**Совет городского поселения «Хилокское»**

**2015-2019гг.**

**РЕШЕНИЕ**

«04» апреля 2019 г. №187

г. Хилок

# Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Хилокское

В соответствии с частью 6 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Федерального закона от 13.07.2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Забайкальского края от года № «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в Забайкальском крае», Уставом городского поселения «Хилокское»,

Совет городского поселения «Хилокское» РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Хилокское.

2.Решение Совета городского поселения «Хилокское» от 26 мая 2011 года № 205 «Об организации обслуживания населения автомобильным, пассажирским транспортом на территории городского поселения «Хилокское» отменить

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на заместителя главы городского поселения «Хилокское» И.А.Корвякова.

4. Разместить настоящее решение на официальном сайте администрации городского поселения Хилокское.

5. Настоящее решение вступает в силу с момента его подписания.

Глава городского поселения

«Хилокское» В.А.Кудрик

Приложение №1

к решению Совета депутатов городского поселения «Хилокское»

от

 04.04. 2019 г. № 187

# ПОЛОЖЕНИЕ

# об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Хилокское»

# 1. Общие положения

# 1.1. Настоящее Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения «Хилокское» (далее – Положение) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки), в том числе отношений, связанных с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Хилокское».

1.2. Понятия, применяемые в настоящем Положении пользуются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», в Федеральном законе от 13 июля 2015г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон от 13 июля 2015г. № 220-ФЗ), в Федеральном законе от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ).

1.3. Для целей настоящего Положения так же используются следующие понятия:

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, заключенного для осуществления пассажирских перевозок, принявший на себя обязательства по выполнению условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам на территории городского поселения «Хилокское»;

***организатор пассажирских перевозок*** - уполномоченный орган местного самоуправления, наделенный полномочиями по организации транспортного обслуживания населения;

***документ планирования регулярных перевозок*** - нормативный правовой акт, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок на территории городского поселения Хилокское;

**инициатор** - орган местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, выступающие инициаторами по вопросу установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим Положением;

***ежеквартальный отчет перевозчика*** – отчет об осуществлении регулярных перевозок, который перевозчики обязаны ежеквартально предоставлять организатору пассажирских перевозок в установленном порядке;

***маршрутное транспортное средство*** (класс транспортных средств) - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно; малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно; средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно; большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно; особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров) предназначенное для перевозки пассажиров и багажа;

***вид регулярных перевозок*** - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

***регулярные перевозки по регулируемым тарифам*** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

***регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам*** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком;

***муниципальный контракт*** - договор, заключенный муниципальным заказчиком для обеспечения муниципальных нужд в сфере транспортного обслуживания населения;

***свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок*** - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок;

***карта маршрута регулярных перевозок*** - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту, согласно реестра маршрутов;

***реестр маршрутов регулярных перевозок*** - перечень регулярных муниципальных маршрутов пассажирского транспорта, действующих или требуемых к открытию (закрытию) на территории городского поселения Хилокское;

1.3. **Полномочия** по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации регулярных перевозок на территории городского поселения «Хилокское» **осуществляет уполномоченный орган местного самоуправления;**

1.4. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения на территории городского поселения «Хилокское» являются:

- безопасность выполнения пассажирских перевозок;

- качество транспортного обслуживания населения;

- доступность транспортного обслуживания для населения, в том числе для малообеспеченных категорий населения и для пассажиров из числа инвалидов;

- гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;

- сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

- создание единого транспортного пространства;

- ответственность органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании.

1.5. **Полномочия Совета** **депутатов** городского поселения «Хилокское»:

- формирует политику в сфере транспортного обслуживания населения на территории городского поселения «Хилокское»;

- утверждает программы развития пассажирского транспорта, обеспечения безопасности пассажирских перевозок;

- утверждает объем финансирования муниципального заказа на заключение муниципальных контрактов для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- осуществляет контроль за выполнением полномочий по организации транспортного обслуживания населения;

- взаимодействует с государственными органами, органами муниципальной власти, иными органами и организациями по вопросам организации транспортного обслуживания населения;

- регулирует иные вопросы, отнесенные законодательством к ее полномочиям.

1.6. **Полномочия администрации** городского поселения «Хилокское»:

1.6.1. Создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организует транспортное обслуживание населения в соответствии с требованиями, установленными действующим законодательством Российской Федерации, в том числе:

- взаимодействует с органами государственной власти и Советом депутатов, иными организациями по вопросам организации транспортного обслуживания населения;

- разрабатывает и утверждает документ планирования регулярных перевозок;

- реализует мероприятия по строительству и содержанию объектов транспортной инфраструктуры;

- формирует и утверждает состав комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению на территории городского поселения «Хилокское»;

- информирует население об установлении, изменении, отмене маршрутов регулярных перевозок, а также об иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг;

- осуществляет иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании.

1.6.2. Определяет орган по организации транспортного обслуживания населения на территории городского поселения «Хилокское» и наделяет его полномочиями, в том числе:

- формировать и вести реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

- определять потребность населения в пассажирских перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории города;

- принимать решение об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов для осуществления регулярных перевозок по регулируемым и по нерегулируемым тарифам;

- оформлять и выдать свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в установленном порядке;

- оформлять и выдать карты маршрута регулярных перевозок;

- осуществлять контроль за выполнением перевозчиками условий муниципального контракта или выданного свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в рамках полномочий, установленных законодательством РФ;

- согласовывать в установленном порядке расписание движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярного сообщения.

**2. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории городского поселения «Хилокское» устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления.

2.2. Посредством установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов осуществляется формирование сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Формирование сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок, включает в себя следующие мероприятия:

- определение видов и классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальным маршрутам, максимального количества транспортных средств каждого класса;

- изменение классов транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту;

- определение требований к интервалам движения пассажирских транспортных средств на каждом муниципальном маршруте с учетом востребованности у населения услуг перевозки и экономической обоснованностью;

- определение порядка посадки-высадки пассажиров, в том числе обязательных остановочных пунктов;

- утверждение расписания движения маршрутных транспортных средств, разработанного перевозчиками по каждому муниципальному маршруту с учетом параметров, заданных уполномоченным органом местного самоуправления;

- изменение расписаний движения пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- ведение реестра маршрутов и изменения данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок, содержащихся в нем.

2.3. Формирование сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется с соблюдением следующих принципов:

- приоритет в организации работы муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам перед муниципальными маршрутами регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

- приоритет обеспечения безопасности дорожного движения над иными интересами граждан, участвующих в дорожном движении;

- соблюдение интересов граждан и общества при формировании сети муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.4. Основной целью при установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов является удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках и обеспечение безопасности перевозки пассажиров и багажа.

2.5. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок могут выступать уполномоченный орган местного самоуправления, юридические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества.

2.6. Лица, инициирующие установления, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, одновременно с заявлением представляют в уполномоченный орган местного самоуправления следующие документы:

- схему муниципального маршрута регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием основных остановочных пунктов и протяженности маршрута;

- предложения о количестве и виде транспортных средств, предлагаемых к использованию на муниципальном маршруте, их экологических характеристиках;

- предложение о виде регулярных перевозок, порядке посадки и высадки пассажиров;

- планируемое расписание движения транспортных средств;

- обоснование потребности в установлении (изменении) муниципального маршрута.

2.7. Поступившие предложения об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в течение 30 календарных дней рассматриваются на Комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению на территории городского поселения «Хилокское».

Решение Комиссии оформляется протоколом.

На основании решения Комиссии по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению на территории городского поселения «Хилокское» принимается решение об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок и в течение трех рабочих дней вносятся соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.8. Основаниями для принятия решения об установлении, изменении муниципального маршрута регулярных перевозок являются:

1) наличие устойчивого пассажиропотока;

2) наличие пропускной способности отдельных участков улиц и дорог города;

3) отсутствие пешеходной доступности до остановочных пунктов, находящихся в составе действующего муниципального маршрута регулярных перевозок;

4) наличие остановочных пунктов на маршруте, оборудованных в соответствии с требованиями нормативных документов;

5) соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

6) оптимизация маршрутной сети.

2.9. Основаниями для принятия решения об установлении временного нового маршрута, введения временного изменения или прекращения движения транспортных средств на действующем маршруте являются:

1) проведение массовых мероприятий на территории городского поселения «Хилокское»;

2) проведение обследования пассажиропотока на планируемом к открытию маршруте;

3) временное (сезонное) увеличение пассажиропотока;

4) неблагоприятные изменения дорожных или метеорологических условий, создающие угрозу безопасности перевозок пассажиров по маршруту;

5) выявление на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения;

6) ограничение пропускной способности участков улиц и дорог по маршруту движения.

Решение о временном изменении или прекращении движения транспортных средств на действующем маршруте принимается администрацией городского поселения «Хилокское» в течение одного рабочего дня при наступлении хотя бы одного из указанных выше обстоятельств.

2.10. Основаниями для принятия решения об отмене маршрута являются:

1) отсутствие устойчивого пассажиропотока;

2) отсутствие безопасных дорожных условий;

3) необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети;

4) признания несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения «Хилокское» по нерегулируемым тарифам или конкурса на право заключения муниципального контракта (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок;

5) наличие сопряженных (дублирующих) маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

6) оптимизация маршрутной сети.

2.11. **Муниципальный маршрут** регулярных перевозок **считается установленным** или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в **реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок** или изменения таких сведений в этом реестре, предусмотренных частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ.

2.12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.13. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган местного самоуправления обязан направить почтовым отправлением с уведомлением о вручении или вручить под расписку уведомление об указанном решении Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

**3. Реестр маршрутов регулярных перевозок**

3.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения.

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок утверждается правовым актом уполномоченного органа местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения.

3.2. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок ведется в электронном виде посредством внесения должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления администрации по организации транспортного обслуживания населения.

3.3. В реестры маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения в соответствии части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

3.4. Записи в реестр маршрутов регулярных перевозок вносятся в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения сведений.

3.5. Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте администрации муниципального района «Хилокский район» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://хилок.забайкальскийкрай.рф>.

3.6. Сведения, включенные в реестры маршрутов регулярных перевозок и размещенные на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

**4. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам**

4.1. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляется посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ и с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ.

4.2. Предметом открытого конкурса на право заключения муниципального контракта является выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.3. Открытый конкурс на право заключения муниципального контракта проводится в следующих случаях:

- установления нового муниципального маршрута;

- истечения срока действия муниципального контракта (договора) с перевозчиком, работающим на существующих муниципальных маршрутах;

- досрочного прекращения действия (в том числе расторжения) муниципального контракта (договора);

- аннулирования действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором);

- приостановления действия лицензии, выданной перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего право на осуществление регулярных перевозок перевозчику, обязанному осуществлять транспортное обслуживание населения на конкретном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом (договором).

4.4. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам могут выставляться на открытый конкурс лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов.

4.5. В открытом конкурсе на право заключения муниципального контракта могут принимать участие юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым действующим законодательством к перевозчикам.

4.6. В целях привлечения перевозчиков для выполнения регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории городского поселения «Хилокское» создается конкурсная комиссия по определению перевозчиков – исполнителей работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.7. Открытый конкурс проводится в соответствии с положениями Федеральных законов от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ и от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

4.8. Конкурсная документация на проведение аукциона на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, разрабатывается и утверждается уполномоченным органом местного самоуправления.

4.9. Конкурсная документация в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ, должна содержать следующие сведения:

1) описание муниципального маршрута (лота муниципальных маршрутов), на который проводится аукцион, соответствующее реестру муниципальных маршрутов;

2) условия перевозки пассажиров, включающие:

а) период выполнения работ;

б) категории транспортных средств, класс транспортных средств, а также количество транспортных средств, работающих на маршруте единовременно;

в) время начала и окончания движения на маршруте, интервалы движения транспортных средств;

г) информацию об установленном регулируемом тарифе для населения на муниципальном маршруте;

3) начальную (максимальную) цену контракта;

4) критерии оценки конкурсных заявок;

5) порядок рассмотрения и оценки конкурсных заявок, включающий порядок подсчета суммы баллов по каждому из критериев, установленных конкурсной документацией;

6) проект муниципального контракта.

Кроме того, в соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, конкурсной документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

4.10. Муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах заключается между перевозчиком и организатором перевозок на срок, установленный конкурсной документацией, с учетом размера установленных лимитов бюджетных средств, предусмотренных для возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

4.11. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

4.12. Уполномоченный орган местного самоуправления вправе заключать муниципальный контракт с перевозчиком - исполнителем на выполнение временных работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, сроком до заключения муниципального контракта по итогам открытого конкурса в следующих случаях:

1) если потребность в регулярных перевозках на маршруте (маршрутах) регулярных перевозок обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер;

2) неисполнения исполнителем работ - перевозчиком условий муниципального контракта, включая отказ от исполнения данного муниципального контракта и (или) его досрочное расторжение в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ;

3) аннулирования действия лицензии, выданной исполнителю работ - перевозчику, и без(или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

4) приостановления действия лицензии, выданной исполнителю работ - перевозчику, и (или) иного установленного законодательством Российской Федерации документа, дающего перевозчику право на осуществление регулярных перевозок на конкретном муниципальном маршруте в соответствии с муниципальным контрактом;

5) если открытый конкурс на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах признан несостоявшимся.

4.13. Расторжение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах, осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством и условиями муниципального контракта.

**5. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

5.1. Наряду с указанными в части 1 статьи 14 Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ маршрутами регулярных перевозок, уполномоченный орган местного самоуправления устанавливает муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.2. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

5.3. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

5.4. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.5. Уполномоченный орган местного самоуправления, установивший муниципальный маршрут регулярных перевозок, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту не позднее **ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.**

5.6. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном настоящим Положением.

5.7. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок или без проведения открытого конкурса в случаях и порядке, предусмотренных статьей 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

# 5.8. Организация открытого конкурса осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, постановление Правительства  [Забайкальского края от 16.08.2018 г. N324  "О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. №220 –ФЗ](http://mobileonline.garant.ru/document?id=43854698&sub=0)  «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в соответствии с требованиями местных нормативно-правовых актов.

Для проведения открытого конкурса уполномоченным органом местного самоуправления создается конкурсная комиссия.

Извещение о проведении открытого конкурса, условия его проведения и конкурсная документация размещаются на официальном сайте уполномоченного органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Требования к содержанию, к форме и составу конкурсной заявки, в том числе к описанию конкурсного предложения претендента на участие в открытом конкурсе устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления.

Неполное предоставление информации, указанной в конкурсной документации, или же подача документов, не отвечающих требованиям конкурсной документации, является основанием для отклонения конкурсной заявки и оставления без рассмотрения конкурсного предложения претендента.

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по критериям, установленным частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, постановление Правительства  [Забайкальского края от 16.08.2018 г. N324  "О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13.07.2015 г. №220 –ФЗ](http://mobileonline.garant.ru/document?id=43854698&sub=0) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в соответствии с требованиями местных нормативно-правовых актов.

Оценка критериев осуществляется в соответствии со шкалой оценки заявок на участие в открытом конкурсе.

5.9. Муниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам могут выставляться на конкурс лотами, состоящими из одного или нескольких муниципальных маршрутов.

5.10. Уполномоченный орган местного самоуправления в целях обеспечения бесперебойного оказания услуг по регулярным перевозкам пассажиров по нерегулируемым тарифам, недопущения длительных срывов в работе городского пассажирского транспорта вправе на условиях временной работы на муниципальном маршруте регулярных перевозок выдавать свидетельства и карты маршрута без проведения открытого конкурса, в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) после наступления предусмотренных пунктами 1 и 2 части 1 статьи 29 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ обстоятельств и до начала осуществления регулярных перевозок в соответствии с новым свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданным по результатам проведения открытого конкурса;

2) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

5.11. **Без проведения открытого конкурса** свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать **сто восемьдесят дней, в** день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

**6. Тарифы на регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

6.1. Тарифное регулирование стоимости услуг по перевозки пассажиров и багажа направлено на создание экономической основы функционирования общественного транспорта и возможности удовлетворения потребности населения в социально-значимой услуге, оказываемой пассажирским транспортом.

6.2. Установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок обеспечивают экономическое содержание баланса публично-правовых и частно-правовых интересов участников отношений по вопросам организации пассажирских перевозок.

6.3. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления органами, если иное не установлено правовыми актами данного субъекта Российской Федерации.

6.4. **Нерегулируемые тарифы** на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, которым предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам.

# 7. Дополнительные требования к осуществлению перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

7.1. Перевозчики, допущенные в установленном порядке к осуществлению регулярных перевозок **по нерегулируемым тарифам, обязаны:**

1) не позднее чем **за 30 календарных дней до** изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа уведомлять об этом уполномоченный орган **местного самоуправления и не позднее чем за 10 календарных дней** до изменения тарифа на перевозку пассажиров и багажа уведомлять **пассажиров;**

2) обеспечить беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа местного самоуправления для осуществления контроля за соблюдением требований настоящего Положения и условий свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

3) обеспечить своевременное обновление и изменение структуры подвижного состава в установленных случаях;

# 4) обеспечить соблюдение санитарных и экологических норм в салоне автобуса;

5) прекратить выполнение регулярной перевозки пассажиров и багажа по истечении срока действия или досрочном прекращении свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

6) обеспечить своевременное доведение информации до пассажиров по вопросам осуществления пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

7) соблюдать иные требования, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, в сфере организации транспортного обслуживания населения.

7.2. Ответственность перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки по маршрутной сети, за нарушение правил перевозки пассажиров и багажа установлена законодательством Российской Федерации.

**8. Реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок**

8.1 Сведения о выданных, переоформленных свидетельствах об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и картах маршрута регулярных перевозок заносятся уполномоченным органом местного самоуправления в реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

8.2. Реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок ведется в электронном виде посредством внесения должностным лицом уполномоченного органа местного самоуправления реестровых записей или изменений в указанные записи. Форма реестра утверждается приказом уполномоченного органа местного самоуправления.

8.3. В реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок должны быть включены следующие сведения:

1) наименование перевозчика, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки;

2) порядковый номер и наименование обслуживаемого маршрута регулярных перевозок;

3) учетная серия и номер свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

4) срок действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

5) учетный номер карты (карт) маршрута регулярных перевозок;

6) срок действия карты маршрута регулярных перевозок, если в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ она выдана на ограниченный срок;

7) иные сведения, связанные с организацией транспортного обслуживания.

8.4. Записи в реестр свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок вносятся в момент выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок перевозчику или его законному представителю.

**9. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, признание их недействительными**

9.1. Уполномоченный орган местного самоуправления прекращает действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) вступление в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство;

2) вступление в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

3) обращение юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, с заявлением о прекращении действия свидетельства;

4) окончание срока действия данного свидетельства в случае, если оно выдано на срок, предусмотренный частью 6 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ;

5) вступление в силу решения об отмене маршрута регулярных перевозок;

6) вступление в силу предусмотренного частью 2 статьи 18 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ решения о прекращении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

9.2. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 1, 2, 4, 5 и 6 пункта 9.1 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

9.3. По обстоятельствам, предусмотренным подпунктом 3 пункта 9.1 настоящего Положения, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в уполномоченный орган местного самоуправления. До истечения указанного срока перевозчик, обратившийся с таким заявлением, обязан осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные ранее выданным свидетельством.

9.4. Перевозчик, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в уполномоченный орган местного самоуправления с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем **через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок.** Уполномоченный орган местного самоуправления размещает на официальном сайте информацию о поступлении указанного заявления в **течение десяти дней со дня его поступления.**

9.5. Уполномоченный орган местного самоуправления **обращается в суд с заявлением** о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок при наступлении хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1) неосуществление в отсутствие чрезвычайной ситуации предусмотренных данным свидетельством перевозок по маршруту регулярных перевозок в течение **более чем трех дней подряд;**

2) неоднократное в течение одного года привлечение юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, к административной ответственности за совершение при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок административных правонарушений, указанных в частях 3 - 5 статьи 11.33 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) расторжение договора простого товарищества (в случае, если данное свидетельство выдано участникам договора простого товарищества);

5) **систематическое (три и более раза) нарушение норм настоящего Положения,** условий муниципальных контрактов и свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

6) иные обстоятельства, предусмотренные правовыми актами уполномоченного органа местного самоуправления.

9.6. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

9.7. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, приостанавливаются в случае приостановления действия лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

9.8. В случае изменения сведений в реестре маршрутов регулярных перевозок, ранее выданные свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и (или) карты маршрута регулярных перевозок по истечение 10 дней со дня внесения изменений в реестр регулярных перевозок считаются недействительными и подлежат возврату в уполномоченный орган местного самоуправления.

9.9. **Карты маршрута регулярных перевозок считаются недействительными:**

- с момента прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;

- с момента признания их утраченными;

- в случае работы транспортного средства по маршруту, не совпадающем с указанным маршрутом в карте;

- в иных случаях, установленных уполномоченным органом местного самоуправления.

**10. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок и расписание движения** **транспорта общего пользования**

10.1. **Паспорт автобусного маршрута** составляется перевозчиком на каждый обслуживаемый муниципальный маршрут регулярных перевозок в **двух экземплярах** и утверждается уполномоченным органом местного самоуправления.

10.2. Паспорт муниципального маршрута регулярных перевозок действует в течении всего срока действия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

10.3. Для утверждения паспорта автобусного **маршрута в течение 10 календарных дней со дня заключения муниципального контракта** или выдачи свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок перевозчик предоставляет в уполномоченный орган местного самоуправления проект паспорта автобусного маршрута в двух экземплярах, один из которых после утверждения хранится у организатора, а второй - у перевозчика.

10.4. В случае закрытия маршрута регулярных перевозок экземпляр паспорта маршрута, хранящийся у перевозчика, передается в уполномоченный орган местного самоуправления.

**11. Документ планирования регулярных перевозок**

11.1. Подготовка документа планирования регулярных перевозок осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ.

11.2. Целями разработки документа планирования являются:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения;

- определение направления развития транспортной системы;

11.3. Документ планирования регулярных перевозок должен содержать следующие сведения:

- существующие и перспективные условия развития транспортной системы;

- перечень мероприятий по развитию пассажирских перевозок, организация которых отнесена к полномочиям органа местного самоуправления;

- приоритетные направления развития транспортной системы.

11.4. Документ планирования регулярных перевозок может включать в себя мероприятия по развитию регулярных перевозок, как на краткосрочный период до одного года, так и на среднесрочный период от 1 года до 3 лет и (или) долгосрочный период свыше 3 лет.

**12. Контроль за осуществлением регулярных перевозок**

12.1. Муниципальный контроль за соблюдением перевозчиками требований, установленных настоящим Положением, условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок осуществляется комиссией, утвержденной уполномоченным органом местного самоуправления, который заключил данный муниципальный контракт или выдал данное свидетельство, в соответствии со своими полномочиями.

Соблюдение параметров пассажирских перевозок характеризуется количественным уровнем выполнения рейсов, запланированных в соответствии с расписаниями, пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок, установленного паспортом маршрута, количеством, классом и характеристикой транспортных средств.

12.2. В случае выявления при **проведении контроля нарушений**, составляется соответствующий акт проверки, в котором указываются нарушенные перевозчиком положения нормативно-правовых актов, условия муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а также выводы и предложения по устранению нарушений. К акту проверки прилагаются документы, подтверждающие указанные в нем факты.

12.3. **Акт составляется в трех экземплярах,** один из которого направляется в орган осуществляющий контроль в сфере перевозок и багажа автомобильным транспортом, второй акт вручается перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, под роспись или направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, третий хранится у комиссии по контролю уполномоченного органа местного самоуправления.

12.4. Перевозчик, в отношении которого осуществлялась проверка, в случае несогласия с фактами, изложенными в акте проверки, а также с выводами и предложениями комиссии по контролю, **вправе в течение трех рабочих дней со дня получения акта проверки**, представить письменные и мотивированные возражения с приложением подтверждающих документов, фото, видео материалов, сведений с системы спутниковой навигации, которые должны быть рассмотрены комиссией по контролю, уполномоченного органа местного самоуправления **в течении десяти рабочих дней.** По итогам их рассмотрения, комиссия по контролю уполномоченного органа местного самоуправления обязана принять решение об отзыве акта или сохранения его в действии.

12.5. При выявлении в ходе контроля нарушения, рассмотрение которого находится за пределами компетенции комиссии по контролю уполномоченного органа местного самоуправления, последние направляют информацию о нарушении требований законодательства в уполномоченные на рассмотрение данного нарушения органы.

12.6. Ответственность перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок установлена законодательством Российской Федерации.