирована на новые цели и задачи. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Это означает, что должны быть устранены территориальные и структурные диспропорции в развитии транспорта, в том числе в азиатской части страны. Зонами опережающего развития транспорта обозначены Юг России, Сибирь, Дальний Восток и другие регионы, пока не реализовавшие свой потенциал;

обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики. Для эффективной работы транспорта недостаточно физической инфраструктуры. Нужны современные технологии, организация, управление, взаимодействие и т.д.;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами. Это означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач государства;

интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны. Транспортное пространство страны - это огромный ресурс, который пока не реализован должным образом. Наличие транзита является естественным критерием сравнительной эффективности транспортной системы. Транзитные перевозки являются важным элементом интеграции российской системы транспорта в международную транспортную систему. Поэтому транзитные перевозки в России должны и будут развиваться;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Это современный уровень безопасности грузов и перевозок, защита от терроризма, экологическая безопасность и т.д.

Среди документов, согласованных с Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года, можно выделить такие как [Стратегия](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C90521C9A53FFCFDA7EA09569AB2D6EB732EAD669CD10F86A5EE057B8B2C3394D537D5EE3598CE6890eBK8F) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года N 877-р) (далее - Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации) и Государственная [программа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC9A738F5FEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0D248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596) (далее - Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы").

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года предусматривается пять основных целей:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующей федеральной целевой [программе](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052ACAA53DFDFEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D90986A6E55A7E9E3D6B9BD729CBE72284CC69e9K8F) "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года N 480), федеральной целевой [программе](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864) (далее - федеральная целевая [программа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах") и в [Стратегии](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3AD3DFDF5FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0E248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года N 1-р) (далее - Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы).

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649FDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

В целях повышения эффективности использования имеющегося потенциала и развития транспортно-логистической инфраструктуры приоритетными направлениями транспортной отрасли [Стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B65C5C9EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686799DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года определены:

обеспечение эффективного функционирования экономики, прежде всего за счет повышения плотности транспортной сети и снижения удельных транспортных издержек;

строительство новых грузообразующих железнодорожных линий в целях транспортного обеспечения разработки новых месторождений;

решение гуманитарных и социальных проблем посредством повышения транспортной мобильности населения;

развитие автомобильных дорог регионального и местного значения;

повышение качества предоставления транспортных услуг населению краевого центра и жителям края.

3. Описание целей и задач государственной программы

Цели государственной программы:

1) развитие транспортного комплекса Забайкальского края;

2) повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края;

3) развитие дорожного хозяйства Забайкальского края.

Задачи государственной программы:

1) улучшение качества транспортного обслуживания населения края, повышение эффективности функционирования транспортной системы края, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края;

2) снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения;

3) улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов.

4. Сроки и этапы реализации государственной программы

Реализация государственной программы рассчитана на 2014 - 2024 годы и будет осуществляться в один этап.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686291DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

5. Перечень основных мероприятий государственной программы

(при необходимости, с выделением мероприятий) с указанием

сроков их реализации и ожидаемых непосредственных

результатов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686491DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

Перечень основных мероприятий, мероприятия государственной программы, их финансирование и сроки реализации приведены в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686490DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

В 2019 году в Перечень основных мероприятий вошло основное мероприятие "Региональный проект "Чистый воздух (Забайкальский край)" национального проекта "Экология".

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686399DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

Все мероприятия государственной программы реализуются в соответствии с федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC9A13BFAFEFAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F), устанавливающим требования к закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Ответственный исполнитель и соисполнители государственной программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию государственной программы.

Контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляют Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края и заместитель председателя Правительства Забайкальского края.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68639BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

6. Перечень показателей конечных результатов государственной

программы, методика их расчета и плановые значения по годам

реализации государственной программы

Перечень показателей конечных результатов государственной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации государственной программы приведены в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении

государственной программы

Информация о финансовом обеспечении государственной программы приведена в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

В программу включен ряд мероприятий без указания источника финансирования, ресурсного обеспечения, поскольку в [Законе](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F3B158599CBA84BC7360E86899DA5BD7E0BB032DDA766690C935CBEFe3K5F) Забайкальского края "О бюджете Забайкальского края на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов" данные мероприятия не представлены. Необходимость включения данных мероприятий в программу обусловлена тем, что только благодаря их реализации будет возможно достижение целей и задач, поставленных программой. [Пунктом 3 статьи 179](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC8A53DFEF4FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F85A6E606248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Бюджетного кодекса Российской Федерации указывается на необходимость ежегодной оценки эффективности реализации государственных программ, по результатам которой высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении начиная с очередного финансового года ранее утвержденной государственной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение ее реализации. Таким образом, мероприятия без ресурсного обеспечения, включенные в программу, могут быть реализованы в последующие годы, в случае, например, включения их в федеральные проекты либо определения в качестве источника финансирования внебюджетных средств, средств краевого либо местных бюджетов.

8. Описание рисков реализации государственной программы

и способов их минимизации

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделен внешний риск ее реализации:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия наступления | Способы минимизации |
| Макроэкономический риск | Макроэкономический риск обусловлен неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию транспортной системы. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей | Поиск альтернативных источников финансового обеспечения реализации мероприятий. Определение приоритетов для первоочередного финансирования |

9. Условия предоставления и расходования субсидий

и субвенций местным бюджетам из бюджета Забайкальского края,

критерии отбора муниципальных районов, городских округов

для предоставления указанных субсидий

В рамках подпрограммы "Развитие транспортного комплекса на территории Забайкальского края" предусматривается предоставление:

1) юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям - субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок, а также компенсации юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на территории Забайкальского края в соответствии с [Законом](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05E5999BA84BC7360E86899DA5BD7E0BB032DDA766690C935CBEFe3K5F) Забайкальского края от 18 декабря 2009 года N 312-ЗЗК "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края";

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686798DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 13.06.2017 N 232)

2) местным бюджетам - субвенций и субсидий на софинансирование отдельных видов расходов в соответствии с Законами Забайкальского края от 19 декабря 2016 года [N 1426-ЗЗК](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B15B5D9FBA84BC7360E86899DA5BD7E0BB032DDA766690C935CBEFe3K5F) "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов "Агинский район", "Петровск-Забайкальский район" и "Читинский район" в Забайкальском крае отдельными государственными полномочиями в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении" и от 6 мая 2013 года [N 816-ЗЗК](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B65B599DBA84BC7360E86899DA5BD7E0BB032DDA766690C935CBEFe3K5F) "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68679BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 13.06.2017 N 232)

Реализация мероприятия "Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края" за счет средств краевого бюджета осуществляется в рамках предоставления субсидии бюджету городского округа "Город Чита" в связи со статусом города Читы как административного центра (столицы) Забайкальского края с целью создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа "Город Чита". [Положение](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F3B55E5F9EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686691DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) о целях и условиях расходования в 2014 году субсидии, предоставляемой бюджету городского округа "Город Чита", утверждено постановлением Правительства Забайкальского края от 24 марта 2014 года N 124.

Реализация мероприятий подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края" в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем предоставления субсидий муниципальным районам и городским округам из средств дорожного фонда. [Порядок](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B6555E93BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края утвержден постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года N 551.

ПОДПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА ТЕРРИТОРИИ

ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства Забайкальского края  от 13.06.2017 [N 232](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68679ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 14.05.2018 [N 184](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686599DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 20.11.2018 [N 476](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5BE545D9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686598DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 16.07.2019 [N 296](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68639DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F)) |

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие транспортного комплекса на территории

Забайкальского края"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68639CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края. |
| Соисполнители подпрограммы |  |
| Цель подпрограммы | Развитие транспортного комплекса Забайкальского края. |
| Задачи подпрограммы | Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2024 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 3 927 800,3 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 476 570,2 тыс. рублей;  2015 год - 157 624,7 тыс. рублей;  2016 год - 104 789,2 тыс. рублей;  2017 год - 193 388,9 тыс. рублей;  2018 год - 542 529,4 тыс. рублей;  2019 год - 569 060,9 тыс. рублей;  2020 год - 325 320,1 тыс. рублей;  2021 год - 332 508,7 тыс. рублей;  2022 год - 409 869,4 тыс. рублей;  2023 год - 408 069,4 тыс. рублей;  2024 год - 408 069,4 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет средств бюджетов муниципальных образований и внебюджетных источников. Прогнозная сумма составляет 1 105 300,0 тыс. рублей, в том числе: за счет средств бюджетов муниципальных образований - 30 000,0 тыс. рублей, внебюджетных источников - 1 075 300,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы | К 2024 году количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, достигнет 79,2 млн. человек; количество маршрутов достигнет: местных (внутренних) авиарейсов - 12, в пригородном железнодорожном сообщении - 24"; |

1. Характеристика текущего состояния транспортного комплекса

Забайкальского края

Ведущее место в транспортной системе края занимает железнодорожный транспорт. Железнодорожный транспорт в Забайкальском крае выполняет не менее 97% общего грузооборота всех видов транспорта, а также около 4% пассажирооборота.

Водным транспортом на территории края осуществляются перевозки по реке Шилка по социально значимому маршруту г. Сретенск - с. Верхние Куларки, протяженность которого составляет 135 км. Это единственный вид транспорта, осуществляющий связь населенных пунктов, расположенных вниз по течению р. Шилка от г. Сретенска. Участок "Река Шилка" предусмотрен как участок внутренних водных путей без гарантированных габаритов судовых ходов, что влечет за собой проведение обязательных путевых работ за счет средств краевого бюджета.

На территории края в настоящее время зарегистрировано 337805 автотранспортных средств, в том числе 11347 автобусов, 58980 грузовых автомобилей, 267478 легковых автомобилей. Практически во все муниципальные районы и городские округа Забайкальского края, за исключением Каларского района, организованы межмуниципальные регулярные автобусные перевозки. Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 38761,7 км.

На территории Забайкальского края находятся 3 аэропорта и 43 посадочных площадки.

Аэропорт Чита (Кадала) - основной аэропорт, через который осуществляется воздушное сообщение с другими городами Российской Федерации и КНР. В настоящее время перевозка пассажиров и грузов осуществляется на воздушных судах авиакомпаний ОАО "Уральские авиалинии", ОАО "Авиакомпания "Сибирь", ЗАО "Авиакомпания "Ангара", ЗАО "Авиакомпания "ИрАэро", ОАО "Аэрофлот - Российские авиалинии", ОАО "Таймыр", Авиакомпания "Глобус", "Хайнаньские авиалинии" (Hainan Airlines), ОАО НПК "ПАНХ".

В 2013 году международным аэропортовым комплексом "Кадала" было обслужено 313356 пассажиров, по сравнению с 2012 годом пассажиропоток увеличился на 30%. На внутренних российских воздушных линиях было перевезено 272407 пассажиров, что на 21% выше показателей 2012 года. Динамичный рост показателей отмечен на международных направлениях, где пассажиропоток вырос в 1,6 раза и достиг 40949 человек.

Абзац седьмой утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686391DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184.

Аэропорт в с. Чара является единственным действующим аэропортом на территории Забайкальского края, расположенным в районе, приравненном к районам Крайнего Севера, через который осуществляется воздушное сообщение с краевым центром. В соответствии с [пунктом 6 части 1 статьи 4](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05E5999BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68659ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Закона Забайкальского края от 18 декабря 2009 года N 312-ЗЗК "Об организации транспортного обслуживания населения на маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на территории Забайкальского края" на территории Забайкальского края выполняются социально значимые перевозки пассажиров воздушным транспортом по маршруту Чита - Чара - Чита с частотой 3 раза в неделю.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686E9BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

Во втором по величине городе Забайкальского края Краснокаменске аэропорт не функционировал до 2013 года. В настоящее время после проведения мероприятий, необходимых для возобновления деятельности аэропорта, производятся полеты по маршруту Чита - Краснокаменск.

Субсидии, предоставляемые краевым бюджетом авиаперевозчикам на частичное возмещение убытков от пассажирских перевозок по маршрутам Чита - Чара - Чита, Чита - Краснокаменск - Чита, Чита - Усугли - Тунгокочен - Красный Яр - Юмурчен - Чита, включены в состав мероприятий подпрограммы. Полеты по последнему маршруту планируются с 2014 года.

С целью обеспечения всех социально значимых маршрутов Забайкальского края воздушным сообщением [Стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B65C5C9EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686799DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года перед Правительством Забайкальского края поставлена задача по созданию регионального авиаперевозчика, для чего за счет средств бюджета Забайкальского края в 2013 году был приобретен самолет типа Л-410. В 2014 и 2015 годах планируется приобретение еще двух самолетов аналогичного типа. Наличие у регионального авиаперевозчика парка из не менее трех воздушных судов является основным критерием при получении лицензии на перевозку пассажиров.

По территории края проходят крупные федеральные автомагистрали Р-297 "Амур" Чита - Хабаровск, Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита и А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой, автодороги регионального значения 76А-005 Дарасун - Госграница с МНР и 76А-138 Улан-Удэ - Романовка - Чита и другие. Эти дороги обеспечивают выход к государственной границе Российской Федерации с Китаем и Монголией, а также связь с соседними субъектами: Республикой Бурятия и Амурской областью. В результате пересечения эти федеральные и региональные автомобильные дороги, железная дорога и аэропорт образуют в городе Чите крупный транспортный узел межрегионального значения.

Серьезную проблему и угрозу для эксплуатации транспортных средств представляет существенный износ основных фондов организаций пассажирского транспорта общего пользования. Особенно остро данная проблема стоит для городского электрического транспорта, степень износа которого в 2012 году составила 87%. В 2013 году городским округом "Город Чита" в результате участия в федеральном проекте, направленном на закупку произведенных на территории государств - участников Единого экономического пространства троллейбусов, было приобретено 24 троллейбуса. В случае продления Правительством Российской Федерации аналогичного проекта в последующие годы городским округом "Город Чита" при участии краевого бюджета будет закуплено еще 25 - 30 троллейбусов. Необходимое количество троллейбусов, по данным муниципального предприятия г. Читы "Троллейбусное управление", составляет 75 единиц.

Степень износа водного транспорта составляет 89%, автомобильного - 53,2%. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Для ликвидации сложившейся ситуации требуется привлечение значительных инвестиций для закупки двух судов, проведения дноуглубительных работ, а также подготовки специалистов.

В целом транспортная система Забайкальского края представляет собой сложный комплексный объект, играющий важную роль в экономической и социальной сферах. В настоящее время требуется принятие неотложных мер, направленных на ее модернизацию и развитие.

Отбор мероприятий для включения в подпрограмму осуществлен на основе комплексной модели развития транспортного комплекса Забайкальского края с учетом положений [Стратегии](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B65C5C9EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686799DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) социально-экономического развития Забайкальского края на период до 2030 года, государственной [программы](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC9A738F5FEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0D248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686390DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

1(1). Перечень приоритетов государственной политики в сфере

реализации подпрограммы

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686099DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную [стратегию](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года.

Среди документов, согласованных с Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года, можно выделить такие, как [Стратегия](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C90521C9A53FFCFDA7EA09569AB2D6EB732EAD669CD10F86A5EE057B8B2C3394D537D5EE3598CE6890eBK8F) развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года и государственная [программа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC9A738F5FEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0D248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в действующей федеральной целевой [программе](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052ACAA53DFDFEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D90986A6E55A7E9E3D6B9BD729CBE72284CC69e9K8F) "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона до 2018 года" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 года N 480).

1(2). Описание целей и задач подпрограммы

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68609CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

Целью реализации подпрограммы является развитие транспортного комплекса Забайкальского края.

Задачи реализации подпрограммы: улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014 - 2024 годы и будет осуществляться в один этап.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686E9ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

3. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы,

методика их расчета и плановые значения

по годам реализации подпрограммы

Показатели оценки эффективности реализации подпрограммы определяются на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения в соответствии с пунктом 1.24.2 Федерального плана статистических работ "Перевозка пассажиров и пассажирооборот" и приведены в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

(при необходимости, с выделением мероприятий) с указанием

сроков их реализации и ожидаемых непосредственных

результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

5. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе. Реализация мероприятий подпрограммы предполагается за счет средств краевого, федерального, местных бюджетов и внебюджетных источников.

Абзац второй утратил силу. - [Постановление](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686091DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184.

Финансирование из средств бюджета городского округа "Город Чита" предусмотрено при реализации мероприятия "Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автобусов для обеспечения транспортного обслуживания населения за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края".

6. Описание рисков реализации подпрограммы

и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски. Внешние риски преимущественно зависят от внешних факторов и не могут быть в полной мере предотвращены усилиями ответственного исполнителя.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти - ответственных исполнителей и соисполнителей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия наступления | Способы минимизации |
| Внешние риски | | |
| 1. Усиление кризисных явлений в банковском секторе | Увеличение процентной ставки за пользование кредитами | Выявление наиболее критичных объектов транспортной инфраструктуры, причин снижения качества транспортного обслуживания, определение и оценка рисков |
| 2. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования | Невозможность реализации мероприятий подпрограммы | Анализ мероприятий подпрограммы и распределение их по приоритетам, корректировка в соответствии с результатами оценки рисков |
| 3. Невключение мероприятий подпрограммы, направленных на совершенствование деятельности воздушного транспорта Забайкальского края, в действующие федеральные целевые транспортные программы | Поскольку все аэропорты в Забайкальском крае находятся в федеральной собственности, невыделение средств из федерального бюджета не позволит реализовать мероприятия по их реконструкции | Мониторинг федеральных документов, своевременная подготовка качественных заявок. Обращение к Президенту Российской Федерации, Председателю Правительства Российской Федерации, в федеральные органы государственной власти, к полномочному представителю Президента Российской Федерации с просьбой о содействии и включении мероприятий по реконструкции аэропортов в с. Чара и г. Краснокаменске в перечень мероприятий государственной [программы](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC9A738F5FEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0D248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации "Развитие транспортной системы" |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686090DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184) | | |
| 4. Принятие ОАО "РЖД" решения о сокращении объемов движения пригородных поездов на территории Забайкальского края в связи с их недостаточным финансированием из бюджета Забайкальского края | Прекращение осуществления пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на территории Забайкальского края | Обращение к Президенту Российской Федерации, Председателю Правительства Российской Федерации, в федеральные органы государственной власти, к полномочному представителю Президента Российской Федерации с просьбой о содействии в решении вопроса возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом |
| (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B65B5E9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68679ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 13.06.2017 N 232) | | |
| Внутренние риски | | |
| 5. Сокращение объемов государственной поддержки мероприятий, направленных на совершенствование деятельности водного транспорта Забайкальского края | Прекращение перевозки пассажиров водным транспортом на территории Забайкальского края, дефицит кадров, занятых в области водного транспорта | Обращение к Губернатору Забайкальского края с целью привлечения внимания к проблемам водного транспорта на территории Забайкальского края ввиду недостаточного финансирования мероприятий, направленных на совершенствование деятельности водного транспорта Забайкальского края |
| 6. Дальнейший рост процента износа электрического и автомобильного транспорта | Сокращение уровня перевозок пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом | Привлечение бюджета городского округа "Город Чита" и других муниципальных районов и городских округов Забайкальского края к реализации соответствующих мероприятий подпрограммы |

ПОДПРОГРАММА

"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАБАЙКАЛЬСКОМ КРАЕ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства Забайкальского края  от 29.04.2016 [N 177](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B358589EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686399DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 14.05.2018 [N 184](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686199DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 20.11.2018 [N 476](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5BE545D9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686291DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 16.07.2019 [N 296](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686E9DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F)) |

Паспорт

подпрограммы "Безопасность дорожного движения

в Забайкальском крае"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686E9CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края. |
| Соисполнители подпрограммы | Министерство здравоохранения Забайкальского края;  Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края. |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края. |
| Задачи подпрограммы | Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014 - 2024 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 1 095 234,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 0;  2015 год - 3 034,2 тыс. рублей;  2016 год - 25 000,0 тыс. рублей;  2017 год - 28 552,8 тыс. рублей;  2018 год - 108 647,6 тыс. рублей;  2019 год - 155 000,0 тыс. рублей;  2020 год - 155 000,0 тыс. рублей;  2021 год - 155 000,0 тыс. рублей;  2022 год - 155 000, 0 тыс. рублей;  2023 год - 155 000, 0 тыс. рублей;  2024 год - 155 000, 0 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования (всего 710 470,00 тыс. рублей), прогнозно составляет: за счет средств федерального бюджета 209 470,0 тыс. рублей; внебюджетных источников - 501 000,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы | К 2024 году количество лиц, погибших в результате ДТП, снизится до 243 в год"; |

1. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли,

связанного с обеспечением безопасности дорожного движения

Забайкальского края

Выход экономики из кризисной ситуации, повышение активности бизнеса, увеличение автомобильного парка Забайкальского края привели не только к росту экономических показателей, но и росту аварийности на дорогах. Обеспечение безопасности дорожного движения в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения - актуальная проблема, решение которой является одной из первоочередных задач как Правительства Забайкальского края, так и федерального центра.

Решение проблемы соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития Российской Федерации и Забайкальского края. В рамках реализации мероприятий федеральной целевой [программы](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C90529C8AD3BFFF6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0D248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах" (далее - ФЦП) в Забайкальский край поступили материально-технические ресурсы на сумму 34908,01 тыс. рублей.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах в Забайкальском крае была принята краевая долгосрочная целевая [программа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F0BE5E5E9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) "Безопасность дорожного движения в Забайкальском крае на 2009 - 2012 годы" (далее - КДЦП). Государственные заказчики [КДЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F0BE5E5E9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) - Министерство территориального развития Забайкальского края, Министерство образования Забайкальского края и Министерство здравоохранения Забайкальского края.

На реализацию мероприятий [КДЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F0BE5E5E9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) на территории Забайкальского края в период с 2009 по 2011 годы краевым бюджетом было выделено 230814,4 тыс. рублей, в то время как [КДЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F0BE5E5E9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) были предусмотрены денежные средства в размере 273691,6 тыс. рублей.

Это позволило достичь следующих результатов:

|  |  |
| --- | --- |
| Целевой индикатор | Данные за 2012 год в сравнении с 2007 годом |
| Сокращение количества ДТП с пострадавшими. Дельта ДТП с пострадавшими, ед. | 71 |
| Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. Дельта погибших, чел. | 67 |
| Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Дельта пострадавших, чел. | 399 |
| Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП. Дельта погибших, чел. | -1 |
| Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП. Дельта пострадавших, чел. | -9 |
| Социально-экономический эффект, тыс. рублей | 35947,3 |

Показатели аварийности в Забайкальском крае

с 2009 по 2014 год

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год | 2013 год | 2014 год |
| ДТП - всего | 1369 | 1429 | 1387 | 1286 | 1549 | 1491 |
| Всего погибло, чел. | 294 | 272 | 279 | 277 | 256 | 296 |
| в том числе детей | 7 | 13 | 9 | 10 | 8 | 13 |
| Всего ранено, чел. | 1763 | 1757 | 1722 | 1615 | 2056 | 1870 |
| в том числе детей | 150 | 168 | 161 | 172 | 283 | 209 |

Таким образом, всплеск количества ДТП произошел в 2013 и 2014 годах.

Настоящая подпрограмма разработана в целях продолжения работы в направлении улучшения показателей, достигнутых Забайкальским краем в ходе реализации [КДЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F0BE5E5E9DBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) (2009 - 2012 годы) и устранения основных причин ДТП:

ухудшение транспортной дисциплины участников дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);

неудовлетворительное техническое состояние и большой срок эксплуатации транспортных средств;

увеличение количества транспортных средств на душу населения;

недостаточная оснащенность средствами технического обеспечения безопасности дорожного движения служб организации движения на автомобильных дорогах;

недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание [Правил](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA730F8F6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0B248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) дорожного движения, недостаточное внимание взрослых (как родителей, так и учителей) к проблеме безопасности дорожного движения;

несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Внедрение программ повышения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации В.В.Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями государственной демографической политики, установленными [Концепцией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCBAD39FAFFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE06248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года N 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Одним из главных направлений демографической политики в соответствии с [Концепцией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C90529CDA039FAFFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0A248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года N 1351, является снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате ДТП.

Одним из инструментов достижения целей демографической политики Российской Федерации согласно [плану](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C90529C8A338F9FEFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) мероприятий по реализации в 2011 - 2015 годах Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 10 марта 2011 года N 367-р, должна стать федеральная целевая [программа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее - ФЦП ПБДД), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864.

В [Концепции](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCBAD39FAFFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE06248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года одной из заявленных целей государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, числа пострадавших и погибших в них обозначены в Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р. Задачи указанной Стратегии предлагают стратегические ориентиры в решении проблем безопасности всей транспортной системы России.

1(1). Перечень приоритетов государственной политики в сфере

реализации подпрограммы

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686F91DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям Минтранс России разработал Транспортную [стратегию](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года.

Одной из основных целей, предусмотренных Транспортной [стратегией](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC2A231F5FFFAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F84A3EA08248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) Российской Федерации на период до 2030 года, является повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. Приоритеты государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения отражены в действующей [ФЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) ПБДД и [Стратегии](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3AD3DFDF5FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0E248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69679DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

1(2). Описание целей и задач подпрограммы

(введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69669BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

Целью реализации подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края.

Задачами реализации подпрограммы являются снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения.

2. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2014 - 2024 годы и будет осуществляться в один этап.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69679CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

3. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием

сроков их реализации и ожидаемых непосредственных

результатов

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69679FDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

В 2019 году в Перечень основных мероприятий вошло основное мероприятие "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

4. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы,

методика их расчета и плановые значения по годам реализации

подпрограммы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696499DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

Показатели оценки эффективности реализации подпрограммы определяются в корреляции с целевыми индикаторами и показателями [ФЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) ПБДД и приведены в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

5. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B358589EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686399DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 29.04.2016 N 177)

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

Финансирование из внебюджетных средств (200,0 млн. рублей в 2015 году и 301,0 млн. рублей в 2016 году) предполагается при реализации мероприятия "Осуществление мероприятий по видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Забайкальского края и рассылке почтовых уведомлений собственникам транспортных средств" в рамках концессионного соглашения, которое в соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA130FDF1FAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F) от 21 июля 2005 года N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" заключается с предприятием, ставшим победителем-концессионером по итогам открытого конкурса на право создания системы фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA730F8F6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0B248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) дорожного движения. Созданная система фотовидеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA730F8F6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0B248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) дорожного движения передается в собственность Забайкальского края и в течение 8 лет эксплуатируется концессионером. Создание системы фотовидеофиксации концессионер осуществляет за свой счет и за счет привлеченных заемных средств, Забайкальский край - концедент - в свою очередь, компенсирует концессионеру инвестиционные и эксплуатационные затраты. Реализация данного мероприятия коррелирует с мероприятиями [ФЦП](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) ПБДД.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69649BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

6. Описание рисков реализации подпрограммы

и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски.

Внешние риски преимущественно зависят от внешних факторов и не могут быть в полной мере предотвращены усилиями ответственного исполнителя.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти - ответственных исполнителей и соисполнителей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия наступления | Способы минимизации |
| Внешние риски | | |
| 1. Совершение актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, на объектах транспортной инфраструктуры. Чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера | Выведение из строя объектов транспортной инфраструктуры, ранение либо смерть участников, свидетелей террористических актов | Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера |
| 2. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования | Невозможность реализации мероприятий подпрограммы | Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков |
| 3. Невключение мероприятий подпрограммы, коррелирующих с мероприятиями [ФЦП ПБДД](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F), в перечень реализуемых [ФЦП ПБДД](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052AC3A03DFDF1FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EE07248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) проектов | Реализация мероприятий подпрограммы без поддержки федерального бюджета будет неполной и малоэффективной | Своевременная подача бюджетной заявки Забайкальским краем |
| Внутренние риски | | |
| 4. Дальнейший рост процента износа электрического и автомобильного транспорта | Рост аварийности с участием автомобильного и городского электрического транспорта с высоким процентом износа | Привлечение бюджета муниципальных районов и городских округов Забайкальского края к реализации соответствующих мероприятий |

ПОДПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. Постановлений Правительства Забайкальского края  от 28.10.2015 [N 536](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B45D5A98BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 29.04.2016 [N 177](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2B358589EBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68639DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 30.12.2016 [N 524](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BE585393BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 21.11.2017 [N 491](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B4555392BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68679FDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 14.05.2018 [N 184](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F), от 20.11.2018 [N 476](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5BE545D9BBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68639ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F),  от 16.07.2019 [N 296](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69649ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F)) |

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства

Забайкальского края"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69649DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края. |
| Соисполнители подпрограммы |  |
| Цели подпрограммы | Развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Забайкальского края, а также местного значения. |
| Задачи подпрограммы | Обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, а также местного значения;  улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов;  выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 - 2024 годах по сравнению с 2003 - 2012 годами;  выполнение [Указа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCBA639FEF6FAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года". |
| Этапы и сроки подпрограммы | 2014 - 2024 годы, государственная программа реализуется в 1 этап. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 47 423 840,64 тыс. рублей, в том числе по годам:  2014 год - 2 606 984,26 тыс. рублей;  2015 год - 2 680 263,37 тыс. рублей;  2016 год - 3 145 844,14 тыс. рублей;  2017 год - 2 774 913,86 тыс. рублей;  2018 год - 2 990 427,81 тыс. рублей;  2019 год - 3 421 324,80 тыс. рублей;  2020 год - 5 161 551,68 тыс. рублей;  2021 год - 6 698 652,58 тыс. рублей;  2022 год - 5 736 972,68 тыс. рублей;  2023 год - 6 008 995,08 тыс. рублей;  2024 год - 6 197 910,38 тыс. рублей.  Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней.  Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 8 578 937,66 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований - 370 313,69 тыс. рублей. |
| Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы | 1. Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значений на территории Забайкальского края" составит 19 625,341 км.  2. Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края" составит 7 527,075 км.  3. Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края" составит 12 098,266 км.  4. Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения" составит 414,601 км.  5. Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" составит 351,848 км.  6. Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" составит 62,753 км.  7. Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" составит 50,683 км.  8. Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" составит 27,399 км.  9. Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" составит 23,284 км.  10. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" составит 363,408 км.  11. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" составит 324,449 км.  12. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" составит 36,969 км.  13. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" составит 1 491,276 км.  14. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" составит 1 047,717 км.  15. Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" составит 443,560 км.  16. Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" составит 8 482,675 км.  17. Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" составит 3 172,509 км.  18. Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" составит 5 310,166 км.  19. Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" составит 43,223%.  20. Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" составит 43,892%.  21. Показатель "Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" составит 21 ед.  22. Показатель "Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции" составит 8,72%.  23. Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" составит 41,1%.  24. Показатель "Доля протяженности дорожной сети Читинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" составит 85,5%.  25. Показатель "Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения" составит 6 шт.  26. Показатель "Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA730F8F6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0B248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения" составит 188 шт.  27. Показатель "Количество автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)" составит 2 шт. |

1. Характеристика текущего состояния сферы дорожного

хозяйства Забайкальского края

Забайкальский край находится в центре Евразийского материка, на стыке крупных экономических регионов Сибири и Дальнего Востока, КНР и Монголии. 12 муниципальных районов края являются приграничными, что указывает на особую геополитическую роль территории в обеспечении политических, экономических и оборонных интересов России.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Забайкальском крае составляет около 21000 км, в том числе 1709,8 км автомобильных дорог федерального значения и 8151 км автодорог регионального (межмуниципального) значения Забайкальского края, а также около 11763,402 км автодорог местного значения, в том числе улично-дорожная сеть - 8919,5 км.

Численность населения Забайкальского края по состоянию на 1 января 2014 года составила 1090,3 тыс. чел., плотность населения в отношении автодорожной сети составляет 2,5 чел. на кв.км, что в три раза меньше средней плотности населения по Российской Федерации. В городских округах проживает 34,04% жителей Забайкальского края, в том числе 30% населения проживает в административном центре Забайкальского края - городе Чите.

Плотность автодорог Забайкальского края на единицу территории и на каждого жителя одна из самых низких в Российской Федерации - 0,05 км автодорог на кв.км и 0,02 км на единицу населения.

Из общей протяженности краевых автомобильных дорог (8151 км всего) 756,8 км имеют асфальтобетонное покрытие, 1365,3 км автодорог с черным покрытием. 5904,9 км автодорог имеют гравийное покрытие, около 124 км автодорог - грунтовое покрытие.

Состояние сети автодорог регионального или межмуниципального значения характеризуется как неудовлетворительное: 6580 км дорог, или 75,3%, требует капитального ремонта или реконструкции.

Особую озабоченность вызывает состояние искусственных сооружений на автодорогах края. Общее количество мостов - 1115 ед., в том числе деревянных - 684 ед., или 61% от общего числа мостов. Деревянные мостовые сооружения являются временными сооружениями и не способны отвечать современным требованиям по пропускной способности и требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. Эти мосты требуют постоянного ремонта и больших финансовых затрат.

Состояние мостовых сооружений оценивается как:

удовлетворительное - 903 ед. (81% от общего числа);

неудовлетворительное - 146 ед. (13% от общего числа);

аварийное - 66 ед. (6% от общего числа).

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, находящихся на территории Забайкальского края, составляет 12552,34 км, из них 10000 км (79,6% от общей протяженности местных автодорог края) имеют покрытие переходного типа либо не имеют покрытия вообще, состояние таких автодорог характеризуется как неудовлетворительное.

Одной из проблем транспортной системы Забайкальского края является неудовлетворительное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края, а также автомобильных дорог местного значения Забайкальского края, особенно в границах населенных пунктов. Это является сдерживающим фактором для развития территории и ее экономического потенциала. Состояние автомобильных дорог во многом определяет качество жизни проживающих в Забайкалье людей.

Для развития территории Забайкальского края, реализации ее экономического потенциала, обеспечения нормальной работы автотранспортного комплекса и всех оперативных служб, повышения качества жизни населения Забайкальского края необходима модернизация сети автомобильных дорог Забайкальского края.

Обозначенная проблема соответствует приоритетным задачам социально-экономического развития Забайкальского края и Российской Федерации.

Данная проблема является многогранной и объемной. Мероприятия по модернизации сети автомобильных дорог Забайкальского края и приведения их в нормативное состояние требуют комплексного решения и скоординированных действий различных органов власти, максимальная результативность которых может быть обеспечена применением программного метода.

Кроме того, согласно Бюджетному [кодексу](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC8A53DFEF4FAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F) Российской Федерации средства федерального бюджета в рамках государственных программ Российской Федерации могут предоставляться только в виде субсидий бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию аналогичных региональных программ, реализуемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации. Таким образом, привлечение средств федерального бюджета возможно только при наличии аналогичной государственной программы Забайкальского края или подпрограммы, включенной в государственную программу Забайкальского края.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69639EDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

Для привлечения средств федерального бюджета необходимо решение указанных проблем программным методом. Программный метод будет способствовать также более эффективному использованию средств дорожного фонда Забайкальского края.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере

дорожного хозяйства Забайкальского края

Государственная политика в сфере дорожного хозяйства направлена по следующим направлениям:

повышение эффективности расходования дорожного фонда Забайкальского края;

планирование развития и приведения в нормативное состояние единой сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значений;

приведение в соответствие с требованиями нормативных документов транспортно-эксплуатационного состояния опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные, межрайонные связи и связь населенных пунктов с г. Чита, а также объектов, оказывающих влияние на работоспособность всех автомобильных дорог;

осуществление дорожной деятельности, в том числе в рамках реализации программ дорожных работ, направленной на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, а также на развитие дорожного сервиса;

повышение качества дорожных работ, совершенствование, расширение и повышение эффективности инновационной составляющей, направленной на ускорение развития и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения.

3. Описание целей и задач подпрограммы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696390DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 14.05.2018 N 184)

Целью подпрограммы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Забайкальского края, а также местного значения.

Задачи подпрограммы:

обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, а также местного значения;

улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов;

выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами;

выполнение [Указа](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCBA639FEF6FAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F) Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в части увеличения доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) и доведение в Читинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696E98DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации мероприятий подпрограммы: 2014 - 2024 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696E9ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы

(при необходимости, с выделением мероприятий) с указанием

сроков их реализации и ожидаемых непосредственных

результатов

В настоящую подпрограмму включены мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года N ДМ-П13-8043 в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 - 2022 годах по сравнению с 2003 - 2012 годами. Объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2003 - 2012 годах составили 294,674 км.

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства

и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения

в 2003 - 2012 годах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
| 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 294,674 | 1,78 | 27,039 | 20,052 | 78,859 | 67,094 | 30,575 | 27,773 | 26,875 | 10,0 | 4,627 |
| 1.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 294,674 | 1,78 | 27,039 | 20,052 | 78,859 | 67,094 | 30,575 | 27,773 | 26,875 | 10,0 | 294,674 |
| 1.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таким образом, в целях обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 - 2022 годах по сравнению с 2003 - 2012 годами объемы строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 - 2022 годах должны составить не менее 589,348 км. Объемы строительства автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2013 году составили 31,663 км. Из вышеизложенного следует, что в целях удвоения объемов строительства автодорог объемы строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в 2014 - 2022 годах должны составить не менее 557,685 км.

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

Сведения

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной

способности сети автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых

в рамках подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства

Забайкальского края"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BE585393BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA68649DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 30.12.2016 N 524)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность по проектно-сметной документации | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | Подлежит выполнению до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | | | | |
| км | из них искусственные сооружения, пог. м | км | из них искусственных сооружений, пог. м | остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | Всего |  |  | 474,593 | 459,61 | 11263223,52 | 474,59 | 459,61 | 10799797,56 | 1115212,49 | 1741940,123 | 1204057,58 | 305631,65 | 1630691,08 | 1875131,99 | 1383455,20 | 1383455,20 |
|  | в том числе по объектам: |  |  | 474,593 | 459,61 | 11263223,52 | 474,59 | 459,61 | 10799797,56 | 1115212,49 | 1741940,123 | 1204057,58 | 305631,65 | 1630691,08 | 1875131,99 | 1383455,20 | 1383455,20 |
| 1 | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 комплекс) | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-5-0109-13 от 26.09.2013. Заключение по проверке достоверности, Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 129-14/КРЭ-2093/05 от 16.05.2014, N 75-1-5-0109-13 от 26.09.2013 | 2016 | 9,2 | 0 | 198748,67 | 9,20 | 0,00 | 198748,67 | 112984,06 | 83253,119 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (2 комплекс) | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-5-0109-13 от 26.09.2013. Заключение по проверке достоверности, Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 129-14/КРЭ-2093/05 от 16.05.2014 | 2017 | 11,75 | 0 | 411420,47 | 11,75 | 0,00 | 411420,47 | 29558,96 | 328282,441 | 75481,88 |  |  |  |  |  |
| 3 | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги федерального значения Р-297 "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 21+000 - км 28+600 (3 этап строительства) в Нерчинском районе Забайкальского края | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-1-6-0015-16 от 31.03.2016. Достоверность N 75-1-1-3-0001-16 от 31.03.2016 | 2017 | 7,6 | 0 | 450350,28 | 7,60 | 0,00 | 450350,28 |  | 40390,354 | 333475,99 |  |  |  |  |  |
| 4 | Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Читинской области | 30.03.2009, N 75-1-5-0025-09 | 2016 | 9,371 | 86,81 | 744664,94 | 9,37 | 86,81 | 281238,98 | 151155,83 | 130083,15 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 64 - км 74 в Забайкальском районе | 05.03.2013, N 75-1-5-0012-13 | 2015 | 10,006 | 0 | 97141,78 | 10,01 | 0,00 | 97141,78 | 97141,78 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Реконструкция а/д Чара - Чапо-Олого на участке км 1+993 - км 3+968 | 20.08.2014, N 75-1-5-0061-14 | 2015 | 2,477 | 128,36 | 130689,97 | 2,48 | 128,36 | 130689,97 | 130689,97 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 43+800 - км 53+300 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-5-0101-13 от 12.09.2013. Заключение по проверке достоверности, Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 125-14/КРЭ-2094/05 (N в реестре 00-1-6-0809-14) от 15.05.2014 | 2018 | 9,6 | 76,96 | 506752,85 | 9,60 | 76,96 | 506752,85 |  | 60000,00 | 308596,78 | 138156,07 |  |  |  |  |
| 8 | Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 53+300 - км 63+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-5-0142-13 от 25.12.2013 | 2018 | 10,3 | 29,46 | 638394,04 | 10,30 | 29,46 | 638394,04 |  |  |  | 11000,00 | 627394,04 |  |  |  |
| 9 | Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 63+600 - км 71+600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-5-0048-13 от 27.12.2013 | 2020 | 7,3 | 76,96 | 701247,55 | 7,30 | 76,96 | 701247,55 |  |  |  |  | 250000,00 | 451247,55 |  |  |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к источнику Алханай на участке км 11+000 - км 24+000 в Дульдургинском районе | в стадии разработки | 2018 | 12 | 0 | 139562,11 | 12,00 | 0,00 | 139562,11 |  | 500,00 | 17126,16 | 121935,95 |  |  |  |  |
| 11 | Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7+200 - км 19+000) | Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 350-14/КРЭ-2282/02 (N в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014. Заключение по достоверности сметной стоимости N 351-14/КРЭ-2282/05 (N в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014 | 2016 | 12,5 | 0 | 397556,61 | 12,50 | 0,00 | 397556,61 | 138066,45 | 263792,39 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19+000 - км 31+000) | Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 350-14/КРЭ-2282/02 (N в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014. Заключение по достоверности сметной стоимости N 351-14/КРЭ-2282/05 (N в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014 | 2016 | 12,642 | 0 | 435009,03 | 12,64 | 0,00 | 435009,03 | 145181,47 | 294123,24 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 7+200 - км 43+762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31+000 - км 43+762) | Красноярский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" N 350-14/КРЭ-2282/02 (N в реестре 00-1-4-4458-14) от 11.11.2014. Заключение по достоверности сметной стоимости N 351-14/КРЭ-2282/05 (N в реестре 00-1-6-1786-14) от 11.11.2014 | 2016 | 12,176 | 0 | 461171,11 | 12,18 | 0,00 | 461171,11 | 176398,29 | 289079,46 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 74+000 - км 81+200 в Забайкальском районе Забайкальского края | ГАУ "Госэкспертиза Забайкальского края" N 75-1-6-0033-15 от 07.08.2015 | 2017 | 7,2 | 0 | 309265,56 | 7,20 | 0,00 | 309265,56 |  | 202154,00 | 107111,56 |  |  |  |  |  |
| 15 | Строительство а/д подъезд к с. Сбега | в стадии разработки | 2020 | 5 | 0 | 95060,00 | 5,00 | 0,00 | 95060,00 |  |  |  |  |  | 95060,00 |  |  |
| 16 | Строительство а/д подъезд к с. Урюм | в стадии разработки | 2019 | 4 | 0 | 130500,00 | 4,00 | 0,00 | 130500,00 |  |  |  |  | 130500,00 |  |  |  |
| 17 | Строительство а/д подъезд к с. Ульякан | в стадии разработки | 2017 | 8 | 0 | 242591,20 | 8,00 | 0,00 | 242591,20 |  | 31110,52 | 211480,68 |  |  |  |  |  |
| 18 | Иные объекты по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края | Планируется разработка ПСД | 2022 | 323,471 | - | 5173097,35 | 323,47 |  | 5173097,35 | 134035,68 | 541946,00 | 150784,53 | 34539,63 | 622797,04 | 1328824,44 | 1383455,20 | 1383455,20 |

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы,

методики их расчета и плановые значения по годам реализации

подпрограммы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BE585393BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6B679FDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 30.12.2016 N 524)

СВЕДЕНИЯ

о показателях подпрограммы "Развитие дорожного хозяйства

Забайкальского края"

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696E9DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003 - 2012 годы | 2013 - 2024 годы | в том числе: | | | | | | | | | | | |
| 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| гр. 1 | гр. 2 | гр. 3 | гр. 4 | гр. 5 | гр. 6 | гр. 7 | гр. 8 | гр. 9 | гр. 10 | гр. 11 | гр. 12 | гр. 13 | гр. 14 | гр. 15 | гр. 16 | гр. 17 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, в том числе: | км | - | - | - | 19 914,402 | 19 840,783 | 19 544,794 | 19 656,764 | 19 610,271 | 19 610,271 | 19 615,541 | 19 625,341 | 19 625,341 | 19 625,341 | 19 625,341 |
| 1.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | - | 8 151,000 | 7 696,782 | 7 547,698 | 7 526,649 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 |
| 1.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | 11 763,402 | 12 144,001 | 11 997,096 | 12 130,115 | 12 083,196 | 12 083,196 | 12 088,466 | 12 098,266 | 12 098,266 | 12 098,266 | 12 098,266 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 294,674 | 414,601 | - | 44,298 | 18,782 | 63,542 | 43,750 | 32,008 | 16,533 | 22.450 | 95,813 | 77,425 | - | - |
| 2.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 294,674 | 351,848 | - | 42,798 | 13,107 | 55,889 | 37,290 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | - | - |
| 2.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,000 | 62,753 | - | 1,500 | 5,675 | 7,653 | 6,460 | 5,270 | 5,582 | 11,800 | 7,313 | 11,500 | - | - |
| 3 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, транспортных развязок), в том числе: | км | 14,027 | 5,833 | - | 1,500 | 1,975 | 0,086 | 1,700 | 0,085 | 0,105 | 0,108 | 0,064 | 0,110 | - | - |
| 3.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 14,027 | 5,833 | - | 1,500 | 1,975 | 0,086 | 1,700 | 0,085 | 0,105 | 0,108 | 0,064 | 0,110 | - | - |
| 3.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | - |  |
| 4 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | - | 50,683 | - | 9,153 | 1,675 | 13,237 | 11,548 | 5,270 | 0,000 | 9,800 | 0,000 | 0,000 | - | - |
| 4.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | 27,399 | - | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 3,800 | 0,107 | 0,000 | - | - |
| 4.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | 23,284 | - | 0,000 | 1,675 | 3,866 | 2,673 | 0,000 | 5,270 | 9,800 | 0,000 | 0,000 | - | - |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | 209,934 | 363,408 | - | 35,145 | 17,107 | 50,305 | 32,202 | 28,728 | 16,533 | 12,650 | 95,813 | 74,925 | - | - |
| 5.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 209,934 | 324,449 | - | 33,645 | 13,107 | 46,518 | 28,415 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | - | - |
| 5.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,000 | 36,969 | - | 1,500 | 4,000 | 3,787 | 3,787 | 0,000 | 5,582 | 2,000 | 7,313 | 9,000 | - | - |
| 6 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 0,000 | 1 491,276 | - | 56,960 | 68,541 | 86,700 | 46,000 | 25,106 | 60,000 | 120,000 | 120,000 | 121,659 | 376,080 | 410,230 |
| 6.1 | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 0,000 | 1 047,717 | - | 8,400 | 28,541 | 76,700 | 36,000 | 15,106 | 50,000 | 60,000 | 60,000 | 56,659 | 311,080 | 345,230 |
| 6.2 | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,000 | 443,560 | - | 48,560 | 40,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 60,000 | 60,000 | 65,000 | 65,000 | 65,000 |
| 7 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на | км | - | - | - | 6 684,342 | 6 771,665 | 6 918,120 | 6 761,343 | 7 066,974 | 7 147,967 | 7 283,967 | 7 499,780 | 7 696,364 | 8 072,444 | 8 482,675 |
| 7.1 | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | - | - | - | 1 824,142 | 1 865,790 | 1 998,379 | 2 071,669 | 2 113,513 | 2 174,464 | 2 245,114 | 2 393,614 | 2 516,198 | 2 872,278 | 3 172,509 |
| 7.2 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | - | - | - | 4 860,200 | 4 905,875 | 4 919,741 | 4 936,201 | 4 951,471 | 4 967,053 | 5 038,853 | 5 106,166 | 5 108,166 | 5 245,166 | 5 310,166 |
| 8 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе: | % | - | - | - | 33,565 | 34,130 | 35,396 | 35,651 | 36,023 | 36,037 | 37,134 | 38,215 | 39,216 | 41,133 | 43,223 |
| 8.1 | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | - | - | - | 41,316 | 40,398 | 41,008 | 40,694 | 40,972 | 40,995 | 41,683 | 42,206 | 42,817 | 43,355 | 43,892 |
| 9 | Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | % | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,900 | 30,000 | 33,400 | 36,200 | 38,800 | 41,100 |
| 10 | Доля протяженности дорожной сети Читинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию | % | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,600 | 55,700 | 64,500 | 73,300 | 80,400 | 85,500 |
| 11 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 12 | Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений [правил](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BCAA730F8F6FAE0010F96B0D1E42C39AA2F90D00F86A4EF0B248E3922CCDA35CBF03C8FD26A91B0e3K7F) дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | 123 | 123 | 123 | 148 | 168 | 188 |
| 13 | Количество автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) | шт. | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 |

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в [приложении](#P1858) "Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы" к настоящей государственной программе.

Для софинансирования реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальным образованиям Забайкальского края предоставляются субсидии из дорожного фонда Забайкальского края.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696199DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

Указанные субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Забайкальского края в соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F2A665C51C9052BC8A53DFEF4FAE0010F96B0D1E42C39B82FC8DC0D86BAEE0731D86867e9K0F) Российской Федерации, [Порядком](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B75B5A9CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686690DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 11 декабря 2012 года N 524, [Правилами](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F2BF5F5993BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA686691DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) предоставления и распределения субсидий из бюджета Забайкальского края местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Забайкальского края от 14 февраля 2017 года N 29, [Порядком](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B6555E93BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69669CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года N 551.

(абзац введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F5B05D589CBA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA69619BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 14.05.2018 N 184)

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов

к реализации мероприятий подпрограммы

(в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA696E9EDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края

от 16.07.2019 N 296)

тыс. рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | | | | | |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | итого 2015 - 2024 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 59 604,71 | 60 746,42 | 18 641,98 | 36 710,08 | 48 725,54 | 22 104,16 | 29 050,06 | 29 612,22 | 30 153,63 | 31 124,97 | 370 313,69 |
| 1.1 | Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | 59 604,71 | 60 746,42 | 18 641,98 | 36 710,08 | 48 725,54 | 22 104,16 | 29 050,06 | 29 612,22 | 30 153,63 | 31 124,97 | 370 313,69 |
| 1.2 | Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3. | Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

8. Описание рисков реализации подпрограммы

и способов их минимизации

Рисками в реализации подпрограммы являются риски невключения в софинансирование из федерального бюджета в рамках государственных программ федерального уровня или федеральных целевых программ объектов:

1) "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Песчанка";

2) "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск в Нерчинском районе Забайкальского края";

3) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 32 + 00 - км 43 + 800 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края";

4) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 43 + 800 - км 53 + 300 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края";

5) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 53 + 300 - км 63 + 600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края";

6) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 63 + 600 - км 71 + 600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края";

7) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский - Казаново, участок км 71 + 600 - км 81 + 230 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края";

8) "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский - Казаново, участок км 81 + 230 - км 91 + 000 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края";

9) "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Забайкальского края";

10) "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Ксеньевская в Могочинском районе Забайкальского края (1-й этап - Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к с. Сбега)";

11) "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Ксеньевская в Могочинском районе Забайкальского края (2-й этап - участок Сбега - Ксеньевка)";

12) "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к с. Урюм в Чернышевском районе Забайкальского края";

13) "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Давенда в Могочинском районе Забайкальского края";

14) "Строительство автомобильной дороги Могоча - Тупик на участке км 66 + 900 - км 69 + 700 в Тунгиро-Олёкминском районе Забайкальского края";

15) "Реконструкция участков автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская".

16) "Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к источнику Алханай на участке км 11 + 000 - км 24 + 000 в Дульдургинском районе";

(пп. 16 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A6199DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

17) "Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита - на участке км 535 + 000 - км 538 + 780 в Читинском районе Забайкальского края";

(пп. 17 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619BDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

18) "Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Беклемишево на участке км 0 + 000 - км 10 + 000 в Читинском районе Забайкальского края";

(пп. 18 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619ADC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

19) "Реконструкция путепровода через железную дорогу и моста через р. Ингода в пгт. Дарасун на автомобильной дороге подъезд к пгт. Дарасун Карымского района Забайкальского края (1 этап. Путепровод)";

(пп. 19 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619DDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

20) "Реконструкция путепровода через железную дорогу и моста через р. Ингода в пгт. Дарасун на автомобильной дороге подъезд к пгт. Дарасун Карымского района Забайкальского края (2, 3 этапы. Путепровод)";

(пп. 20 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619CDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

21) "Реконструкция мостового перехода на участке км 10 + 000 - км 12 + 000 автомобильной дороги Дарасун - Госграница с МНР в Карымском районе Забайкальского края";

(пп. 21 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619FDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

22) "Реконструкция мостового перехода через р. Урундай на участке км 351 + 400 - км 352 - 550 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи в Шелопугинском районе Забайкальского края.

(пп. 22 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A619EDC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края от 16.07.2019 N 296)

Внешние риски в реализации мероприятий по строительству или реконструкции указанных объектов связаны с тем, что их финансирование предполагается в основном за счет федерального бюджета.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Риск | Последствия наступления | Способы минимизации |
| 1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования | Невозможность реализации мероприятий подпрограммы | Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков |
| 2. Отсутствие федерального софинансирования | Реализация мероприятий подпрограммы без поддержки федерального бюджета будет неполной и малоэффективной | Своевременная подача бюджетной заявки Забайкальским краем |

Приложение

к государственной программе

"Развитие транспортной системы

Забайкальского края"

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, МЕРОПРИЯТИЯ, ПОКАЗАТЕЛИ И ОБЪЕМЫ

ФИНАНСИРОВАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ

ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=82311CE520FE1A3C5D3F346B4A3D950D29C0FB34FDF0F4B45E5292BA84BC7360E86899DA5BC5E0E30F2FDA6A6191DC639AAA698BCE688FB137CC01E01Ce7K9F) Правительства Забайкальского края  от 16.07.2019 N 296) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N | Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ, показателей | Единица измерения показателя | Коэффициент значимости | Методика расчета показателя | Сроки реализации | Ответственный исполнитель и соисполнители | Коды бюджетной классификации расходов | | | Значения по годам реализации | | | | | | | | | | | | | |
| Главный раздел, подраздел | Целевая статья | Вид расходов | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Итого |
| гр. 1 | гр. 2 | гр. 3 | гр. 4 | гр. 5 | гр. 6 | гр. 7 | гр. 8 | гр. 9 | гр. 10 | гр. 11 | гр. 12 | гр. 13 | гр. 14 | гр. 15 | гр. 16 | гр. 17 | гр. 18 | гр. 19 | гр. 20 | гр. 21 | гр. 22 | гр. 23 | гр. 24 |
|  | Цели "Развитие транспортного комплекса Забайкальского края. Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края. Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края" |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 3 083 554,46 | 2 840 922,27 | 3 275 633,34 | 2 996 855,56 | 3 641 604,77 | 4 145 385,70 | 5 641 871,78 | 7 186 161,28 | 6 301 842,08 | 6 572 064,48 | 6 760 979,78 | 52 446 875,50 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 1 045 824,41 | 1 857 533,24 | 1 890 923,17 | 550 860,38 | 70 710,08 | 2 107 118,04 | 882 104,16 | 589 050,06 | 589 612,22 | 590 160,63 | 591 124,97 | 10 765 021,35 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 810 684,47 | 1 528 928,53 | 1 418 176,75 | 472 218,40 | 0,00 | 1 758 392,50 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 007,00 | 560 000,00 | 8 788 407,66 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 33 839,93 | 59 604,71 | 60 746,42 | 18 641,98 | 36 710,08 | 48 725,54 | 22 104,16 | 29 050,06 | 29 612,22 | 30 153,63 | 31 124,97 | 400 313,69 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 201 300,00 | 269 000,00 | 412 000,00 | 60 000,00 | 34 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 576 300,00 |
| ПЦ1 | Показатель "Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования" - всего, млн. чел. | млн. чел. | X | Абсолютное значение | X | X | X | X | X | 77,863 | X | 78,00 | 78,10 | 78,20 | 78,30 | 78,33 | 78,40 | 78,50 | 78,60 | 79,00 | 79,10 | 79,20 |  |
| ПЦ2 | Показатель "Темп снижения (роста) количества ДТП на сети дорог регионального и местного значения на 1 тыс. зарегистрированных автотранспортных средств" | % | X | [(A / B) / (C / D)] x 100%, где: A - количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения в отчетном году, B - количество зарегистрированных автотранспортных средств (тыс. ед.) на конец отчетного года; C - количество ДТП на сети дорог регионального и местного значения в предыдущем году; D - количество зарегистрированных автотранспортных средств (тыс. ед.) на конец предыдущего года | X | X | X | X | X | 0,9 | 1,3 | 1,50 | 1,70 | 1,90 | 2,10 | 2,20 | 2,50 | 2,80 | 2,90 | 3,00 | 3,10 | 3,20 |  |
| ПЦ3 | Показатель "Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием" | шт. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 21 |
| ПЦ4 | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 42,798 | 13,107 | 55,889 | 37,290 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | - | - | 351,848 |
| ПЦ5 | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 56,960 | 68,541 | 86,700 | 46,000 | 25,106 | 60,000 | 120,000 | 120,000 | 121,659 | 376,080 | 410,230 | 1 491,277 |
|  | Задача "Улучшение качества транспортного обслуживания населения, повышение эффективности функционирования транспортной системы, а также создание необходимых условий для обеспечения развития транспорта Забайкальского края" |  | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса на территории  Забайкальского края" |  |  |  |  | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | 476 570,2 | 157 624,7 | 104 789,2 | 193 388,9 | 542 529,4 | 569 060,90 | 325 320,1 | 332 508,7 | 409 869,4 | 408 069,4 | 408 069,4 | 3 927 800,3 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 231 300,00 | 69 000,00 | 111 000,00 | 60 000,00 | 34 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | - | - | - | - | 1 105 300,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 0,00 | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 30 000,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 30 000,0 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 201 300,0 | 69 000,0 | 111 000,0 | 60 000,0 | 34 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | - | - | - | - | 1 075 300,0 |
| ПЦ1 | Показатель "Количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования" - всего, млн. чел. | млн. чел. | X | Абсолютное значение | X | X | X | X | X | 77,863 | X | 78,00 | 78,10 | 78,20 | 78,30 | 78,33 | 78,40 | 78,50 | 78,60 | 79,00 | 79,10 | 79,20 |  |
| 1.1 | Основное мероприятие "Совершенствование эффективности функционирования воздушного транспорта" |  | 0,38 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | 180 385,5 | 55 900,0 | 50 000,00 | 45 000,0 | 50 102,4 | 62 221,4 | 78 000,0 | 78 000,0 | 79 800,0 | 78 000,0 | 78 000,0 | 835 409,3 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 201 300,00 | 69 000,00 | 111 000,00 | 60 000,00 | 34 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | - | - | - | - | 1 075 300,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X |  | 201 300,0 | 69 000,0 | 111 000,0 | 60 000,0 | 34 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 |  |  |  |  | 1 075 300,0 |
|  | Показатель "Количество пассажиров, вылетающих из аэропорта Кадала (г. Чита)" | тыс. чел. |  | Абсолютное значение |  | X | X | X | X | 260 | 313,4 | 320,00 | 330,00 | 340,00 | 350,00 | 360,00 | 370,00 | 380,00 | 390,00 | 400,00 | 410,00 | 415,00 | 3 813,40 |
|  | Показатель "Количество местных (внутренних) авиарейсов" | ед. |  | Абсолютное значение |  |  |  |  |  | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 |  |
| 1.1.1 | Мероприятие "Приобретение воздушных судов" | тыс. рублей | 0,13 |  | 2014 - 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0270408 | 5227700 | 244310 | X | X | 140 000,0 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 140 000,0 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 103 000,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | 103 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 103 000,0 |
| 1.1.2 | Мероприятие "Обустройство посадочных площадок на территории Забайкальского края для устойчивого авиатранспортного сообщения с отдаленными и труднодоступными населенными пунктами Забайкальского края" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  | 1 959,9 |  |  |  |  |  |  | 1 959,9 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.1.3 | Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса аэропорта Кадала (Чита)" | тыс. рублей | 0,67 |  | 2017 - 2019 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  | - | - | - | - |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98 300,00 | 69 000,00 | 111 000,00 | 60 000,00 | 34 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | 300 000,00 | - | - | - | 1 272 300,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | 98 300,0 | 69 000,0 | 111 000,0 | 60 000,0 | 34 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 | 300 000,0 |  |  |  | 1 272 300,0 |
| 1.1.4 | Мероприятие "Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, осуществляющим полеты по социально значимым маршрутам" | тыс. рублей | 0,27 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0270408 | 3000200; 1310104300 | 810 | X | X | 30 385,5 | 32 100,0 | 30 267,0 | 30 928,4 | 32 000,0 | 42 000,0 | 62 000,0 | 62 000,0 | 62 000,0 | 62 000,0 | 62 000,0 | 507 680,9 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.1.5 | Мероприятие "Субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом по маршруту Чита - Краснокаменск - Чита" | тыс. рублей | 0,09 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 5227700; 1310104770 | 810 | X | X | 10 000,0 | 23 800,0 | 19 733,0 | 14 071,6 | 16 142,5 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 16 000,0 | 179 747,1 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.1.6 | Мероприятие "Обустройство объектов инфраструктуры посадочных площадок на территории Забайкальского края, в том числе строительство (реконструкция) и (или) ремонт пунктов ожидания воздушных судов пассажирами" | тыс. рублей |  |  | 2018 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 408 | 1 310 174 600 | 0 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 800,0 |  |  | 1 800,0 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.1.7 | Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара (Забайкальский край)" |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 408 | 13101 |  | X | X | - | - | - | - | - | 4 221,4 | - |  |  |  |  | 4 221,4 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.2 | Основное мероприятие "Совершенствование эффективности функционирования водного транспорта" |  |  |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 13102000000 | 000 | X | X | 1 874,0 | 3 932,5 | 3 000,0 | 4 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 54 806,5 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Перевезено пассажиров водным транспортом по социально значимому маршруту Сретенск - Нижние Куларки за год" | чел. | X | Абсолютное значение | 2014 - 2022 | X |  |  |  | 3 193 | 2 781 | 2 781 | 2 781 | 2 781 | 600 | 399 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |  |
| 1.2.1 | Мероприятие "Приобретение речных пассажирских судов (2 ед.)" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3000200 | 810 | X | X |  |  |  |  | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  |  | поездка | X | Абсолютный показатель | 2014 - 2020 | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2.2 | Мероприятие "Обустройство пристаней и причалов" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.2.3 | Мероприятие "Проведение путевых работ на р. Шилка" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3000200 | 810 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.2.4 | Мероприятие "Приобретение паромов для работы на реках Ингода, Читинка, Унда, Чикой, Онон в количестве 10 единиц" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.2.5 | Мероприятие "Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок водным транспортом" | тыс. рублей | 1,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3010300; 1310204301 | 810 | X | X | 1 874,0 | 3 932,5 | 3 000,0 | 4 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 54 806,5 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3 | Основное мероприятие "Совершенствование организации пассажирских перевозок автомобильным и электрическим наземным транспортом" |  |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | 131 263,6 | 63 692,2 | 40 164,10 | 42 380,40 | 101 114,76 | 60 886,0 | 70 076,9 | 70 076,9 | 70 076,9 | 70 076,9 | 70 076,9 | 789 885,6 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 000,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 000,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | 0 | - | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей |  | X | X |  |  |  |  | X | X | 30 000,0 | - | 0 | - | - | - |  |  |  |  |  | 30 000,0 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей |  | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Количество приобретенного подвижного состава" | ед. |  | Абсолютное значение |  |  |  |  |  |  | 14 | 10 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 |
| 1.3.1 | Мероприятие "Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения автотранспортных средств и электрического наземного транспорта для муниципальных районов и городских округов Забайкальского края" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0271403 | 5210103 | 521251 | X | X | 35 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 35 000,0 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов (городской округ "Город Чита") | тыс. рублей | X | X | X |  | 04 08 | 79510 18 |  | X | X | 30 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 000,0 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.2 | Мероприятие "Обновление парка подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет приобретения электрического наземного транспорта для обеспечения транспортного обслуживания населения для городского округа "Город Чита" | тыс. рублей | 0,04 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.2 | Мероприятие "Строительство автостанций на территории муниципальных районов Забайкальского края (ежегодно по 300,0 тыс. рублей 6 муниципальным районам, городским округам)" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.3 | Мероприятие "Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок автомобильным транспортом" | тыс. рублей |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3170100 | 810 | X | X | 1 827,3 | 562,8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  | 2 390,1 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.4 | Мероприятие "Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)" | тыс. рублей |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 5057501; 1310374505 | 530 | X | X | 94 357,1 | 63 058,1 | 40 086,9 | 42 311,7 | 101 040,1 | 60 822,0 | 70 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 | 70 000,0 | 751 675,9 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.5 | Мероприятие "Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов и городских округов в соответствии с Законом Забайкальского края "О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Забайкальского края отдельным государственным полномочием по организации социальной поддержки отдельных категорий граждан путем обеспечения льготного проезда на городском и пригородном пассажирском транспорте общего пользования (кроме воздушного и железнодорожного)" (администрирование полномочий) | тыс. рублей |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0412 | 5057502; 1310379502 | 530 | X | X | 58,8 | 52,9 | 58,8 | 52,9 | 58,8 | 49,0 | 58,8 | 58,8 | 58,8 | 58,8 | 58,8 | 625,2 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.6 | Мероприятие "Предоставление субвенций бюджетам муниципальных районов "Агинский район", "Петровск-Забайкальский район" и "Читинский район" на осуществление отдельных государственных полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении (администрирование полномочий)" | тыс. рублей |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0412 | 5210227; 1310379227 | 530 | X | X | 20,4 | 18,4 | 18,4 | 15,8 | 15,9 | 15,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 194,4 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.3.7 | Мероприятие: "Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории Забайкальского края" | тыс. рублей | 0,00 | 0 | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
| 1.4 | Основное мероприятие "Совершенствование организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом" |  |  |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3050000; 1310400000 | 000 | X | X | 163 047,10 | 34 100,00 | 11 625,10 | 102 008,50 | 385 312,20 | 424 033,50 | 171 243,20 | 178 431,80 | 253 992,50 | 253 992,50 | 253 992,50 | 2 231 778,90 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей |  | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей |  | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |
|  | Показатель "Количество маршрутов в пригородном железнодорожном сообщении" | ед. | X | Абсолютное значение | 2014 - 2022 | X |  |  |  | 31 | 31 | 31 | 30 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |  |
| 1.4.1 | Мероприятие "Предоставление юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидий на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с оказанием транспортных услуг населению, возникающих при выполнении социально значимых перевозок пригородным железнодорожным транспортом" | тыс. рублей | 0,74 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3050201; 1310404201 | 810, 811 | X | X | 155 355,0 | 29 057,8 | 8 000,00 | 95 000,0 | 374 446,2 | 383 033,5 | 120 243,2 | 120 431,8 | 120 431,8 | 120 431,8 | 120 431,8 | 1 646 862,9 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.4.2 | Мероприятие "Компенсация юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям убытков, образовавшихся в результате оказания мер социальной поддержки отдельным категориям граждан путем обеспечения льготного проезда на пригородном железнодорожном транспорте общего пользования в Забайкальском крае" | тыс. рублей | 0,02 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3050202; 1310404202 | 810, 811 | X | X | 4 483,6 | 2 628,5 | 1 296,9 | 4 008,5 | 5 972,0 | 4 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 6 000,0 | 52 389,5 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.4.3 | Мероприятие "Предоставление ежемесячной компенсации организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее - учащиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении" | тыс. рублей | 0,02 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 3050203; 1310404203 | 810, 811 | X | X | 3 208,5 | 2 413,7 | 2 328,2 | 3 000,0 | 4 894,0 | 3 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 | 43 844,4 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.4.4 | Мероприятие "Возмещение недополученных доходов (затрат) прошлых лет, возникших при выполнении перевозок пригородным железнодорожным транспортом" | тыс. рублей | 0,22 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0408 | 1310404205 | 811 | X | X | X | X | X | X | X | 34 000,0 | 40 000,0 | 47 000,0 | 122 560,7 | 122 560,7 | 122 560,7 | 488 682,1 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.5 | Основное мероприятие "Региональный проект "Чистый воздух (Забайкальский край)" |  |  |  |  | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, Министерство природных ресурсов Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | 15 920,00 | - | - | - | - | - | 15 920,0 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | Показатель "Снижение совокупного объема выбросов за отчетный год" | % |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 98 | 97 | 95 | 92 | 88 | 78 |  |
| 1.5.1 | Мероприятие "Обновление подвижного состава общественного транспорта" |  | X |  |  | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, Министерство природных ресурсов Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X |  |  |  | 0408 | 131G474507 | 521 |  |  |  |  |  |  |  | 12 520,00 |  |  |  |  |  | 12 520,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5.2 | Мероприятие "Строительство троллейбусных линий" |  |  |  |  | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, Министерство природных ресурсов Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X |  |  |  | 0408 | 131G474506 | 522 |  |  |  |  |  |  |  | 3 400,00 |  |  |  |  |  | 3 400,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.5.2.1 | Мероприятие "Строительство троллейбусных линий "Троллейбусное депо - КСК" |  | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края, Министерство природных ресурсов Забайкальского края | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей |  |  |  | X | 0408 | 131G474506 | 522 |  |  |  |  |  |  |  | 400 |  |  |  |  |  | 400,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 1.5.2.2 | Мероприятие "Строительство троллейбусных линий "Троллейбусное депо - Каштак" |  | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей |  |  | X | X | 0408 | 131G474506 | 522 |  |  | X |  | - | - | - | 3 000,0 | - | - | - |  |  | 3 000,0 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей |  |  | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Задача "Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение законных прав граждан на безопасность дорожного движения" |  | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма "Безопасность дорожного движения  в Забайкальском крае" |  | 0,03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  | 0 | X | X | - | 3 034,2 | 25 000 | 28 552,8 | 108 647,6 | 155 000 | 155 000 | 155 000 | 155 000 | 155 000 | 155 000 | 1 095 234,6 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209 470,00 | 200 000,00 | 301 000 | - | - | - | - |  |  |  |  | 710 470,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 209 470,0 | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | 209 470,0 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 0 | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  | 200 000,0 | 301 000 | - | - | - | - |  |  |  |  | 501 000,0 |
|  | Показатель "Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП" | чел. |  | A - B, где: A - общее число лиц погибших в результате ДТП в 2013 году, B - общее число погибших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы |  | X | X | X | X | 277 | 273 | 270 | 263 | 253 | 250 | 249 | 248 | 247 | 246 | 245 | 244 | 243 |  |
| 2.1 | Основное мероприятие "Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения детей - участников дорожного движения" |  | 0,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Сокращение количества детей, погибших в результате ДТП" | чел. |  | Общее число детей, пострадавших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы |  | X | X | X | X | X | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |  |
| 2.1.1 | Мероприятие "Создание ресурсного Центра безопасного участия детей в дорожном движении и оснащение современным оборудованием" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.2 | Мероприятие "Создание базовых учебно-методических классов по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудованием  в муниципальных районах (городских округах)" | тыс. рублей |  |  | 2018 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.3 | Мероприятие "Создание базовых учебно-методических классов по изучению школьниками основ безопасности дорожного движения для закрепления навыков безопасного поведения детей на дорогах и оснащение их современным оборудованием  в государственных образовательных учреждениях для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.3 | Мероприятие "Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах образовательных учреждений Забайкальского края" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.5 | Мероприятие "Укомплектование учебно-наглядной и методической литературой для обучения детей поведению на дорогах государственных образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.4 | Мероприятие "Строительство детского автогородка, организация на нем базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическими работниками общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования и дошкольного образования основ безопасности участия в дорожном движении" | тыс. рублей |  |  | 2014 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.7 | Мероприятие "Строительство и оборудование автогородков  на базе государственных образовательных учреждений для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.5 | Мероприятие "Строительство и оборудование автогородков  на базе муниципальных образовательных организаций" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.6 | Мероприятие "Строительство и оборудование автогородков  на базе учреждений дополнительного образования детей" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.7 | Мероприятие "Строительство и оборудование автогородков  на базе образовательных учреждений среднего профессионального образования по программам подготовки квалифицированных рабочих (служащих)" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.8 | Мероприятие "Ежегодное проведение профильной смены ЮИД" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.9 | Мероприятие "Создание и обслуживание межведомственного сайта "Дорога без опасности" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.10 | Мероприятие "Организация и проведение краевых мероприятий по безопасности дорожного движения со школьниками Забайкальского края (краевая профильная смена ЮИД; 5-дневный слет ЮИД, фото-, видеоконкурс "Мы за безопасную дорогу", краевые соревнования юных велосипедистов "Безопасное колесо" с выездом на финал Всероссийских соревнований и т.д.)" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.1.11 | Мероприятие "Повышение квалификации педагогических работников образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1.12 | Мероприятие "Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство образования, науки и молодежной политики Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2 | Основное мероприятие "Укрепление материально-технической базы учреждений здравоохранения, оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в ДТП на федеральной автодороге А-166 "Чита - Забайкальск" |  | 0,12 |  | 2014 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209 470,00 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 209 470,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | 209 470,0 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 209 470,0 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП на чел." | чел. | X | Общее число лиц, пострадавших в результате ДТП за соответствующий год реализации программы (статистические данные) |  | X | X | X | X | X | 2 056 (базовый) | 2 046 | 2 036 | 2 026 | 2 016 | 2 008 | 2 000 | 1 995 | 1 990 | 1 980 | 1 978 | 1 975 |  |
| 2.2.1 | Мероприятие "Проведение ремонта помещений, которые будут использоваться для размещения и монтажа закупаемого оборудования" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2014, 2017-2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края | 0030314 | 5220100 | 6122415000 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.2 | Мероприятие "Приобретение медицинского оборудования в соответствии с Порядком оказания помощи пострадавшим в ДТП" | тыс. рублей | 1,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209 470,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209 470,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | 209 470,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 209 470,0 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.3 | Мероприятие "Приобретение автомобиля скорой медицинской помощи, оснащенного медицинским оборудованием класса "В", для ЛПУ, расположенных вдоль ФАД" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2014, 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.4 | Мероприятие "Подготовка медицинских кадров на центральных базах - по 10 человек ежегодно, всего 50 человек" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края | 0030909 | 4855074 | 612241116 | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.5 | Мероприятие "Строительство 15 вертолетных площадок" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.6 | Мероприятие "Приобретение вертолета МИ-8У" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2019 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.7 | Мероприятие "Развитие организации оказания скорой медицинской помощи, в том числе создание подстанции СМП в Ингодинском районе г. Читы" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.8 | Мероприятие "Дальнейшее развертывание системы травмоцентров вдоль региональных автомобильных дорог на всей территории Забайкальского края" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.9 | Мероприятие "Укрепление материально-технической базы медицинских организаций, оказывающих скорую медицинскую помощь вне медицинской организации пострадавшим при ДТП в соответствии с Порядком оказания скорой медицинской помощи" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.2.10 | Мероприятие "Укрепление материально-технической базы медицинских организаций, в которых созданы травмоцентры 1, 2 и 3 уровней, осуществляющих оказание медицинской помощи пострадавшим при ДТП, в соответствии с Порядками оказания медицинской помощи с сочетанными, множественными и изолированными травмами, сопровождающимися шоком" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство здравоохранения Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.3 | Основное мероприятие "Развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения" |  | 0,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Снижение аварийности в Забайкальском крае" | ед. | X | Количество ДТП в отчетном году (статистические данные) |  | X | X | X | X | X | 1 549 | 1 526 | 1 486 | 1 426 | 1 355 | 1 273 | 1 200 | 1 193 | 1 150 | 1 130 | 1 128 | 1 125 |  |
| 2.3.1 | Мероприятие "Изготовление и выпуск в региональном эфире тематической телепередачи по проблемам безопасности дорожного движения" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.3.2 | Мероприятие "Изготовление и размещение баннеров социальной рекламы, печатной и сувенирной продукции (памятки, листовки, буклеты, брошюры, методические рекомендации, фотоальбомы и др.) на тему безопасности дорожного движения" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.3.3 | Мероприятие "Создание отрядов внештатных сотрудников ГИБДД из числа студентов высших и средних учебных заведений для проведения разъяснительной и профилактической работы по безопасности дорожного движения" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.4 | Основное мероприятие "Совершенствование подготовки водителей транспортных средств" |  | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель "Количество водителей, прошедших подготовку" | чел. |  | Абсолютное значение |  | X | X | X | X | X | X | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |  |
| 2.4.1 | Мероприятие "Строительство в г. Чите автоматизированного автодрома для приема практического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств" | тыс. рублей |  |  | 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.4.2 | Мероприятие "Строительство закрытых площадок (автодромов) в населенных пунктах Забайкальского края (г. Краснокаменск, г. Петровск-Забайкальский, пос. Агинское, пос. Чернышевск) для приема практического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2019 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.4.3 | Мероприятие "Приобретение автоматизированных классов для приема теоретического квалификационного экзамена у кандидатов в водители транспортных средств (на 10 рабочих мест)" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2019 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - |  | - |  |  |  | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.4.4 | Мероприятие "Обучение (повышение квалификации) по программе "Контраварийная подготовка" водителей школьных автобусов, скорой помощи, инспекторов ДПС ГИБДД УМВД по Забайкальскому краю" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.4.5 | Мероприятие "Проведение краевого конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств" | тыс. рублей |  |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.5 | Основное мероприятие "Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий" |  | 0,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)" | чел. |  | Абсолютное значение (статистические данные) |  |  |  |  |  | 25,07 | X | 25 | 24,9 | 24,8 | 24,7 | 24,6 | 24,5 | 24 | 23,9 | 23,8 | 23,6 | 23,5 |  |
| 2.5.1 | Мероприятие "Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, в том числе оборудование искусственным освещением зон пешеходных переходов, автобусных остановок, пешеходных переходов вблизи дошкольных образовательных учреждений, образовательных учреждений; строительство, реконструкция светофорных объектов; обустройство дополнительных мест парковки" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.5.2 | Мероприятие "Оснащение подразделений Госавтоинспекции края техническими средствами для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети" | тыс. рублей |  |  | 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.5.3 | Мероприятие "Строительство быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов и пешеходных ограждений, строительство и обустройство пешеходных дорожек и тротуаров" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.5.4 | Мероприятие "Приобретение оборудования, предназначенного для своевременного информирования водителей о нахождении пешехода в зоне пешеходного перехода" | тыс. рублей |  |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.6 | Основное мероприятие "Повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасного дорожного движения" |  | 0,88 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0113 | 1320000000 | 000 | X | X | - | 3 034,2 | 25 000,0 | 28 552,8 | 108 647,6 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 1 095 234,6 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 501 000,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | - | 200 000,0 | 301 000,0 | - | - | - | - |  |  |  |  | 501 000,0 |
|  | Показатель: "Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)" | чел. |  | Абсолютное значение (статистические данные) |  | X | X | X | X | 7,56 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 7,54 | 6,8 | 6,7 | 6,5 |  |  |  |
| 2.6.1 | Мероприятие "Оснащение подразделений Госавтоинспекции мобильными приборами фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.6.2 | Мероприятие "Приобретение портативных приборов для измерения концентрации паров этанола в выдыхаемом воздухе (алкометров)" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.6.3 | Мероприятие "Приобретение приборов для измерения уровня шума транспортных средств" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - |  | - |  | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.6.4 | Мероприятие "Приобретение приборов для измерения светопропускной способности стекол автотранспортных средств "Свет" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2017 - 2018 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X | - |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.6.5 | Мероприятие "Осуществление мероприятий по видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Забайкальского края и рассылке почтовых уведомлений собственникам транспортных средств" | тыс. рублей | 7,62 |  | 2014 - 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0409 | 1320609010 | 240 | X | X |  | 3 034,2 | 25 000,0 | 28 552,8 | 108 647,60 | 155 000,00 | 155 000,00 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 155 000,0 | 1 095 234,6 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 501 000,00 |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  | 200 000,0 | 301 000,0 |  |  |  |  |  |  |  |  | 501 000,0 |
| 2.6.6 | Мероприятие "Приобретение стационарных приборов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, работающих в автоматическом режиме, комплексов типа "Автоураган", "Поток" | тыс. рублей | 0,00 |  | 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
| 2.7 | Основное мероприятие: "Региональный проект "Безопасность дорожного движения" | тыс. рублей |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: | тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  | X | X | X | X | X | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
|  | Показатель: "Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения" | чел. |  | R соц. = N 100 000 / L |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 | 17 | 15 | 10 | 6 | 4 |  |
| 2.7.1 | Мероприятие "Создание программного продукта для информирования граждан о местах расположения экстренных оперативных служб и способах связи с ними" | тыс. рублей | 0,00 | 0 | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: | тыс. рублей | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
| 2.7.2 | Мероприятие "Проведение учения и соревнования с участием пожарно-спасательных подразделений, а также с участием подразделений полиции, медицинских учреждений и дорожных служб" | тыс. рублей | 0,00 | 0 | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: | тыс. рублей | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |
|  | Задача "Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов" |  | X |  |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Подпрограмма "Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края" |  |  |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 00 00 1330104315 | X | X | X | 2 606 984,26 | 2 680 263,37 | 3 145 844,14 | 2 774 913,86 | 2 990 427,81 | 3 421 324,80 | 5 161 551,68 | 6 698 652,58 | 5 736 972,68 | 6 008 995,08 | 6 197 910,38 | 47 423 840,64 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 601 214,47 | 1 528 928,53 | 1 418 176,75 | 472 218,40 | - | 1 758 392,50 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 007,00 | 560 000,00 | 8 578 937,66 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 3 839,93 | 59 604,71 | 60 746,42 | 18 641,98 | 36 710,08 | 48 725,54 | 22 104,16 | 29 050,06 | 29 612,22 | 30 153,63 | 31 124,97 | 370 313,69 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 19 914,402 | 19 840,783 | 19 544,794 | 19 728,509 | 19 610,271 | 19 615,541 | 19 615,541 | 19 625,341 | 19 625,341 | 19 625,341 | 19 625,341 |  |
|  | Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 8 151,000 | 7 696,782 | 7 547,698 | 7 526,649 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 | 7 527,075 |  |
|  | Показатель "Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 11 763,402 | 12 144,001 | 11 997,096 | 12 201,860 | 12 083,196 | 12 088,466 | 12 088,466 | 12 098,266 | 12 098,266 | 12 098,266 | 12 098,266 |  |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 44,298 | 18,782 | 63,542 | 43,750 | 32,008 | 16,533 | 22,450 | 95,813 | 77,425 | 0,000 | 0,000 | 414,601 |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 42,798 | 13,107 | 55,889 | 37,290 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | 0,000 | 0,000 | 351,848 |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 5,675 | 7,653 | 6,460 | 5,270 | 5,582 | 11,800 | 7,313 | 11,500 | 0,000 | 0,000 | 62,753 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 1,675 | 13,237 | 11,548 | 5,270 | 0,000 | 9,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 50,683 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,399 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | - | 1,675 | 3,866 | 2,67 | 5,270 | 0,000 | 9,80 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23,284 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 35,145 | 17,107 | 50,305 | 32,202 | 28,728 | 16,533 | 12,650 | 95,813 | 74,925 | 0,000 | 0,000 | 363,408 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 33,645 | 13,107 | 46,518 | 28,415 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | - | 0,000 | 324,449 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 4,000 | 3,787 | 3,787 | 0,000 | 5,582 | 2,000 | 7,313 | 9,000 | 0,000 | 0,000 | 36,969 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 56,960 | 68,541 | 86,700 | 46,000 | 25,106 | 60,000 | 120,000 | 120,000 | 121,659 | 376,080 | 410,230 | 1 491,276 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 8,400 | 28,541 | 76,700 | 36,000 | 15,106 | 50,000 | 60,000 | 60,000 | 56,659 | 311,080 | 345,230 | 1 047,717 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 48,560 | 40,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 10,000 | 60,000 | 60,000 | 65,000 | 65,000 | 65,000 | 443,560 |
|  | Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на  31 декабря отчетного года" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 6 684,342 | 6 771,665 | 6 918,120 | 6 761,343 | 7 066,974 | 7 141,517 | 7 283,967 | 7 499,780 | 7 696,364 | 8 072,444 | 8 482,675 |  |
|  | Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на  31 декабря отчетного года" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1 824,142 | 1 865,790 | 1 998,379 | 1 825,142 | 2 113,513 | 2 174,464 | 2 245,114 | 2 393,614 | 2 516,198 | 2 827,278 | 3 172,509 |  |
|  | Показатель "Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на  31 декабря отчетного года" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 4 860,200 | 4 905,875 | 4 919,741 | 4 936,201 | 4 951,471 | 4 967,053 | 5 038,853 | 5 106,166 | 5 180,166 | 5 245,166 | 5 310,166 |  |
|  | Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" | % | X | (L норм.рег. + Lнорм.мес.) / (L рег. + L мес.) x 100 | X |  |  |  |  |  |  | 33,565 | 34,130 | 35,396 | 34,272 | 36,037 | 36,037 | 37,134 | 38,215 | 39,216 | 41,133 | 43,223 |  |
|  | Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года" | % | X | L норм.мес. / L мес. x 100 | X |  |  |  |  |  |  | 41,316 | 40,398 | 41,008 | 40,454 | 40,978 | 40,995 | 41,683 | 42,206 | 42,817 | 43,355 | 43,892 |  |
|  | Показатель "Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | шт. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 21 |
|  | Показатель "Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции" | % | X | с.о. / (фин. рег. а/д + с.о.) x 100 | X |  | X | X | X | X | X | 6,54 | 6,52 | 10,32 | 3,32 | 5,57 | 15,81 | 13,03 | 11,48 | 14,42 | 11,22 | 8,72 |  |
|  | Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,700 | 27,900 | 30,000 | 33,400 | 36,200 | 38,800 | 41,100 | - |
|  | Показатель "Доля протяженности дорожной сети Читинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40,400 | 46,600 | 55,700 | 64,500 | 73,300 | 80,400 | 85,500 | - |
|  | Показатель "Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 12,176 | 7,600 | 0,000 | 2,000 | 4,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | - |
|  | Показатель "Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 42,798 | 13,107 | 65,089 | 49,040 | 89,000 | 123,000 | 123,000 | 123,000 | 148,000 | 168,000 | 188,000 | - |
|  | Показатель "Количество автоматических систем управления дорожным движение (АСУДД)" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - |
| 3.1 | Основное мероприятие "Строительство, модернизация ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения" |  | 0,486580887 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 00 1330104315 13301R2140 |  | X | X | 2 005 661,39 | 1 854 287,77 | 2 134 279,78 | 2 486 942,76 | 2 464 730,44 | 1 733 441,43 | 2 010 924,96 | 2 130 488,67 | 1 640 377,36 | 2 187 226,03 | 2 893 378,13 | 23 541 738,73 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 545 376,09 | 1 492 928,53 | 1 377 807,35 | 472 218,40 | - | - | - | - | - | - | - | 3 888 330,37 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 42,798 | 13,107 | 55,889 | 37,290 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | 0,000 | 0,000 | 351,848 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,399 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 33,645 | 13,107 | 46,518 | 28,415 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | 0,000 | 0,000 | 324,449 |
|  | Показатель "Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | шт. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 3.1.1 | Мероприятие "Содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений" |  | 0,60 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 240 |  |  | 1 128 354,11 | 1 422 189,97 | 1 590 469,69 | 1 376 673,90 | 1 299 908,18 | 1 627 853,02 | 1 930 623,74 | 1 742 728,77 | 1 208 582,02 | 1 490 600,00 | 1 490 600,00 | 16 308 583,41 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 74 569,03 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 569,03 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.1 | Мероприятие "Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,89 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 244 | X | X | 1 039 985,37 | 1 344 168,48 | 1 578 333,26 | 1 376 673,90 | 1 287 546,14 | 1 267 311,20 | 1 322 623,74 | 1 551 298,57 | 1 038 582,02 | 1 320 600,00 | 1 320 600,00 | 14 447 722,69 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 74 569,03 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 569,03 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.1.1 | Мероприятие "Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,94 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 244 | X | X | 1 006 997,41 | 1 298 911,30 | 1 551 333,26 | 1 370 184,51 | 1 264 940,39 | 1 161 494,70 | 1 209 523,74 | 1 413 148,57 | 943 482,02 | 1 205 500,00 | 1 205 500,00 | 13 631 015,90 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 74 569,03 | - | - | - | - | - | - | - | - | 74 569,03 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.1.2 | Мероприятие "Обустройство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края автобусными остановками и пешеходными переходами" |  | 0,00 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 244 | X | X | - | 22 488,05 | 10 000,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 488,05 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.1.3 | Мероприятие "Прочие расходы на содержание, ремонт объектов дорожного хозяйства, включая проектно-изыскательские работы и экспертизу проектов, резерв на ликвидацию ЧС и т.д." |  | 0,02 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 244 | X | X | 32 987,96 | 22 769,13 | 17 000,00 | 6 489,40 | 7 505,75 | 41 216,50 | 48 000,00 | 53 050,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 379 018,73 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3.1.1.2 | Мероприятие "Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,05 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 243 | X | X | 83 048,09 | 59 105,84 | - | - | 2 428,15 | 159 662,66 | 280 000,00 | 69 190,10 | 60 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 833 434,84 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Ввод законченных капитальным ремонтом участков" | км |  | Абсолютное значение |  |  | X | X | X | X | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - |
| 3.1.1.2.1 | Мероприятие "Капитальный ремонт моста через р. Чита, км 1 + 636 автомобильной дороги Обход г. Чита" |  | 871,70 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 243 | X | X | 5 320,65 | 5 243,65 | 500,00 | - | - | 100 000,00 | 200 000,00 | - | - | - | - | 311 064,30 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
| 3.1.1.2.2 | Мероприятие "Прочие расходы на капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства" |  | 0,02 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 243 | X | X | 5 320,65 | 5 243,65 | 500,00 | - | 2 428,15 | 59 662,66 | 80 000,00 | 69 190,10 | 60 000,00 | 60 000,00 | 60 000,00 | 402 345,21 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
| 3.1.1.3 | Мероприятие "Научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в сфере дорожного хозяйства" |  |  |  | 2015 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 241 |  |  | - | 13 672,00 | 11 636,43 | - | - | - | - | - | - |  |  | 25 308,43 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
| 3.1.2 | Мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений" |  | 0,44 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 |  |  | 877 307,28 | 432 097,80 | 543 810,09 | 1 110 268,86 | 1 162 756,15 | 296 467,56 | 398 301,22 | 500 000,00 | 531 795,34 | 796 626,03 | 1 502 778,13 | 8 152 208,47 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | 545 376,09 | 1 492 928,53 | 1 303 238,32 | 472 218,40 | - | - | - | - | - | - | - | 3 813 761,34 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 42,798 | 13,107 | 55,889 | 37,290 | 26,738 | 10,951 | 10,650 | 88,500 | 65,925 | 0,000 | 0,000 | 351,848 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,399 |
| 3.1.2.1 | Мероприятие "Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,72 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 | X | X | 296 706,96 | 282 404,20 | 429 508,68 | 937 635,06 | 1 162 756,15 | 296 467,56 | 398 301,22 | 500 000,00 | 531 795,34 | - | - | 5 318 970,12 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 435 787,64 | 1 313 425,60 | 1 196 518,82 | 371 569,46 | - | - | - | - | - | - | - | 3 317 301,53 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 33,65 | 13,11 | 46,52 | 28,42 | 26,74 | 10,95 | 10,65 | 88,50 | 65,93 | - | - | 324,449 |
| 3.1.2.1.1 | Мероприятие "Иные мероприятия по реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,08 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 | X | X | 77 525,55 | 22 909,04 | 10 756,10 | - | - | - | - |  |  |  |  | 111 190,69 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 538 494,83 | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 538 494,83 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 14,946 | 0,624 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 81,200 | 65,925 | 0,000 | 0,000 | 162,695 |
| 3.1.2.1.2 | Мероприятие "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Песчанка" |  | 0,03 |  | 2014 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 13 799,68 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 13 799,68 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 220 573,84 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 220 573,84 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 7,243 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,243 |
| 3.1.2.1.3 | Мероприятие "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0 + 000 - км 21 + 000 в Нерчинском районе Забайкальского края (1 пусковой комплекс)" |  | 0,03 |  | 2015 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | 17 627,71 | 10 709,57 | - | - | - | - |  |  |  |  | 28 337,28 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 185 388,13 | 72 543,55 | - | - | - | - |  |  |  |  | 257 931,68 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 9,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,200 |
| 3.1.2.1.4 | Мероприятие "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 0+000 - км 21+000 в Нерчинском районе Забайкальского края (2 пусковой комплекс)" |  | 0,06 |  | 2015 - 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | 7 756,06 | 236 455,02 | 160 701,88 | - | - | - |  |  |  |  | 404 912,96 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 33 734,48 | 91 827,42 | 25 092,57 | - | - | - |  |  |  |  | 150 654,47 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,750 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,750 |
| 3.1.2.1.5 | Мероприятие "Реконструкция подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к г. Нерчинск на участке км 21+000 - км 28+600 (3 этап строительства) в Нерчинском районе Забайкальского края" |  | 0,04 |  | 2016 - 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | - | 20 390,35 | 162 001,09 | - | - | - |  |  |  |  | 182 391,44 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 20 000,00 | 144 441,29 | - | - | - |  |  |  |  | 164 441,29 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,600 |
| 3.1.2.1.6 | Мероприятие "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 32 + 00 - км 43 + 800 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения Забайкальского края" |  | 0,03 |  | 2014 - 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 511,35 | 16 205,18 | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 16 716,53 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 215 213,80 | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 215 213,80 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 11,456 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11,456 |
| 3.1.2.1.7 | Мероприятие "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 43 + 800 - км 53 + 300 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Могойтуйском, Шилкинском районах Забайкальского края" |  | 0,07 |  | 2016 - 2018 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 | 414 | X | X | - | - | 60 000,00 | 88 000,01 | 418 752,84 | - | - | - | - | - | - | 566 752,85 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,600 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,600 |
| 3.1.2.1.8 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 74 + 000 - км 81 + 200 в Забайкальском районе Забайкальского края" |  | 0,04 |  | 2016 - 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | - | - | 14 157,50 | - | - | - | - | - |  |  | 14 157,50 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 202 154,00 | 154 801,30 | - | - | - | - | - |  |  | 356 955,30 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,015 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,015 |
| 3.1.2.1.9 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7 + 200 - км 43 + 762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (1-й комплекс км 7 + 200 - км 19 + 000)" |  | 0,05 |  | 2015 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | 23 501,59 | 26 379,24 | - | - | - | - | - | - |  |  | 49 880,82 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 137 863,86 | 237 413,15 | - | - | - | - | - | - |  |  | 375 277,01 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 12,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12,500 |
| 3.1.2.1.10 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7 + 200 - км 43 + 762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (2-й комплекс км 19 + 000 - км 31 + 000)" |  | 0,05 |  | 2015 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | 14 518,15 | 29 412,32 | - | - | - | - | - | - |  |  | 43 930,47 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 144 978,38 | 264 710,91 | - | - | - | - | - | - |  |  | 409 689,29 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 12,642 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12,642 |
| 3.1.2.1.11 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская на участке км 7 + 200 - км 43 + 762 в Забайкальском, Краснокаменском районах Забайкальского края (3-й комплекс км 31 + 000 - км 43 + 762)" |  | 0,06 |  | 2015 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | 39 482,32 | 28 906,08 | - | - | - | - | - | - |  |  | 68 388,41 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 176 161,35 | 260 173,37 | - | - | - | - | - | - |  |  | 436 334,73 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 12,176 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 12,176 |
| 3.1.2.1.12 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Краснокаменск - Мациевская регионального значения на участке км 64 - км 74 в Забайкальском районе Забайкальского края" |  | 0,03 |  | 2014 - 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 131 606,79 | 9 714,19 | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 141 320,98 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | 96 804,58 | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 96 804,58 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 10,006 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,006 |
| 3.1.2.1.13 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к источнику Алханай на участке км 11 + 000 - км 24 + 000 в Дульдургинском районе" |  | 0,05 |  | 2016 - 2018 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 | 414 | X | X | - | - | 500,00 | 146 960,74 | 315 341,11 | - | - | - | - | - | - | 462 801,86 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13,064 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 13,064 |
| 3.1.2.1.14 | Мероприятие "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 53 + 300 - км 63 + 600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края" |  | - |  | 2019 - 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,300 |
| 3.1.2.1.15 | Мероприятие "Реконструкция автодороги Могойтуй - Первомайский, участок км 63 + 600 - км 71 + 600 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи регионального значения в Шилкинском районе Забайкальского края" |  | - |  | 2020 - 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 7,300 |
| 3.1.2.1.16 | Мероприятие "Реконструкция автодороги Чара - Чапо-Олого на участке км 1 + 993 - км 3 + 968" |  | 0,024 |  | 2014 - 2015 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 73 263,59 | 130 689,97 | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 203 953,56 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 2,477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,477 |
| 3.1.2.1.17 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита на участке км 535 + 000 - км 538 + 780 в Читинском районе Забайкальского края" |  | 0,556 |  | 2016 - 2018 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | - | - | 4 999,99 | 136 615,95 | 219 912,44 | - | - | - | - | - | - | 361 528,38 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,074 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,074 |
| 3.1.2.1.18 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Беклемишево на участке км 0 + 000 - км 10 + 000 в Читинском районе Забайкальского края" |  | 1,642 |  | 2016 - 2019 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 0,00 | 0,00 | 1 000,00 | 125 127,11 | 208 749,75 | 42 888,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 377 764,95 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | 7 000,00 | - | - | - | - | - |  |  | 7 000,00 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 10,000 |
| 3.1.2.1.19 | Мероприятие "Реконструкция мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения" |  |  |  | 2014 - 2024 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 13301R2140 | 414 | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 104 070,79 | 0,00 | 205 000,00 | 398 301,22 | 500 000,00 | 531 795,34 | 0,00 | 0,00 | 1 739 167,35 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 47 696,42 | 40 234,30 | - | - | - | - | - |  |  | 87 930,72 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,050 | 0,000 | 0,951 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,001 |
| 3.1.2.1.20 | Мероприятие "Реконструкция путепровода через железную дорогу и моста через р. Ингода в пгт. Дарасун на автомобильной дороге подъезд к пгт. Дарасун Карымского района Забайкальского края (1 этап. Путепровод)" |  |  |  | 2018 - 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 13301R2140 | 414 | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 74 872,76 | 197 043,40 | 260 058,26 |  |  |  | 531 974,42 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,350 |
| 3.1.2.1.21 | Мероприятие "Реконструкция путепровода через железную дорогу и моста через р. Ингода в пгт. Дарасун на автомобильной дороге подъезд к пгт. Дарасун Карымского района Забайкальского края (2, 3 этапы. Путепровод)" |  |  |  | 2018 - 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 13301R2140 | 414 | X | X | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130 127,24 | 201 257,82 | 239 941,74 | 531 795,34 |  |  | 1 103 122,14 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,350 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,350 |
| 3.1.2.2 | Мероприятие "Строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,11 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 13301R2140 | 414 | X | X | 514 362,68 | 94 375,36 | 85 949,21 | 151 021,32 | - |  |  |  |  |  |  | 845 708,56 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 109 588,44 | 179 502,93 | 106 719,50 | 99 681,20 | - | - | - | - | - | - | - | 495 492,07 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,399 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 9,153 | 0,000 | 9,371 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 27,399 |
| 3.1.2.2.1 | Мероприятие "Иные мероприятия по строительству автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  | 0,25 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 | X | X | 328 616,13 | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | 328 616,13 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 4,619 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,619 |
| 3.1.2.2.2 | Мероприятие "Строительство подъезда от федеральной автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск к п. Ключевский в Могочинском районе Забайкальского края" |  | 0,43 |  | 2014 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 13301R2140 | 414 | X | X | 95 949,14 | 54 772,64 | 24 452,00 | - | - | - | - |  |  |  |  | 175 173,78 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 109 588,44 | 179 502,93 | 106 719,50 | - | - | - | - |  |  |  |  | 395 810,87 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 9,371 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,371 |
| 3.1.2.2.3 | Мероприятие "Строительство подъезда к с. Антия в Оловяннинском районе Забайкальского края" |  | 0,03 |  | 2014 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 | 414 | X | X | 36 560,48 |  | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 36 560,48 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 4,534 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,534 |
| 3.1.2.2.4 | Мероприятие "Строительство мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения" |  | 0,01 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,000 |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 |  |  | 15 201,99 | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | 15 201,99 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.1.2.2.5 | Мероприятие "Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Сбега" |  | - |  | 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - |  | - |  |  | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.1.2.2.6 | Мероприятие "Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Ульякан" |  | 0,03 |  | 2016 - 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330104315 | 414 | X | X | - | - | 31 110,52 | 111 799,49 | - | - | - |  |  |  |  | 142 910,01 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - |  | - | 99 681,20 | - | - | - |  |  |  |  | 99 681,20 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,875 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8,875 |
| 3.1.2.2.7 | Мероприятие "Освещение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, расположенных в населенных пунктах" |  | 0,15 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 |  |  | 38 034,93 | 39 602,72 | 30 386,69 | 39 221,83 | - | 48 579,48 | - | - | - | - | - | 195 825,65 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.1.2.3 | Мероприятие "Прочие расходы на строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства, включая проектно-изыскательские работы и экспертизу проектов, резерв на ликвидацию ЧС и т.д." |  | 0,02 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 01 1330104315 | 414 |  |  | 66 237,65 | 55 318,24 | 28 352,20 | 21 612,48 | 12 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 10 000,00 | 243 520,56 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | 967,74 | - | - | - |  |  |  |  | 967,74 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
| 3.2 | Основное мероприятие "Содержание органов управления автомобильными дорогами" |  | 0,05 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 99 00 1330214315 |  | X | X | 178 585,78 | 233 361,20 | 404 100,20 | 101 551,30 | 126 658,77 | 325 519,50 | 301 156,40 | 276 352,20 | 276 352,20 | 276 352,20 | 276 352,20 | 2 776 341,95 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Доля затрат на содержание аппарата управления в стоимости реализованной продукции" | % | X | с.о. / (фин. рег. а/д + с.о.) x 100 | X |  | X | X | X | X | X | 6,54 | 6,52 | 10,32 | 3,32 | 4,89 | 15,81 | 13,03 | 11,48 | 14,42 | 11,22 | 8,72 |  |
| 3.3 | Основное мероприятие "Субсидии предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края муниципальным образованиям Забайкальского края" |  | 0,07 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 3150205(7)(2)(3) 1330374315(7) 20102R0180 |  | X | X | 422 737,09 | 592 614,40 | 607 464,16 | 186 419,80 | 399 038,60 | 356 518,20 | 259 656,04 | 279 404,59 | 285 028,16 | 174 264,28 | 179 746,32 | 3 742 891,63 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 55 838,39 | 36 000,00 | 40 369,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 132 207,79 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 3 839,93 | 59 604,71 | 60 746,42 | 18 641,98 | 36 710,08 | 35 651,82 | 9 347,70 | 16 322,56 | 16 884,92 | 17 426,43 | 17 974,63 | 274 053,38 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 5,675 | 7,653 | 6,460 | 5,270 | 5,582 | 11,800 | 7,313 | 11,500 | 0,000 | 0,000 | 54,671 |
|  | Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края в результате строительства новых автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 1,675 | 3,866 | 2,673 | 5,270 | 0,000 | 9,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 23,284 |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 4,000 | 3,787 | 3,787 | 0,000 | 5,582 | 2,000 | 7,313 | 9,000 | 0,000 | 0,000 | 36,969 |
|  | Показатель "Снижение количества населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования" | шт. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 14,00 |
| 3.3.1 | Мероприятие "Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт" |  | 0,40 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 05 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | 80 551,20 | 137 869,90 | 180 041,90 | 66 505,70 | 131 255,50 | 113 816,43 | 93 477,04 | 163 225,59 | 168 849,16 | 174 264,28 | 179 746,32 | 1 489 603,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 40 369,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 369,40 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 418,07 | 14 130,26 | 18 004,19 | 6 650,57 | 13 125,55 | 11 381,64 | 9 347,70 | 16 322,56 | 16 884,92 | 17 426,43 | 17 974,63 | 141 666,53 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 4,000 | 7,653 | 6,460 | 5,270 | 0,000 | 11,800 | 7,313 | 9,000 | 0,000 | 0,000 | 52,996 |
| 3.3.1.1 | Мероприятие "Иные мероприятия в рамках Субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт" |  | 0,35 |  | 2014 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 05 1330374315 | 522 | X | X | 37 807,40 | 104 158,12 | 61 988,80 | 66 505,70 | 65 476,20 | 113 816,43 | 93 477,04 | 163 225,59 | 168 849,16 | 174 264,28 | 179 746,32 | 1 229 315,03 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 378,07 | 10 415,81 | 6 198,88 | 6 650,57 | 6 547,62 | 11 381,64 | 9 347,70 | 16 322,56 | 16 884,92 | 17 426,43 | 17 974,63 | 119 528,84 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 1,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 7,313 | 9,000 | 0,000 | 0,000 | 19,813 |
| 3.3.1.2 | Мероприятие "Субсидия на объект "Реконструкция автомобильной дороги местного значения "Подъезд к с. Баян-Булак" на участке км 0 + 000 - км 4 + 000 в Агинском районе Забайкальского края" |  | 0,02 |  | 2014 - 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 05 | 522 | X | X | 38 743,80 | 31 640,50 | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 70 384,30 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  | 2 784,12 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 784,12 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 4,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,000 |
| 3.3.1.3 | Мероприятие "Субсидия на объект "Строительство автомобильной дороги ст. Соловьевск - с. Соловьевск" в сельском поселении "Соловьевское" |  | 0,03 |  | 2014 - 2016 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 05 1330374315 | 522 | X | X | 4 000,00 | 2 071,28 | 101 313,10 | - | - | - | - | - | - |  |  | 107 384,38 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 40,00 | 930,33 | 10 131,31 |  |  |  |  |  |  |  |  | 11 101,64 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 3,866 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,866 |
| 3.3.1.4 | Мероприятие "Строительство автомобильной дороги местного значения Подъезд к с. Ара-Булак в Могойтуйском районе Забайкальского края" [<\*>](#P29576) |  | 0,00 |  | 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей [<\*>](#P29576) | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  | - |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,673 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,673 |
| 3.3.1.5 | Мероприятие "Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения подъезд Забайкальский край, Хилокский район, подъезд к с. Укурик" |  | 0,02 |  | 2016 - 2017 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | - | - | 16 740,00 | - | - | - | - | - | - |  |  | 16 740,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 40 369,40 | - | - | - | - | - | - |  |  | 40 369,40 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | 1 674,00 | - | - | - | - | - | - |  |  | 1 674,00 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 3,787 | - | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 3,787 |
| 3.3.1.6 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги Нижний Стан - Бутиха на участке км 0 - км 4 + 500 в муниципальном районе "Тунгокоченский район" Забайкальского края" [<\*>](#P29576) |  | 0,00 |  | 2018 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей [<\*>](#P29576) | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.3.1.7 | Мероприятие "Строительство автомобильной дороги пгт. Шерловая Гора - с. Приозерное Борзинского района Забайкальского края" [<\*\*>](#P29577) |  | 0,02 |  | 2018 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей [<\*>](#P29576) | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | - | - | - | - | 65 779,30 | - | - | - | - |  |  | 65 779,30 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | 6 577,93 | - | - | - | - |  |  | 6 577,93 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,270 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,270 |
| 3.3.1.8 | Мероприятие "Строительство автомобильной дороги местного значения Красный Великан - Арабатук в Забайкальском районе Забайкальского края" |  | 0,00 |  | 2020 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей [<\*>](#P29576) | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374315 20102R0180 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - |  | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 9,800 |
| 3.3.2 | Мероприятие "Субсидия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)" |  | 0,48 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 07 1330374317 | 522 | X | X | 342 185,89 | 454 744,50 | 427 422,26 | 119 914,10 | 267 783,10 | 242 701,78 | 166 179,00 | 116 179,00 | 116 179,00 | - | - | 1 631 835,83 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 55 838,39 | 36 000,00 | - | - | - | - | - | - | - |  |  | 91 838,39 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 3 421,86 | 45 474,45 | 42 742,23 | 11 991,41 | 23 584,53 | 24 270,18 | - | - | - |  |  | 132 386,85 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,00 | 1,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,58 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 1,68 |
| 3.3.2.1 | Мероприятие "Иные мероприятия в рамках субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)" |  | 0,42 |  | 2014 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 07 1330374317 | 522 | X | X | 342 185,89 | 454 744,50 | 427 422,26 | 106 936,10 | 77 845,30 | 102 701,78 |  | - | - |  |  | 1 511 835,83 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 3 421,86 | 45 474,45 | 42 742,23 | 10 693,61 | 7 784,53 | 10 270,18 | - | - | - | - | - | 120 386,85 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |  |  |  |  | 0,000 |
| 3.3.2.2 | Мероприятие "Субсидия на строительство объекта "Развязка в разных уровнях на пересечении автодороги Улан-Удэ - Забайкальск и автодороги Чита - Смоленка - подъезд к федеральной автодороге Чита - Хабаровск (район Каштака)" |  | 0,02 |  | 2014 - 2015 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 315 02 07 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | 55 838,39 | 36 000,00 | - | - | - | - | - |  |  |  |  | 91 838,39 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 1,675 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1,675 |
| 3.3.2.3 | Мероприятие "Субсидия на объект "Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Новая Чара - Удокан на участке км 0 - км 7 в Каларском районе Забайкальского края" |  | - |  | 2020 - 2021 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.3.2.4 | Мероприятие "Субсидия на строительство объекта "Развязка в разных уровнях на пересечении автодороги Улан-Удэ - Забайкальск и автодороги Чита - Смоленка - подъезд к федеральной автодороге Чита - Хабаровск (район Каштака)" ПК17 - ПК36" |  | 0,03 |  | 2020 - 2021 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | - | 120 000,00 | - | - | - |  |  |  | 120 000,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | 12 000,00 | - | - | - | - |  |  | 12 000,00 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3.3.2.5 | Мероприятие "Субсидия на строительство объекта "Реконструкция автомобильной дороги местного значения в пос. Вершино-Дарасунский, соединяющей автодороги регионального значения Шилка - Вершино-Дарасунский и Подъезд к с. Верх-Усугли" |  |  |  | 2017 - 2019 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | 12 978,00 | 38 000,00 | 140 000,00 | - | - |  |  |  | 190 978,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | 1 297,80 | 3 800,00 | 14 000,00 | - | - | - |  |  | 19 097,80 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,582 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 5,582 |
| 3.3.2.6 | Мероприятие "Субсидия на объект "Реконструкция улицы Новобульварная, от ул. Кайдаловская до ул. Шилова в г. Чита Забайкальского края" |  |  |  | 2020 - 2022 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | 166 179,00 | 116 179,00 | 116 179,00 |  |  | 398 537,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | 16 617,90 | 11 617,90 | 12 908,78 |  |  | 41 144,58 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,500 | 0,000 | 0,000 | 2,500 |
| 3.3.2.7 | Строительство моста в п.г.т. Могзон Хилокского района |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 31 937,800 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из местных бюджетов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 3 193,780 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из внебюджетных источников |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,607 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.4 | Основное мероприятие "Региональный проект "Дорожная сеть" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 |  |  | X | X |  |  |  |  |  | 935 845,67 | 2 499 814,29 | 3 892 407,13 | 3 422 714,96 | 3 281 152,57 | 2 758 433,73 | 16 790 368,33 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 1 758 392,50 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 007,00 | 560 000,00 | 4 558 399,50 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 13 073,72 | 12 756,46 | 12 727,50 | 12 727,30 | 12 727,20 | 13 150,34 | 77 162,51 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | - |
|  | Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,700 | 27,900 | 30,000 | 33,400 | 36,200 | 38,800 | 41,100 | - |
|  | Показатель "Доля протяженности дорожной сети Читинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40,400 | 46,600 | 55,700 | 64,500 | 73,300 | 80,400 | 85,500 | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 22,628 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 102,855 | 197,532 | 285,555 | 243,897 | 227,696 | 196,400 |  |
| 3.4.1 | Мероприятие "Приведение в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 217 135,25 |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 244 | X | X | - | - | - | - | - | 805 108,50 | 2 372 249,68 | 3 765 132,13 | 3 295 442,23 | 3 153 879,84 | 2 626 930,38 | 16 018 742,75 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 1 198 392,50 | - | - | - | - | - | 1 198 392,50 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 26,700 | 27,900 | 30,000 | 33,400 | 36,200 | 38,800 | 41,100 | 0,000 |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19,743 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 74,155 | 154,900 | 242,510 | 204,943 | 194,739 | 174,813 |  |
| 3.4.1.1 | Мероприятие "Ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R104315 | 244 | X | X | - | - | - | - | - | 273 431,60 | 989 711,22 | 1 278 201,33 | 1 523 712,52 | 1 682 837,34 | 1 503 945,77 | 7 251 839,77 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 1 198 392,50 |  |  |  |  |  | 1 198 392,50 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 74,155 | 73,333 | 96,000 | 106,100 | 112,484 | 109,163 |  |
| 3.4.1.2 | Мероприятие "Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R104315 | 244 | X | X | - | - | - | - | - | - | 1 382 538,46 | 2 486 930,80 | 1 771 729,71 | 1 471 042,50 | 1 122 984,61 | 8 235 226,08 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 81,567 | 146,510 | 98,843 | 82,255 | 65,650 |  |
| 3.4.1.3 | Мероприятие "Реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Забайкальского края" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | 531 676,90 | - | - | - | - | - | 531 676,90 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 19,743 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.1.3.1 | Мероприятие "Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Беклемишево на участке км 0 + 000 - км 10 + 000 в Читинском районе Забайкальского края" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | 387 139,46 | - | - | - | - | - | 387 139,46 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 10,000 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.1.3.2 | Мероприятие "Реконструкция мостового перехода на участке км 10 + 000 - км 12 + 000 автомобильной дороги Дарасун - Госграница с МНР в Карымском районе Забайкальского края)" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | 79 589,91 | - | - | - | - | - | 79 589,91 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,143 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.1.3.3 | Мероприятие "Реконструкция мостового перехода через р. Урундай на участке км 351 + 400 - км 352 + 550 автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи в Шелопугинском районе Забайкальского края" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | 64 947,53 | - | - | - | - | - | 64 947,53 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9,600 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.2 | Мероприятие "Приведение в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Читинской городской агломерации" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 208 795,09 |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 521 | X | X | - | - | - | - | - | 130 737,17 | 127 564,61 | 127 275,00 | 127 272,73 | 127 272,73 | 131 503,35 | 771 625,58 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 000,00 | 560 007,00 | 560 000,00 | 3 360 007,00 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 13 073,72 | 12 756,46 | 12 727,50 | 12 727,30 | 12 727,20 | 13 150,34 | 77 162,51 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию" | % | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 40,400 | 46,600 | 55,700 | 64,500 | 73,300 | 80,400 | 85,500 | 0,000 |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,000 | 2,885 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,000 | 28,700 | 42,632 | 43,045 | 38,954 | 32,957 | 21,587 |  |
| 3.4.2.1 | Мероприятие "Ремонт автомобильных дорог регионального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R153930 | 244 | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | 383 492,32 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | 74 240,00 | 178 418,87 | 130 833,45 | - | - | 383 492,32 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 11,000 | 16,920 | 15,130 | 2,850 |  |  |
| 3.4.2.2 | Мероприятие "Ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети г. Чита" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R175393 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | 130 737,17 | 97 144,00 | 94 946,00 | 127 272,73 | 100 546,00 | 121 324,00 | 671 969,90 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 355 034,90 | 369 244,58 | 284 513,95 | 424 087,55 | 442 466,85 | 515 062,30 | 2 390 410,13 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 13 073,72 | 9 714,40 | 9 494,60 | 12 727,30 | 10 054,60 | 12 132,40 | 67 197,02 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28,700 | 22,932 | 18,990 | 23,574 | 22,707 | 19,437 |  |
| 3.4.2.2.1 | Мероприятие "Развязка в разных уровнях на пересечении автодороги Улан-Удэ - Забайкальск и автодороги Чита - Смоленка - подъезд к федеральной автодороге Чита - Хабаровск (район Каштака) ПК17 - ПК36" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | 91 461,00 | - | - | - | - | - | 91 461,00 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,905 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.2.2.2 | Мероприятие "Реконструкция ул. Нагорная" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 1330374317 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  | X | - | - | - | - | - | 113 504,10 | - | - | - | - | - | 113 504,10 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X |  | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0,980 |  |  |  |  |  |  |
| 3.4.2.3 | Мероприятие "Ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети муниципального района "Читинский район" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R175393 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | 9 290,00 | 32 329,00 | - | 26 726,73 | 10 179,35 | 78 525,07 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | 35 693,53 | 97 067,18 | 5 079,00 | 117 540,15 | 44 937,70 | 300 317,56 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | 929,00 | 3 232,90 | - | 2 672,60 | 1 017,94 | 7 852,44 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2,450 | 7,135 | 0,250 | 7,400 | 2,150 |  |
| 3.4.2.4 | Мероприятие "Ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети муниципального района "Карымский район" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R175393 | 522 | X | X | - | - | - | - | - | - | 21 130,61 | - | - | - | - | 21 130,61 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  | 80 821,89 | - | - | - | - | 80 821,89 |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | 2 113,06 | - | - | - | - | 2 113,06 |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог" | км | X | Абсолютное значение | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 6,250 |  |  |  |  |  |
| 3.5 | Основное мероприятие "Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R204315 | 414 | X | X |  |  |  |  |  | 70 000,00 | 90 000,00 | 120 000,00 | 112 500,00 | 90 000,00 | 90 000,00 | 572 500,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  | - |
|  | Показатель "Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 4,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | - |
|  | Показатель "Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89,000 | 123,000 | 123,000 | 123,000 | 148,000 | 168,000 | 188,000 | - |
|  | Показатель "Количество автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - |
| 3.5.1 | Мероприятие "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 250 000,00 |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R204315 | 414 | X | X | - | - | - | - | - | 70 000,00 | 90 000,00 | 90 000,00 |  |  |  | 250 000,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 4,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | 6,000 | - |
| 3.5.2 | Мероприятие "Размещение стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - |  |  |  | - |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R204315 | 414 | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  | 112 500,00 | 90 000,00 | 90 000,00 | 292 500,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Количество стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 89,000 | 123,000 | 123,000 | 123,000 | 148,000 | 168,000 | 188,000 | - |
| 3.5.3 | Мероприятие "Установка автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)" |  |  |  | 2019 - 2024 | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | - | - |  | - | - | - | 30 000,00 |
|  | финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей | тыс. рублей | X | X | X | Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края | 04 09 | 133R204315 | 414 | X | X | - | - | - | - | - |  |  | 30 000,00 |  |  |  | 30 000,00 |
|  | кроме того, финансирование из других источников: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - из федерального бюджета | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  | - |  |  |  | - |
|  | - из местных бюджетов | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - |  |  |  |  |  |  | - |
|  | - из внебюджетных источников | тыс. рублей | X | X | X |  | X | X | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |  |  |  | - |
|  | Показатель "Количество автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД)" | ед. | X | Абсолютное значение | X |  | X | X | X | X | X | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | - |

Примечания:

<\*> Мероприятия финансируются в рамках государственной [программы](consultantplus://offline/ref=8E5C064229310FCDF338DA60863EEA32D1AEE805D5D7C6E9EAF191E3B3B868B5428C1EFF8AD1263D9D2E5BA61B6EBDAE3BD592A4FC14B9BD55D283D77DgBK3F) Забайкальского края "Устойчивое развитие сельских территорий (2014 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 30 октября 2013 года N 480".

<\*\*> Мероприятия частично финансируются в рамках государственной [программы](consultantplus://offline/ref=8E5C064229310FCDF338DA60863EEA32D1AEE805D5D7C6E9EAF191E3B3B868B5428C1EFF8AD1263D9D2E5BA61B6EBDAE3BD592A4FC14B9BD55D283D77DgBK3F) Забайкальского края "Устойчивое развитие сельских территорий (2014 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства Забайкальского края от 30 октября 2013 года N 480".

<\*\*\*> Мероприятия финансируется в рамках основного мероприятия настоящей программы "Строительство, модернизация, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.