**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ХИЛОКСКИЙ РАЙОН»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 29 апреля 2019 года № 256

г. Хилок

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии со статьей 24 Устава муниципального района «Хилокский район», на основании постановления Правительства Забайкальского края от 16 августа 2018 года № 324 «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 01 апреля 2016 года № 118 «О некоторых мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в целях приведения нормативной правовой базы муниципального района «Хилокский район» в соответствие с действующим законодательством, в связи с возникшей необходимостью администрация муниципального района «Хилокский район» **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление администрации муниципального района «Хилокский район»от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
2. Настоящее постановление опубликовать (обнародовать) на официальном сайте Хилокского района в сети интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день, после дня его официального опубликования (обнародования).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Хилокский район» по территориальному развитию муниципального района Серова К.В.

Глава муниципального района

«Хилокский район» Ю.Р. Шишмарёв

 УТВЕРЖДЕНЫ

 постановлением администрации

 муниципального района

 «Хилокский район»

 от 29 апреля 2019 года № 256

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление администрации муниципального района «Хилокский район» от 03 мая 2018 года № 337 «О мерах по реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить прилагаемую Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставлением заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1. Шкалу для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденную указанным постановлением изложить в следующей редакции»

 «УТВЕРЖДЕНА

 постановлением администрации

 муниципального района

 «Хилокский район»

 от 03 мая 2018 года № 337

(в редакции постановления администрации

 муниципального района «Хилокский район»

 от 29 апреля 2019 года № 256

ШКАЛА1

для оценки критериев, на основании которых осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право
осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименования критерия | Баллы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения2 |  |
| 1.1 | 0,0 | 30 |
| 1.2 | от 0,01 до 0,39 (включительно) | 20 |
| 1.3 | от 0,4 до 0,69 (включительно) | 10 |
| 1.4 | свыше 0,7 | 0 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договорах,  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
|  | самоуправления договорах, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами3 |  |
| 2.1 | свыше 15 лет | 20 |
| 2.2 | от 10 лет до 15 лет (включительно) | 15 |
| 2.3 | от 5 лет до 10 лет (включительно) | 10 |
| 2.4 | от 1 года до 5 лет (включительно) | 5 |
| 2.5 | до 1 года (включительно) | 1 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок 4 |  |
| 3.1 | наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха | I5 |
| 3.2 | наличие оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для перевозок пассажиров из числа инвалидов | 25 |
| 3.3 | наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса | I5 |
| 3.4 | наличие багажных отделений, предусмотренных заводом- изготовителем | 23 |
| 3.5 | наличие в салоне транспортного средства системы контроля температуры воздуха | I5 |
| 3.6 | наличие оборудования для использования системы безналичной оплаты проезда | 1ь |
| 3.7 | наличие оборудования для использования газомоторного топлива | I5 |
| 3.8 | наличие в салоне транспортного средства оборудования, осуществляющего непрерывную аудио- и видеофиксацию салона транспортного средства, а также дорожной обстановки | I5 |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок6 |  |
| 4.1 | до 3 лет | 15 |
| 4.2 | от 3 до 5 лет | 11 |
| 4.3 | от 5 до 7 лет | 7 |
| 4.4 | от 7 до 10 лет | 3 |
| 4.5 | свыше 10 лет | 0 |

1 Применяется в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - муниципальные маршруты).

1. Количество баллов определяется по формуле:

S—Кдтп/К-тс, где:

S- количество баллов;

Кдтп - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса;

Ктс - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

Среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

1. Опыт перевозок исчисляется в полных годах.

Для участников договора простого товарищества подсчет опыта осуществления регулярных перевозок определяется по формуле:

L= (01+02+...+0n)/N, где:

L- опыт осуществления регулярных перевозок;

O1, О2, Оп - полные годы опыта работы по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа каждого участника договора простого товарищества;

N- количество участников договора простого товарищества.

4 Средний балл по данному критерию исчисляется как сумма баллов оборудованных транспортных средств, представленных в заявке на участие в открытом конкурсе, деленная на количество всех транспортных средств.

5 3а каждое оборудованное транспортное средство, представленное в заявке на участие в открытом конкурсе.

6 Под критерием «максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок», понимается период эксплуатации транспортных средств в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок».